

Mobilitäts- ausschuss

12.12.2024

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

1 von 101 in Zusammenstellung

Mobilitätsausschuss

12.12.2024

Öffentlicher Teil

Ö1: Eröffnung

Der Sitzung

Ö2: Genehmigung der Niederschrift

Der Sitzung vom 14.11.2024

Ö3: Neuaufstellung des Regionalplanes für den Regierungsbezirk Köln – zweiter Planentwurf.

Hier: Stellungnahme der Stadt Aachen im Rahmen der erneuten Beteiligung gemäß § 13 Landesplanungsgesetz und § 9 Raumordnungsgesetz.

Ö4: Einführung von Sharing- Leitlinien

Für die geteilte Mobilität in der Stadt Aachen

Ö5: Aktuelle Rahmenbedingungen Und strategische Weiterentwicklung des ÖPNV

Präsentation anzeigen

SB 66 Aachen - Monschau

Dezember 2024



Aktuelle Rahmenbedingungen und strategische Weiter- entwicklung des ÖPNV

TOP 5

12.12.2024

MoA



Linienetzgutachten

Ratsantrag

- ÖPNV-Ausbau mit +30% Fahrgäste in 5 Jahren
- Netzneugestaltung Innenstadt
- Taktverdichtungen, Erweiterung CityTakt
- Definition weiterer Umsteigeknoten mit kurzen Wegen
- Verknüpfungspunkte, Mobilstationen
- Schnellbuslinien, Tangentialverbindungen
- On-Demand-Angebote, Ortsteilkonzepte
- Busbeschleunigungsmaßnahmen
- Eine Variante mit Regiotram



Linienetzgutachten

Sachstand

- Vorstellung und Diskussion der Grobvarianten 1 und 2 im Begleitkreis
 - Sitzungen am 10.09., 26.09. und 19.11.
 - Viele Fragen und Anmerkungen, u.a.:
 - Ergebnis von +30% mehr Fahrgäste wird nicht erreicht
 - Innenstadtbedienung zu sehr reduziert
 - Wird das Optimum mit den beiden Varianten erreicht?
 - ...
- Großer Diskussionsbedarf mit Anpassungswünschen

Linienetzgutachten

Weiteres Vorgehen

Vorschlag:

Anpassung des bestehenden Auftragsverhältnisses mit dem Gutachter

- Beauftragung einer zusätzlichen bestandsorientierten Grobvariante (**Variante 3**)
- Entwicklung eines **Zukunftsszenarios** zur Einordnung des „30%-Ziels“
- Vorerst keine Feinkonzeption der bisher vorliegenden Grobvarianten

Nahverkehrsplan

Projektzeitplan



Beteiligung: Kommission barrierefreies Bauen, FK ÖPNV, Fahrgastbeirat, Begleitkreis, Mobilitätsausschuss, TÖB, Bürgerinnen und Bürger

Arbeitsgruppe Nahverkehrsplan: AVV, ASEAG, StädteRegion, Stadt

Ö5: Aktuelle Rahmenbedingungen Und strategische Weiterentwicklung des ÖPNV

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö6: RVR Haaren;

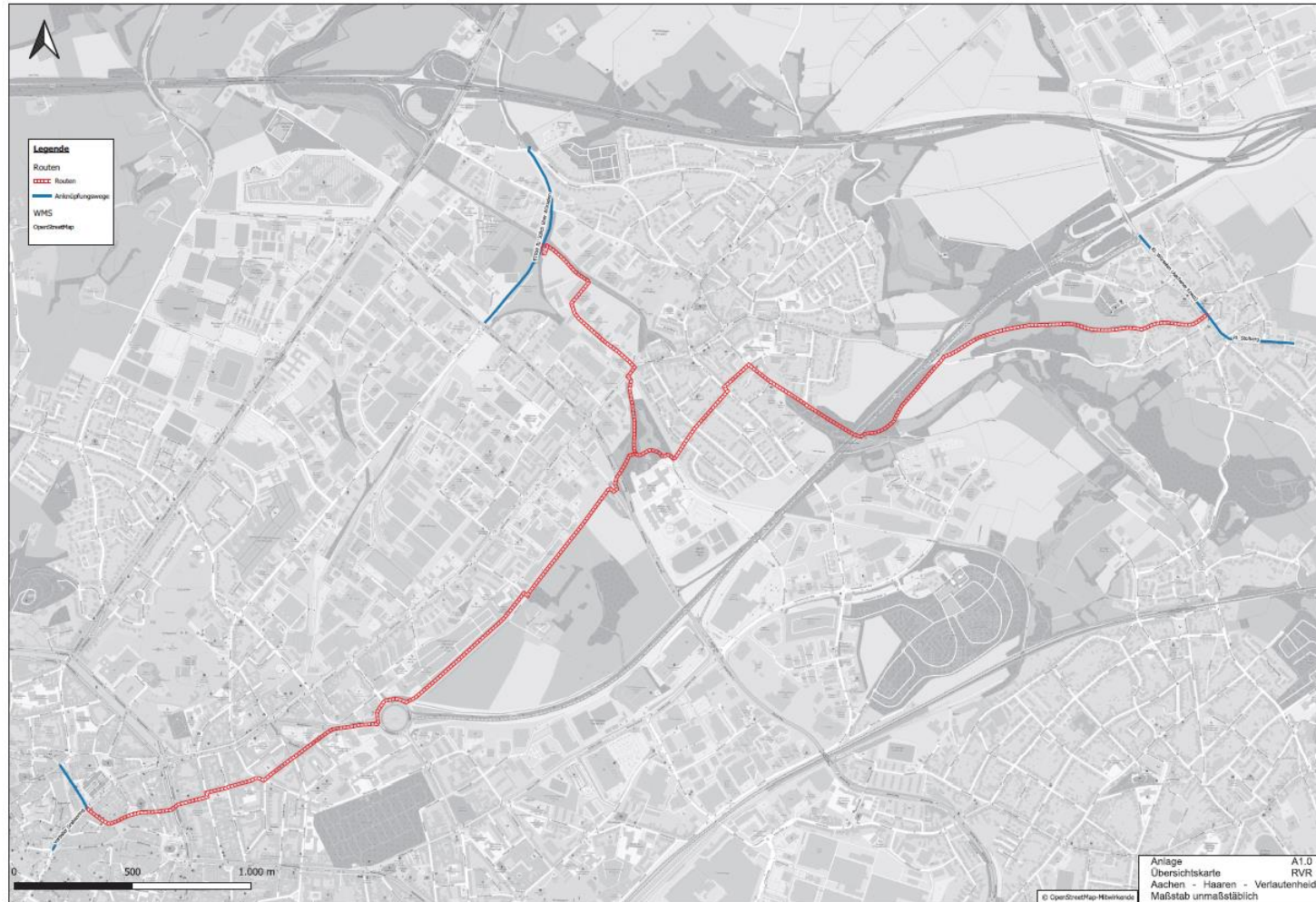
hier: Sachstand zum geförderten Projekt Rad-Vorrang-Route (RVR) Haaren

Präsentation anzeigen

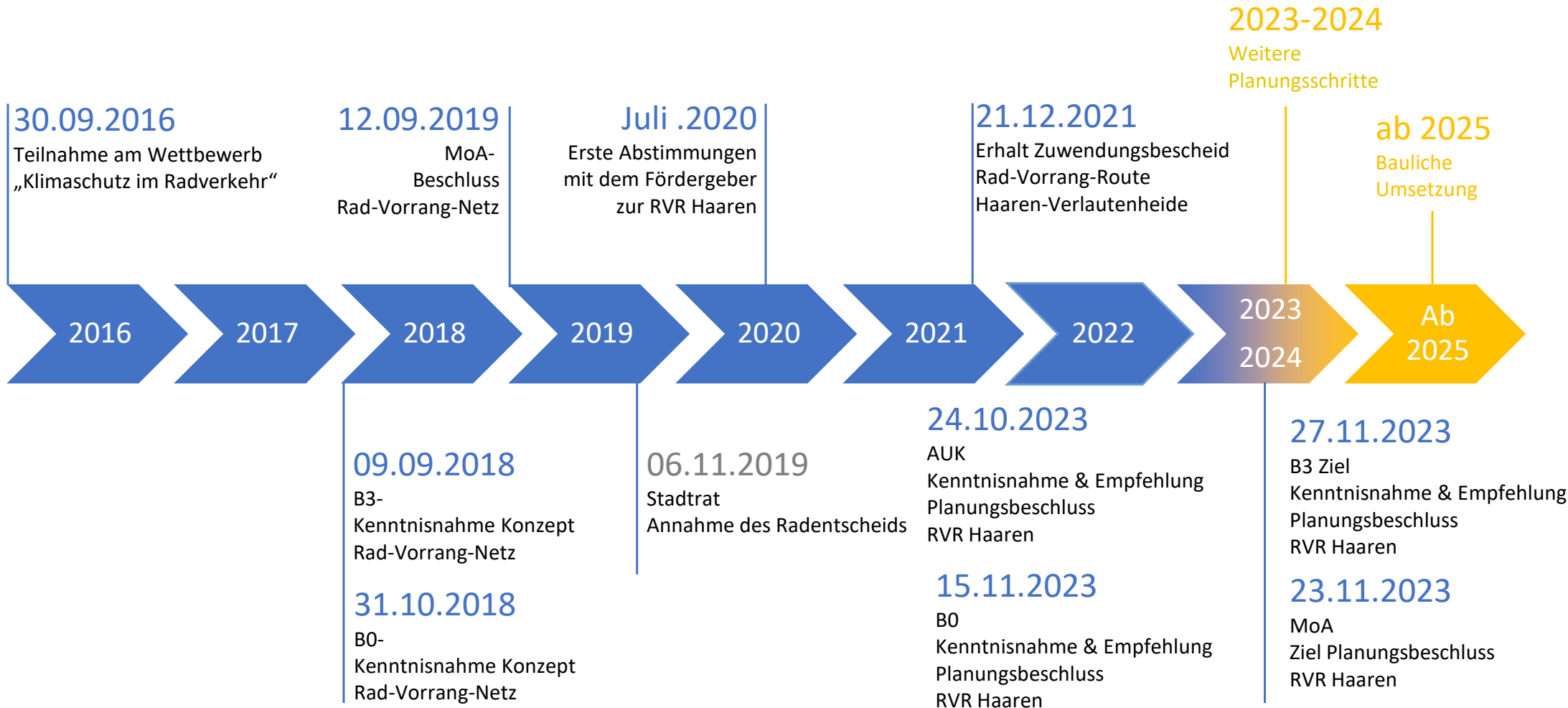
Förderprogramm "Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland".

