

Vorlagennummer: FB 61/1035/WP18
 Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
 Datum: 24.09.2024

Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser

- Bericht über das Ergebnis der erneuten Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 4a (3) BauGB

- Bericht über das Ergebnis der erneuten Beteiligung der Behörden gemäß § 4a (3) BauGB

- Empfehlung zum Satzungsbeschluss

Vorlageart: Anhörung
 Federführende Dienststelle: FB 61 - Fachbereich Stadtentwicklung und Stadtplanung
 Beteiligte Dienststellen:
 Verfasst von: DEZ III, FB 61/400

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
02.10.2024	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Anhörung/Empfehlung
07.11.2024	Planungsausschuss	Anhörung/Empfehlung

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Haaren nimmt den Bericht der Verwaltung über das Ergebnis der erneuten öffentlichen Auslegung zur Kenntnis.

Sie empfiehlt dem Rat, nach Abwägung der privaten und öffentlichen Belange, die Stellungnahmen der Öffentlichkeit zur erneuten öffentlichen Auslegung, die nicht berücksichtigt werden konnten, zurückzuweisen und den Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser - gemäß § 10 Abs. 1 BauGB als Satzung zu beschließen.

Der Planungsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung über das Ergebnis der erneuten öffentlichen Auslegung zur Kenntnis.

Er empfiehlt dem Rat, nach Abwägung der privaten und öffentlichen Belange, die Stellungnahmen der Öffentlichkeit zur erneuten öffentlichen Auslegung, die nicht berücksichtigt werden konnten, zurückzuweisen und den Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser - gemäß § 10 Abs. 1 BauGB als Satzung zu beschließen.

Finanzielle Auswirkungen:

	JA	NEIN	
		x	

Investive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 20xx	Fortgeschriebener Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebener Ansatz 20xx ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<i>+ Verbesserung / - Verschlechterung</i>	0		0			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

Keine

Klimarelevanz:**Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung** (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
		x	

Der Effekt auf die CO₂-Emissionen ist:

<i>gering</i>	<i>mittel</i>	<i>groß</i>	<i>nicht ermittelbar</i>
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung

Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

<i>keine</i>	<i>positiv</i>	<i>negativ</i>	<i>nicht eindeutig</i>
		x	

Größenordnung der Effekte

Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO₂-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO₂-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering	<input type="checkbox"/>	unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel	<input type="checkbox"/>	80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß	<input type="checkbox"/>	mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine **Kompensation der zusätzlich entstehenden CO₂-Emissionen** erfolgt:

<input type="checkbox"/>	vollständig
<input type="checkbox"/>	überwiegend (50% - 99%)
<input type="checkbox"/>	teilweise (1% - 49%)
<input type="checkbox"/>	nicht
x	nicht bekannt

Erläuterungen:

1. Ausgangslage

Auf den zentrumsnahen städtischen Flächen zwischen dem Park am alten Friedhof und dem Bezirksamt soll Planungsrecht für die Arrondierung von Stadthäusern und einer Kindertagesstätte geschaffen werden, um einerseits dringende Wohnbedarfe sowie den in Haaren herausragenden Bedarf an zusätzlichen Kitaplätzen zu decken und andererseits die Funktionalität der Ortsmitte durch die Arrondierung zu stärken.

2. Bisheriger Verlauf des Planverfahrens

- Erneute Programmberatung PLA 09.03.2017 und Bezirk 05.04.2017 (FB61/0619/WP17)
- Frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung und Anhörungsveranstaltung im Juli 2017
- Weiteres Vorgehen Bezirk: 25.08.2021 und PLA: 26.08.2021 (FB 61/0189/WP18)
- Aufstellungs- und Offenlagebeschluss: Bezirk 03.05.2023 und PLA 25.05.2023 (FB 61/0661/WP18)
- Öffentliche Auslegung: Juli/August 2023
- Erneute Offenlage: Bezirk 21.02.2024 und PLA 29.02.2024 vertagt auf den 21.03.2024 (FB61/0840/WP18)

und aktuell:

- Erneute öffentliche Auslegung: 22.04.2024 bis 06.05.2024, Beteiligung nur zu den Änderungen und Ergänzungen

Die erneute Offenlage des Bebauungsplanes beinhaltet den Wechsel des Verfahrens vom §13b auf §13a BauGB und die Reduzierung der Festsetzungen zur Dachbegrünung auf den Neubaubereich. Der Beschluss beinhaltet die Durchführung einer Beteiligung ausschließlich zu den Änderungen des Bebauungsplanes.

