

Mobilitäts- ausschuss

20.02.2025

Herzlich willkommen!

www.aachen.de

1 von 56 in Zusammenstellung

Mobilitätsausschuss

20.02.2025

Öffentlicher Teil

Ö1: Eröffnung der Sitzung

Ö2: Genehmigung der Niederschrift vom 16.01.2025

Ö3: Haushaltsberatungen 2025, sowie mittelfristige Finanzplanung bis 2028

Ö4: Kommunale Wärmeplanung – Beschluss über die Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange am Planverfahren gemäß § 13 Abs. 2 Wärmeplanungsgesetz (WPG)

Ö5: Erfolgreiche Zusammenarbeit von RWTH und Stadt Aachen:

Aktueller Stand des Förderprojektes KLIMACS

Präsentation anzeigen



Martin Braun

Verbundprojekt NKI

KLIMACS

KLimaschutz durch Fahrrad Mobilität am Aachener Campus

Förderzeitraum: 01.07.2024 - 31.12.2027

Statusbericht MobA Stadt Aachen 20.02.25

8 von 56 in Zusammenstellung

Projektziel

Mehr Beschäftigte und Studierende der RWTH fahren mit dem Fahrrad oder Pedelec zu ihrem Arbeitsplatz oder Studienort und nutzen dieses für die Wege zwischen den Unistandorten

Verlagerung von Kraftfahrzeugfahrten auf den Radverkehr und Verringerung von Treibhausgasemissionen sowie anderer Luftschadstoffe

- Ausbau des Radverkehrsnetzes durch Anbindung der Radvorrangroute und des Radschnellweges an die RWTH-Campus-Bereiche
- Nutzung von hochwertigen Fahrrädern/ Pedelecs durch diebstahlsichere Fahrradabstellanlagen erhöhen

Ein besonderer Fokus des Projektes liegt auf Campus Melaten, da hier der Kraftfahrzeugverkehr große Teile des Verkehrsaufkommens ausmacht

- Beseitigung bestehender Konfliktpunkte und Hindernisse im Radverkehr
- Schaffung neuer Verbindungen, Realisierung eines durchgängigen, gut befahrbaren Radwegenetzes

Zusammenarbeit

Projektteam

Kernteam

Stadt Aachen

Bastian Weiser
(Projektumsetzung)

Elena Koll
(Fördermittelmanagement)



Kick-Off Termin 16.07.24: V.l.n.r: Dautzenberg, Weiser, Schröders, Kohlrautz, Koll, Holler, Jochim, Kuhnimhof, Wergen, Quadflieg

RWTH Aachen

Birgit Wergen
(Projektumsetzung +
Fördermittelmanagement)

Katharina Jochim
(Öffentlichkeitsarbeit)

BLB

Herbert Holler
Marion Stäter

Campus GmbH

Martina Mainz
Sebastian Möller

Interne Kommunikation wird jeweils durch das jeweilige Kernteam gesteuert und anlassbezogen terminiert

- Armin Langweg
- Michael Schrömbges
- Christina Peterek
- Daniel Schuster
- Julian Billen-Föcking

- Andreas Kraus/ Maik Kopp
- Stefan Quadflieg
- Univ.-Prof. Dr.-Ing Tobias Kuhnimhof
- Krongkwan Jearwattananok
- David Kohlrautz

- Kernteam-Treffen:
alle 6 Wochen
- Projektteam-Treffen:
1x im Quartal

Begleitende Aufgaben

Kooperationsvereinbarung

Abschluss bis zum 30.09.2024 ist erfolgt, der Vertrag ist beidseitig unterzeichnet

Gestattungsvertrag

Abschluss Frühjahr 2025

Grundstücksverantwortlichkeiten BLB und Campus GmbH auf dem Campus Melaten sind in der Übergabephase.

Öffentlichkeitsarbeit

Infolyer, Veranstaltungen, Homepage, Intranet, Newsletter

Berichte RWTH-AG Mobilität und GreenTeam Betrieb, sowie weiteren Gremien von Stadt AC und RWTH, Presstetermine

Projektwebsite und Instagramm

https://www.instagram.com/nachhaltigkeit_rwth/p/DBJAI0SJHJL/

<https://www.rwth-aachen.de/cms/root/Die-RWTH/Nachhaltigkeit/Nachhaltigkeit-im-Betrieb/~bjhxpo/KLIMACS-KLimaschutz-durch-FahrradMobilit/>



Finanzierungsübersicht (tabellarisch)

zuwendungsfähige Gesamtausgaben	3.676.193,24 €
Eigenmittel	797.768,15 €
Drittmittel	0,00 €
beantragte Zuwendung	2.878.425,10 €
beantragte Förderquote	80,00 %

(erhaltene Förderquote: RWTH 78,11% / Stadt Aachen 79,01%)

Die Ausgaben verteilen sich wie folgt auf die Konsortialpartner RWTH Aachen und Stadt Aachen:

	RWTH Aachen	Stadt Aachen
zuwendungsfähige Gesamtausgaben	2.903.908,84 €	772.284,40 €
Eigenmittel	635.665,65 €	162.102,50 €
Drittmittel	0,00 €	0,00 €
beantragte Zuwendung	2.268.243,19 €	610.181,90 €

Finanzierungsübersicht der angepassten Kosten von RWTH und Stadt Aachen im Antrag Stand 18.07.2024

Datum: 04.07.2024

Gesamtfinanzierungsplan		
für die Zeit vom 01.07.2024 bis 31.12.2027		
Förderkennzeichen: 67KBR0148A		
Thema: Verbundprojekt: NKI: KLImaschutz durch FahrradMobilität am Aachener Campus		
Name des Zuwendungsempfängers: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen		
Ausführende Stelle: Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen - Stabsstelle Nachhaltigkeit und Hochschulgovernance		
Ausgaben		
0812	Beschäftigte E12-E15	0,00 €
0817	Beschäftigte E1-E11	0,00 €
0820	Lohnempfänger(innen) / Sonstige	0,00 €
0822	Beschäftigungsentgelte	0,00 €
0831	Gegenstände bis 800/410/400 €	800,00 €
0834	Mieten und Rechnerkosten	0,00 €
0835	Vergabe von Aufträgen	2.859.915,00 €
0843	Sonstige allgemeine Verwaltungsausgaben	0,00 €
0846	Dienstreisen	1.196,00 €
0850	Gegenstände & andere Investitionen > 800/410/400€	42.000,00 €
0861	Gesamtausgaben	2.903.911,00 €
0862	Eigenmittel	635.666,00 €
0863	Mittel Dritter	0,00 €
0864	Bundesmittel	2.268.245,00 €
Kassenmäßige Bereitstellung		
Jahr	Zuwendung	
2024	60.625,00 €	
2025	714.428,00 €	
2026	1.075.921,00 €	
2027	190.446,00 €	
2028	226.825,00 €	
Sperrungen		
Position	gesperrter Betrag	
8888 Sperre auf Gesamtzuwendung	226.825,00 €	
8888 Sperre auf Gesamtzuwendung	2.041.420,00 €	

Gesamtfinanzierungsplan aus Bescheid der RWTH (ohne Kosten der Stadt)

Datum: 04.07.2024

Gesamtfinanzierungsplan

für die Zeit vom 01.07.2024 bis 31.12.2027

Förderkennzeichen: 67KBR0148B

Thema: Verbundprojekt: NKI: KLImaschutz durch FahrradMobilität am Aachener Campus