- Die förderfähigen Gesamtausgaben für die Umsetzung des Vorhabens betragen 3,9 Mio. Euro, wovon rund 3,1 Mio. Euro durch den Bund finanziert werden, was einer Förderquote von 80 Prozent entspricht.
- Das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) ist Projektträger
- Fachliche Prüfung und Begleitung durch die Oberfinanzdirektion (OFD) NRW

Übersichtskarte



Zeitlinie RVR Haaren/Verlautenheide



Einflüsse auf die Zeitlinie

- Größerer Umfang der Maßnahme
 - Höherer Planungs- und späterer Umsetzungsaufwand
- Umfangreichere längere Abstimmungsprozesse
- Komplettierung der Entwurfsplanung zur weiteren Genehmigung der RVR nur **über die gesamten Strecke**
- Politische Entscheidungsprozesse und Terminfolgen
- Vergabeprozesse
- Witterungs- und andere Abhängigkeiten
- Berücksichtigung der gesamstädtischen Baumaßnahme

➤ **Auf Empfehlung des Projektträgers ist ein Änderungsantrag zur Laufzeitverlängerung zur Prüfung einzureichen.**

Einflüsse zur Kostenentwicklung

- Ergebnisse aus den Bürger*innenbeteiligungen und politischen Entscheidungen
 - Bedarf und Wunsch nach sicheren Führungen in Knotenpunkten bzw. an Hauptstraßen
 - Anpassungen für ein direkteres und komfortables Radfahren
 - Anpassungen auf Basis der Vorgaben zum Wasser- und Baumschutz und Betriebsdienst
- Allgemeine Kostensteigerungen
- Bauliche Randbedingungen
 - Größerer Bedarf an Asphaltmaßnahmen aufgrund von schlechtem Fahrbahnbelag
 - Konkretisierung in Hinblick auf
 - die Höhenplanung
 - die Entwässerungsplanung
 - den Anschluss an den Bestand

Kostenentwicklung und-übersicht

	Erstantrag Kostenschätzung Ideenskizze	Vorplanung Kostenschätzung	Entwurfsplanung Kostenberechnung
Gesamtkosten	3,9	7,2	9,2 +0,2*
Baukosten	3,2	6,6	8,8*

In Mio. € *) inkl. Kosten aus separaten Förderprogramm

PSP-Element zur Rad-Vorrang-Route Haaren

2,54 in 2024 zur Verfügung stehend

ca. 4,72 Neuanmeldung Mittel bis 2027 (Stand
Dezember 24)

Konsequenz für das Förderprojekt

- **Auf Empfehlung des Projektträgers ist eine Kostenfortschreibung auf Basis der Entwurfsplanung zur Prüfung einzureichen.**

Weiterer Ablauf des Projektes

- Prüfung der Entwurfsplanung und Anträge zur Kostenfortschreibung und Laufzeitenverlängerung durch Projektträger
- Nach Freigabe durch den Fördergeber kann die Ausführungsplanung begonnen werden
- Die Ausführungsplanungen, -beschlüsse, Vergaben und baulichen Umsetzungen werden in 6-8 Bereiche aufgeteilt, die u.a. folgendes berücksichtigen:
 - parallele Baumaßnahmen
 - die Anforderungen des weiteren Planungsaufwands sowie die Erforderlichkeiten und den benötigten Betreuungsaufwand beim Bau

Rahmen zum Bauablauf

- Die Abschnitte in den Wohngebieten in Haaren und Verlautenheide werden aufgrund der parallelen Baumaßnahme „Ersatzneubau der Haarbachtalbrücke der BAB A544“ sinnvollerweise vermutlich erst Mitte 2026 starten können.
- Aufgrund geplanter Regionetz-Baumaßnahmen im Bereich des Blücherplatzes sind insbesondere die Straßenzüge Sigmundstraße und Blücherplatz erst ab 2026 baulich umsetzbar
- Der Bereich der B 1 von der Musikschule bis zum Europaplatz sollte möglichst frühzeitig umgesetzt werden. Hier können ggf. weitere Straßenzüge aus dem Innenstadtbereich ohne großen baulichen Aufwand in einer Ausschreibung integriert werden.
- Für die weiteren Bauabschnitte ist die bauliche Umsetzung im Wesentlichen bis 2026 vorgesehen.

Ö6: RVR Haaren;

hier: Sachstand zum geförderten Projekt Rad-Vorrang-Route (RVR) Haaren

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö7: Fahrplanmaßnahmen

Sachstandbericht 2024 und Ausblick 2025

Ö8: Ausführungsbeschluss Stromgasse

Erneuerung der Verkehrsflächen nach Regionetzmaßnahmen

Präsentation anzeigen

Ö9: Bebauungsplan Nr. 956

**Branderhofer Weg/Am Römerhof Erschließung;
hier: Ausführungsbeschluss**

Ö10: Bewohnerparken „Erweiterung BU₃“ (Parkplatz am Heibergfriedhof)

Präsentation anzeigen

Ö11: Sicher unterwegs – Einführung eines Frauen-Nacht-Taxis

Ratsantrag der SPD-Fraktion im Rat der Stadt Aachen vom 02.03.2021

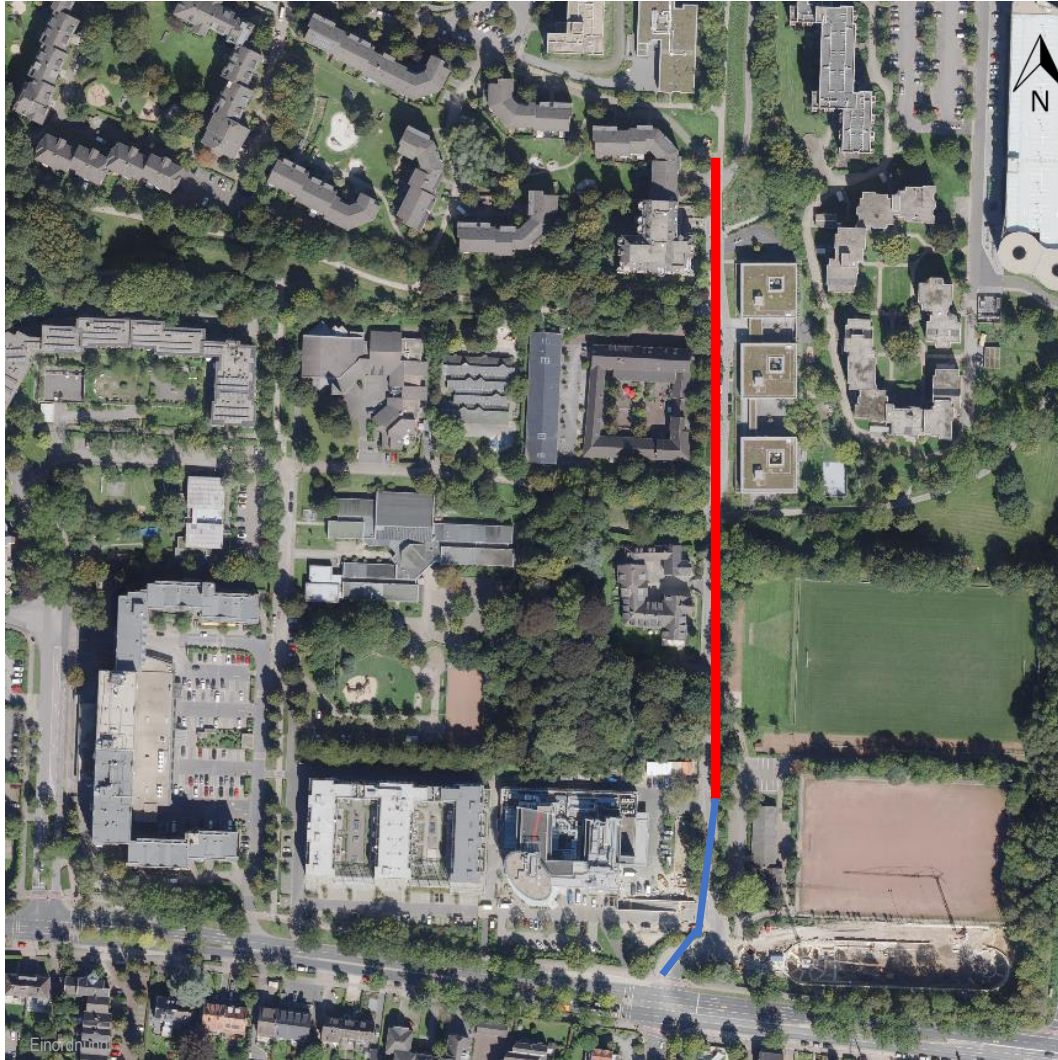
Ö12: Abrechnung von Straßenausbaumaßnahmen

Im Kontext der Gewährung von Zuwendungen an die Kommunen zur Entlastung von Beitragspflichten bei Straßenausbaumaßnahmen

Ö13: Neuenhofer Weg von HsNr. 3, 5 bzw. 4 bis HsNr. 27, 2/ Hans Böckler-Allee 50-82 (gerade Nrm.)

Abrechnung der Erschließungsanlage gemäß §§ 127 ff. Baugesetzbuch (BauGB) zum Zwecke der Erhebung von Erschließungsbeiträgen

Präsentation anzeigen



Erhebung von Erschließungsbeiträgen

Einordnung

Rechtsgebiet: §§ 127 ff. BauGB

Erschließungsbeiträge für die erstmalige Herstellung der Erschließungsanlage „Neuenhofer Weg“

Der Endausbau erfolgte von Januar 2018 bis August 2018 als verkehrsberuhigte Mischfläche.



