

Verflechtungsbereich Harscampstraße Schildstraße Schildplatz

Bezirksvertretung
Aachen-Mitte
19.3.2025



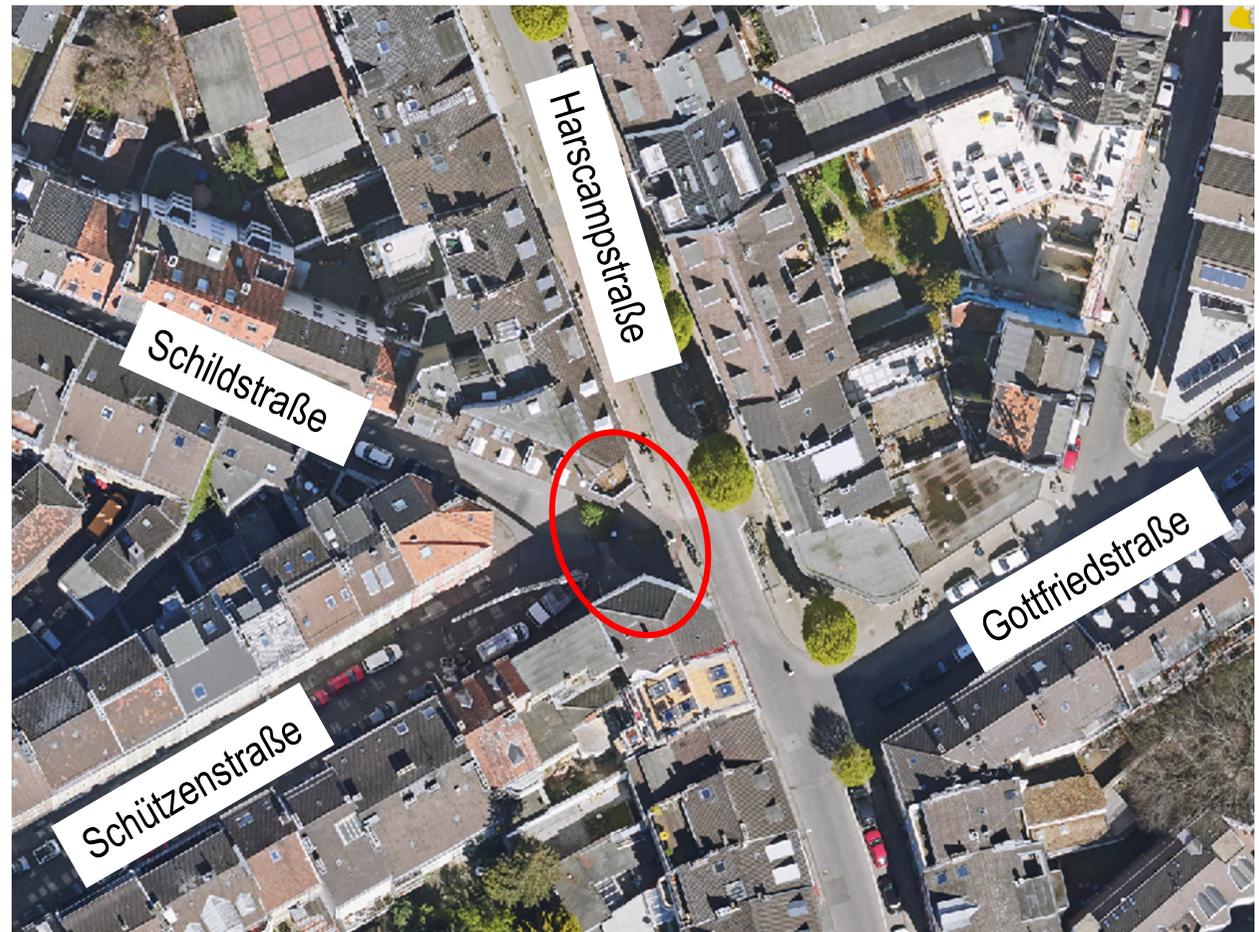
www.aachen.de



Schildplatz

Erläuterung

- Mit dem Schildplatz ist, in dieser Präsentation, der Bereich zwischen Schildstraße und Harscampstraße gemeint.



Agenda

- Ausgangslage
- Ausführungsplanung
- Bürger*inneninformation
- Barrierefreiheit
- Finanzierung
- Zeitplanung

www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz Ausgangslage

www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Ausgangslage

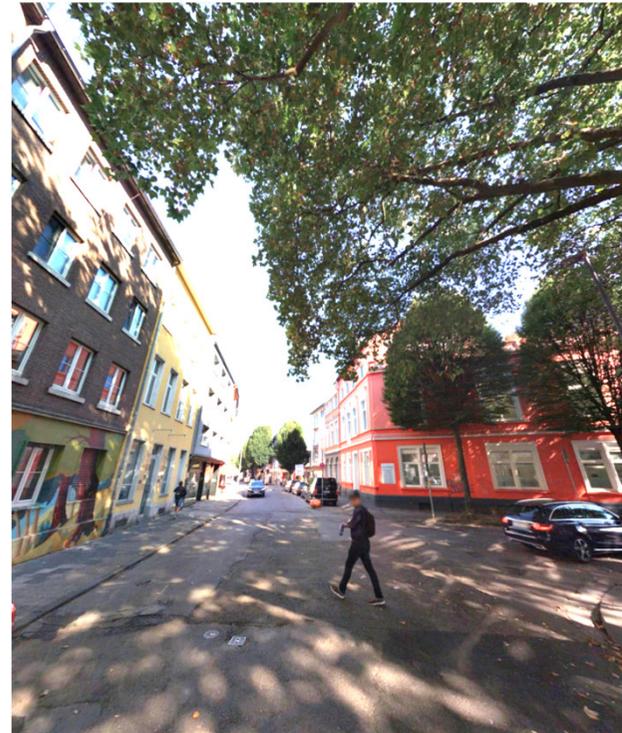
- Handlungsbedarf hinsichtlich Nahmobilität und Aufenthaltsqualität
 - Premiumfußweg Nr.3
 - Verbindungsstrecke HBf - Adalbertstraße
 - Rad-Vorrang-Route Brand
 - Rad-Vorrang-Route Eilendorf
 - KFZ-Verkehre der Anlieger
 - Aufenthaltsbereich Schildplatz
 - Barrierefreiheit



Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Bestand

- Separationsprinzip in der Aufteilung der Verkehrsflächen
 - Fahrbahn in Asphalt
 - Hochbordstein
 - Gehweg mit Betonsteinplatten 30/30
 - Längsparken auf der Fahrbahn



Bildquelle: Street Smart, 12.9.2022

Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Planungsbeschluss – Vorbereitender Prozess

- Umfangreicher Beteiligungsprozess 2019



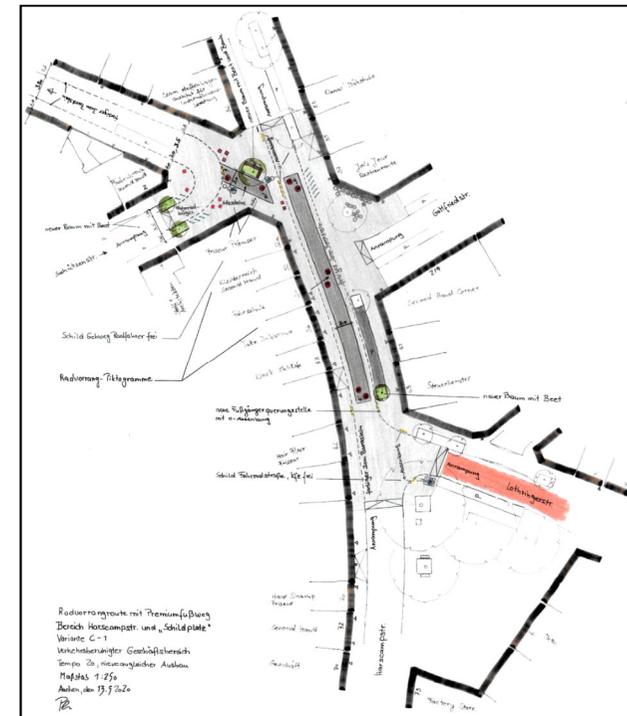
Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Planungsbeschluss

