

Vorlagennummer: FB 68/0099/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 06.08.2024

Prioritätenliste Kleinmaßnahmen 2024

Vorlageart: Entscheidungsvorlage
Federführende Dienststelle: FB 68 - Mobilität und Verkehr
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ III, FB 68/520
Ziele: keine Klimarelevanz

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Kenntnisnahme
28.08.2024	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Kenntnisnahme
12.09.2024	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

- Die Bezirksvertretung B0 Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B1 Brand nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B2 Eilendorf nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B3 Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B4 Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B5 Laurensberg nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Die Bezirksvertretung B6 Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
- Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

	JA	NEIN	
	X		

PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	210.000,00	318.953,94*	510.000	510.000	0	0
Ergebnis	210.000,00	318.953,94	510.000	510.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-947-2 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	70.000,00	119.424,62**	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	60.000,00	79.776,28***	120.000	120.000	0	0
Ergebnis	130.000,00	199.200,90	330.000	330.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 5-120102-900-08900-300-1 Straßenbaumaßn. aus Unfallkommission

Investive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	60.000	60.000	180.000	180.000	0	0
Ergebnis	60.000	60.000	180.000	180.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-977-8 Straßenbaumaßnahmen aus Unfallkommission

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2024	Fortgeschrieben er Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschrieben er Ansatz 2025 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	20.000	20.000	60.000	60.000	0	0
Abschreibungen	10.000	10.000	30.000	30.000	0	0
Ergebnis	30.000	30.000	90.000	90.000	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

*Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 210.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 108.953,94 €

** Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 70.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 49.424,62 €

*** Haushaltsansatz 2024 i.H.v. 60.000 € zuzüglich Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2023 i.H.v. 19.776,28 €

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Keine

Klimarelevanz:**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			X

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			X

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel 80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen erfolgt:

- vollständig
 überwiegend (50% - 99%)
 teilweise (1% - 49%)
 nicht
 nicht bekannt

Erläuterung:

Mit der Umsetzung der hier benannten Kleinmaßnahmen werden nicht näher bezifferbare CO₂-Emissionen freigesetzt. Diese können z.T. durch den Einsatz von Recyclingmaterialien abgemildert werden und durch die Stärkung von Strecken für den Umweltverbund kompensiert werden, indem dieser attraktiver wird. Eine vollständige Kompensation ist aber nicht nachweisbar.

Erläuterungen:

Die Abteilung Tiefbau im Fachbereich Mobilität und Verkehr beschäftigt sich jedes Jahr mit der Planung und Umsetzung unterschiedlichster Straßenbaumaßnahmen. Zu diesen Straßenbaumaßnahmen gehören auch die sogenannten „Kleinmaßnahmen“. Unter dem Sammelbegriff werden alle Maßnahmen zusammengefasst, die zu klein sind, um für sie eine eigene Maßnahme mit eigenständiger Haushaltstelle (PSP-Element) zu erstellen. Beispiele für solche Maßnahmen sind Gehwegabsenkungen, Fußgängerüberwege (FGÜ), Fahrbahnmarkierungen, Rampen zur Herstellung der Barrierefreiheit an Treppenanlagen und viele weitere. Anträge oder Wünsche zur Umsetzung dieser Maßnahmen erreichen die Verwaltung auf verschiedensten Wegen z.B. durch politische Anträge, Eingaben von Bürger*innen, die Unfallkommission und seit Sommer 2022 auch über das Portal *maengelmelder.aachen.de*. Um die vorliegenden Anträge in einer sachlich begründeten Reihenfolge planen und umzusetzen zu können, werden all diese Kleinmaßnahmen seit dem letzten Jahr (2023) erfasst und in eine Prioritätenliste überführt. Die Priorisierung der Kleinmaßnahmen basiert auf einem Kriterienkatalog, mit folgenden Bewertungskategorien:

- Beitrag der Maßnahme zur Verkehrssicherheit - *Wichtung 1*
 - o geringer Beitrag *0 Punkte*
 - o mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung) *1 Punkt*
 - o hoher Beitrag, (z.B. Querungshilfe) *2 Punkte*

- Realisierbarkeit - *Wichtung 1*
 - o nicht umsetzbar *0 Punkte*
 - o mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten) *1 Punkt*
 - o geringer Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkung) *2 Punkte*