Erhebung von Erschließungsbeiträgen

Kosten und Beitragssatz

Gesamtkosten der Maßnahme: 958.567,74 €

Beitragsfähige Kosten: 408,454,88 €

abzgl. 10 % Gemeindeanteil 40.845,49 €

beitragsfähiger Aufwand: 367.609,39 €

Bezogen auf die Grundstücks- und Geschossfläche
i.H.v. 117.617 m² ergibt sich ein Beitragssatz von

3,12 €/m²



Erhebung von Erschließungsbeiträgen

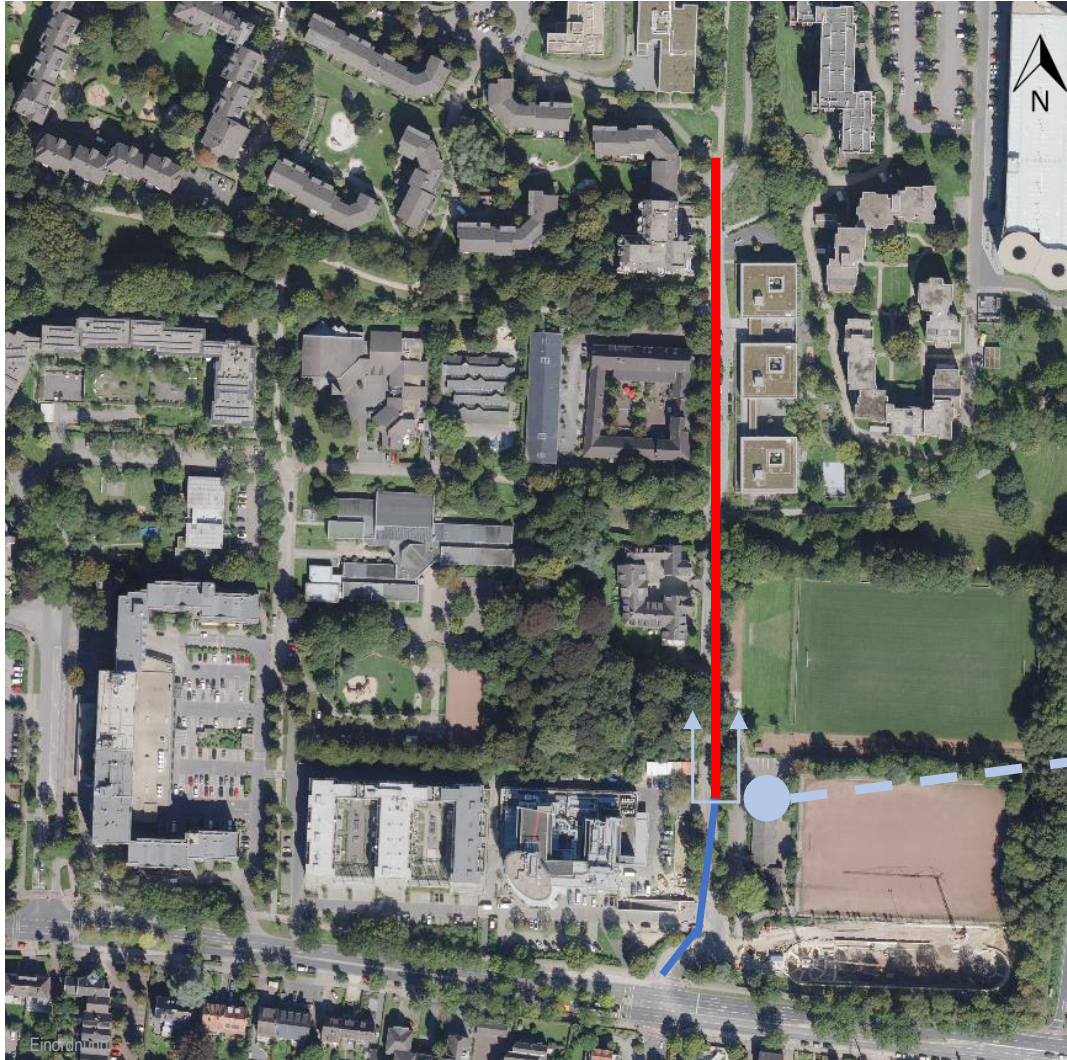
Verteilung

Beitrag: 366.965,04 €

städtische Grundstücke: ./. 129.745,20 €

Beiträge für die übrigen Beitragspflichtigen:

237.219,84 €



Erhebung von Erschließungsbeiträgen

Blick auf die abzurechnende Erschließungsanlage



Ö13: Neuenhofer Weg von HsNr. 3, 5 bzw. 4 bis HsNr. 27, 2/ Hans Böckler-Allee 50-82 (gerade Nrm.)

Abrechnung der Erschließungsanlage gemäß §§ 127 ff. Baugesetzbuch (BauGB) zum Zwecke der Erhebung von Erschließungsbeiträgen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö14: Sachstand Park + Ride Eupener Straße

TO- Antrag der Fraktion Die Linke

Ö15: Sachstand Sanierungskonzept Radinfrastruktur

**TO- Antrag der Fraktion Grüne und SPD vom
06.11.2024**

Präsentation anzeigen

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Anlass

TO-Antrag der Fraktion von GRÜNEN und SPD vom 06.11.2024

- Bericht über den Sachstand zum Sanierungskonzept für die Radinfrastruktur

Vorheriger Beratungen

- Antrag der CDU- und SPD-Fraktionen vom 26.08.2020 an die BV Aachen-Mitte
 - Untersuchung des baulichen Zustandes an Radwegen entlang von Hauptverkehrsstraßen im Bezirk Aachen-Mitte
- TO-Antrag für den Mobilitätsausschuss der Fraktion Die Zukunft vom 24.11.2021
 - Beratung des grundsätzlichen Themas auch im Mobilitätsausschuss

→ Auftrag an die Verwaltung: Erarbeitung eines Sanierungskonzeptes für Radinfrastruktur

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Vorgehensweise

Bildbefahrung im Förderprogramm „VISTA“

- 360°-Straßenpanoramabilder für den Aufbau eines „digitalen Zwillings“ der Verkehrsinfrastruktur
- Mit Tiefeninformationen durch Laserscan-Aufnahmen auch Darstellung von Schäden möglich

→ Zustandsbewertungen (Stand Sommer 2022) von jeweils 20 m langen Abschnitten entsprechend der definierten Anforderungen nach E EMI 2021 (*Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen*)

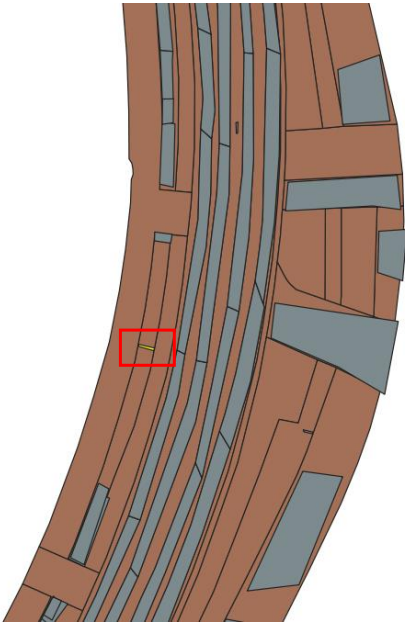


Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Vorgehensweise



Optische Schadenserfassung
durch Bildbefahrung



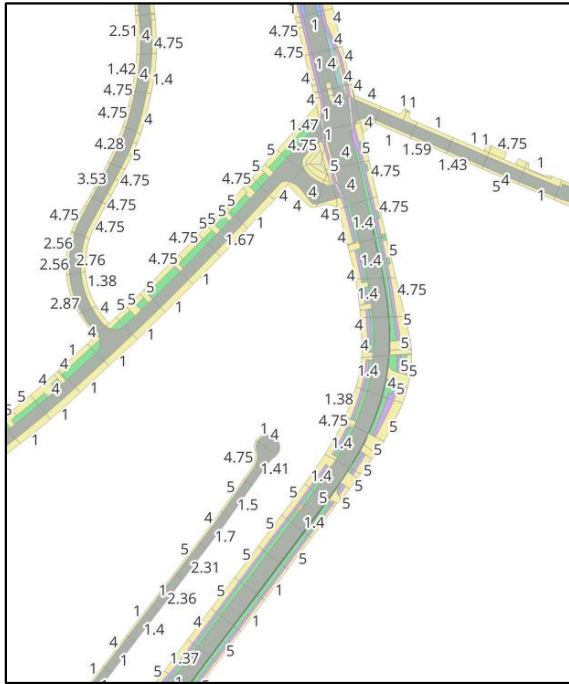
Flächen mit detektierten
Schäden auf den Realflächen
der Verkehrsinfrastruktur
(digitaler Zwilling)

158194	Muldigkeit	NULL	158194	23,75476233954	34,88701580092
158195	Ausmagerung	NULL	158195	5,96588382297	2,0999755431
158196	Kantigkeit	NULL	158196	28,92738727933	32,4103673771
158197	Muldigkeit	NULL	158197	35,41991055756	15,76530958898
158198	Kantigkeit	NULL	158198	6,87565286536	1,56190794823
158199	Muldigkeit	NULL	158199	20,07569038963	20,77937516011
158200	Muldigkeit	NULL	158200	17,91068324627	15,96757132933
158201	Kantigkeit	NULL	158201	19,94425933202	23,95819281042
158202	Muldigkeit	NULL	158202	17,38201494318	9,21295541339
158203	Kantigkeit	NULL	158203	31,81009603985	45,25814969465
158204	offene Risse	NULL	158204	3,44674090811	0,32675390691
158205	offene Risse	NULL	158205	2,16085534308	0,1511677596
158206	Muldigkeit	NULL	158206	33,71162271155	56,44262436661
158207	offene Risse	NULL	158207	13,75882401732	10,79112852487
158208	Muldigkeit	NULL	158208	26,91583997157	28,84427229408
158209	Muldigkeit	NULL	158209	19,94994141677	24,0872679865
158210	Ausmagerung	NULL	158210	2,3796869748	0,16206009434
158211	Muldigkeit	NULL	158211	15,45562602341	9,37714705709
158212	Muldigkeit	NULL	158212	16,73284802292	14,98851680802

Attributtabelle mit Informationen
zu den Flächen mit detektierten
Schäden

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Vorgehensweise



Bewertungsnoten von 20 m langen
Abschnitten aller Flächen auf
Grundlage der Schadensinformation

+



Lage und Art der Radverkehrsanlagen
(hier: **rot** = getrennter Geh- und Radweg,
orange (gepunktet) = Gehweg (Rad frei))

=



Verschneidung der Bewertungsnoten
und der Radverkehrsanlagen
→ **Bewertung der Radverkehrsanlagen**

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Bewertung des baulichen Zustandes der RVA