- Planungsbeschluss am 27.5.2020 in der Bezirksvertretung Aachen-Mitte (B0) und am 28.5.2020 im Mobilitätsausschuss (MoA)

→ **modifizierte Variante C**

- Haupthandlungsfelder
 - Insgesamt: Verdeutlichung des Verlaufs der RVR
 - Schildstraße: Neue Aufteilung der Verkehrsflächen mit Kompromissbreiten
 - Schildplatz: Führung Fuß- und Radverkehr, großkroniger Baum und Verbesserung der Aufenthaltsqualität
 - Harscampstraße: Anhebung der Fahrbahn
 - Gottfriedstraße: Anschluss an Harscampstraße als Gehwegüberfahrt



Harscampstraße – Schildstraße - Schildplatz

Ausführungsplanung

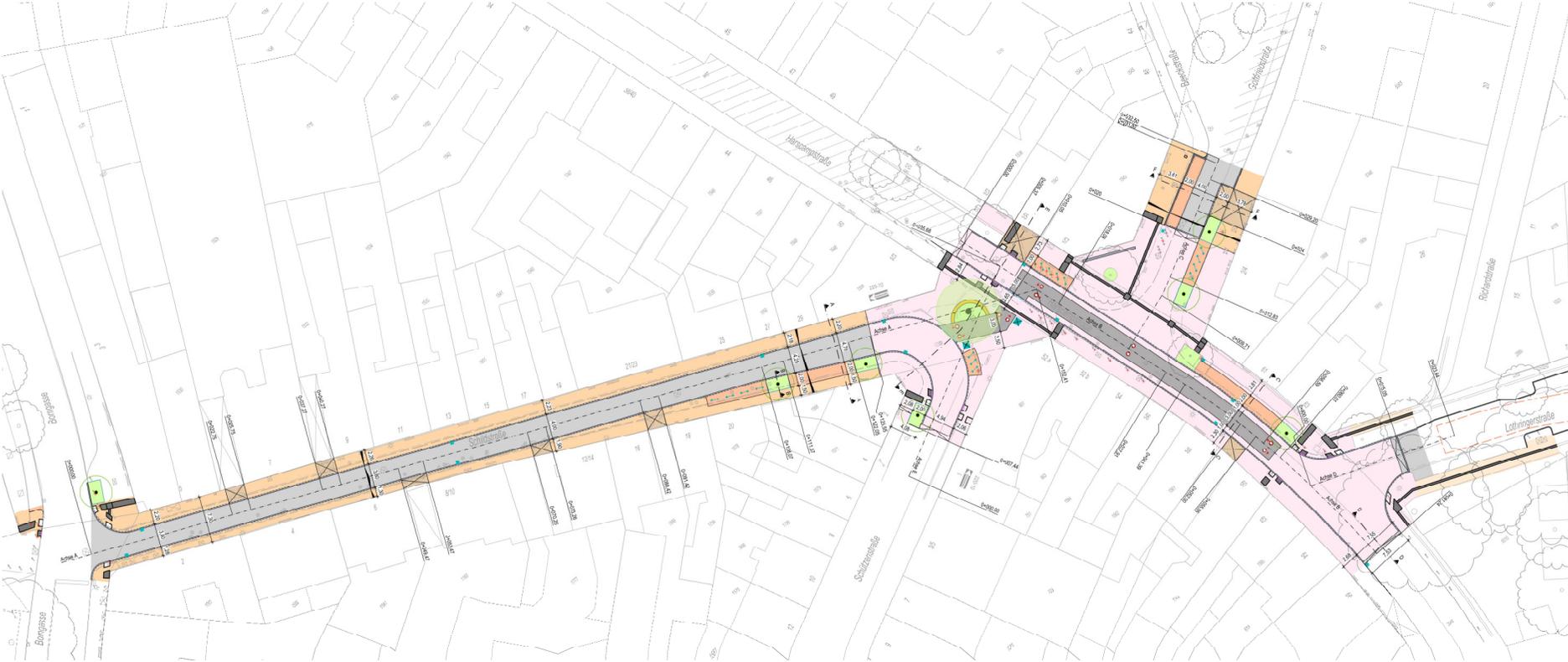
www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr

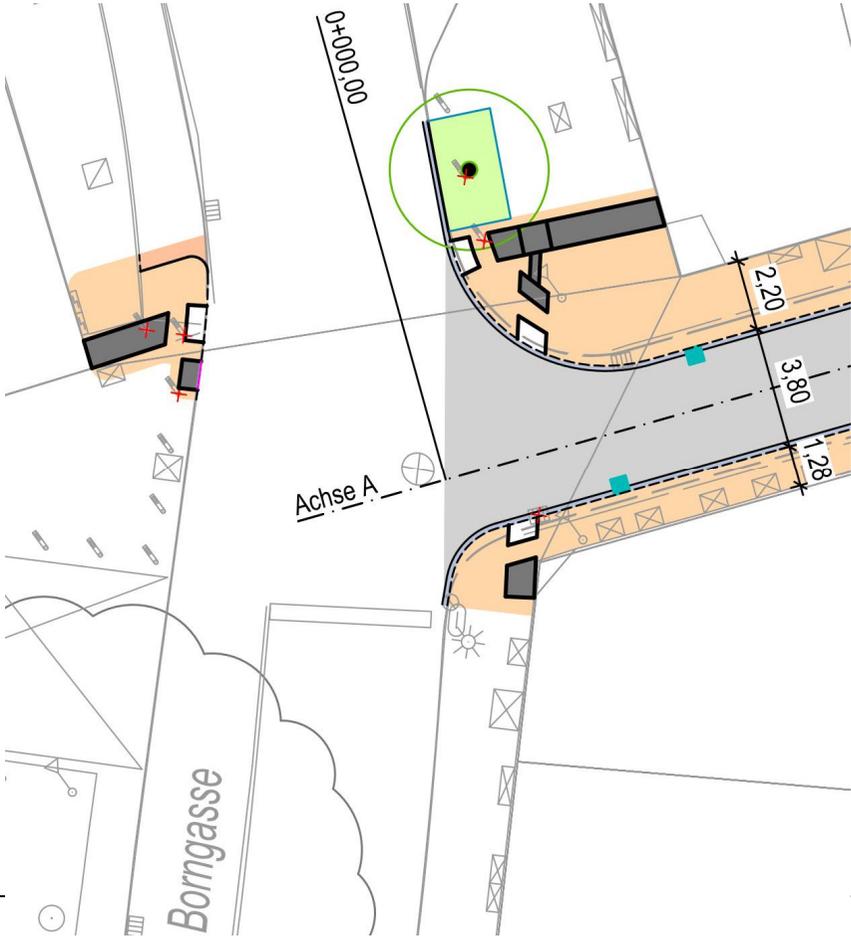


Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Gesamtübersicht

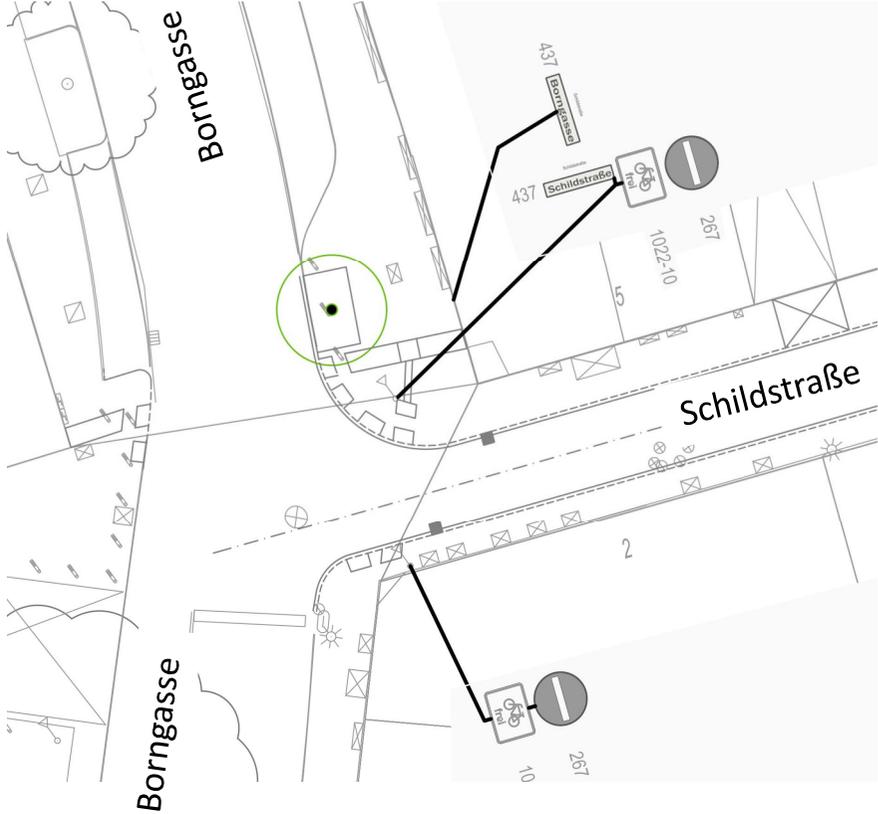


Schildstraße – Kreuzung Borngasse



Schildstraße – Kreuzung Borngasse

Beschilderung



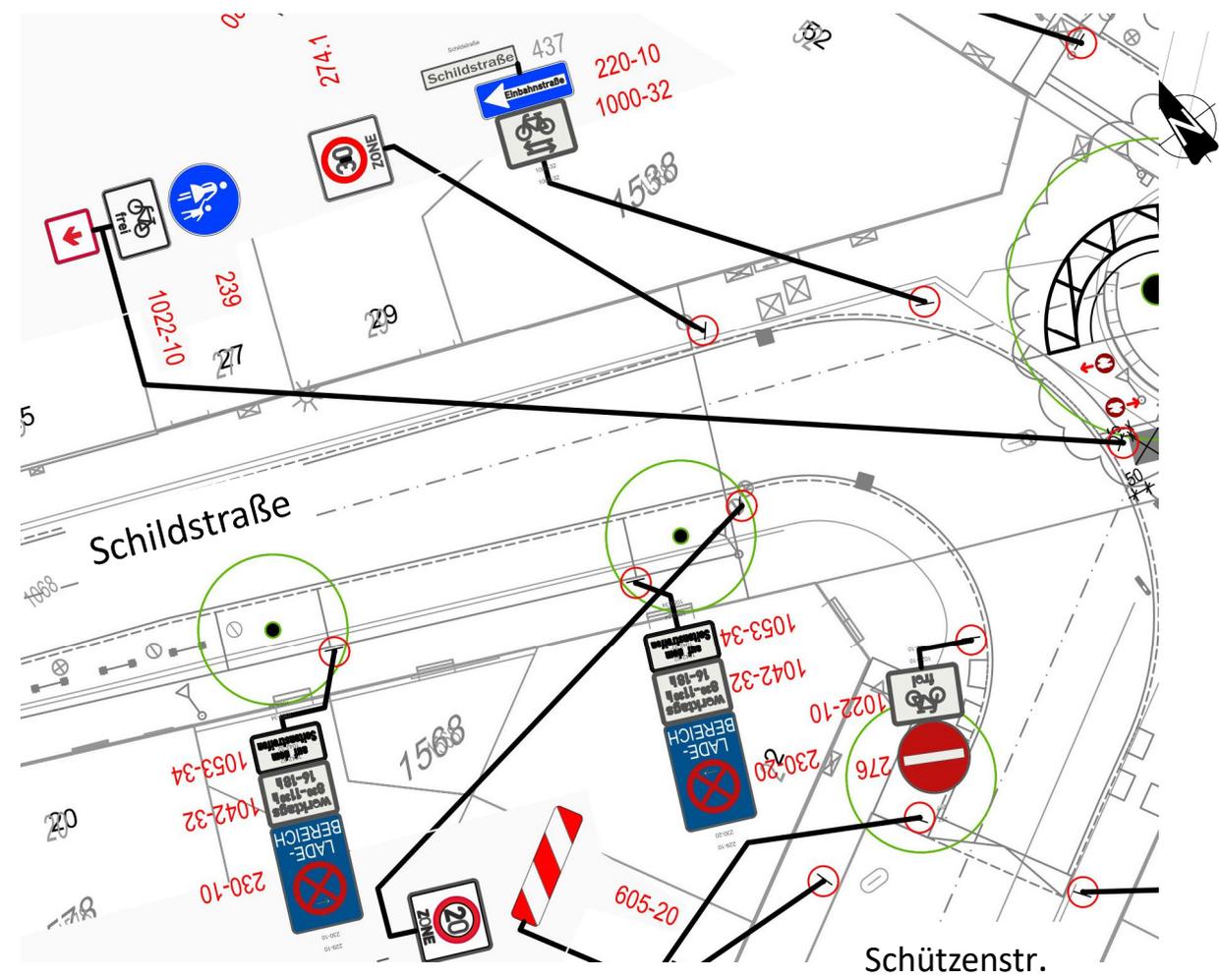
Schildstraße



- Fahrradbügel (rotes Oval)