- Umfang profitierender Nutzer*innen - *Wichtung 1*
 - o Einzelperson *0 Punkte*
 - o Akteur / Gruppe *1 Punkt*
 - o Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr) *2 Punkte*

- Barrierefreiheit - *Wichtung 0,5*
 - o kein Beitrag *0 Punkte*
 - o mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank) *1 Punkt*
 - o hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe) *2 Punkte*

- Aufenthaltsqualität und Stadtbild - *Wichtung 0,8*
 - o kein Beitrag *0 Punkte*
 - o mittlerer Beitrag *1 Punkt*
 - o hoher Beitrag *2 Punkte*

- Grundversorgung - *Wichtung 1*
 - o keinen/ geringer Beitrag *0 Punkte*
 - o mittlerer Beitrag (z.B. Leitung) *1 Punkt*
 - o hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV) *2 Punkte*

- Art/Umfang der Antragsstellende / Interessengruppen - *Wichtung 1*
 - o nicht bekannt *0 Punkte*
 - o Einzelantrag Bürger*innen *0 Punkte*
 - o Mängelmelder *0 Punkte*
 - o Personenkreis, Verband *1 Punkt*
 - o politischer Antrag *2 Punkte*

- Beitrag der Maßnahme zum Klimaschutz - *Wichtung 1*
 - o kein Beitrag *0 Punkte*
 - o mittlerer Beitrag *1 Punkt*
 - o hoher Beitrag *2 Punkte*

Für jedes Kriterium werden je nach Höhe des Beitrags der Maßnahme zum Kriterium Punkte zugeordnet (niedriger Beitrag / nicht bekannt = 0 Punkt, höchster Beitrag = 2 Punkte). Darüber hinaus werden die unterschiedlichen Kriterien gewichtet.

Unfallschwerpunkte haben dabei eine besondere Wichtigkeit und sind schnellstmöglich zu beseitigen. Diese werden daher immer, unabhängig von der Bewertung bei den anderen Kriterien, mit dem Höchstwert von 12 Punkten bewertet. Maßnahmen, die gar nicht realisiert werden können, werden mit 0 bewertet.

Die Kriterien und Wichtungen wurden seit der letzten Vorlage im vergangenen Jahr noch einmal angepasst und überarbeitet. So hat das Kriterium „Art/Umfang der Antragsstellenden / Interessengruppen“ eine höhere Wichtung bekommen, um auch politische Anträge höher einzustufen. Das Kriterium „Zeitpunkt der Antragstellung“ ist entfallen, da dies rückwirkend schwer nachzuvollziehen und einzuordnen war und die zeitliche Eingabe einer Maßnahme keine hohe Relevanz haben sollte.

Weiterhin ist das Kriterium „Grundversorgung“ hinzugekommen, um die Lücke für die als Straßenbaulastträger geltenden rechtlichen Rahmenbedingungen einhalten zu können und zu schließen.

Die Prioritätenliste wird ständig fortgeschrieben. Es ist vorgesehen, diese zukünftig zum jeweiligen Jahreswechsel allen Bezirken und dem MoA zur Kenntnis zu geben, damit die Politik über das weitere Vorgehen bei allen anstehenden Kleinmaßnahmen informiert ist. Die Verwaltung wird die jeweils höchstbewerteten Maßnahmen umsetzen. Maßnahmen, die z.B. aus der Unfallkommission stammen oder aus anderen Gründen eine hohe Priorität erhalten, sollen auch zukünftig zeitnah - und damit auch unterjährig - umgesetzt werden. Zum Teil werden Maßnahmen geplant, die in der Prio nicht weit

oben stehen. Dies liegt daran, dass die Planungen begonnen wurden, als es noch keine Prioritätenliste gab und die Planungen jetzt aber abgeschlossen werden sollen.