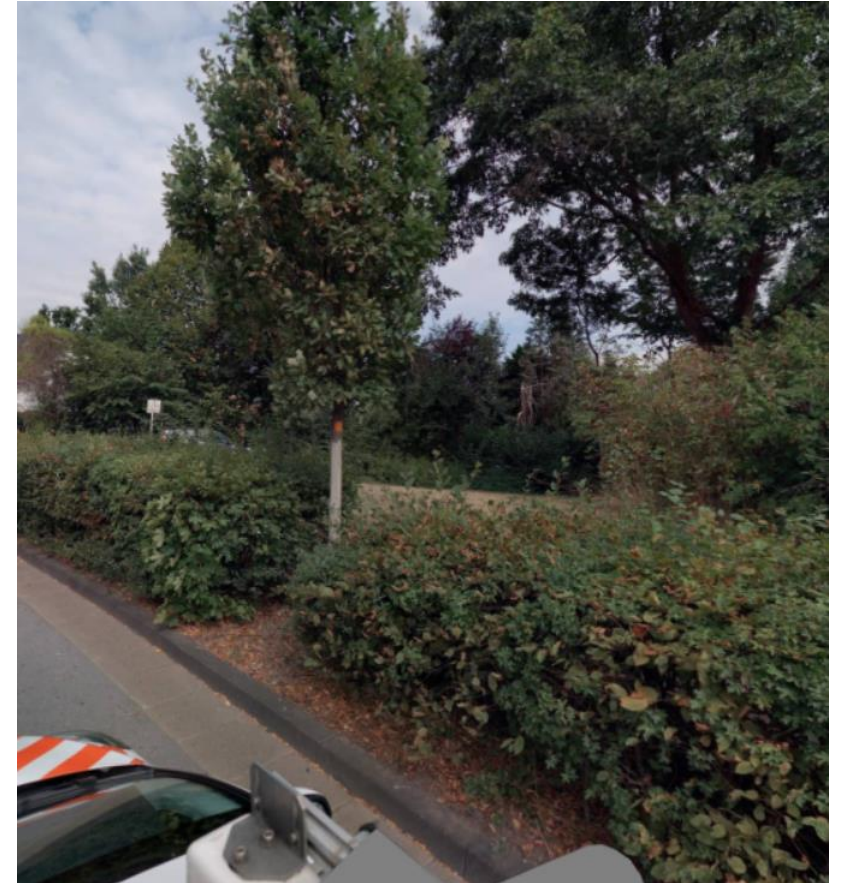
Zustandsnoten der baulichen Radverkehrsanlagen in Aachen

Zustandsnoten

- 1 - 2 ("sehr gut")
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5 ("sehr schlecht")
- Schäden ggfs. nicht erfasst

Quelle: Bildfahung im Sommer 2022

**Datenbestand
nicht vollständig!**
(Beispiel:
Luxemburger Ring)



Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Ergebnisse: Streckenbezogener Sanierungsbedarf

- Nutzung der Daten, um ein Verfahren zur Ermittlung des Sanierungsbedarfs von Radverkehrsanlagen zu entwickeln
- Vervollständigung der Datengrundlage erforderlich
- Ergebnisse beziehen sich nur auf die durch die Bildbefahrung erfassten Radverkehrsanlagen
- Identifikation von baulichen Radverkehrsanlagen, die in einem zusammenhängenden Streckenabschnitt vermehrt Segmente mit schlechten Zustandsnoten aufweisen

→ Grundsätzlicher streckenbezogener Sanierungsbedarf

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Streckenbezogener Sanierungsbedarf

- **Aachener Straße** (Hitfeld – Schleckheim)
 - **Hitfelder Straße** (Kornelimünserweg – Kreuzdriesch)
 - **Lintertstraße** (Hitfelder Straße – Sittarder Straße)
- } StädteRegion
- **Berliner Ring** (Barbarastraße – Hüttenstraße)
 - **Debyestraße** (Neuenhofstraße – Nordstraße)
 - **Eupener Straße** (Köpfchen – Ortseingang)
 - **Freunder Landstraße** (Ortsausgang – Stadtgrenze)
 - **Horbacher Straße** (Vetschauer Weg – OE Horbach)
 - **Roermonder Straße** (Tittardsfeld – Horbacher Straße)
 - **Von-Coels-Straße** (Am Bayernhaus – Sebastianusstraße)
- } Straßen.NRW

→ Externe Baulast (Abstimmungen mit Baulastträger vorgesehen)

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Streckenbezogener Sanierungsbedarf

- **Freunder Landstraße** (Schroufstraße – Ortsausgang) → Gehweg (Rad frei)
 - Machbarkeitsstudie zur Einpassung eines Führungsangebotes für den Radverkehr
- **Lintertstraße** (Sittarder Straße – Adenauerallee) → Gehweg (Rad frei)
 - Ausführungsbeschluss zur Anpassung der Radverkehrsführung
 - Umsetzung in Abstimmung mit Maßnahme Ausbau Fernwärmenetz der Regionetz GmbH
- **Soerser Weg** (Karolinger Straße – Krefelder Straße) → nicht-benutzungspflichtiger Radweg
 - Planung der geplanten RVR Berensberg, Beratung vrstl. 2025
- **Vennbahnweg** (verschiedene Abschnitte) → gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Priorisierung für Planung und Umsetzung der Ertüchtigung (inbs. Verbreiterung) des Weges für verschiedene Abschnitte

→ Bestandteil aktuell laufender Projekte

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Streckenbezogener Sanierungsbedarf

- **Robert-Schumann-Straße** (verschiedene Abschnitte) → nicht-benutzungspflichtiger Radweg
 - Fehlende Sicherheitstrennstreifen → Maßnahme im Maßnahmenplan Radverkehr

→ Überplanungsbedarf zur Herstellung der Regelkonformität
- **Eupener Straße** (Ortseingang - II. Rote-Haag-Weg) → getr. Geh- und Radweg / Gehweg (Rad frei)
 - Schadstellen durch Wurzeln angrenzender Bäume verursacht, reines Überdecken nicht ausreichend
 - Grundhafte Erneuerung und somit ggfs. Neuverteilung von Flächen erforderlich

→ Erforderlichkeit der grundhaften Erneuerung

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Streckenbezogener Sanierungsbedarf

- **Neuenhofstraße** (Zieglerstraße – Madrider Ring) / **Schroufer Damm**
 - Keine hohe Bedeutung im Radverkehrsnetz
 - Sanierung zweckmäßig / geringe Priorität
- **Trierer Straße** (Clermontstraße – Debyestraße)
 - Duale Hauptverbindung im Radhauptnetz
 - Sanierung zweckmäßig / geplant in 2027
- **Eupener Straße** (II. Rote-Haag-Weg – St. Vither Straße)
 - Erneuerung des unter der Nebenanlage verlaufenden Kanals absehbar
 - Sanierung zweckmäßig / Prüfung notwendig

Sanierungskonzept Radinfrastruktur

Weiteres Vorgehen

- Vielzahl zu sanierender Radverkehrsanlagen sind Bestandteil laufender Projekte
 - Punktuelle Sanierungsmaßnahmen, um grundsätzliche Nutzbarkeit / Verkehrssicherung der Anlagen bis zum Umbau zu ermöglichen
 - Zustandsnote der bestehenden Radverkehrsanlage soll bei Priorisierung einzelner Umbaumaßnahmen berücksichtigt werden
- Vervollständigung der Datengrundlage
 - Prüfung, ob die nächste Bildbefahrung (geplant für 2025) auch separat für bauliche Radverkehrsanlagen durchgeführt werden kann
 - dann erneute Analyse zur Identifikation des Sanierungsbedarfs
 - In diesem Rahmen werden Anträge zur Sanierung einzelner Radwege (z.B. entlang der Charlottenburger Allee) berücksichtigt und eingeordnet

Ö15: Sachstand Sanierungskonzept Radinfrastruktur

**TO- Antrag der Fraktion Grüne und SPD vom
06.11.2024**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö16: Jahresrückblick 2024

Präsentation anzeigen

68/001

Förderprojekt KOMPAKT



KOMPAKT - Koordiniertes Management von Parkflächen in Städten

Förderrichtlinie	mFUND
Fördermittelgeber	BMDV
Projektvolumen	1.7 Mio.€, davon 326.000 € bei der Stadt Aachen (85% Förderquote)
Fördersumme	1.364.270 €
Projektlaufzeit	Januar 2024 – Dezember 2026
Ziel	KOMPAKT zielt auf ein abgestimmtes Smart Parking Konzept unter Einbezug aller Flächen für den ruhenden Verkehr (privat, halböffentlich, öffentlich; Pkw, Rad). Mit innovativen Daten zu Parkraumangebot und -nutzung werden koordinierte, digitale Maßnahmen zur effizienten Nutzung von Parkraum und urbaner Fläche (z.B. flexible Bepreisung, temporäre Nutzungsberechtigungen) entwickelt und erprobt.
Konsortium	ISB der RWTH*, SONAH GmbH, APAG, Stadt Aachen (FB68), Anny



Weitere
Informationen:



Förderprojekt BUS2DATA



BUS2DAT - Erweiterte ÖV-Betriebsdatenbasis und bidirektionale Busbeschleunigung mittels C2X-Technologie

Förderrichtlinie

mFUND

Fördermittelgeber

Bundesministerium für Verkehr und Digitales (BMDV)

Projektvolumen

276.900 €, davon 55.800€ bei der Stadt Aachen (85% Förderquote)

Fördersumme

195.900 €

Projektlaufzeit

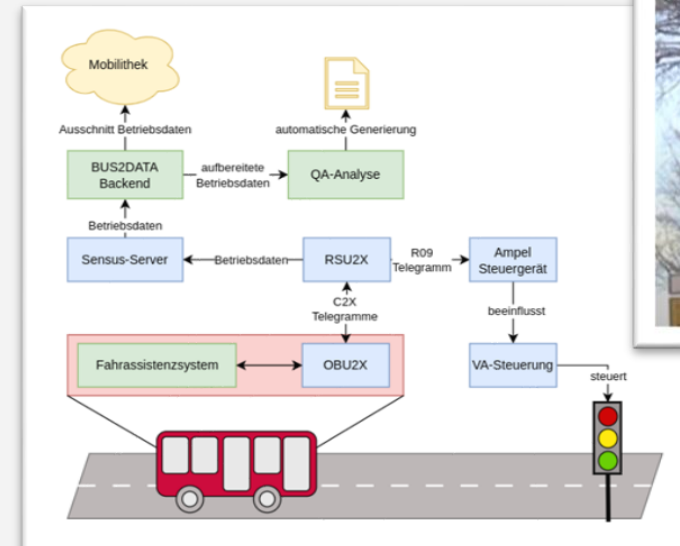
Januar 2024 – März 2025

Ziel

Konzeption und Erprobung einer V2X Kommunikationsbasis an der Vaalser Straße zur Bevorrechtigung des ÖPNV (und Einsatzfahrzeugen)

Konsortium

MAT Traffic*, ASEAG, Stadt Aachen (FB68)



Weitere Informationen:



Förderprojekt AC-DatEP



AC-DatEP – Aachener Datenpool für technische Entwicklung und Planung auf Basis von zeitlich und örtlich hochaufgelösten Messdaten

Förderrichtlinie	mFund
Fördermittelgeber	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Projektvolumen	1,5 Mio. €, davon 288.000€ bei der Stadt Aachen (90% Förderquote)
Fördersumme	1,2 Mio. €
Projektlaufzeit	Januar 2022 – Dezember 2024 (kostenneutrale Verlängerung bis März 2025)
Ziel	Großräumige Erhebung, Verschneidung und Visualisierung von Mobilitäts- und Umweltparametern in der Stadt Aachen. Auf Basis der ermittelten Daten werden in Innovationsworkshops mit Stakeholdern neue Nutzungskonzepte und Anwendungen („Use Cases“) der gewonnenen Daten identifiziert.
Konsortium	FH Aachen*, Stadt Aachen (FB68/001), 4 traffic, Cityscaper, Rupprecht Consulting



Weitere
Informationen:



Förderprojekt KomIT



KomIT – Harmonisierung von Asset-Daten in einem Kommunalen-Infrastruktur-Zwilling

Förderrichtlinie

mFund

Fördermittelgeber

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

Projektvolumen

4,23 Mio. €, davon 960.000€ bei der Stadt Aachen (85% Förderquote)

Fördersumme

2,78 Mio. €

Projektlaufzeit

Oktober 2022 – September 2025

Ziel

Zusammenführung der kommunalen Asset-Daten (z.B. Ver-/Entsorgungsleitungen) in einer zentralen "Open Urban Dataplatform" und Aufbau eines digitalen Zwillings „auf, unter und über der Straße“. Hiermit wird die Informationsverfügbarkeit für alle Beteiligten erhöht und damit die Planung und transparente Durchführung von Planungs- und Bauvorhaben erheblich beschleunigt.

