

**Vorlagennummer:** FB 68/0110/WP18  
**Öffentlichkeitsstatus:** öffentlich  
**Datum:** 18.09.2024

## **Ausführungsbeschluss Stromgasse – Erneuerung der Verkehrsflächen nach Regionetzmaßnahmen**

---

**Vorlageart:** Entscheidungsvorlage  
**Federführende Dienststelle:** FB 68 - Mobilität und Verkehr  
**Beteiligte Dienststellen:**  
**Verfasst von:** DEZ III, FB 68/520

### **Beratungsfolge:**

<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>
11.12.2024	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung
12.12.2024	Mobilitätsausschuss	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Ausführungsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme auf Grundlage der Pläne 2020\_029\_L1 und RQ1 zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und fasst den Ausführungsbeschluss zur Umsetzung der Maßnahme auf Grundlage der Pläne 2020\_029\_L1 und RQ1 zu fassen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

	JA	NEIN	
	x		

**PSP-Element5-120102-000-12900-300-1-Stromgasse**

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2024	Fortgeschriebener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2025 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	916.300	916.300	0	0	0	0
Ergebnis	916.300	916.300	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben/			

**PSP-Element4-120102-094-1-Stromgasse**

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2024	Fortgeschriebener Ansatz 2024	Ansatz 2025 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2025 ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	19.800	19.800	0	0	0	0
Abschreibungen	166.100	166.100	0	0	0	0
Ergebnis	185.900	185.900	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

**Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):**

Keine

**Klimarelevanz:**

**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
			x

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
x			

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
	x		

**Größenordnung der Effekte**

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO<sub>2</sub>-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO<sub>2</sub>-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

- gering  unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
- mittel  80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
- groß  mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

**Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO<sub>2</sub>-Emissionen erfolgt:**

- vollständig
- überwiegend (50% - 99%)
- teilweise (1% - 49%)
- nicht
- nicht bekannt

Die geplante Maßnahme Stromgasse ist mit Bezug auf die Klimarelevanz als voraussichtlich positiv zu betrachten. Aufgrund der Bautätigkeiten und dem Einbau neuer Materialien entstehen unvermeidbare CO<sub>2</sub>-Emissionen. Es wird jedoch auf eine ressourcenschonende und umweltverträgliche Ausführung der Maßnahme geachtet.

Durch die Errichtung neuer Fahrradbügel sieht die Verwaltung vor allem langfristig eine Möglichkeit zur CO<sub>2</sub>-Einsparung, da diese den Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad positiv beeinflussen können. Eine quantitative Einschätzung der Einsparungen kann hier nicht gegeben werden.

Durch die Neupflanzung von drei Bäumen ist ein positiver Beitrag zur Reduzierung zukünftiger CO<sub>2</sub>-Emissionen zu erwarten. Es werden durch die neuen Bäume Verschattungsbereiche geschaffen und durch die Baumscheiben ca. 24 m<sup>2</sup> bisher versiegelte Fläche entsiegelt. Die hierdurch geminderte sommerliche Aufheizung von Verkehrsflächen sorgt für eine positive Relevanz für die Klimafolgenanpassung. Für den Klimaschutz ist die Relevanz nicht eindeutig bestimmbar.

## **Erläuterungen:**

### Anlass

In der Stromgasse, im Abschnitt zwischen Mühlenberg und Hubertusstraße, finden seit Anfang 2023 umfangreiche Erneuerungsarbeiten der Regionetz GmbH (Strom, Kanal, Gas, Wasser, Abwasser) statt. Dabei wird in die Fahrbahn und Nebenanlagen eingegriffen. Das Ende der Arbeiten ist für das Frühjahr 2025 vorgesehen. Die Wiederherstellung des Straßenraums soll dazu genutzt werden, funktionale Mängel zu beheben. Dies betrifft im Wesentlichen die Gehwegflächen, die zum Teil keine ausreichenden Breiten aufweisen. Dazu wurde im Januar 2021 im Mobilitätsausschuss der Planungsbeschluss gefasst, die Stromgasse in diesem Abschnitt niveaugleich auszubauen.

### Bestand

Die Stromgasse ist eine Anliegerstraße mit einer variablen Breite von ca. 8,00 bis 10,00 m Breite. Sie bildet die Verbindung zwischen dem Hubertusplatz und der Jakobstraße. Es gibt eine Einbahnstraßenregelung in Richtung Jakobstraße, Radverkehr ist in beiden Richtungen freigegeben. Zudem ist die Stromgasse Teil einer Tempo-30-Zone. Auf der ca. 5,20 m bis 6,40 m breiten asphaltierten Fahrbahn gibt es einseitiges Fahrbahnrandparken. Die Gehwege (Betonplatten 30/30, Längsverband) sind zwischen 0,90 m und 2,50 m breit und unterschreiten damit die Regelbreiten von 2,50 m nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) zum Teil erheblich.