Die Liste umfasst alle Kleinmaßnahmen, die bei der Abteilung Tiefbau (FB 68/500) bekannt und in Bearbeitung sind. Maßnahmen, die noch nicht das Niveau einer Ideenskizze oder Vorplanung erreicht haben, sind in der hier vorgelegten Kleinmaßnahmenliste (noch) nicht enthalten. Sie werden zunächst von z.B. der Abteilung Stadterneuerung- und Stadtgestaltung (FB 61/500), Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (FB 68/200) oder Konzeptionelle Planung und Mobilität (FB 68/300) bearbeitet und ggf. später an die Abteilung Tiefbau übergeben.

Im Gegensatz zu der letzten vorgestellten Liste sind nun auch die zahlreichen Meldungen aus dem Mängelmelder eingearbeitet worden.

Die Zahl erfasster Kleinmaßnahmen übersteigt die Anzahl der pro Jahr realisierbaren Projekte um ein Vielfaches. Limitierende Faktoren sind hier vor allem die Personalkapazitäten zum Teil auch die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Eine Prognose, welche Maßnahmen voraussichtlich in 2024 geplant und / oder ausgeführt werden können, ist der Anlage 1 *Maßnahmenliste Kleinmaßnahmen 2024* zu entnehmen.

Insbesondere aktuelle Unfallschwerpunkte können die Umsetzung weniger prioritärerer Maßnahmen verzögern. Im Anhang 2 *Maßnahmenumsetzung in 2023* wird dargestellt, welche Kleinmaßnahmen im Jahr 2023 tatsächlich in die Umsetzung gingen.

Finanzierung

Die Finanzierung der Kleinmaßnahmen erfolgt aus den Mitteln bei PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1/4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“. Hier stehen Mittel investiv in 2024 in Höhe von 150.000 € sowie ab 2025 jährlich in Höhe von 130.000 € für entsprechende Tiefbauarbeiten und in 2024 in Höhe von 60.000 € sowie ab 2025 jährlich in Höhe von 40.000 € für Beschilderungen, ergänzende Grünpflanzungen u.ä. sowie konsumtiv jährlich in Höhe von 70.000 € für nicht-investive Anpassungsarbeiten, z.B. reine Markierungsarbeiten oder Bordsteinabsenkungen, zur Verfügung.

Unfallschwerpunkte werden über das PSP-Element 5-120102-900-08900-300-1/4-120102-977-8 „Straßenbaumaßnahmen aus Unfallkommission“ abgerechnet. Hier stehen je Jahr Mittel investiv in Höhe von 50.000 € für Tiefbaumaßnahmen und in Höhe von 10.000 € für Beschilderungen, ergänzende Grünpflanzungen u.ä. sowie konsumtiv in Höhe von 20.000 € für nicht-investive Anpassungsarbeiten zur Verfügung. Bei Bedarf werden diese Mittel durch weitere Mittel aus anderen konsumtiven PSP-Elementen ergänzt, da Unfallschwerpunkte immer zeitnah beseitigt werden müssen.

Anlage/n:

- 1 - Maßnahmenliste Kleinmaßnahmen 2024 (öffentlich)
- 2 - Maßnahmenumsetzung Kleinmaßnahmen 2023 (öffentlich)

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
Bau	1	B0	Krefelder Straße / Passstraße	Stück Fahrradstreifen mit PBL und geänderte Singalisierung	2022	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	12
Bau	2	B4	Adalbertsteinweg / Reichsweg	Rotmarkierung der Furt	2023	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	12
Bau	3	B0	Peterstraße / Gasborn	Markierung Unfallschwerpunkt	2022	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	12
Planung	4	B0	Vaaiser Straße / Kronenberg	Ummarkierung		ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	12
Bau	5	B1	Hochstraße / Rollefstr.	Pflasterung Einmündung_ Ausdehnung der Tempo-30- Zone / Gehwegüberfahrt	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	hoher Beitrag	11
Planung	6	B0	Malteserstraße / Pontor	Verbreiterung Fahrbahn	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, OPNV)	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	11
Planung	7	B0	Bachstraße	Querungshilfe	2024	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	9,8
Planung	8	B0	Eynattenerstraße	Vorzierung Gehwegnasen im Rahmen Sanierung durch E18 und Regionetzarbeiten	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	9,6
Planung	9	B0	Erzbergerallee / Im Grüntal	Neuer FGÜ	2021	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	9
Planung	10	B0	Henricistraße / Roermonder Straße	Gehwegsabsenkung	2018	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	8
Bau	11	B0	Westpark	Absenkung für Radverkehr am FGÜ - Zugang Westpark	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	8