Konsortium

RegioIT*, Stadt Aachen (FB68), RegioNetz, Umlaut, DKSR, Cityscaper, ISAC der RWTH



Bildquelle: RegioIT (2022)

Weitere
Informationen:



Projekt Stadtnavi / Zukunftsrouting



Beschreibung

Der neue Routenplaner für Aachen

[Stadtnavi](#) vernetzt alle verfügbaren Mobilitätsangebote in der Region und macht eine intermodale Routenplanung möglich. Das heißt: Stadtnavi kombiniert für die angeforderte Strecke, ganz nach den Wünschen und Möglichkeiten der Nutzenden, die Angebote des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), den Fuß- und Radverkehr sowie Mitfahrgelegenheiten, Sharing-Angebote und nach Bedarf den motorisierten Individualverkehr. Stadtnavi ist eine regionale Alternative zu anderen weit verbreiteten Navigationssystemen wie GoogleMaps.

Über das Stadtnavi hinaus hat wurde im Sommer 2024 das sogenannte „[Zukunftsrouting](#)“ eingeführt. Anders als das Stadtnavi zielt das Zukunftsrouting auf die Verkehrsführung der Zukunft in der Stadt Aachen ab.

Innenstadtnavi Aachen | Zukunftsrouting

Reisevorschläge

Maria-Theresia-Allee, 52064 Aachen

Markt, 52062 Aachen

Neue Routen

- Phase 1: Lenkungspunkt Karlsgraben (in 2024)
- Phase 2: Lenkungspunkt Theaterplatz (ab 2025)
- Phase 3: Lenkungspunkt Seilgraben (ab 2025)

ca. 8 min
3,6 km

ca. 21 min
1,7 km

ca. 6 min
1,7 km

ca. 8 min *

Start jederzeit möglich

* Die Fahrzeitangaben verlängern sich b

stadtnavi | Aachen

Wohin?

Startort eingeben

Zielort eingeben

Abfahrt jetzt

Setze Zuhause

Setze Arbeitsort



68/002

Projekte

„aachenbewegt“

Kampagne Mobilitätswende

Anlass

Kampagne Mobilitätswende aus dem IKS

Beschreibung

3 Phasige Kampagne zur Unterstützung der Bürger*innen in der Entscheidungsfindung und Verhaltensänderung: Phase 1: Information, Phase 2: Motivation, Phase 3: Erfolge feiern

Laufzeit

Anfang 2024 - Ende 2025, danach Weiterführung einzelner Elemente

Weitere Informationen

www.aachenbewegt.de



Projekte

„aachenbewegt“

Info-Rad „aachenbewegt“

Anlass

Bestandteil der Kampagne „aachenbewegt“ zur Erschließung neuer Zielgruppen und besserer Anspache-Möglichkeiten für Bürger*innen vor Ort

Beschreibung

Infostand in Form eines Lastenrades mit Anhänger. Einsatz auf 7 Wochenmärkten im Stadtgebiet von Aachen und auf verschiedenen Veranstaltungen

Laufzeit

Juni 2024 – Dezember 2024, Fortführung in 2025 geplant

Weitere Informationen

www.aachenbewegt.de



68/200

Förderprojekte

Planung / Projektdurchführung



Rad-Vorrang-Route (RVR) Haaren

Förderrichtlinie	Innovative Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland
Fördermittelgeber	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)
Projektvolumen	bewilligt ca. 3,8 Mio €, neu beantragt ca. 9,4 Millionen Euro
Fördersumme	bewilligt ca. 3,2 Mio €, neu beantragt ca. 7,5 Millionen Euro
Projektlaufzeit	2022-2024, Verlängerung beantragt
Projektstand	Entwurfsplanung abgeschlossen; liegt zur Prüfung beim Fördergeber
Ziel	Erstmalige Planung (und Umsetzung) einer kompletten Rad-Vorrang-Route. Die RVR Haaren verbindet die Aachener Innenstadt mit den Ortsteilen Haaren und Verlautenheide. Die ca. 6 km lange Strecke verläuft in großen Abschnitten entlang der Wurm und größtenteils über bestehende Straßen und Wege.
Konsortium	FB 68 (200 / 500) plus Ingenieurbüro



Hintergrundkarte: Google Earth





Grüner Weg

Anlass

Umgestaltung des Straßenraums und Anpassung des „alten“ Planungsbeschlusses, Neuaufteilung des Straßenraums dringend erforderlich: verkehrliche, bauliche, gestalterische, sicherheitstechnische und funktionale Mängel vorhanden

Beschreibung

Zwischen Passstraße/Grüner Weg bis Knoten Prager Ring; Lösungen für den Wegfall der Parkplätze werden erarbeitet

Sachstand

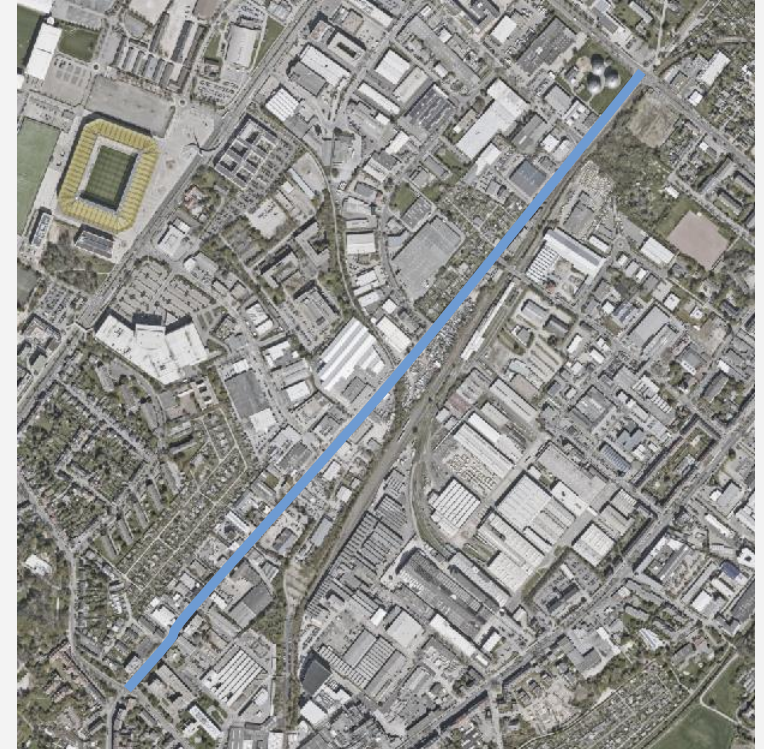
Planungsbeschluss im MoA am 13.06.2024 gefasst, jetzt Ausführungsplanung

Laufzeit

Start der Umsetzung in Abhängigkeit der Haushaltsplanung und der Sperrung der BAB544 nach 2026

Kosten

Kostenschätzung Mai 2024: ca. 9 Mio. €

Weitere Informationen FB 68 (200 / 500)

68/300

Mitarbeit im Förderprojekt KoRa

„KoRa: Beseitigung von Umsetzungshemmnissen in der kommunalen Radverkehrsplanung – soziotechnische Innovationen und kommunale Steuerungsmöglichkeiten“

„MobilitätsZukunftsLabor 2050“ des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF)

Förderung: 100 %
(1/2 Stelle)

Projektlaufzeit: 3 Jahre

Pilotstädte Aachen,
München + Potsdam

Erkenntnisse: Es braucht...

- ... Mut und Bereitschaft aller Beteiligten zur Veränderung.
- ... Rückendeckung durch die Politik,
- ... vertrauensvolles Miteinander der Akteursgruppen,
- ... gleiche Zielsetzungen und Prioritäten in der Verwaltung,
- ... ein gemeinsames Prozessverständnis,
- ... gutes Projekt- und Datenmanagement,
- ... eine integrierte Sichtweise bei der Planung und Förderung von Radverkehr.

Ergebnis: Veränderungen bei strukturellen, inhaltlichen und kommunikativen Rahmenbedingungen zur Förderung des Radverkehrs in der Stadt Aachen



<https://difu.de/kora>

Projekt

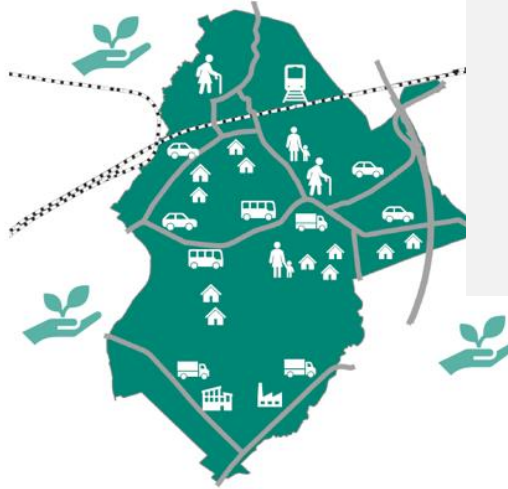
Mobilitätskonzept Eilendorf

Anlass Antrag der CDU Fraktion aus 2020

Beschreibung Umfassendes Mobilitätskonzept für den gesamten Bezirk

Laufzeit Sommer 2022 – Herbst 2024

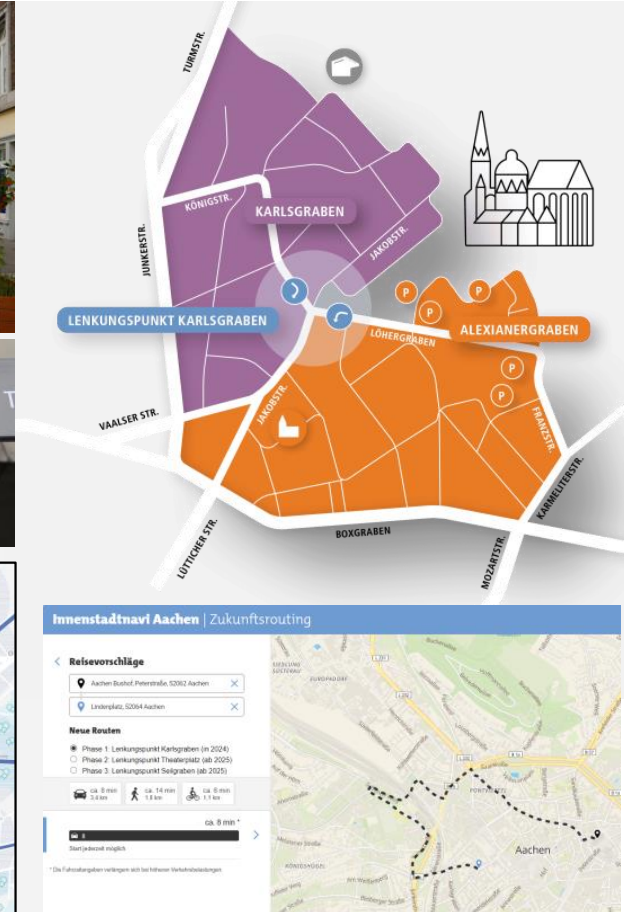
Weitere Informationen 132 Maßnahmen aufgeteilt auf verschiedene Verkehrsarten; sehr viele verschiedene Beteiligungsformate