Name des Zuwendungsempfängers: Stadt Aachen

Ausführende Stelle: Stadt Aachen

Ausgaben		
0812	Beschäftigte E12-E15	0,00 €
0817	Beschäftigte E1-E11	0,00 €
0820	Lohnempfänger(innen) / Sonstige	0,00 €
0822	Beschäftigungsentgelte	0,00 €
0831	Gegenstände bis 800/410/400 €	0,00 €
0834	Mieten und Rechnerkosten	0,00 €
0835	Vergabe von Aufträgen	771.090,00 €
0843	Sonstige allgemeine Verwaltungsausgaben	0,00 €
0846	Dienstreisen	1.196,00 €
0850	Gegenstände & andere Investitionen > 800/410/400€	0,00 €
0861	Gesamtausgaben	772.286,00 €
0862	Eigenmittel	154.458,00 €
0863	Mittel Dritter	0,00 €
0864	Bundesmittel	617.828,00 €
Kassenmäßige Bereitstellung		
Jahr	Zuwendung	
2024	0,00 €	
2025	422.535,00 €	
2026	89.111,00 €	
2027	44.399,00 €	
2028	61.783,00 €	
Sperrungen		
Position	gesperrter Betrag	
8888 Sperre auf Gesamtzuwendung	61.783,00 €	

Vordruck gesamtfr04.36_1

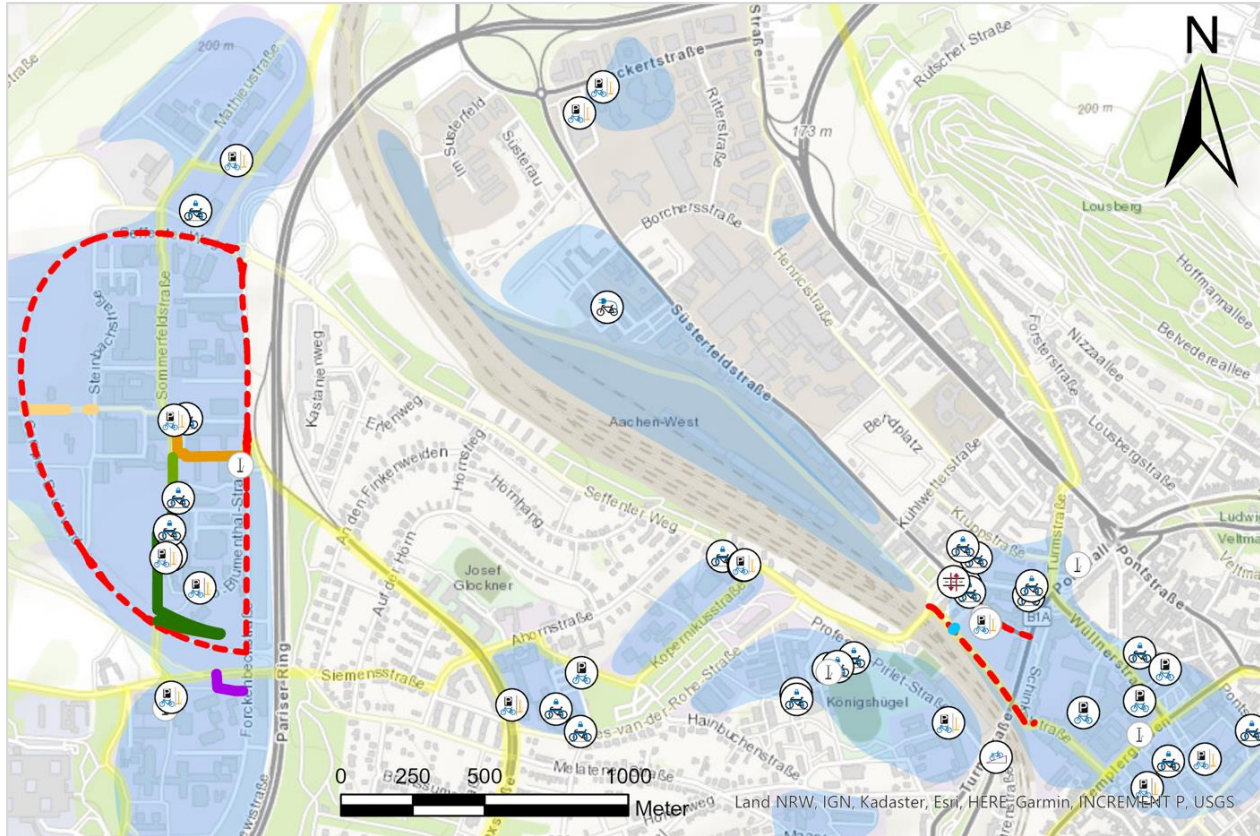
Gesamtfinanzierungsplan aus Bescheid der Stadt Aachen (ohne Kosten der RWTH)

Maßnahmen - Arbeitspakete

- AP 1 Ruhender Radverkehr
- AP 2 Ost-West-Achse
- AP 3 Nord-Süd-Achse
- AP 4 – 7 Fließender Radverkehr
- AP 8 Öffentlichkeitsarbeit
- AP 9 Monitoring der Projektwirkung



Übersicht Maßnahmen



ISB 2024

Legende

Fahrradabstellanlagen

- 1.1/1.2 Errichtung hochwertiger Fahrradabstellanlagen
- 1.1/1.2 Errichtung hochwertiger Fahrradabstellanlagen mit Station mit Luftpumpe und Selbsthilfewerkstattools
- Bestehende hochwertige Fahrradabstellanlagen mit Station mit Luftpumpe und Selbsthilfewerkstattools
- Bestehende Standorte Luftpumpe und Selbsthilfewerkstattools
- 1.6 Ersatz mangelhafter Fahrradabstellanlagen durch Anlehnbügel

Punktuellen Maßnahmen

- 6.1 Rampe Bärenstraße - Turmstr./Prof.-Pirlet-Str./Junkerstr.
- 6.2 Knotenpunkt Claßenstr./Intzestr. - Querungshilfe
- 7 Anschaffung von Pedelecs für Hochschulverwaltung

Lineare Maßnahmen

- 1.3 Verbesserung Erreichbarkeit C.A.R.L. von Radvorrangroute
- 1.4 Verbesserung Erreichbarkeit Fahrradabstellanlagen Informatikzentrum West
- 2.1 Radweg mit Rampe südlich des ITA
- 2.2 Befestigung Abschnitt Sommerfeldstraße - Campus-Boulevard
- 3.1 Befestigung mittlerer Abschnitt
- 3.2 Befestigung südlicher Abschnitt
- 4 Anbindung Forckenbeckstraße an Radvorrangroute
- 5 Roteinfärbung von Radverkehrsanlagen

Netzbedeutungen

- Radhauptverbindung
- Radverbindung

Lage des Campus

- RWTH-Campus

Ruhender Radverkehr AP 1.1 + 1.2

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhält- nisse	
			RWTH	Stadt Aachen		
1.1	Errichtung von Fahrrad- parkhäusern	19 Garagen à 24 Stellplätze - Parkhaus Kármán: 92 Stp - Parkhaus Kackertstr.: 40	Planung und Durchführung	-	BLB/ RWTH	
1.2	Aufbau von Ladeinfra- struktur	Ausstattung C.A.R.L sowie Abstellanlagen aus AP 1.1	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH	