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	12	B0	Auf der Hüls / Rahfeldweg	Befahrbarkeit Wendeschleife Gewerbegebiet	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	8
	13		Goethestr./Schillerstr.	Barrierefreier Umbau und Entwässerung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	8
	14	B0	Krautmühleweg	Änderungen nach Maßnahme		nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	8
Bau	15	B5	Pumpenweg / Laurensberger Straße	Sanierung Pumpenweg in Vetschau / Treppenanlage aufteilen (Se)	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7,8
Planung	16	B0	Schanz	Entwässerungsprobleme an der Cambio Station	2024	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	7,8
Bau	17	B0	Trierer Straße	Beseitigung von Gefahrenpunkten auf dem Radweg Trierer Straße	2020	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7,5
Planung	18	B0	Roermonderstr. / Schloss-Schönau-Str.	Gehwegverlängerung an Ampelanlage	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7,5
Planung	19	B5	Roermonder Str./Schurzelter Str.	barrierefreie Umgehung eines Baumes	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7,5
Planung	20	B0	Wilhelmstr. / Kaiserplatz	Vergrößerung der Überquerungshilfe in der Wilhelmstraße	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	7
	21	B1	Freunder Landstraße / Kleinbahnstraße	Fußgängertrappe REWE (barrierefreie Fußgängerverbindung) Finanzierung aus Kleinmaßnahmen		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	22	B6	Bahnunterführung Roermonder Straße/Horbacher Straße	Neubau Treppenanlage-Marode Treppenanlage aus Waschbetonelementen. Geländer vorhanden. Durch Wurzeleinwüchse teilweise deformiert	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	23	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Auf der Schönauer Höhe / Josef-Ponten-Str.	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	24	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Fußweg zu den Häusern 70a-e	Überweg über Schloss-Schöna u-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	25	B6	Schloss-Schöna u-Str. / In der Heide / Josef-Ponten-Str.	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	26	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Schönauer Pfad (Fußweg)	Überweg über Schloss-Schöna u-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	27	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Hasenwaldstr.	Überweg über Hasenwaldstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	28	B6	Schloss-Schöna u-Str. / In der Schönauer Aue / Von-Broich-Str.	Überweg über Von-Broich-Straße und Schloss-Schöna u-Straße (zwischen beiden Einmündungen). Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	29	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Im Erkfeld	Überweg über Im Erkfeld. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	30	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Am Schönauer Acker	Überweg über Am Schönauer Acker. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	31	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Am Schönauer Hang	Überweg über am Schönauer Hang. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	32	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Von-Broich-Str. / Am Brombeerhang	Überweg über Am Brombeerhang und Von-Broich-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	33	B6	Schloss-Schöna u-Str. / Kohweg / Butzweide	Überweg über Butzweide. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	34	B6	Berensberger Str. / Parkstraße / Eisenborn	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	35	B6	Fußweg Berensberger Straße - Freiherrenstraße	Gehwegabsenkung vor Weg in Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	36	B6	Richterlicher Str. / Erkwiesenstr. (Süd)	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	37	B6	Deilstraße	Überweg über 2 Arme der Deilstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	38	B6	Horbacher Straße	Querungsmöglichkeit - Herstellung einer barrierefreien Querungsmöglichkeit nach aktuellem Standard (evtl in Höhe Hausnummer 27/28)	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	39	B6	Parkstraße	Überweg über alle 3 Arme der Parkstraße wegen der Größe der Kreuzung. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	40	B6	Parkstraße / Am Schlossteich	Überweg über Am Schlossteich. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	41	B6	Parkstraße / Am Sonnenlehen	Überweg über Am Sonnenlehen. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	42	B6	Parkstraße / Fußweg Rathausplatz	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard. Gehwegvorziehung westlicher Fahrbahnrand	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	43	B6	Parkstraße / Weg Schlosspark	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	44	B6	Parkstraße / Weg Schlosspark Tiergehege	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	45	B6	Parkstraße / An der Vorburg	Überweg über Parkstraße und An der Vorburg. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	46	B6	Von-Broich-Straße / Fußweg Bolzplatz	Überweg über Von-Broich-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	47	B6	Josef-Ponten-Straße / Josef-Ponten-Straße	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	48	B6	Josef-Ponten-Straße / Stichweg zum Garagenhof	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	49	B6	Josef-Ponten-Straße / Stichweg zum Garagenhof	Absenkung über Stichweg zum Garagenhof ohne taktile Elemente vorhanden	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	50	B6	Josef-Ponten-Straße / Freiherrenstraße (West)	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	51	B6	Josef-Ponten-Straße / Freiherrenstraße (Ost)	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	52	B6	Lehnsherrenstraße / Rosenstraße	Überweg über Rosenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	53	B6	Bremenberg / Katschenbruchstraße	Überweg über Katschenbruchstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	54	B6	Katschenbruchstraße / Haus-Heyden-Straße	Überweg über Haus-Heyden-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
	55	B6	Bremenberg / Haus-Heyden-Straße	Überweg über Haus-Heyden-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
Planung	56	B0	An der Schanz / Im Johannistal	Gehwegüberfahrt mit Rampe	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	7
Bau	57	B0	Saarstraße	Leitschwellen ausbessern	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	7
Planung	58	B6	Horbacher Str - Richterich	Markierungen Radweg	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
Planung	59	B5	Steppenbergweg	Reduzierung des Verkehrs	2023	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	7
Planung	60	B0	Thomasofstraße zum Blücherplatz	Gehwegabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	mittlerer Beitrag	7
	61	B1	Nordstraße Einmündung Brahmstraße	Abgesenkter Bordstein mit Leitelementen auf der Nordstraße beidseitig		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	7
Planung	62	alle	Behindertenparkplätze (Sonderparkplätze für Menschen mit Behinderungen)	Barrierefreie Umbauplanung Ausbaustandards, Regelpläne		nein	geringer Beitrag (z.B. Bank)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	nicht bekannt	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	6,8
Planung	63		Umgebung Haus Hörn	Gehwegsabsenkungen	2023	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6,8
	64	B0	Dammstraße / Burtscheider Markt	Rutschige Querung durch Pflaster		nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	6,3
Bau	65	B1	Schroufstraße	Gehwegabsenkung Finanzierung aus KM	2020	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	6