Projekt

Innenstadtmobilität für morgen

Anlass	Ratsanträge von 2019 + 2020
Beschreibung	Gemeinsamer Plan für die Innenstadt mit u.a. Radverteilterring, Neue Lenkung Autoverkehr, Ausbau ÖPNV, Premiumfußwege, Neues Stadtnavi
Laufzeit	Konzeptbeschluss Okt. 23; Ausführungsbeschluss Lenkungspunkte Dez. 23; Umsetzung Lenkungspunkt Karlsgraben Sept, 24, Radverteilterring, Premiumfußwege, ÖPNV-Ausbau: mehrfähig
Weitere Informationen	www.innenstadtmobilitaet-morgen.de



Klimataler sammeln mit dem Umweltverbund

Anlass

Förderung der Nutzung des Umweltverbundes durch Anreize und Gamification

Beschreibung

Im Förderprojekt #AachenMooVe!3 wurde eine App ausgeschrieben, die die Nutzung des Umweltverbundes belohnt. Nach Projektende 2022 wurde die App aufgrund der positiven Erfahrungen um 2 Jahre fortgeführt.

Laufzeit

07/2022 – 12-2024



Projekte

Lastenradförderung

Anlass

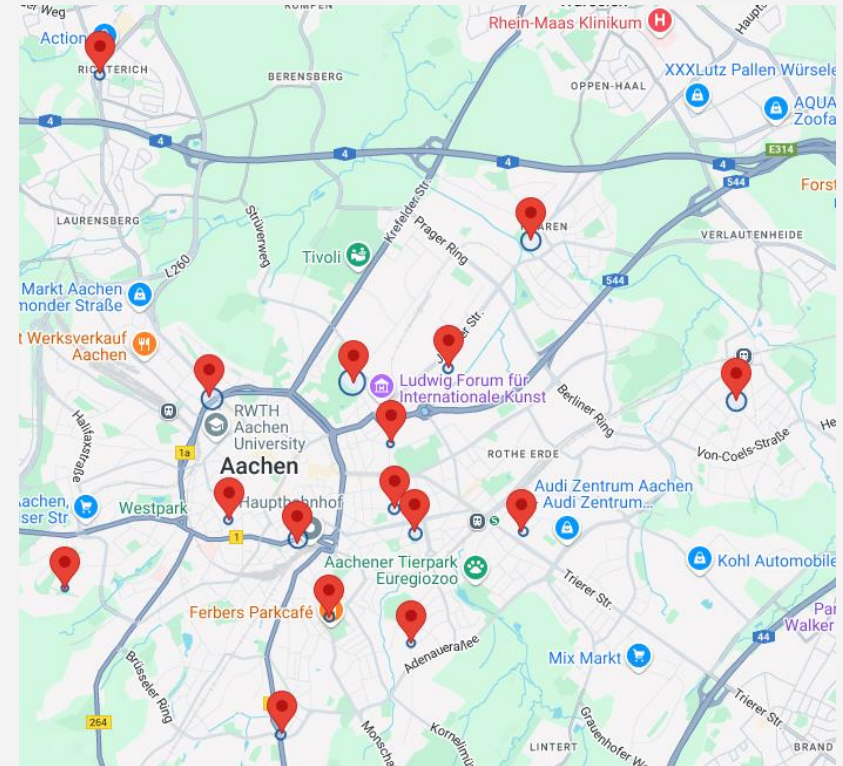
Förderung der Nutzung von Lastenrädern für Alltagswege zur Reduktion des MIV auf diesen Wegen

Beschreibung

Im Rahmen der Lastenradförderung wurden in 2024 folgende Maßnahmenpakete umgesetzt:

Laufzeit

- Lastenradförderprogramm für Familien: >230
Zuwendungsbescheide erstellt
- Ausweitung Lastenradverleihsystem auf 17 (+8 in 2024) Räder u.
1876 (+760 in 2024) registrierte Nutzer*innen
- Kampagne „Flottes Gewerbe“ für die betriebliche Lastenradnutzung:
Testwochen für 8 Betriebe u. Aktionstag am Büchel



aachen.de/lara

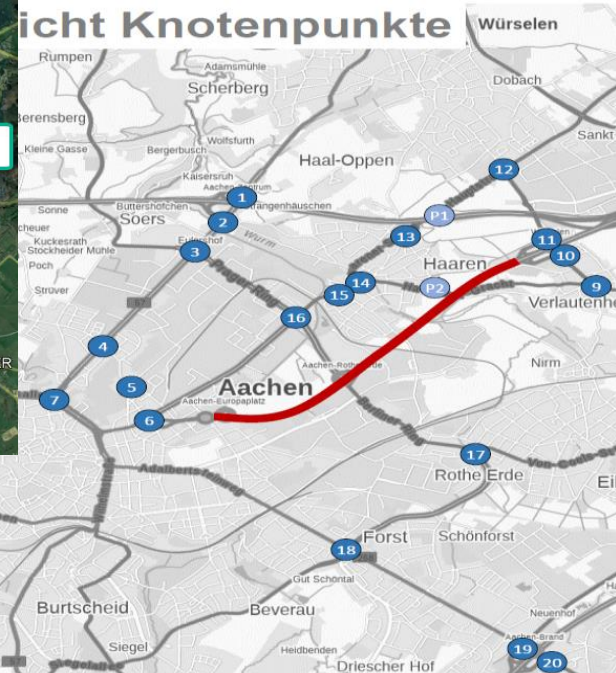
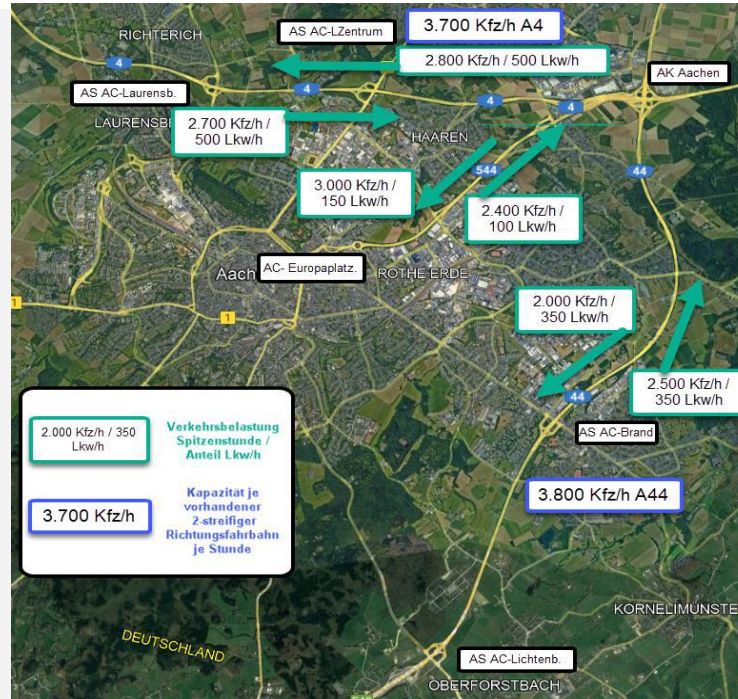
aachen.de/lastenrad

68/400

Projekt

Verkehrskonzept zur Vollsperrung A544

Anlass	Neubau Haarbachtalbrücke
Beschreibung	Umfassendes Verkehrslenkungskonzept
Laufzeit	Januar 2024 – Herbst 2025
Weitere Informationen	Umfassende Anpassungen in der Signalsteuerung. Weitreichende Betrachtung in der Baustellenkoordination und Verschiebungen geplanter Maßnahmen. Maßnahmen rund um die ÖPNV Beschleunigung, Anwohnerschutz, Information an Bürger*innen und Stakeholdern, etc.



Projekt

Verkehrskonzept zur Vollsperrung Turmstraße

Anlass	Neubau Brücke Turmstraße
Beschreibung	Umfassendes Verkehrskonzept
Laufzeit	Frühjahr 2022 – Herbst 2024
Weitere Informationen	Umfassende Ausarbeitung von Umleitungsstrecken für alle Verkehrsteilnehmer. Baustellenkoordination rund um gesperrte Brücke komplex. Erarbeitung und Anordnung der neuen Verkehrslenkung / -aufteilung und Beschilderung.