1 Kármán (105)

2 Kackertstraße (24)

3 BIB/ Bergbau (24)

4 Ehem- WZL (24)

5 Toaster Super-C (24)

6 Chemie Hörn (48)

7 ITC IT-Center(48)

8 + 9 Informatikzentrum O u. W [gesamt] (96)

12 Mensa VITA (48)

13 + 14 Physikzentrum [gesamt] (72)

16 Sommerfeldstr. WZL (24)

17 ERC (48)

18 Dez. 10 Süsterfeldstr. (24)

19 Mädchenrealschule (24)

20 Ford (4 Garagen → min. 16 - 32)

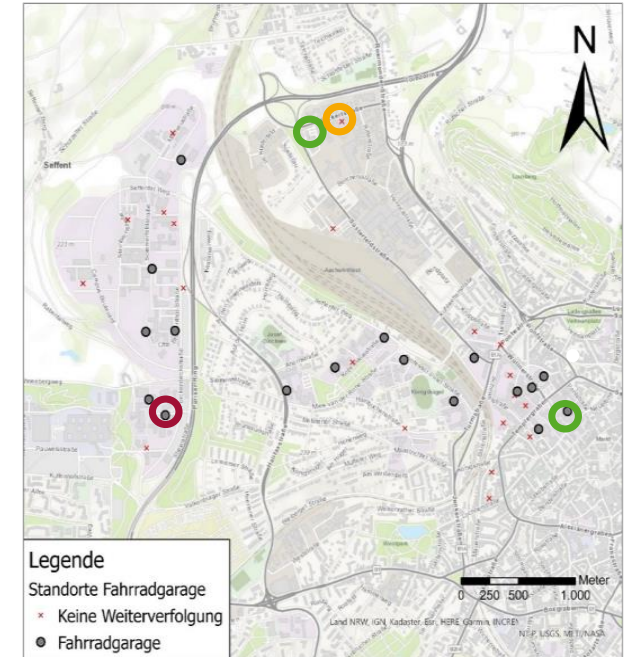
Gesamt: 665 Stellplätze

Die Anzahl der Stellplätze je nach Anbieter

Fahrradgaragen genehmigungsfrei

D.h. nicht begehbar mit einer Größe von je 2,3 x 6 m.

Ggf. begrünt bzw. mit PV-Anlage.



Standorte für hochwertige
Fahrradabstellanlagen
Grundlage ISB 2021

Ruhender Radverkehr AP 1.1 + 1.2

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
1.1	Errichtung von Fahrradparkhäusern oder -boxen	19 Garagen à 24 Stellplätze - Parkhaus Kármán: 92 Stp - Parkhaus Kackertstr.: 40 Stp	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH
1.2	Ausbau von Ladeinfrastruktur	Ausstattung C.A.R.L sowie Abstellanlagen aus AP 1.1	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH

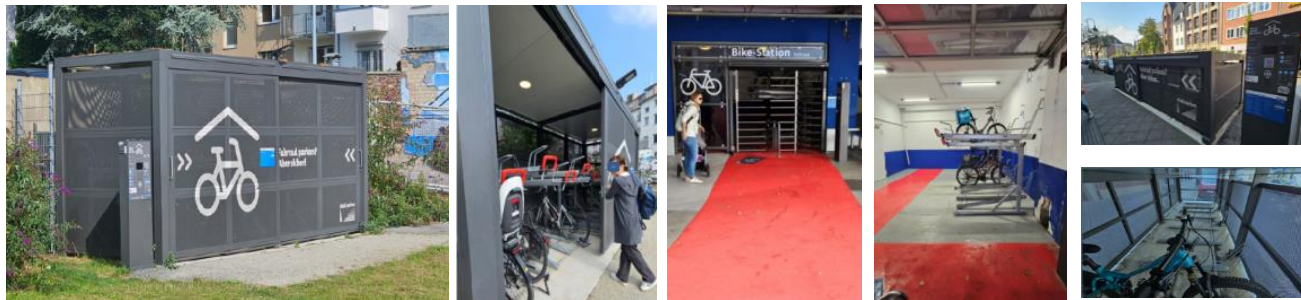
Standortbesichtigungen von bereits realisierten Projekten der Stadt Aachen - Best Practice

Zur Vorbereitung der Gestattung und Ausschreibung fand am 18.09.24 eine gemeinsame Besichtigung mit Stadt Aachen und RWTH verschiedener Standorte von Fahrradabstellanlagen statt.

Hieraus resultierte bereits die Erkenntnis, nur Anlagen herzustellen, die nicht begehbar sind, da diese keiner Genehmigung bedürfen.

Besichtigt wurden:

- Büchel - Doppelparker
- Parkhaus am Markt - Fahrradgarage mit Induktionsschleufe und Einlassdrehkreuz
- Jakobstraße - Einfachparker



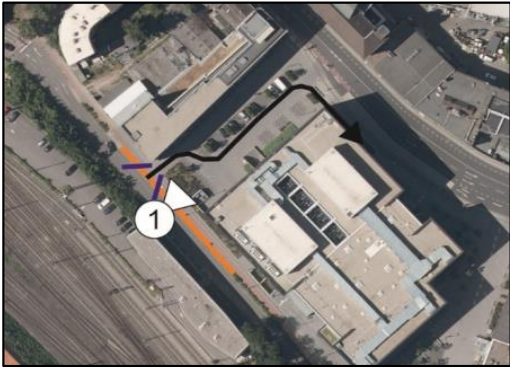
RWTH 10.21

Ruhender Radverkehr AP 1.3

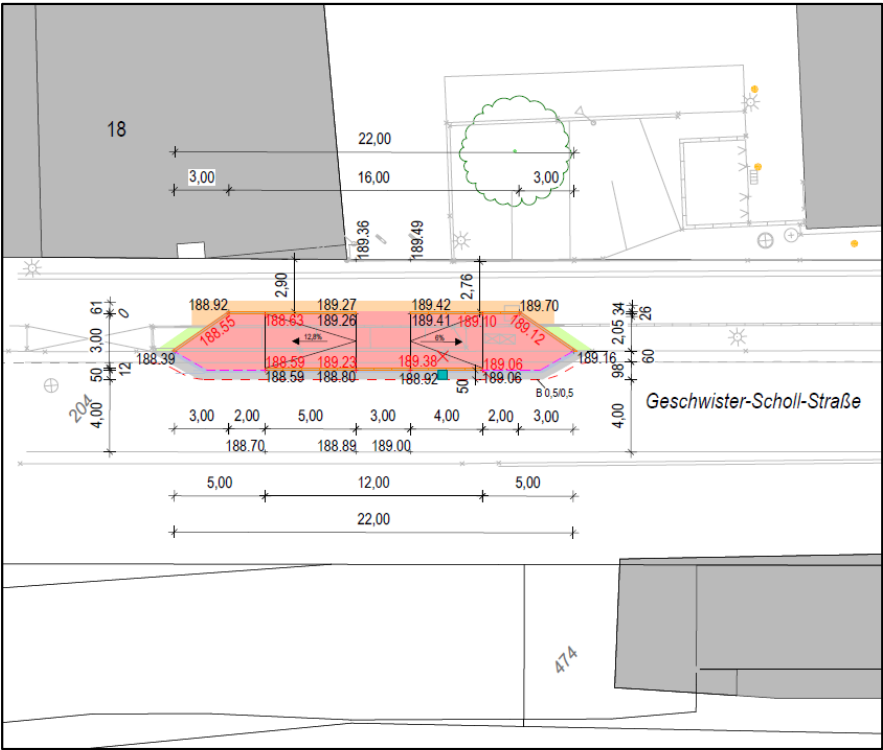
AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
1.3	Verbesserung Erreichbarkeit C.A.R.L. von Radvorrang-route	Bordsteinabsenkung und Rampe zum Geh- und Radweg	-	Planung und Durchführung	Stadt Aachen