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
Planung	66	B0	Hünefeldstraße	Gehwegabsenkung	2021	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	6
Bau	67	B2	Nirmer Straße Eilendorf - Gehwegabsenkungen	Nirmer Straße/Friedrich-Wilhelm-Straße; Heinrich-Thomas-Platz in der Severinstraße	2020	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	6
Bau über Regionetz	68	B0	Markt Richtung Pontstraße	Prüfung ob Rampe neben Treppe barrierefrei auszubauen	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenentwurf, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	6
Planung	69	B5	Roermonder Straße	Furt ohne Absenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	6
Bau	70	B0	Debyestr.	Ergänzung einer fehlenden Fußgängerfurt	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	6
	71		Scheurenstraße/Kaiser-Friedrich-Allee	Barrierefreier Umbau der Gehwegsecken		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
	72		Bushaltestelle Freunder Landstraße	Provisorische Asphaltfüllung und Austausch Pflasterfläche	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
	73		Haltebereich Parzivalschule	Verbesserung Haltebereich an Parzivalschule	2023	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
Planung	74	B0	Soerser Tal	Entwässerung prüfen wegen überfluteter Tiefgarage	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	6
	75	B1	Trierer Str. zwischen Hausnummer 805 - 813	Sicherheitstrennstreifen zu den längs parkenden Pkw markieren		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
	76	B1	Trierer Str. zwischen Hausnummer 761 - 767	Roteinfärbung des Radwegs im Bereich der Zufahrt zu Rossmann		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	77	B1	Trierer Str. zwischen Hausnummer 739 - 743	Roteinfärbung des Radwegs im Bereich der Zufahrt TG Deutsche Bank		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
	78	B1	Trierer Str. 856	Zu- und Ausfahrt der Tankstelle: Roteinfärbung kombinierter Fuß- und Radweg		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	6
	79	B5	Burgstraße	Widmung eines Grundstücks	21.03.2024	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	6
	80	B0	Sedanstraße	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	6
	81	B0	Bismarckstraße / Warmweierstraße	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	6
	82	alle	Bänke	Aufstellen von Bänken + Mülleimer im Stadtgebiet	2024	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	5,6
	83	B0	Soldatengässchen	Rampe an Treppe	2023	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenvererb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	5,3
	84	B0	Karmeliterstraße	Fehlleitung Blindenleitsystem	2024	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	5,3