### Planung

Nach dem Planungsbeschluss des Mobilitätsausschusses wurde die Verkehrsfläche der Stromgasse für einen niveaugleichen Ausbau überplant. Von der Hubertusstraße kommend beginnt dieser Ausbau mit einer barrierefreien Gehwegüberfahrt in die Stromgasse hinein.

Die Mischverkehrsfläche wird in Pflasterbauweise (Betonsteinpflaster 10/20, Ellbogenverband) hergestellt. Die Entwässerung erfolgt mittels einer in der Mitte verlaufenden Rinne. Die Einbahnstraßenregelung in Richtung Jakobstraße inklusive Freigabe Radverkehr in beiden Richtungen bleibt erhalten.

Entlang der Hausfassaden wird jeweils ein ca. 2,00 m breiter Streifen barrierefrei ausgestaltet. Die Querneigung wird in diesen Streifen maximal 2,0 % betragen.

Es werden an vier Stellen Längsparkstände mit insgesamt 10 Parkständen angelegt. In Höhe von Hausnummer 23 wechselt die Ausrichtung der Parkstände von in Fahrtrichtung links zu in Fahrtrichtung rechts. Zwei Parkstände vor Hausnummer 42-50 werden als Elektroparkplätze ausgewiesen.

Es werden außerdem 14 Fahrradbügel an drei verschiedenen Stellen innerhalb dieser Maßnahme errichtet.

### Bäume

Die Stromgasse befindet sich gemäß Klimafolgenanpassungskonzept der Stadt Aachen in der Zone mit klimatischer Mehrfachbelastung. Hier ist es eine zentrale Notwendigkeit, das Lokalklima u.a. durch Reduzierung des Versiegelungsgrades und die Erhöhung des Grünanteils zu verbessern.

Im Rahmen der Maßnahme können drei Baumbeete und ein Grünbeet angelegt werden. Die Baumbeete werden

nach den Richtlinien der FLL (Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V.) mit einem Volumen von 12 m<sup>3</sup> und Baumsubstrat hergestellt. Sie werden mit Hochbordsteinen eingefasst. Die Baumscheiben und das Grünbeet sind jeweils 3,50 m lang und 2,00 m breit. Dadurch wird insgesamt eine Fläche von ca. 24 m<sup>2</sup> entsiegelt. Aufgrund des schmalen Straßenquerschnittes und der Vielzahl an vorhandenen Leitungen und Einfahrten sind keine weiteren Baumbete möglich.

#### Baum- und Parkraumbilanz

Zu Gunsten von vier neuen Grünbeeten (davon drei Baumbete) sowie 14 neuen Fahrradbügel müssen 4 Kfz-Parkstände im öffentlichen Raum entfallen. In Zukunft stehen 10 gekennzeichnete Längsparkplätze zur Verfügung

	<b>Bestand</b>	<b>Planung</b>
<b>Fahrbahnrandparken</b>	ca. 14 (längs)	ca. 10 (längs)
<b>Fahrradbügel</b>	3	Ca. 14
<b>Bäume</b>	0	3

#### Barrierefreiheit

Die Stromgasse wird gemäß dem aktuell gültigen Ausbaustandard zur Barrierefreiheit in Aachen ausgestattet. Es ist ein taktile Leitstreifen entlang der Straßenseite mit ungeraden Hausnummern vorgesehen.

Der Einmündungsbereich der Hubertusstraße in die Stromgasse wird als barrierefreie Gehwegüberfahrt ausgebaut. Eine barrierefreie Überquerungsstelle wird an dieser Stelle auch über die Hubertusstraße angelegt.

Sollten sich die Ausbaustandards vor Beginn der Baumaßnahmen noch ändern, wird die Planung u. U. aktualisiert.

Die Gestaltung wurde der Kommission Barrierefreies Bauen in 2023 vorgestellt. Die Anregungen der Kommission sind in diese Planung eingearbeitet worden. Aufgrund der Anforderungen der Kommission, Leitstreifen grundsätzlich mindestens 0,80 m von den Gebäudekanten/ Einbauten entfernt laufen zu lassen, ist die Anlage eines Leitstreifens auf der Straßenseite mit geraden Hausnummern nicht möglich. Dort ist aufgrund der Beleuchtungsmaste und der Parkstände der beidseitige, hindernisfreie Bereich von 60 cm zum Leitstreifen nicht einzuhalten.