ISB 2021



Verbesserung Erreichbarkeit C.A.R.L. von Radvorrangroute ISB 2021

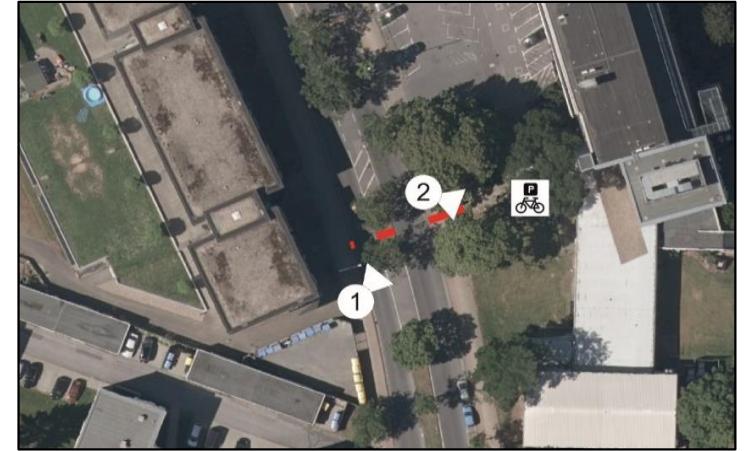


Aktueller Stand: Entwurfsplanung – Umsetzung 2025

Stadt Aachen 2025

Ruhender Radverkehr AP 1.4

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
1.4	Verbesserung Erreichbarkeit Fahrradabstellanlagen Informatikzentrum West	Ersatz Treppe durch Rampe oder Neubau Rampe	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH
		Absenkung Bordstein auf beiden Fahrbahnseiten der Halifaxstraße und Einrichtung Querungshilfe	-	Planung und Durchführung	Stadt Aachen



Verbesserung Erreichbarkeit Fahrradabstellanlagen Informatikzentrum West

ISB 2021



ISB
2021



Eine erste Besichtigung der Lage für die Fahrradabstellanlagen und der Rampe seitens der RWTH hat stattgefunden. Danach richtet sich die zukünftige Planung der Stadt Aachen zur Bordsteinabsenkung.

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
1.5	Aufbau von Stationen mit Luftpumpen und Selbsthilfewerkstatttools	10 Stück	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH



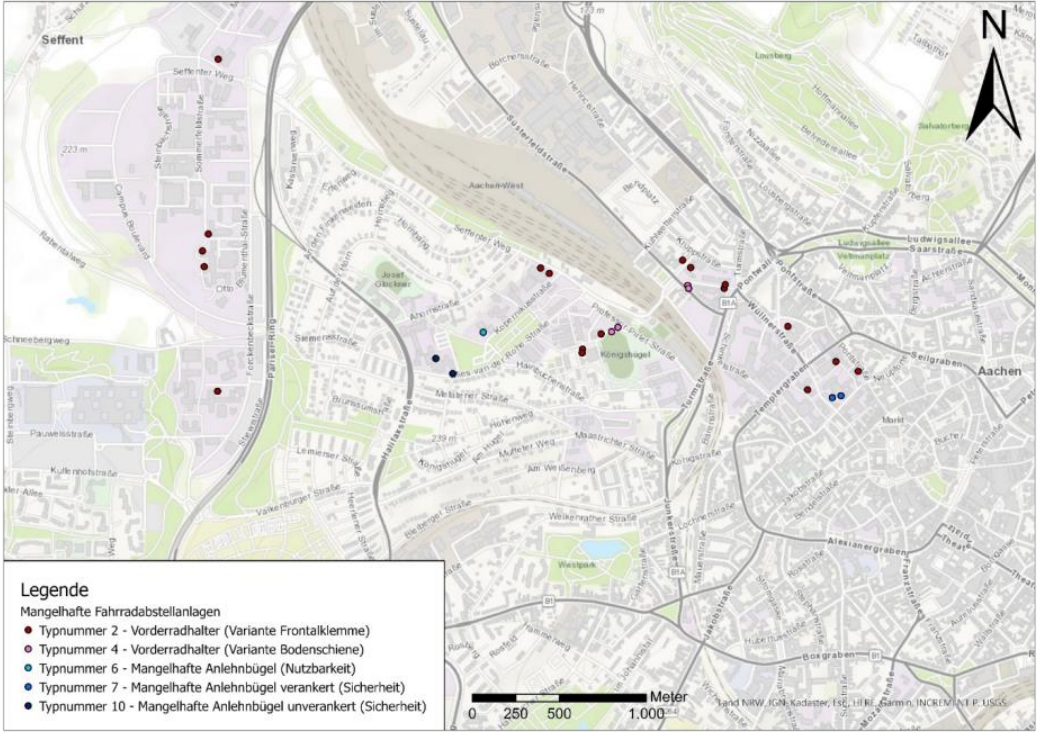
BIK TEC

Die Angebotseinholung, Beauftragung und Aufstellung wird voraussichtlich weniger Zeit in Anspruch nehmen als geplant. Die Verortung wird noch geprüft.

Ruhender Radverkehr AP 1.6

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
1.6	Ersatz mangelhafter Fahrradabstellanlagen (z. B. Vorderradhalter) durch Fahrradbügel	Standorte Vorderradhalter: - Bergbaugebäude - Eisenhüttenkunde - Gießereiinstitute - HSZ - IT-Center - Chemieinstitute - Melaten	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH

Es wurden bereits alle Örtlichkeiten der auszutauschenden Vorderradhalter bestimmt. An mindestens 4 Örtlichkeiten ist der Austausch mit einer Flächeninanspruchnahme der Stadt Aachen verbunden. Diese ist derzeit in der Klärung, bevor ein entsprechendes Angebot erstellt werden kann.



Ersatz Vorderradhalter (nur RWTH)

ISB 2021

Ost-West-Achse AP 2.1

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
2.1	Neuanlage Radweg südlich des ITA Verbindung Sommerfeld-/Forckenbeckstr.	Es soll ein Radweg entstehen, welcher mit einer Rampe die Höhenunterschiede überwindet. Darüber hinaus entsteht eine zusätzliche Abkürzung zur Forckenbeckstraße.		Planung und Durchführung	BLB/RWTH