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsigelung)	Priorität
	85	B4	Münsterstraße zum Vennbahnweg	Bordsteinabsenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	86	B2	Brühlstraße / Karistraße	Bordsteinabsenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	87	B1	Benediktusstr. / Ecke Wirtzstr.	Bordsteinabsenkung	2020/2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	88	B0	Weikenrather Str. - Westpark, Eingangsbereich	Bordsteinabsenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	89	B0	Melatener Str.	verengter Gehweg mit Baum	2022	nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	90	B0	Heidbendenstraße	Verbreiterung Treppenanlage	2018	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	91		RVR Brand/Eilendorf/Campus Melaten	Demontage Ende Tempo 30 Zone		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	5
Planung	92	B1	Am Reulert	Gehwegabsenkung	2020	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	5
	93	B1	Beckerstraße gegenüber des verkehrsberuhigten Bereichs	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	5

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	94	B0	Verlauf des kurzen Stichweges von Monschauer Straße Richtung Fuchserde	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	5
	95	B0	Habsburgerallee	Hohe Bordsteinkante an Radwegführung		nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	5
	96	B4	Ponts heide / Pascalstraße	Verbesserung Barrierefreiheit	2023	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag	kein Beitrag	5
	97		Diepenbenden	Entwässerungsprobleme Hausnr. 46		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	5
	98	B5	Roermonder Straße	Stehendes Wasser in Parkbucht	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	mittlerer Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	4,8
	99	B0	Kuckhoffstraße	große Fugen im Kopfsteinpflaster		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	4,8
	100	B0	Burtscheider Straße	Unebener Pflasterbelag		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	4,8
	101	B6	In der Schönauer Aue	Verbindungsweg	2018	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	4,5
	102	B0	Trierer Straße 528	Gehwegverengung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	4,5
	103	B6	Schönauer Friede	Verkehrsberuhigung Berliner Kissen aus Kunststoff	21.03.2024	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	4,5

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	104	B0	Holzgraben, Rundbank	Neubau		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	4,1
	105	B0	Prinzenhofstraße	Poller zur Verkehrsberuhigung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	4
	106	B5	Laurentiusstraße - Treppenanlage (Flitzberg) an der Laurentiuskirche	Barrierefreiheit, Umgestaltung von Treppenanlage, Bürgerantrag	2022	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	4
	107	B0	Kurhausstraße, Bushof H.15	Barrierefreier Zuwegung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	4
	108	B2	Kleebachstraße - Breitendenstraße	Bordsteinabsenkungen		nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer "Gefahrenstelle" (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	4
	109	B0	Robert-Schumann-Straße 25	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	mittlerer Beitrag	4
	110	B4	Triftweg (Sief)	neuer Straßenablauf	2021	nein	geringer Beitrag (z.B. Bank)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	nicht bekannt	kein Beitrag	4
	111	B0	Raerener Straße 355	Planung Wasserführung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	nicht bekannt	kein Beitrag	4
	112	B0	Hasselholz	Entwässerung, Sandfang		nein	geringer Beitrag (z.B. Bank)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	4
	113	B0	Regenbogenmarkierung	Regenbogenmarkierung	2023	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3,8