Schildstraße Beschilderung

- Liefer- & Ladebereich 8-20 Uhr



Schildplatz

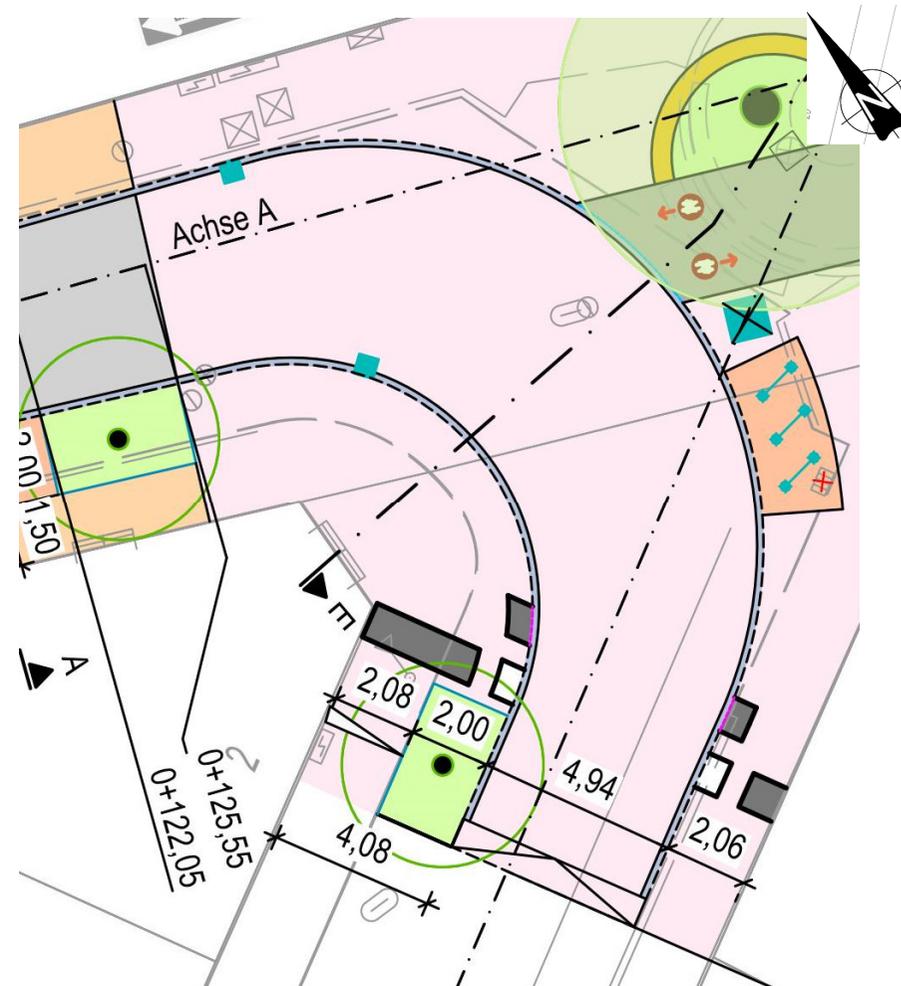


Schildplatz

Drehung Einbahnstraßenregelung

Nachteile

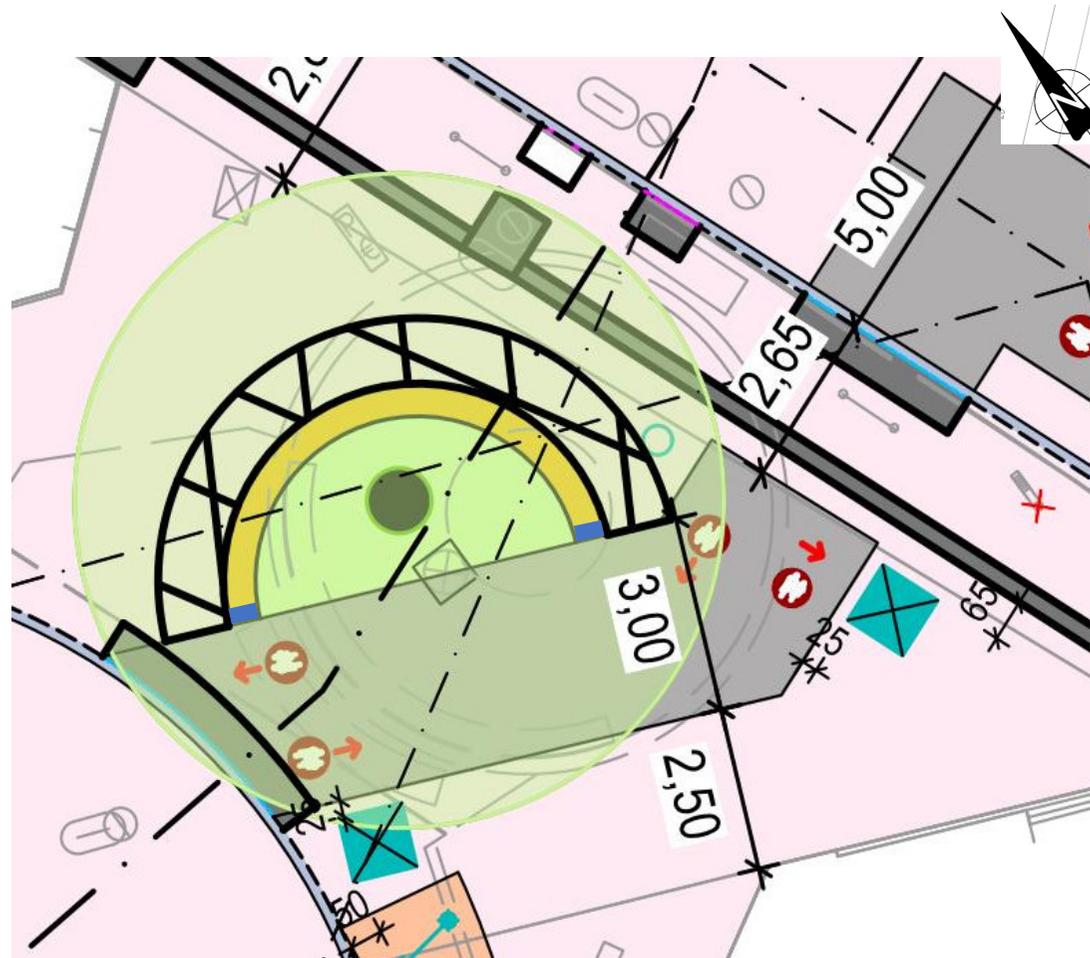
- Kfz-Verkehr muss hinter langsamen Radverkehr bergauf fahren (--> provoziert ggfs. gefährliches Überholen?)
- aus der Schildstraße kommend, ist es weitaus einladender als Kfz über den Schildplatz weiter geradeaus in Richtung Harscampstraße zu fahren
- die Zielverkehre Schildstraße / Schützenstraße / Wirichsbongardstraße müssten alle über den Knoten Theaterstraße / Borngasse laufen und würden diesen weiter belasten.



Schildplatz

Baumbeet und Bank

- Gehweg – Rad frei
- Orientierungstreifen für den Radverkehr
- Armlehnen an der Bank zum Orientierungstreifen (Blaue Streifen)
- Nutzungsraum um Sitzbank (Schraffur)
- Verschiebung Baumbeet schwer, wegen Leitungen im Umfeld im Untergrund.



Schildplatz Blocksteine



Schildplatz Alternativen



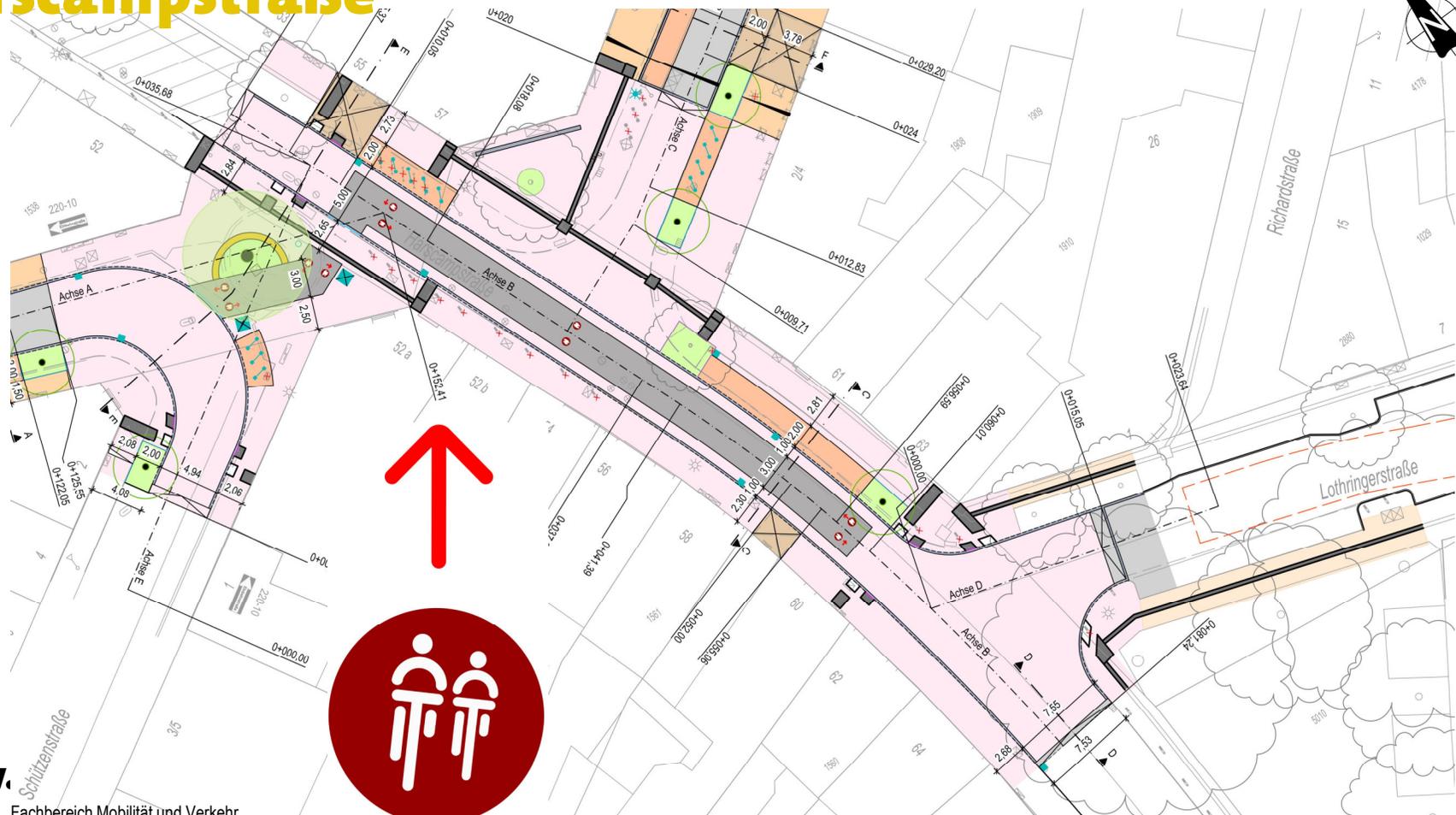
Schildplatz

Rechtwinkliger Anschluss Harscampstraße

- Geschwindigkeit des Radverkehrs wird reduziert
- Gehweg-Rad frei = Schrittgeschwindigkeit
- Gute Übersicht zu beide Seiten bei der Einfahrt in die Harscampstraße
- Gute Auffahrt auf den Schildplatz aus der Harscampstraße vom Suermondplatz kommend