Abbildung : Planung + Neuanlage Radwegeverbindung ITA

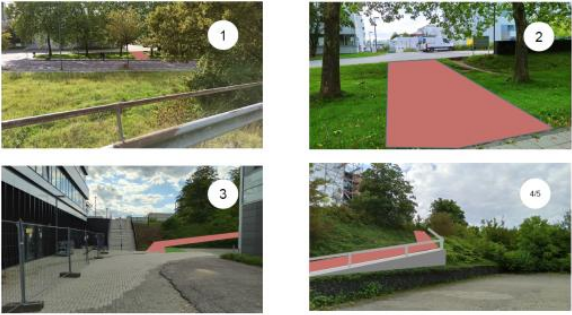
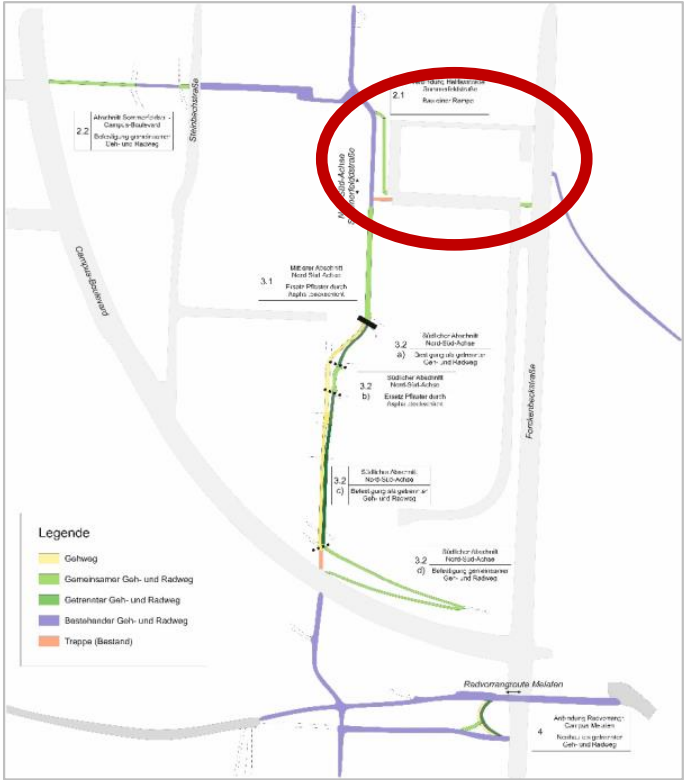


Abbildung: Planung + Errichtung Rampe Sommerfeldstraße



ISB 2021

Derzeit wird die Gestattung mit dem BLB konkretisiert und ein Planer-LV zur Begleitung und Bauleitung erstellt.

Ost-West-Achse AP 2.2

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
2.2	Befestigung Abschnitt Sommerfeldstr.- Campus- Boulevard	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Planung und Durchführung		BLB/RWTH



Abbildung : Ist-Zustand Ost-West-Achse
westlicher Abschnitt

ISB 2021

Die Planungen für das Arbeitspaket können erfolgen, wenn die Gestattung seitens BLB/ Campus GmbH erteilt und ein entsprechender Planer beauftragt ist.
Derzeit wird ein Angebot geprüft und das entsprechende LV vorbereitet.

Nord-Süd-Achse AP 3.1

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
3.1	Instandsetzung mittlerer Abschnitt	Instandsetzung des sich in schlechtem Zustand befindlichen Pflasters der Sommerfeldstraße oder Ersatz durch Asphaltdecke	Planung und Durchführung	Genehmigung durch Umweltamt	BLB/RWTH

Die Planungen für das Arbeitspaket können erfolgen, wenn die Gestattung seitens BLB/ Campus GmbH erteilt und ein entsprechendes Planungsbüro beauftragt ist.

Derzeit wird ein Angebot geprüft und das entsprechende LV vorbereitet.



ISB 2021



Instandsetzung mittlerer Abschnitt
Geoportal Städteregion Aachen 2021

Nord-Süd-Achse AP 3.2

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
3.2	Befestigung Südabschnitt	Beseitigung wassergebundener Fahrbahndecke im südlichen Abschnitt der Sommerfeldstraße	Planung und Durchführung	Genehmigung durch Umweltamt	AMICA/BLB/ RWTH

Die Planungen für das Arbeitspaket können erst erfolgen, wenn die Gestattung seitens BLB/ Campus GmbH erteilt und ein entsprechender Planer beauftragt ist.

Derzeit wird ein Angebot geprüft und das entsprechende LV vorbereitet.



ISB 2021

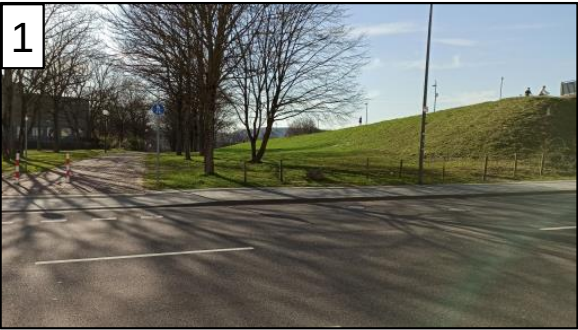


Befestigung Südabschnitt
2021

Geoportal Städteregion Aachen

Anbindung Radvorrangroute Campus Melaten

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
4	Anbindung Forckenbeckstr. an Radvorrang- route	Sowohl nördlich als auch südlich der Melatener Straße denkbar	Planung und Durchführung	-	BLB/RWTH

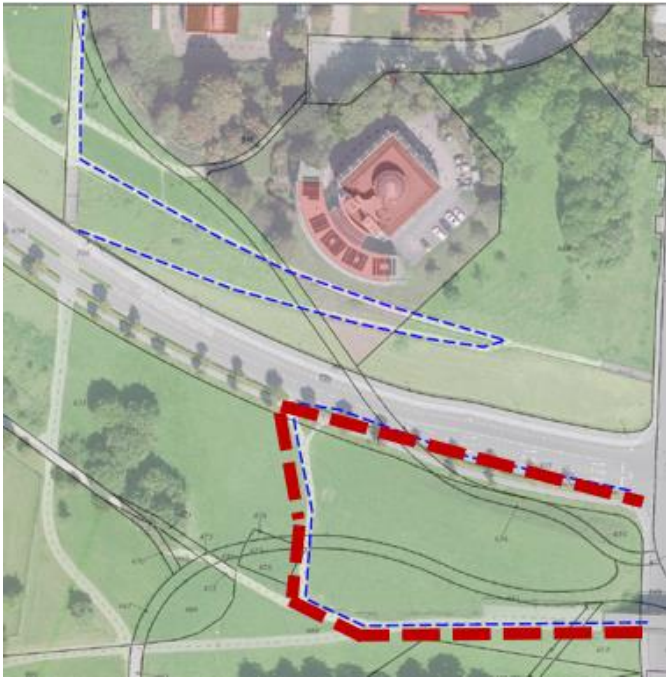


ISB 2021



ISB 2021

Planungsbeginn 4.Quartal 2025
Abstimmung der Wegeföhrung mit Stadt AC, BLB, Campus GmbH und ISB ist am
04.02.25 erfolgt (— —). Die Gestattung ist in Vorbereitung von BLB/ Campus GmbH.