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	114	B3	Bogenstr.	Bordsteinabsenkung → FGÜ	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3
	115	B0	Auf dem Kronenberg zum Hanbrucher Weg	Treppenanlage, Barrierefreier Umbau, 2 Bürgeranträge		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	3
	116	B0	Kronenberg (Parallelweg Amsterdamer Ring)	Barrierefreiheit/ Erreichbarkeit Radverkehr, Umgestaltung von Treppenanlagen, Bürgerantrag		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	nicht bekannt	kein Beitrag	3
	117	B0	Jägerstraße - Bendstraße	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	3
	118	B0	Yorkstraße, am Hangeweiher	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	3
	119	B0	Ludwigsallee_Monheimsallee	Enge Gehwege im Kreuzungsbereich		nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	3
	120	B0	Breslauer Straße	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3
	121	B6	Richtericher Straße - Erkwiesenstraße	Bordsteinabsenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3
	122	B0	Am Blockhaus	Markierungsplan	2022	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Bewertungsmatrix									Priorität
						Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	
	123	B4	Breiniger Straße	Verlängerung des Bürgersteiges	2023	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Politischer Antrag / Beschluss	kein Beitrag	3
	124	B0	Oppenhoffallee	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	3
	125	B0	Mies-van-der-Rohe-Str / Seffenter Weg	Bordsteinabsenkung		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	3
	126	B0	Klara-Fey-Straße	fehlender Handlauf an Treppe		nein	hoher Beitrag, Beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	3
	127	B2	Herrenbergstraße	Kreisverkehr bzw. Einfriedung mit Beet in Mittellage		nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	2,6
	128	B2	Heckstraße / Apolloniastraße	Bordsteinabsenkung	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	2,5
	129	B0	Vaalser Str. / Bleibergerstr.	Verbesserung Barrierefreiheit		nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	2,5
	130	B0	Karisteppe	Mittiger Handlauf von der AWO beantragt (2019)	2019	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	Personenkreis, Verband	kein Beitrag	2
	131	B0	Monschauer Straße - I.Rote-Haag-Weg - Bismarckturn	Absenkung Radweg zur Fahrbahn fehlt	2022	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	unbewertet	unbewertet	2

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2024

(Stand 13.05.2024)

 Unfallschwerpunkte

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 12 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

						Bewertungsmatrix									
Planung / Bau in 2024	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Einstellungsdatum	Unfallschwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Art/Umfang der Antragsstellenden / Interessengruppe	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
	132	B0	Drei-Rosen-Straße Nr. 5	Alte Markierung		nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	hoher Beitrag	keinen/geringer Beitrag	Einzelantrag Bürger*innen	kein Beitrag	2
	133	B4	Aachener Straße (K1) 230 - Fußweg	Umbaufsperrn zu eng für Radfahrenden	2022	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	mittlerer Beitrag	keinen/geringer Beitrag	Mängelmelder	kein Beitrag	1

Anlage 2: Maßnahmenumsetzung Kleinmaßnahmen 2023

(Stand 13.05.2024)

Aus PSP-Element 4-120102-947-2 ("Kleinmaßnahmen im Straßenraum"; konsumtive Mittel)

Bezirk	Antragstellende	Antragsdatum	Örtlichkeit	Auftrag/ Nutzen	gepl. Fertigstellung	Fertigstellung	Anmerkungen
B0	UK	Dez 20	Adalbertsteinweg / Sedanstraße / Elsassstraße	Verschiebung von LSA und Fußgängerfurt	2023	2023	
B0	UK / VB	2021 / 2022	Löhgraben/Alexianergraben	Markierung Unfallschwerpunkt	2023	2023	
B5	UK	2023	Vaalseer Straße / Pariser Ring	Falschfahrer - Leitschwellen	2023	Aug.2023	
B0	VB	Mrz 22	Freunder Weg / Ecke Matarestraße	Vorgezogener Seitenraum	2023	Okt.2023	
B0	Stadtbetrieb		Bushaltestelle Freunder Landstraße	Provisorische Asphaltfüllung und Austausch Pflasterfläche	2023	2023	
B0	VB	2022	Krefelder Straße / Passstraße	Stück Fahrradstreifen mit PBL und geänderte Singalisierung	2024		Im Bau; LSA fehlt noch
B4	UK	2023	Adalbertsteinweg / Reichsweg	Rotmarkierung der Furt	2024		Markierung fehlt
B0	Stadt	2022	Markt Richtung Pontstraße	Treppe + Rampe	2024/25		Planung übergeben; Umsetzung durch Stawag / Regionetz

Die grün hinterlegten Maßnahmen wurden fertiggestellt.

 fertiggestellt

VB= Verkehrsbesprechung
UK= Unfallkommission

 beauftragt, aber noch nicht fertig