Harscampstraße



www. Schützenstraße
Fachbereich Mobilität und Verkehr

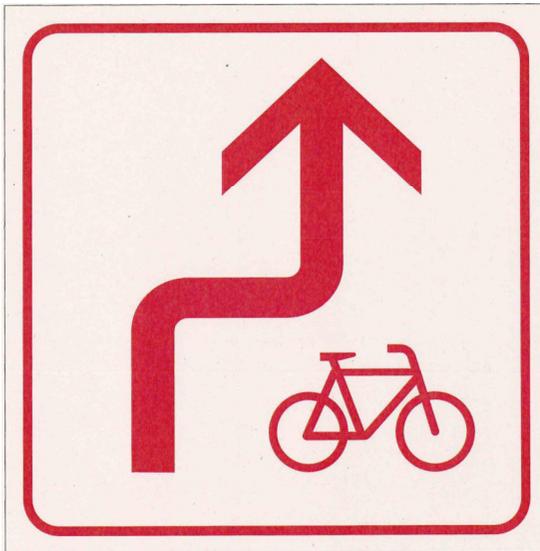
Harscampstraße



www.aachen.de
Fachbereich Mobilität und Verkehr



Harscampstraße



www.aachen.de
Fachbereich Mobilität und Verkehr

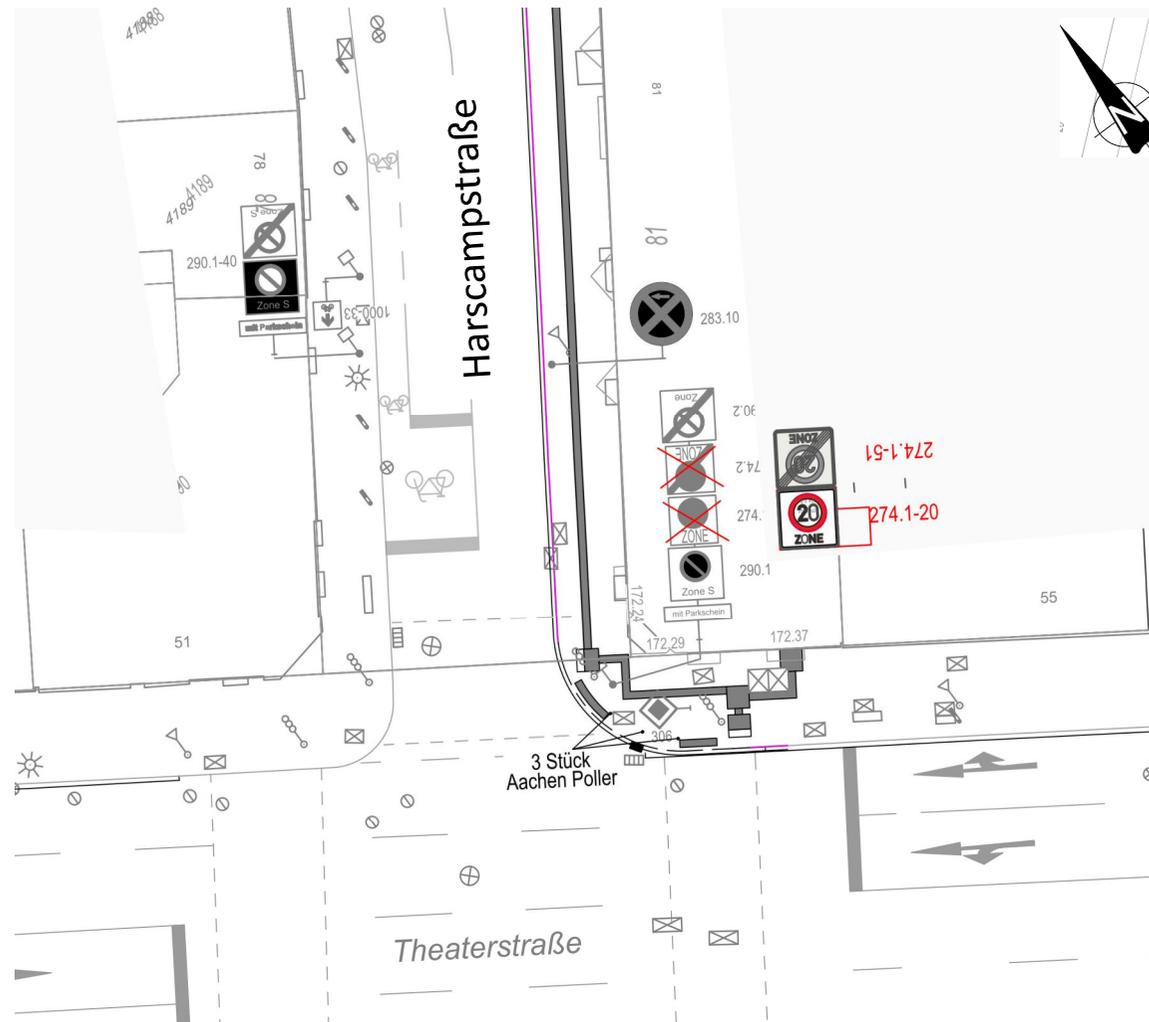


Harscampstraße

Beschilderung

Theaterstraße

- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- 20 km/h - Zone



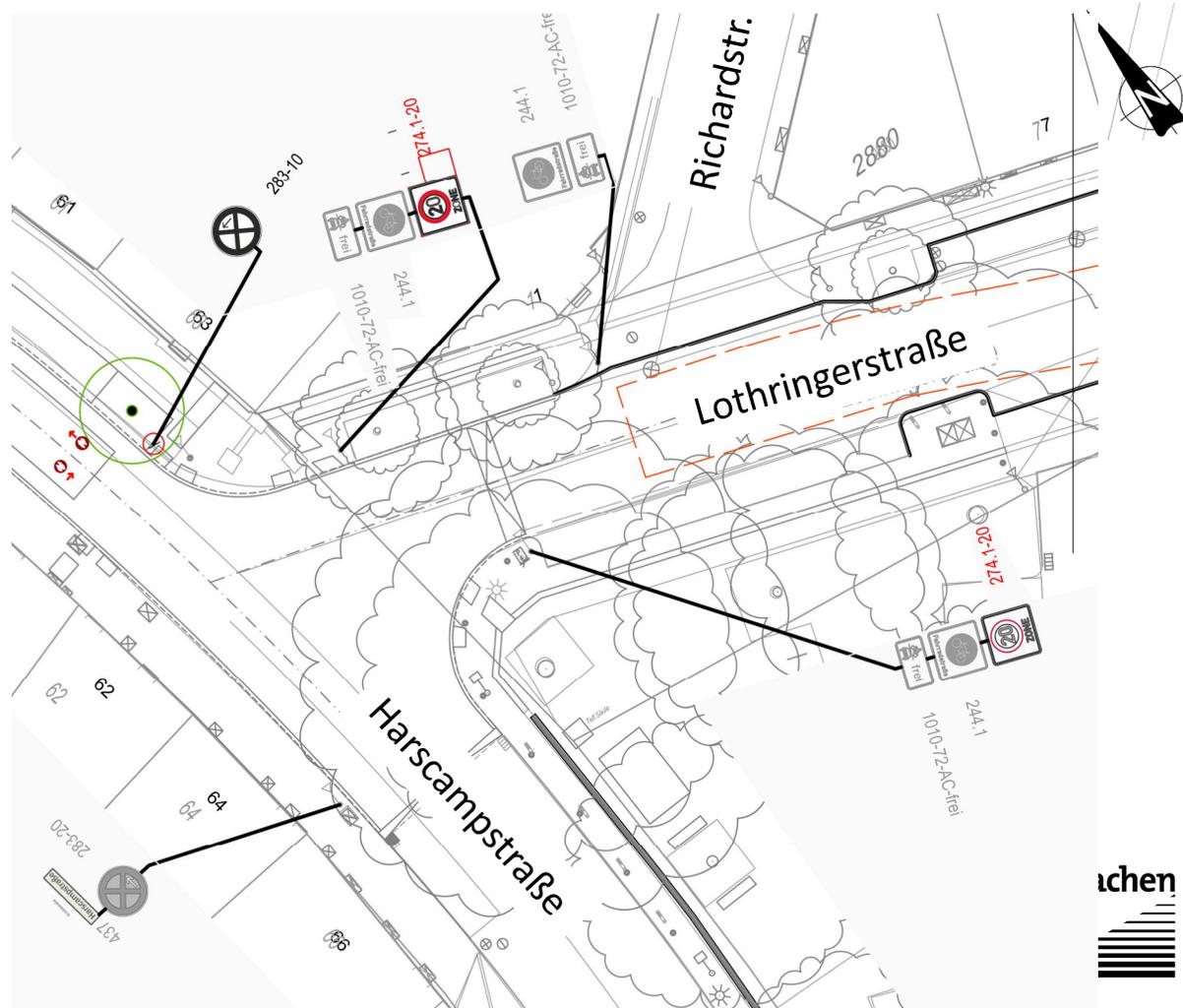
www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr

Harscampstraße

Beschilderung
Lothringerstraße

- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- 20 km/h - Zone



www.aachen.de
Fachbereich Mobilität und Verkehr

Gottfriedstraße

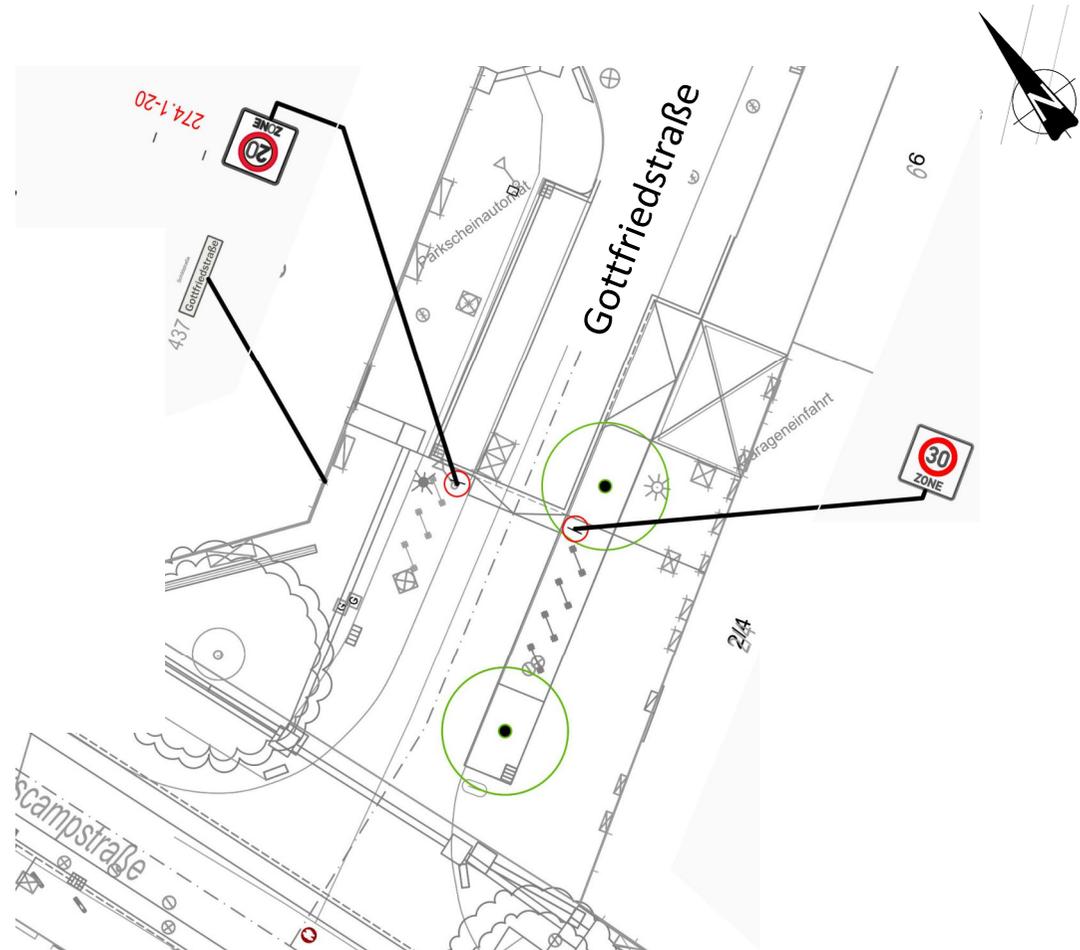
- Gehwegüberfahrt
- ist untergeordnet zur Harscampstraße



Gottfriedstraße

Beschilderung

- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- 20 km/h - Zone



Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz

Bürger*inneninformation

www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



Bürger*inneninformation

Online

- 20. bis 31. Januar 2025
- vertonte Präsentation & Aushang des Lageplans im Foyer des Verwaltungsgebäude Lagerhausstraße

Eingaben

- 24 Eingaben per Mail
- 1 Telefonat
- Keine Eingaben im Foyer

Bürger*inneninformation

Rückmeldungen

Anliegen	Gesamt	Meldung
RVR-Führung durchgängig gemäß Vorschlag der Radverbände	6	6, 7, 14, 18, 23, 24
Planung der Verwaltung genügt nicht den Anforderungen der RVR /des Radverkehrs	5	11, 12, 13, 16, 17
Planung Verwaltung wird bevorzugt	4	19, 20, 21, 22
RVR-Führung nicht intuitiv / ungünstig	3	5, 10, 23
Vermeidung Schleichverkehr MIV über Schildplatz	2	10, 17
Schildplatz: Radverkehr soll gebremst werden, Fußverkehr soll Vorrang haben	2	14, 19

Bürger*inneninformation

Rückmeldungen

Anliegen	Gesamt	Meldung
Allgemein (Lärm, Verkehrsführung, Materialwahl, Höhen)	4	2, 3 , 9
Mehr Grün, größere Baumbeete	3	10, 15, 21
Neupflanzung Baum auf Schildplatz wird gewünscht	3	1, 8, 22
Parkplätze E-Tretroller wird gewünscht	1	4
Gefahrenstelle Borngasse: Parkhaus Ein- und Ausfahrt	1	20
Barrierefreiheit fehlt	1	25
Harscampstraße: Prüfen, ob Parkstreifen oder evtl. Liefer- & Ladebereich keine Gefahrenstelle sind , Liefer- & Ladebereich wird bevorzugt	1	13, 23

Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz

Barrierefreiheit

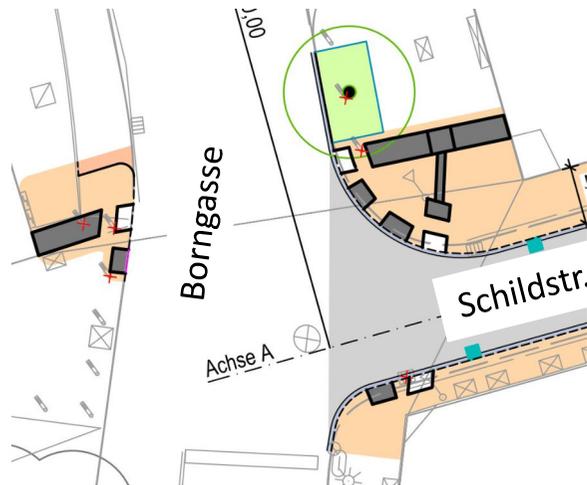
www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



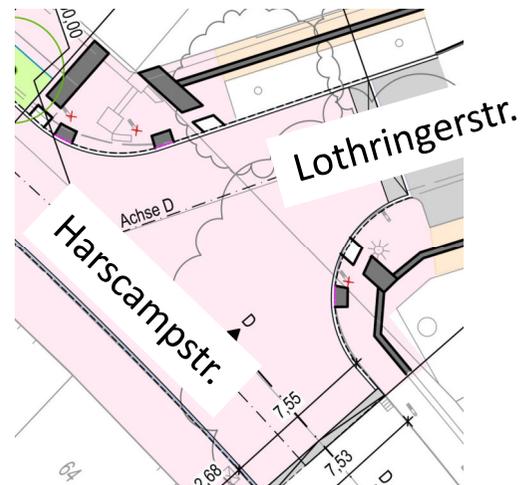
Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz

Barrierefreiheit



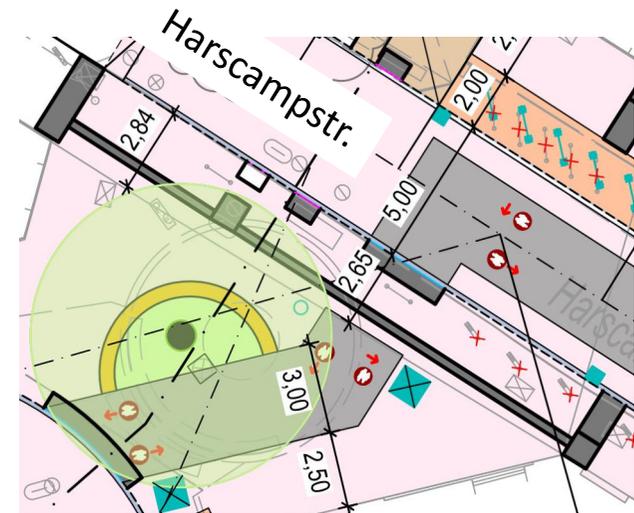
An der Borngasse:

Anpassung der gemeinsamen Überquerungsstelle zur getrennten Überquerungsstelle über die Schildstraße



An der Harscampstraße:

Anpassung der gemeinsamen Überquerungsstelle zur getrennten Überquerungsstelle über die Lothringerstraße



Schildplatz:

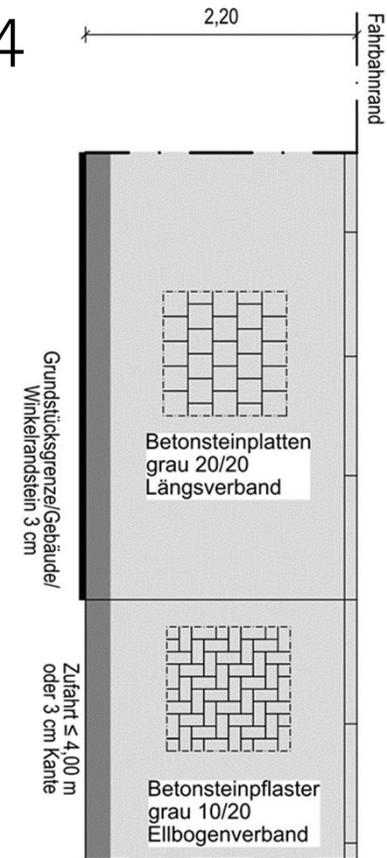
Sicherung der Nullabsenkungen für den Radverkehr mit Sperrfelder

Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz

Barrierefreiheit nach DIN 18040-3 und DIN 32984

Im einem Workshop am 23.9.2024 mit der Kommission Barrierefreies Bauen wurde vereinbart, eine Musterfläche zwischen zwei Knoten herzustellen. Bei der Suche nach einer zeitnahen Straßenbaumaßnahme ist die Wahl auf die Schildstraße – Harscampstraße gefallen.

- Bord kontrastierend zur Fahrbahn
- Nutzung von vorhandenen baulichen Elementen als Leitsystem
- Sparsame Nutzung von Bodenindikatoren
- Auffangstreifen im Gehwegbereich
- Übergang im Gehweg ohne Längsleitstreifen zum Leitsystem mit Bodenindikatoren
- Ungesicherte getrennte Überquerungsstellen

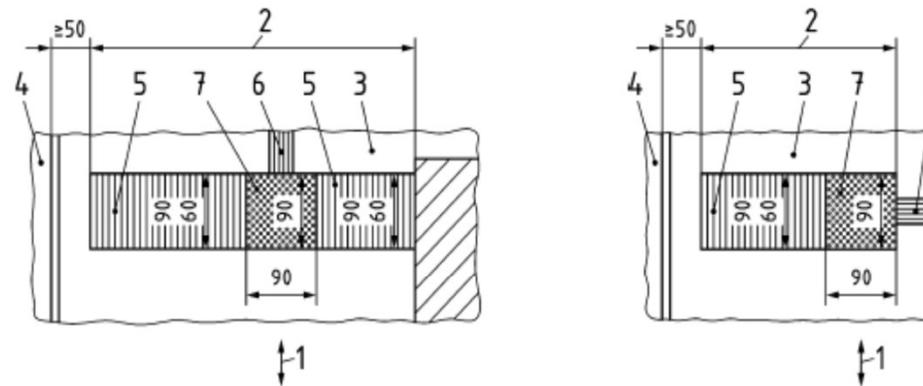


Blindenleitsystem: Auffindestreifen

DIN 32984:2023-04

DIN 32984

Maße in Zentimeter



a) Auffindestreifen für Blindenleitsystem in Gehrichtung

b) Auffindestreifen für seitliches Blindenleitsystem

Legende

- 1 Hauptgehrichtung
- 2 Gehbahnbreite
- 3 Gehweg
- 4 Fahrbahn

- 5 Auffindestreifen
- 6 Leitstreifen
- 7 Abzweigefeld

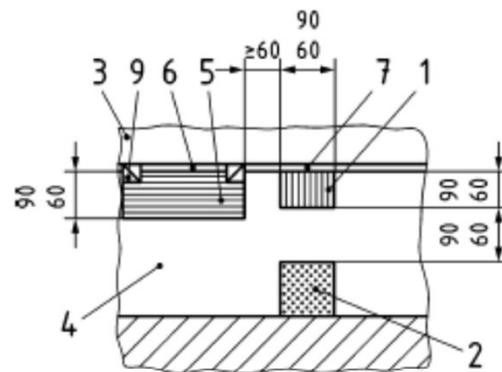
Neben allen Bodenindikatorflächen müssen, bei nicht ausreichenden taktilen und visuellen Kontrasten, Begleitstreifen/-flächen angeordnet werden (siehe 4.3 und 4.6).

Bild 9 — Auffindestreifen für Blindenleitsystem

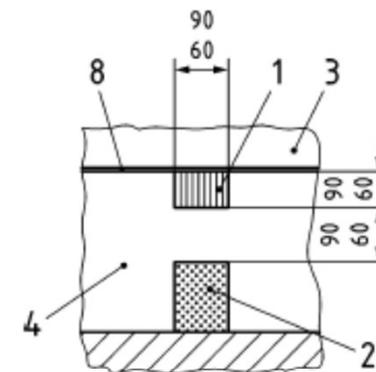
Blindenleitsystem: ungesicherte Querungen

DIN 32984

Maße in Zentimeter



a) mit differenzierter Bordhöhe



b) mit einheitlichem 3 cm Bord

Legende

- | | |
|--|---------------------------|
| 1 Richtungsfeld | 6 niveaugleicher Übergang |
| 2 Aufmerksamkeitsfeld/Auffindestreifen | 7 Bord 6 cm |
| 3 Fahrbahn | 8 Bord 3 cm |
| 4 Gehweg | 9 Verziehung |
| 5 Sperrfeld | |

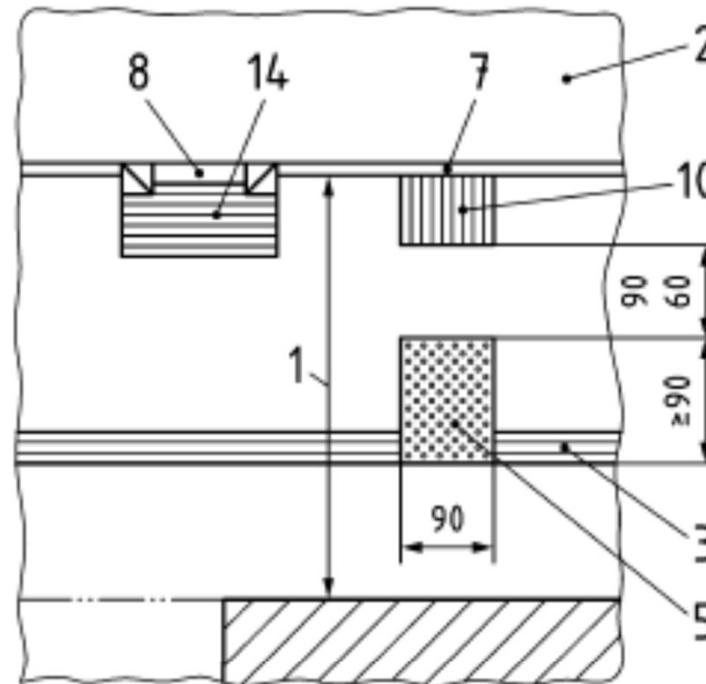
Neben allen Bodenindikatorflächen müssen, bei nicht ausreichenden taktilen und visuellen Kontrasten, Begleitstreifen/-flächen angeordnet werden (siehe 4.3 und 4.6).