Anbindung Forckenbeckstraße an Radvorrangroute
Geoportal Stödtregion Aachen

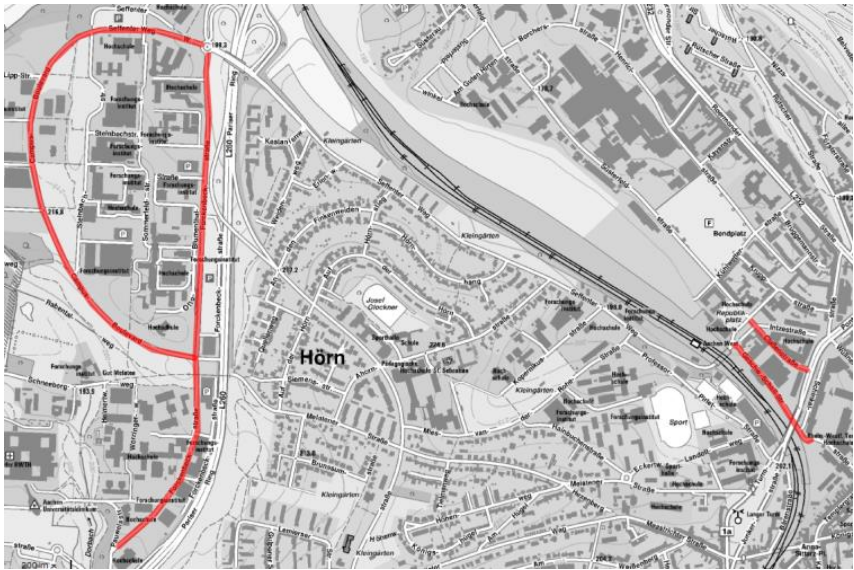
Weitere Maßnahmen fließender Radverkehr

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	RWTH	Rolle		Eigentumsverhältnisse
				Stadt Aachen		
5	Roteinfärbung von Radverkehrsanlagen	Rotmarkierung bestehender und Ergänzung fehlender Radverkehrsanlagen	-	Planung und Durchführung		Stadt Aachen

Aktueller Stand:
Vorbereitung Unterlagen
zur Ausführung –
Umsetzung 2025/2026



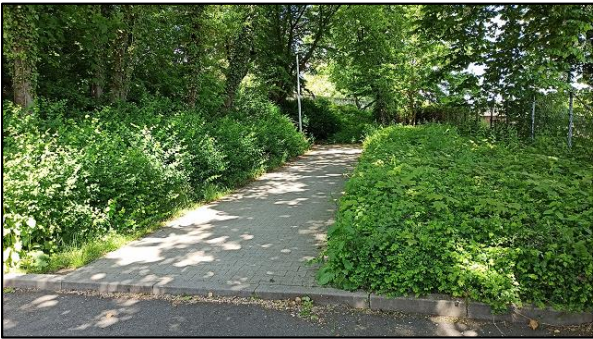
Stadt Aachen 2024



Übersicht: Geplante Roteinfärbungen im Campus Gebiet
Stadt Aachen 2024

Weitere Maßnahmen fließender Radverkehr

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentums- verhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
6.1	Knotenpunkt Turmstr./ Junkerstr./ Bärenstr./ Professor-Pirlet- Straße	Rampe zur Bärenstraße	-	Planung und Durchführung	Stadt Aachen

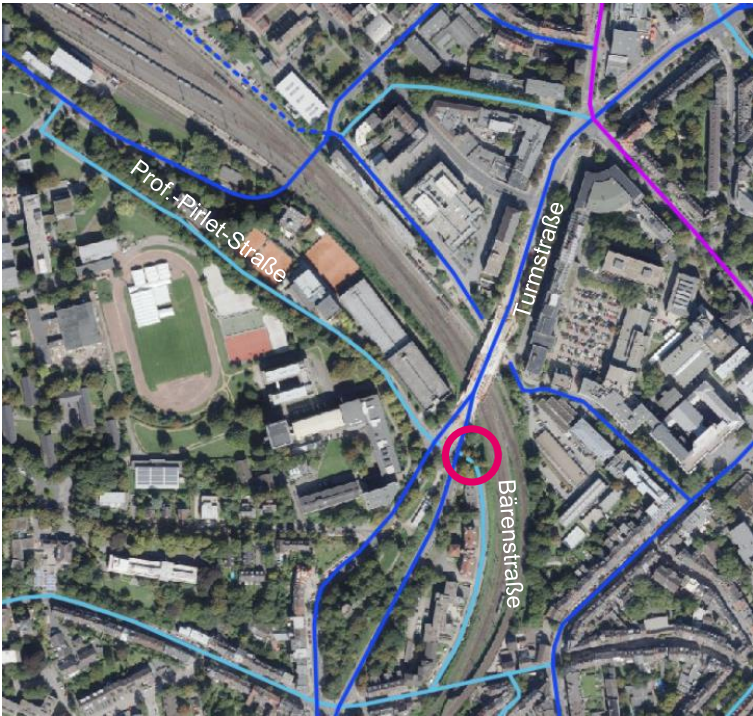


ISB 2021



ISB 2021

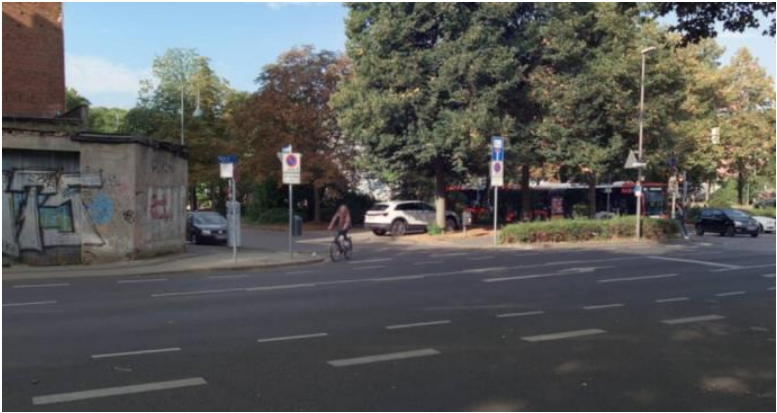
Aktueller Stand: In Vorplanung – Umsetzung 2. Quartal 2027



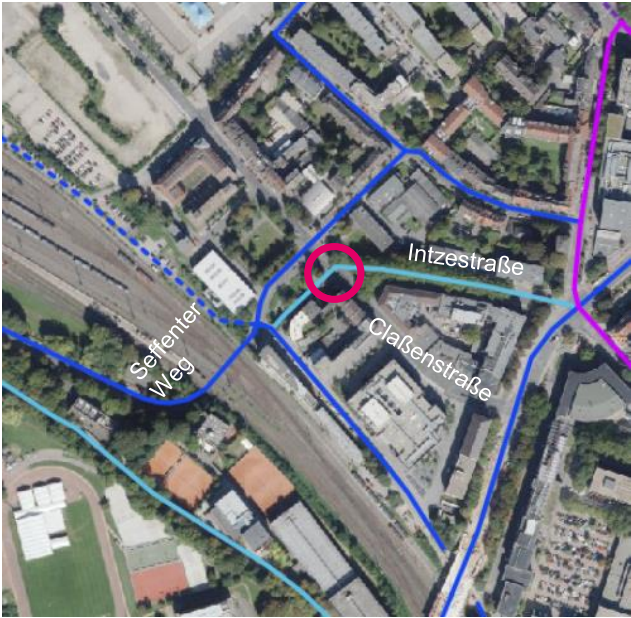
Auszug aus dem Radhauptnetz der Stadt Aachen
Stadt Aachen 2025

Weitere Maßnahmen fließender Radverkehr

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	RWTH	Rolle		Eigentumsverhältnisse
				Stadt Aachen		
6.2	Knotenpunkt Claßenstraße/Intzestraße – Querungshilfe	-	-	Planung und Durchführung		Stadt Aachen



Stadt Aachen 2022



Auszug aus dem Radhauptnetz der Stadt Aachen
Aachen 2025

Aktueller Stand:
Vorplanung – Umsetzung 4. Quartal 2026

Anschaffung von Pedelecs für RWTH-Flotte

AP	Maßnahme	Teilmaßnahme	Rolle		Eigentumsverhältnisse
			RWTH	Stadt Aachen	
7	Anschaffung von Pedelecs für Dez. 10		Planung und Durchführung	-	RWTH



I:SY

Die Bestellung ist für Q1 2025 vorgesehen und die Lieferung kann vorgezogen werden.