Projekt

Verkehrskonzept Boxgraben

Anlass

Vielzahl an Infrastrukturmaßnahmen
rund um Boxgraben und Hubertusviertel

Beschreibung

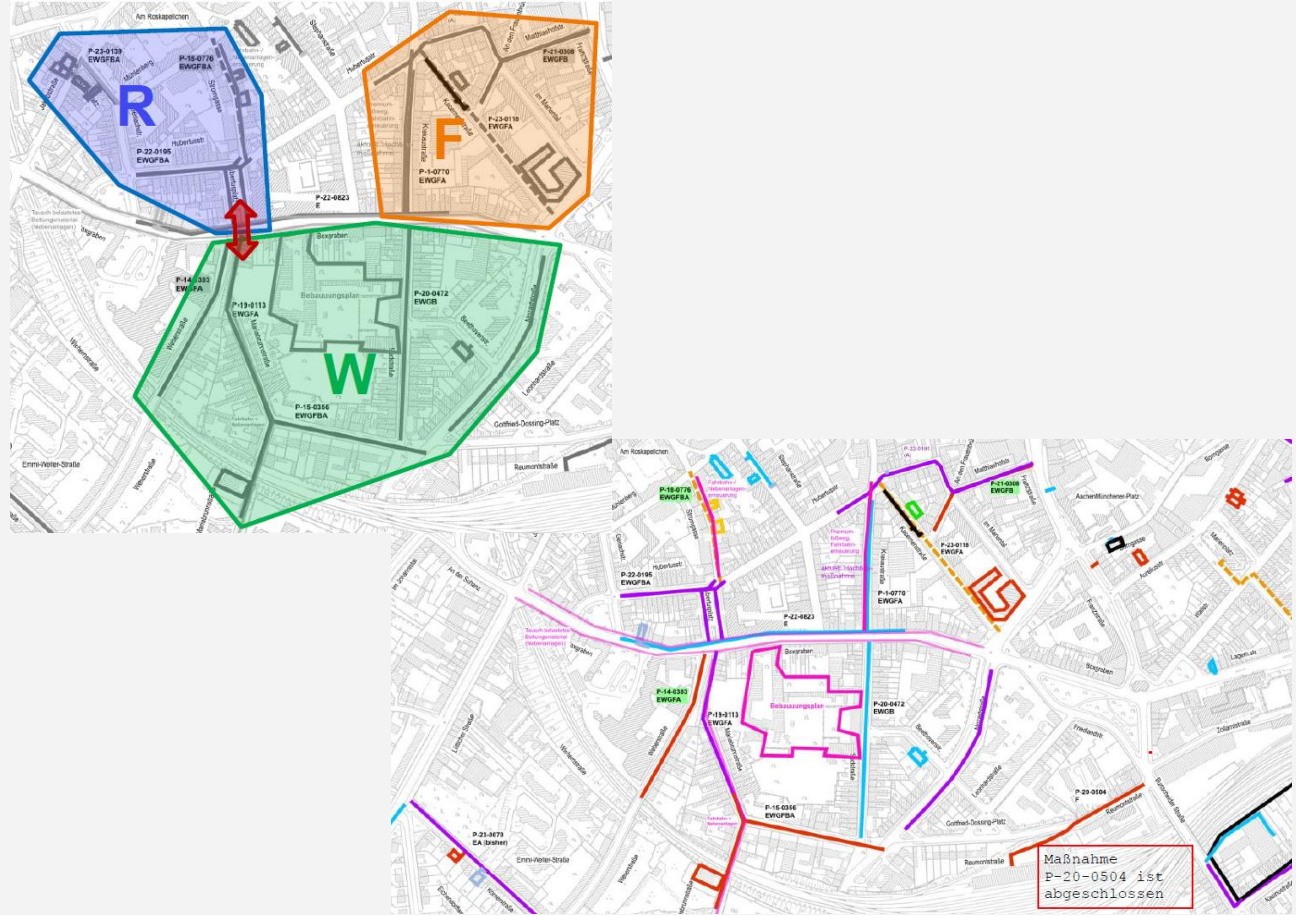
Umfassendes Verkehrskonzept
mit Eintaktung der verschiedenen
Maßnahmen

Laufzeit

2022-2027

Weitere Informationen

Abstimmung aller im Viertel
stattfindenden Maßnahmen in die
zeitliche als auch räumliche Schiene,
Prüfung der Parallelität, Berücksichtigung
der Bewohnerparkzonen und
Ausweichflächen



Projekt

Verkehrskonzept zu Großveranstaltungen

Anlass

CHIO

Beschreibung

Umfangreiche Abstimmungen und Planungen zur Verkehrslenkung und Verkehrs- & Veranstaltungsflächenabsicherung

Weitere Informationen

Erstmalige Ausführung während der Sperrung BAB 544. Starkes Augenmerk auf die Veränderung im Verkehrsfluss.



Projekt

Verkehrskonzept zu Großveranstaltungen

Anlass

Karnevalsfestumzug

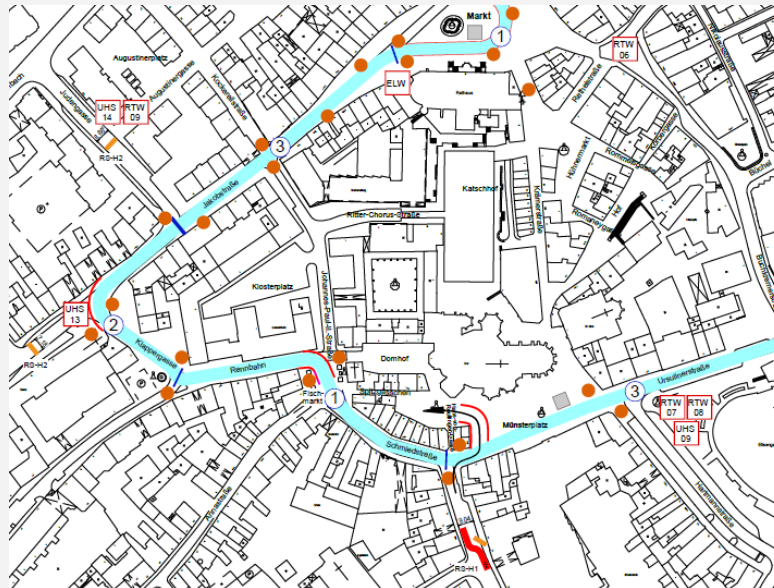
Beschreibung

Umfangreiche Abstimmungen und Planungen zur Verkehrslenkung und Verkehrs- & Veranstaltungsflächenabsicherung

Erprobung einer neuen Zugführung immer innerstädtischen Bereich

Weitere Informationen

Umfangreiche Prüfung/ Überarbeitung des vorhandenen Konzepts inklusive Befahrung



68/500

Projekte

Vennbahnweg-Pocketpark: Verbreiterung Geh-/Radweg

Anlass

Attraktivierung des Vennbahnweges durch die Anlage eines Pocketparks und die Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf ca. 350m Länge

Besonderheiten

4,0 m breiter gemeinsamer Geh-/Radweg. Umbau der Querung Rombachstraße.

Anschließendender Bau des Spielplatzes Pocketpark.

Kosten

Kostenberechnung: 374.000 €

Beauftragung: 322.000

Abrechnung: 303.000 €

Bauzeit

Ende Januar 2024 bis Anfang April 2024

Weitere Informationen

2020_008_Pocketpark_Vennbahntrasse

Planung: J. Billen-Föcking, Ausführung: M. Wojtala



Projekte

Driescher Gässchen: Umgestaltung zur Fahrradstraße

Anlass

Funktionelle Mängel in der Straßenraumaufteilung und veränderte verkehrliche Rahmenbedingungen im Zuge der Umgestaltung des Grabenrings zum Radverteilerring.

Besonderheiten

Umgestaltung des Straßenabschnittes zur Fahrradstraße.

Ergänzung der Fahrbahntrennung durch Leitschwellen und Flexpoller.

Kosten

Kostenschätzung: rd. 65.000,- €

Kostenberechnung: rd. 95.000,- €

Fertigstellung: rd. 124.000,- € $\pm$ 210,- €/m²

Bauzeit

Markierungsarbeiten: 06.08.2024 – 14.08.2024

Weitere Informationen

2023_013_Driescher_Gaesschen

Planung: A.Theißen, Ausführung: M. Erben



Projekte

Vaalser Straße - Grenze: Protected Bike Lane (PBL)

Anlass

Ausbau der Radvorrang Route nach Deckensanierung.
Ausführungsbeschluss vom 22.06.2022.

Besonderheiten

Erstellung einer Protected Bike Lane auf 965 m mit roter Kaltplastikmarkierung, geschützt durch 65 flexible Poller.

Kosten

Planung: 146.768,51€

Beauftragt: 164.259,67€

Vorläufige Kosten: 133.104,57€

Bauzeit

02.07.2024-30.07.2024

Weitere Informationen

2023_001_Vaalser_Strasse_Grenze

Ausführungsplanung: J. Billen-Föcking, Bauleitung: F. Maubach



Projekte

Monheimsallee: Protected Bike Lane (PBL)

Anlass

Ausführung einer Radverkehrsanlage gem. Radentscheid inkl. Anpassungen von IV-Fahrstreifen, Beschilderung und Nebenanlagen. Planungs- und Ausführungsbeschluss am 11.11.2021.

Besonderheiten

Eigener Signalgeber für indirektes Abbiegen des Radverkehrs am Hansemannplatz.
Rund 800 m PBL mit roter Kaltplastikmarkierung, geschützt durch 172 flexible Kunststoffpoller.

Kosten

Planung: rd. 306.000 € (inkl. Deckensanierung Heinrichsallee)

Beauftragt: rd. 214.000 € (ohne Deckensanierung)

Vorläufige Kosten: rd. 192.000 €

Bauzeit

Dezember 2023 bis September 2024

Weitere Informationen

2022_008_Monheimsallee

Ausführungsplanung: A. Theißen, Bauleitung: A. Breit



Projekte

Lütticher Straße: Radverkehrsanlage

Anlass

Es wurde im Januar 2023 beschlossen auf diesem Teilstück der Lütticher Straße eine sichere Radverkehrsinfrastruktur zu schaffen.

Besonderheiten

Anlage einer Fahrradrampe vom heutigen Radweg auf die Fahrbahn kurz vor der Einmündung Brüsseler Ring

Anlage eines bis zu 4 m breiten Radweges auf dem 410 m langem Zwischenstück

Kosten

Planung: 85.000,00 €

Beauftragt: 110.683,09 €

Abgerechnet: 114.267,38 €

Bauzeit

Tiefbauarbeiten: 10.06.2024 – 21.06.2024

Markierungsarbeiten: 24.06.2024 – 05.07.2024

Weitere Informationen

2023_008_Luetticher_Strasse

Planerin: A. Mingers, Bauleiter: W. Lichter



Projekte

Talstraße: Umgestaltung Talstraße

Anlass

Förderprojekt Soziale Stadt Aachen Nord: Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Nahmobilität

Beschluss im MoA am 01.12.2022

Besonderheiten

Anhebung Fahrbahn vor Stichweg und in Kreuzung Aretzstraße / Hein-Janssen-Straße: Verwendung von Prägeasphalt

14 neue Bäume, Gehwegaufweitungen mit Möblierung, 27 Fahrradbügel, 8 E-Ladeparkplätze

Kosten

Planung: rd. 1.125.000 €

Beauftragt: rd. 1.713.000 €

Abgerechnet: rd. 1.565.000 €

Bauzeit

November 2023 bis Juni 2024

Weitere Informationen

2018_012_Talstrasse_

Planerin: A. Mingers, Bauleiterin: S. Kruft



83 von 101 in Zusammenstellung



Projekte

Jakobstraße: Premiumfußweg 7

Anlass

Ausbau zum Premiumfußweg 7, Neubau von Bushaltestellen, Wiederherstellung der Fahrbahn nach & durch Regionetz

Besonderheiten

7 neue Baumscheiben, 4 E-Ladeparkplätze, 1 Fahrrad-sammelschließanlage (FSSA), 3 cm Bordsteinanschlag, Gehwege in Kreuzungen angehoben, Barbarossa Mauer sichtbar, Regionetz hat vorab alle Hausanschlüsse und Leitungen erneuert sowie Kanal saniert und FW-Netz erweitert

Kosten

Planung: 670.000 €

Kostenberechnung: 915.000 €

Fertigstellung: 980.000 €

Bauzeit

Regionetz: Feb. 22 bis Sept. 23

Stadt: Juli 23 bis Mai 24 (> 1 Monat Schlechtwetter!)