Bild 14 — Ungesicherte Überquerungsstelle

Blindenleistsystem: geteilte, ungesicherte Querungsstelle

DIN 32984

Maße in Zentimeter



Legende

- 1 Gehweg
- 2 Fahrbahn
- 3 Leitstreifen
- 4 Auffindestreifen
- 5 Abzweigefeld/verkürzter Auffindestreifen
- 6 Bord 3 cm
- 7 Bord 6 cm
- 8 niveaugleicher Übergang 0 cm
- 9 Haltestellenbord
- 10 Richtungsfeld
- 11 Fußgängerfurt
- 12 Lichtsignalmast
- 13 Einstiegsfeld
- 14 Sperrfeld

b) ungesicherte Überquerungsstelle hier: mit differenzierter Bordhöhe (5.3.3)

www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz Finanzierung

www.aachen.de

Fachbereich Mobilität und Verkehr



Harscampstraße-Schildstraße-Schildplatz

Finanzierung

- Bauprojekt des Förderprogramms Stadterneuerung, Programm Lebendige Zentren Innenstadtkonzept 2022.
- Die **Kostenberechnung** geht von Baukosten in Höhe von rund **1.707.000 €** aus
 - Schildstraße-Schildplatz € 627.000
 - Harscampstraße-Gottfriedstraße € 1.080.000
- Mittel zur Umsetzung sind für den Haushalt 2025 vorgesehen, stehen aber erst nach Rechtskraft des Haushalts 2025, voraussichtlich im Frühjahr 2025, zur Verfügung
- Der Ausbau des Verflechtungsbereichs führt zu **keiner Beitragspflicht nach § 8 KAG**

Bauablauf Zeitplanung

www.aachen.de
Fachbereich Mobilität und Verkehr



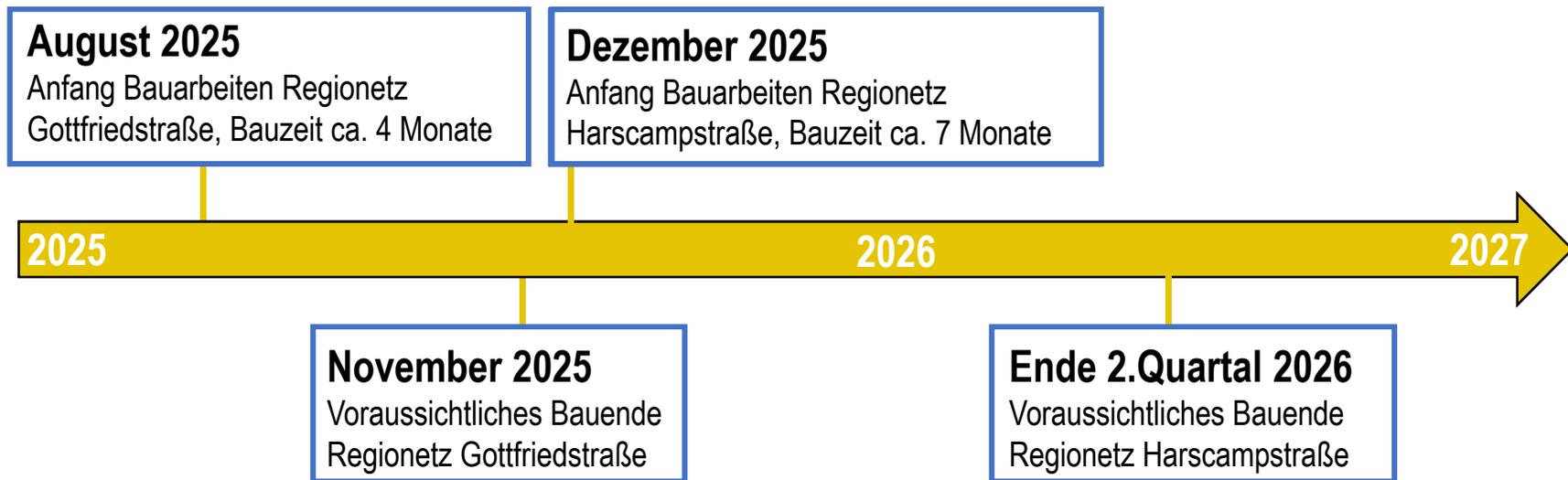
Schildstraße-Schildplatz

Zeitplanung



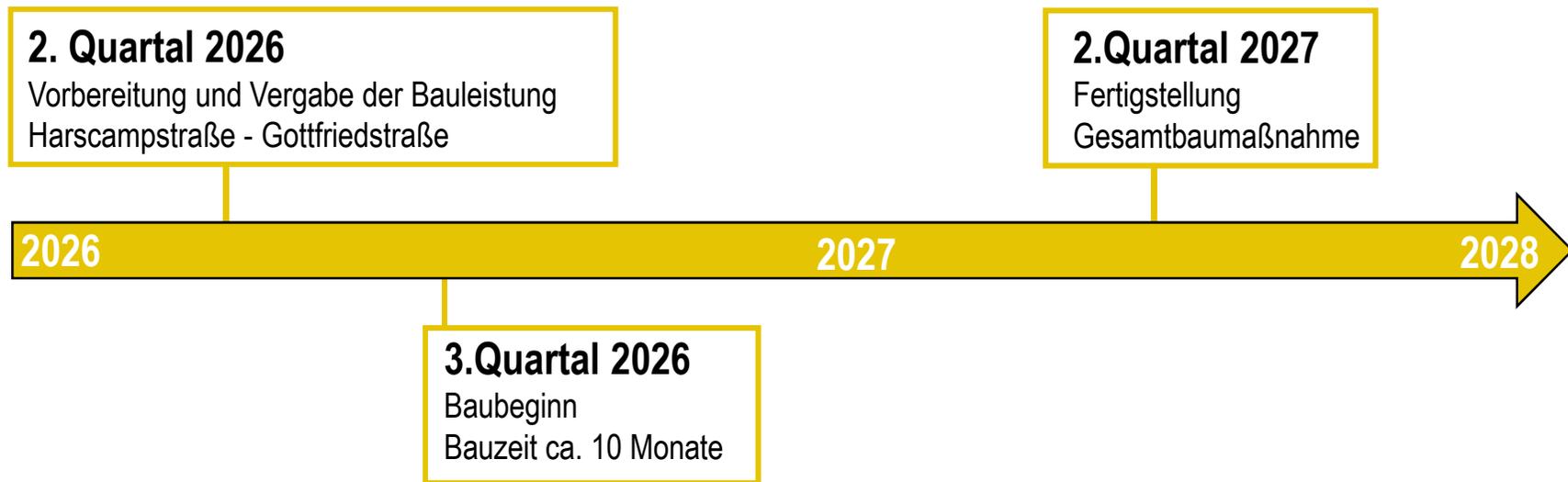
Gottfriedstraße - Harscampstraße

Vorläufige Zeitplanung Regionetz



Harscampstraße - Gottfriedstraße

Vorläufige Zeitplanung Stadt Aachen



Übersicht vorläufige Zeitplanung

Stadt Aachen / Regionetz GmbH

		2024				2025				2026				2027			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Suermondviertel																	
geplant	Schildstraße																
	Regionetz																
	Stadt Aachen																
	Gottfriedstraße																
	Regionetz																
Stadt Aachen																	
Harscampstraße																	
Regionetz																	
Stadt Aachen																	
Schützenstraße																	
Regionetz																	
Stadt Aachen																	

**Vielen
Dank.**

www.aachen.de



Sicherheitsstreifen

Musterstein

Eleganza F

Farbe: graphit

Fase: ja

Größen: 10/10/8 oder 10/20/8