Öffentlichkeitsarbeit AP 8

- **Projektwebsite**
 - Projektsteckbrief
 - Lageplan der Maßnahmen
 - Kontinuierliche Informationen zu den Maßnahmen, Meilensteinen und deren Zusammenwirken
 - Die Projektwebsite (Link S.4) wird mit den Seiten der Stadt Aachen verlinkt z. B. wird die Belastung der Dauerzählschleifen für den Radverkehr dauerhaft im Mobilitätsdashbord der Stadt Aachen dargestellt.
- **Veranstaltungen**
 - Informationsstand z.B. in der europäischen Mobilitätswoche
 - jährliche Vorstellung im GreenTeam Betrieb und der AG Mobilität der RWTH
 - Beteiligung am Aktionstag Nachhaltigkeit der Stadt Aachen
- **Informationsschilder (Kenntlichmachung der Förderung):**
 - Informationsschildern an den Einzelmaßnahmen des Projekts zur Sensibilisierung der Öffentlichkeit
 - Kennzeichnung der geförderten Maßnahmen durch Aufkleber und Hinweisschilder, u.a. der Pedelecs u. Luftpumpen/Selbsthilfewerkstatttools, der Fahrradgaragen usw.
- **Anlassbezogene Kommunikation**

Monitoring der Projektwirkung AP 9

- Vor Beginn des Projektes sowie nach Durchführung wesentlicher Maßnahmen führt die RWTH eine Mobilitätsbefragung unter den Studierenden und Beschäftigten der RWTH durch. Durch den zu erwartenden sinkenden Anteil des motorisierten Individualverkehrs am Wegeaufkommen lässt sich die Wirkung auf die CO2-Emissionen ermitteln. Ebenso erfolgt ein kontinuierliches Monitoring der Radverkehrsbelastungen.
- Dies übernimmt das Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB), welches über langjährige Erfahrungen zu Forschungsprojekten im Verkehrs- und Mobilitätsbereich verfügt. Die Finanzierung des Arbeitspakets erfolgt über Eigenmittel der RWTH und **unterliegt keiner Förderung** aus dem Förderprogramm Klimaschutz durch Radverkehr.

Die Beauftragung an das ISB ist erfolgt. Verkehrsdaten für die Evaluation werden von der Stadt Aachen bereitgestellt.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Ö5: Erfolgreiche Zusammenarbeit von RWTH und Stadt Aachen:

Aktueller Stand des Förderprojektes KLIMACS

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö6: Regionale Mobilitätswende, hier: Planung und Ausbau Netz Mobilstationen

Ö7: Verflechtungsgebiet Harscampstraße – Schildstraße – Schildplatz; **hier: Ausführungsbeschluss**