Weitere Informationen

2016_034 Premiumweg 7

Planerin: J.Zintzen, Bauleiter: A. Jansen



IT-Ausstattung

Zeichenprogramme und Hardware

Anlass

Massive Funktionseinschränkungen für alle Zeichnenden im FB 68 durch Infunktionalitäten im Zeichenprogramm und veraltete Hardware

Laufzeit: 2022 - 2025

Weitere Informationen

- **Intensive Abstimmungen zur Aufklärung der Problemlage und Erarbeitung von Lösungen: erledigt**
- **Umstieg von alter Software auf neue Basis-Software: erledigt**
- **Ausschreibung, Vergabe und Implementierung eines neuen Aufsatz für 3-dimensionale Planung: erledigt**
- **Verbesserung der Hardwareausstattung aller betroffenen Arbeitsplätze: erledigt**
- **Schulung und Einarbeitung: angelaufen**



shutterstock-Syda-Productions

Ö17: Mitteilungen der Verwaltung

Baustelle Pontstraße/ Ponttor ASEAG Führung

Ö17: Mitteilung der Verwaltung

**Projektabschluss BMBF-Forschungsprojekt Beseitigung von
Umsetzungshemmnissen in der kommunalen
Radverkehrsplanung – soziotechnische Innovationen und
kommunale Steuerungsmöglichkeiten (KoRa)**

Ö17: Mitteilung der Verwaltung

Sanierung Bahnstrecken

Ö17: Mitteilung der Verwaltung

Brückensanierung Autobahn GmbH

Ö17: Mitteilungen der Verwaltung

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Präsentation anzeigen

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Kommende Termine (Dezember)

16.12. Abschiedsveranstaltung Aachen Moove App, Online + Planbar (Hybrid)

Ö17: Mitteilungen der Verwaltung

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö17: Mitteilungen der Verwaltung

Ende der aachen.move. App

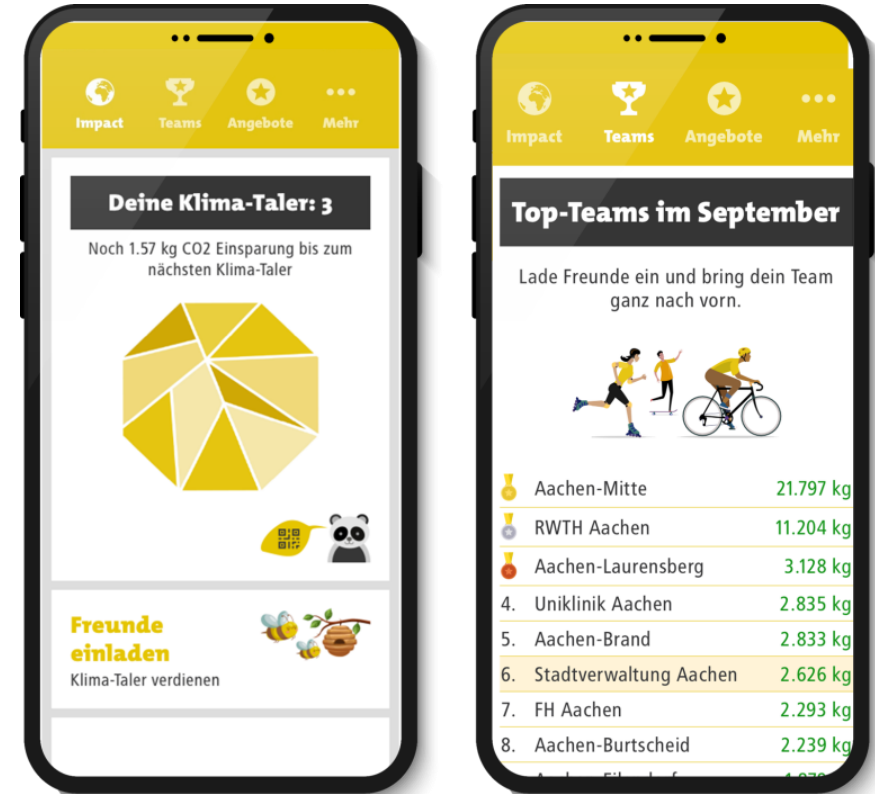
Präsentation anzeigen

Ende der aachen.move App

Rückblick

(Juli. 2022-Nov. 2024)

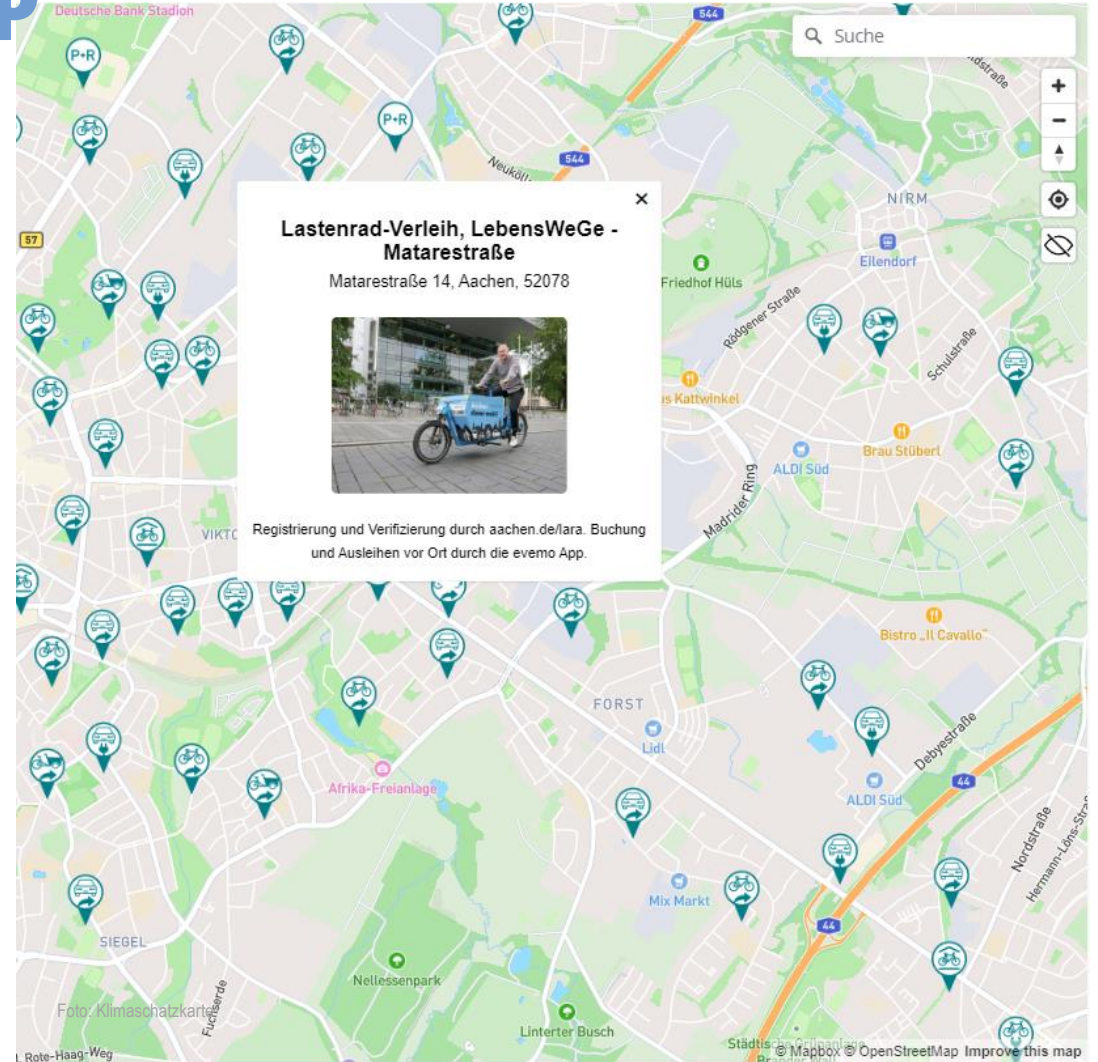
- Über 20.400 Downloads (Stand 29.11.2024)
- 780.000 Klima-Taler gesammelt.
- Ca. 3,9 Millionen kg Co2 eingespart.
- Über 43 Millionen km wurden zu Fuß, mit dem Rad und mit Bus & Bahn zurückgelegt.
- 12 Schulen und 43 freie Teams
- Schul-Challenge in 2022, 2023 und 2024
- Über 30 Lotterien
- Altersspektrum Nutzer*innen: 14 bis über 60 Jahre
- Google Play mit 4,5 und App Store mit 4,6 Sternen



Ende der aachen.move App

Rückblick (2024)

- Drei Masterarbeiten betreut, Präsentation erster Ergebnisse am 16.12. (Planbar)
- Lotterien und Aktionen: Baustellenbesichtigung Haarbachtalbrücke, EMW, FLIP-Wiesenführung, Baumpflanzaktion, ...
- Willkommenspaket für 30 Einzelhändler
- Einsatz der App im MM-Konzept zur Sperrung A544 (eigenes Team, Aktivitäten, Verlosungen...)



Ende der aachen.move App

Aachen.move App wird ab 01.01.2025 eingestellt

- Kommunikation mit Nutzer*innen & Anbietern
- Abschiedstreffen und Abschiedsverlosung
- Weiterentwicklung der MovA App + Gamification (2026)
- Nutzung der bundesweiten Klima-Taler App über das Team „Stadt Aachen“ für Nutzer*innen weiterhin möglich
- Screen-shot Klima-Taler App

Ö17: Mitteilungen der Verwaltung

Ende der aachen.move. App

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mobilitäts- ausschuss

12.12.2024

www.aachen.de

Mobilitätsausschuss

12.12.2024

Nichtöffentlicher Teil

N1: Genehmigung der nicht öffentlichen Niederschrift Der Sitzung vom 14.11.2024

N2: Mitteilungen der Verwaltung