#### Ausbauelemente

Die Verkehrsfläche wird gemäß RStO 12 hergestellt. Für die Pflasteroberfläche wird Standard Betonsteinpflaster verwendet, das den Anforderungen der technischen Regelwerke entspricht und das sich bereits an mehreren Stellen im Aachener Stadtgebiet bewährt hat.

## Mischverkehrsfläche

(RStO 12, Tafel 3, Zeile 7, Bk 1.8)

10 cm	Betonsteinpflaster 10/20, grau
3-5 cm	Brechsand-Splittgemisch 2/5
15 cm	hydr. gebundene Tragschicht 0/32
36 cm	Frostschuttschicht 0/45
<hr/>	
65 cm	Gesamt

## Parken

(RStO 12, Tafel 3, Zeile 7, Bk 1.8)

10 cm	Betonsteinpflaster 10/20, anthrazit
3-5 cm	Brechsand-Splittgemisch 2/5
15 cm	hydr. gebundene Tragschicht 0/32
36 cm	Frostschuttschicht 0/45
<hr/>	
65 cm	Gesamt

## Gehwegüberfahrt

(RStO 12, Tafel 3, Zeile 7, Bk 3.2)

12 cm	Betonsteinpflaster 15/30, grau
3-5 cm	Brechsand-Splittgemisch 2/5
20 cm	hydr. gebundene Tragschicht 0/32
29 cm	Frostschuttschicht 0/45
<hr/>	
65 cm	Gesamt

## Gehweg

8 cm	Betonsteinpflaster 10/20, anthrazit
3-5 cm	Brechsand-Splittgemisch 2/5
15 cm	hydr. gebundene Tragschicht 0/32
18 cm	Frostschuttschicht 0/45
<hr/>	
45 cm	Gesamt

## Entwässerung

Die Entwässerung erfolgt mittels einer in der Mitte verlaufenden Muldenrinne. Es handelt sich dabei um einen 50 cm breiten Rinnensystemstein. Die Rinne verläuft entlang der Parkstände und wird über sechs Straßenabläufe (50 cm x 50 cm) entwässern.

## Bürger\*inneninformation

Eigentümer\*innen sowie Anwohner\*innen der anliegenden Liegenschaften wurden via Flyer (Postwurf und Verteilung vor Ort) über den Zeitraum der Bürger\*inneninformation informiert. Diese fand in Form einer vertonten

PowerPoint-Präsentation, sowie durch die Auslegung der Pläne im Verwaltungsgebäude der Lagerhausstraße im September 2022 statt. Die Bürger\*innen konnten ihre Anmerkungen per Mail einreichen oder schriftlich im Verwaltungsgebäude hinterlegen. Diese wurden in der Planung berücksichtigt.

#### Kosten und Finanzierung

Für die Umsetzung der Maßnahme wird mit Gesamtkosten i.H.v. 963.000 € gerechnet. Die benötigten Mittel stehen unter den PSP-Elementen 5-120102-000-12900-300-1 und 4-120102-094-1 zur Verfügung.

#### Weiteres Vorgehen

Nach Beschlussfassung können alle benötigten Pläne für die Ausschreibung final abgeschlossen werden. Im Anschluss wird die Vergabe erfolgen. Die Umsetzung der Maßnahme kann ab Beendigung der RegioNetz-Maßnahme, die voraussichtlich im Frühjahr 2025 abgeschlossen sein wird, beginnen. Für die Erneuerung und Umgestaltung der Stromgasse wird mit einer Bauzeit von 4 Monaten gerechnet.