Präsentation anzeigen

Ö8: Fortschreibung Leitlinie Außengastronomie

hier: Sachstandsbericht zum laufenden Prozess

Ö9: Sanierung der DB-Brücke, Horbacher Straße (L 231),

**Bauvorhaben durch den Landesbetrieb
strassen.nrw**

Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Pontstraße Fernwärmeausbau

Verkehrsführung und Umleitung

Präsentation anzeigen

Systemskizze: Allgemein

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



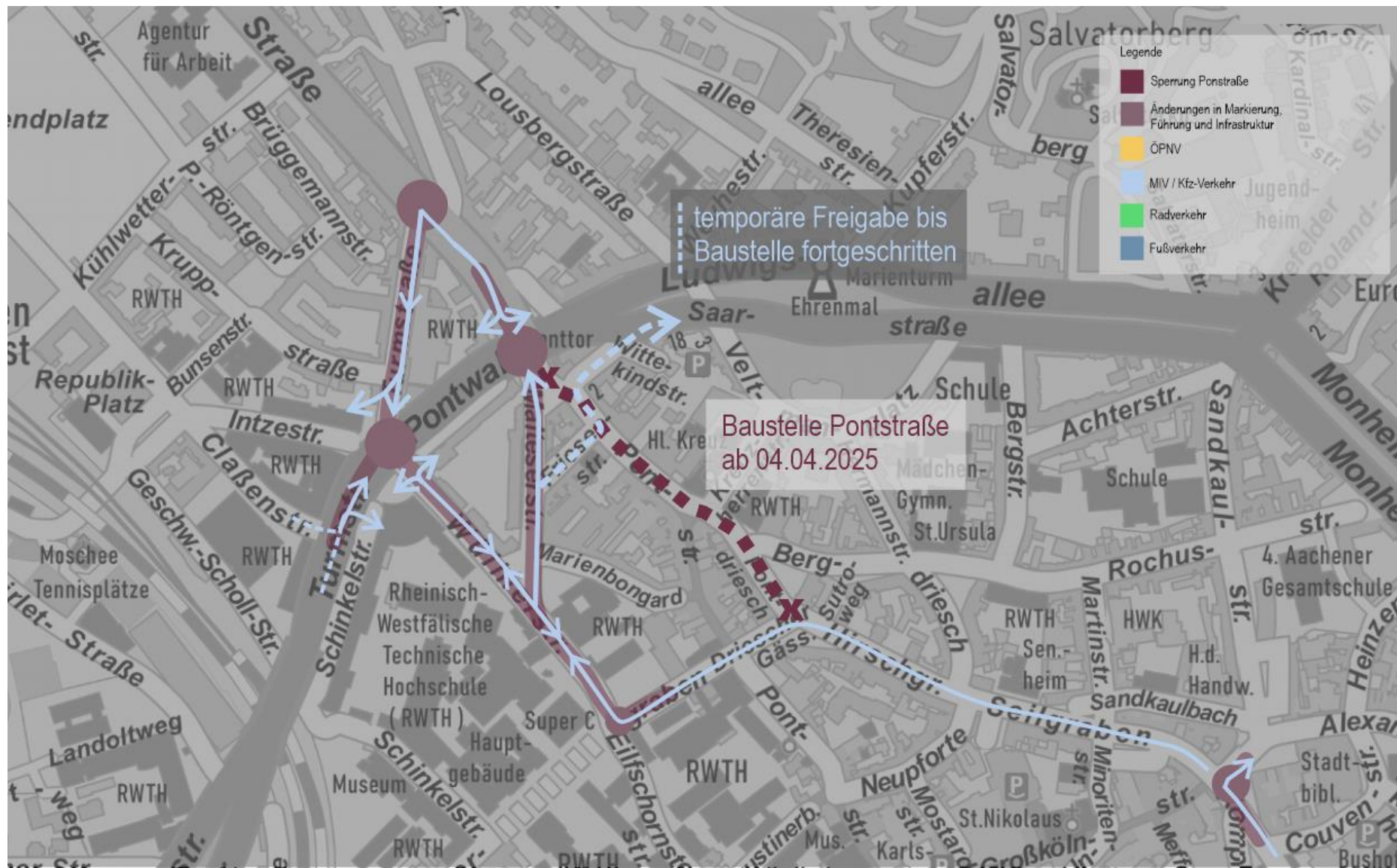
Systemskizze: ÖPNV

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



Systemskizze: MIV

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr

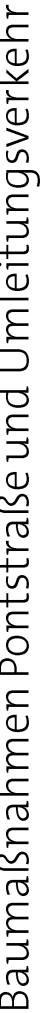


Systemskizze: Radverkehr

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



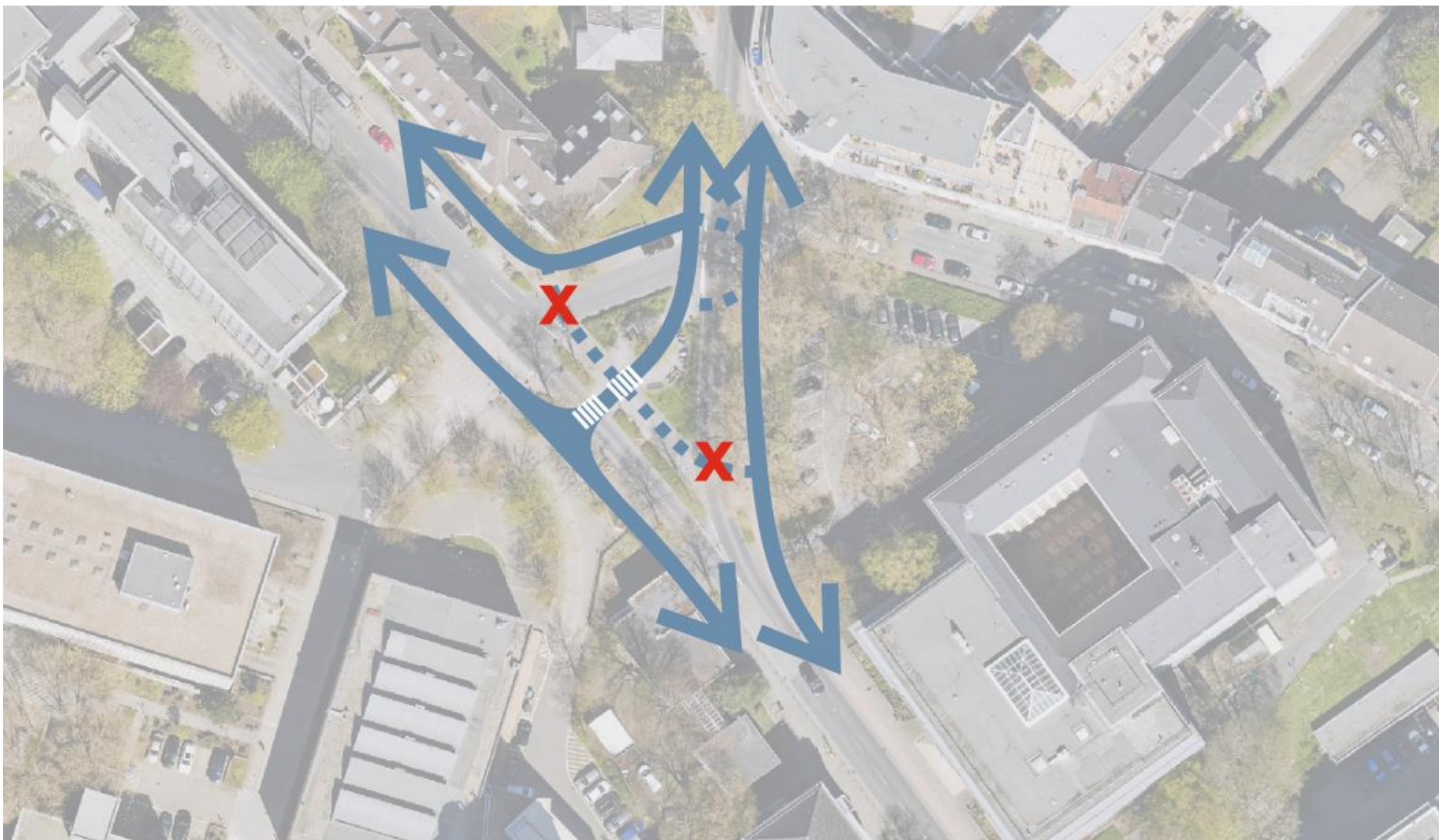
Systemskizze: Fußverkehr

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



Systemskizze: Fußverkehr

Baumaßnahmen Pontstraße und Umleitungsverkehr



Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Baustelle Pontstraße (mündlich)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Fahrradzone Lothringer Straße Abschnitt zwischen Oppenhoffallee und Wilhelmstraße

Präsentation anzeigen

Verkehrszeichen „Fahrradzone“ (Zeichen 244.3)



Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Fahrradzone Lothringer Straße Abschnitt zwischen Oppenhoffallee und Wilhelmstraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Ausschreibung Pedelec-Verleihsystem

Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Präsentation anzeigen

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Kommende Termine (Februar / März)

22.-30.3. Euregio Wirtschaftsschau (Beteiligung FB 68 24.-28.3.)

Ausblick:

1. April Jahresdialog Mobilität - Depot

Ö10: Mitteilungen der Verwaltung

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

BESCHLUSSVORSCHLAG

Mobilitätsausschuss am 20. Februar 2025: Haushaltsplanberatungen

Der Ausschuss beschließt die Teilergebnis- und Teilfinanzpläne sowie die Produktblätter der beratenen Produkte entsprechend dem Haushaltsplanentwurf 2025 und der vorgelegten Veränderungsnachweisung mit folgenden Änderungen:

Maßnahme	PSP-Element	Veränderung 2025	Veränderung 2026	Veränderung 2027
Zuschuss Preissenkung d-Ticket Sozial	neu	+612.000	+612.000	+612.000

Beschlussvorschlag

Mobilitätsausschuss am 20.02.2025: Haushaltsplanberatungen

Der Ausschuss beschließt folgende Änderungen in den Teilergebnis- und Teilfinanzplänen des Haushaltes 2025 vorzunehmen, die Verwaltung zu beauftragen, die sich daraus ergebenden Investitionen einzuplanen und empfiehlt dem Finanzausschuss und dem Rat der Stadt den Haushalt 2025 mit folgenden Änderungen zu beschließen:

Maßnahme	Produkt(e)		Veränderung 2025	Veränderung 2026	Veränderung 2027	Veränderung 2028
Verbesserung ÖPNV, Umbaumaßnahmen	5-120102-800-00800-300-1 Kostenart 78520000	i	1.000.000 €			

BESCHLUSSVORSCHLAG

Mobilitätsausschuss am 20. Februar 2025: Haushaltsplanberatungen 2025

Der Ausschuss beschließt die Teilergebnis- und Teilfinanzpläne sowie die Produktblätter der beratenen Produkte entsprechend dem Haushaltsplanentwurf 2025 und der vorgelegten Veränderungsnachweisung mit folgenden Änderungen:

Maßnahme	Produkt(e) / Kostenart		Veränderung 2025	Veränderung 2026	Veränderung 2027	Veränderung 2028
Projekt Mokka	4-120201-926-1 - 54310000 - Geschäftsauf- wendungen	k	-100.000			
Projekt Mokka	4-120201-926-1 -41400000 - Zuweisungen vom Bund	k	80.000			
Neueröffnung Radstation	4-120201-999-1	k	-100.000			
Zuschussp.öffentl. Ladeinfra. (IKSK 2.0)	4-120201-939-1	K	-500.000	-500.000	-500.000	-500.000
Zuschussp.öffentl. Ladeinfra. (IKSK 2.0) *		i	500.000	500.000	500.000	500.000

*: Die Verwaltung wird beauftragt, die Förderrichtlinien für die neue Position so auszugestalten, dass die Mittel als investive Position zu bewirtschaften sind. Dies bedeutet insbesondere, dass die einzelnen geförderten Projekte jeweils mindestens ca. 10.000 Euro umfassen sollen und langfristig vertraglich mit öffentlichen Nutzungsrechten verbunden sind.