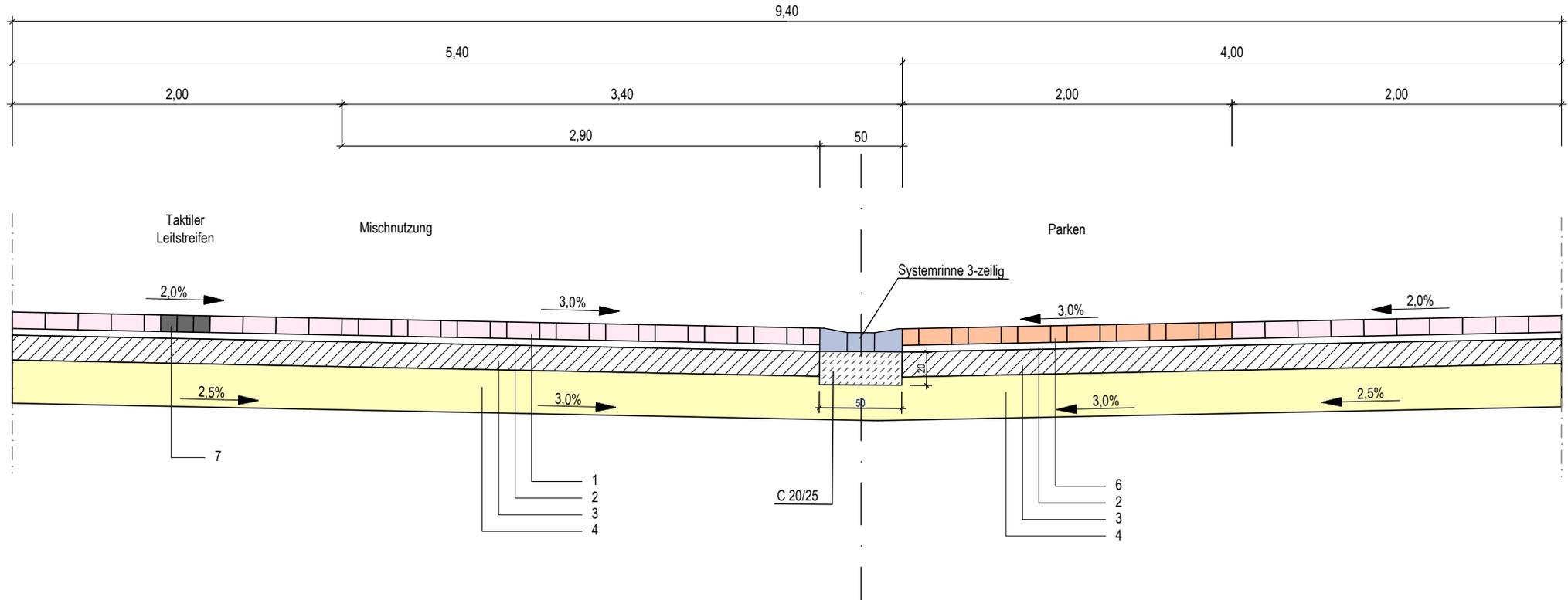
#### **Anlage/n:**

1 - 2020\_029\_L1 (öffentlich)

2 - 2020\_029\_RQ1 (öffentlich)



# Stromgasse Schnitt A-A Niveaugleicher Ausbau



## Fahrbahn/ Gehweg

RSIO 12, Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse 3.2

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| 1 | 10 cm  | Betonsteinpflaster 10/20, grau<br>(mit Fugenverbundsystem) |
| 2 | 3-5 cm | Brechsand-Splittgemisch 0/5                                |
| 3 | 15 cm  | hydr. gebundenen Tragschicht 0/32                          |
| 4 | 36 cm  | Frostschuttschicht 0/45                                    |
|   |        | <hr/>  |
|   |        | 65 cm gesamt   |

## Parken

(PKW)

- |   |        |   |
|---|--------|---|
| 6 | 10 cm  | Betonsteinpflaster 10/20, anthrazit<br>(mit Fugenverbundsystem) |
| 2 | 3-5 cm | Brechsand-Splittgemisch 0/5                                     |
| 3 | 15 cm  | hydr. gebundenen Tragschicht 0/32                               |
| 4 | 36 cm  | Frostschuttschicht 0/45   |
|   |        | <hr/>   |
|   |        | 65 cm gesamt  |

## Taktile Elemente

- |   |       |                              |
|---|-------|------------------------------|
| 7 | 10 cm | Rippenstein 10/20, anthrazit |
|---|-------|------------------------------|

P:\42\_Bauprojekte\2020\_029\_Stromgasse\4\_Plane\07\_Beschluss\01\_CAD\2020\_029\_RQ\_14-10-2024.dwg

<b>Fachbereich Mobilität und Verkehr</b> Die Oberbürgermeisterin		 Abteilung 68/500	
<b>Stromgasse</b> Erneuerung Straßenraum in niveaugleichem Ausbau			
<b>Regelquerschnitt</b>			
Plan Nr:	Planer*in	Zeichner*in	M. = 1:25
2020_029_RQ1	Bi.	LB,FG	0,5 m
In der Bezirksvertretung Aachen-Aachen-Mitte beschlossen/empfohlen am: XX.XX.XXXX		Im Mobilitätsausschuss beschlossen/empfohlen am: XX.XX.XXXX	
		Dr. Silke Roder Oktober 2024	