3. Bericht über das Ergebnis der erneuten Beteiligung der Öffentlichkeit gemäß § 4a (3) BauGB

Es gingen 13 Eingaben ein, davon 5 über das Landesportal NRW. Zwei der insgesamt eingegangenen Eingaben beziehen sich auf den in der erneuten Offenlage durchgeführten Verfahrenswechsel und ist damit für die Abwägung relevant. Beide bezweifeln die Anwendbarkeit des beschleunigten Verfahrens gemäß § 13a Bebauungspläne der Innenentwicklung.

Alle anderen Eingaben wiederholen ihre Bedenken ohne neue Aspekte zu benennen, so dass diese nicht behandelt werden müssen. Dennoch werden die Fragen und Hinweise zum Zwecke der Information nochmals betrachtet, auch wenn diese bereits im Rahmen der vorhergehenden Verfahrensschritte abgewogen wurden. Aus den Eingaben geht hervor, dass in der Öffentlichkeit nach wie vor die Verkehrsbelastung, die Erschließung, der Klimaschutz und die Baudichte thematisiert und diskutiert werden. Ein neuer Aspekt, der genannt wird, ist der Erhalt des Hauses Friedensstraße 8. Der Umgang mit dem Gebäude ist jedoch nicht Bestandteil des Bebauungsplanes. Sowohl der Erhalt als auch ein Neubau sind mit den Bebauungsplanfestsetzungen möglich. Auch braucht es im Bebauungsplan keine Festsetzungen zur Zuwegung des nördlichen Clusters, die sowohl bei Erhalt als auch durch Abriss und Neubebauung hergestellt werden kann.

Die Anregungen führen nicht zu einer Änderung der Planung. Die Eingaben aus der Öffentlichkeit sowie Stellungnahmen der Verwaltung hierzu sind der Vorlage als Anlage (Abwägungsvorschlag Öffentlichkeit) beigefügt.

4. Bericht über das Ergebnis der erneuten Beteiligung der Behörden gemäß § 4a (3) BauGB

Parallel wurden 17 Behörden und sonstige Träger öffentlicher Belange am Verfahren beteiligt. 3 davon haben lediglich Informationen jedoch keine Anregung zur Planung abgegeben.

5. Klimanotstand

Bei dem Plangebiet handelt es sich um eine Innenentwicklung, wodurch vorhandene Infrastruktur für Neubebauung genutzt wird. Hierdurch können Flächen geschont werden, die außerhalb von Siedlungszusammenhängen liegen und über keine Infrastruktur verfügen. Dennoch sind für die Erschließung und das Vorhaben Baumfällungen notwendig und ein ehemals begrünter Bereich wird zu 55 % versiegelt. Es werden jedoch private Grünflächen festgesetzt, die ein wichtiger Baustein einer Grünvernetzung sind und Schutzraum für die großen angrenzenden Bäume der Parkanlage bilden. Zusätzlich werden gebietsprägende Bestandsbäume und ein Mindestmaß an neuen Baumpflanzungen festgesetzt. Es werden neue Fußwegeverbindungen geschaffen, um kurze Wege zu den Bushaltestellen zu erreichen. An einem Kreuzungspunkt von Fußwegen wird auf zwei städtischen Flächen die Einrichtung einer Vielzahl an klimaschonenden Angeboten wie Leihfahrzeuge und Elektromobilität ermöglicht. Der Südhang bietet Baumöglichkeiten mit geringen Verschattungen und hohen solaren Gewinnen. Festgesetzte Dach- und Fassadenbegrünungen, die Photovoltaik-Vorgaben und die Stellplatzsatzung legen die Bedingungen der Gebäudeausstattung fest. Im Rahmen der Vergabe wird sichergestellt, dass das beste Konzept zum Zuge kommen wird.

6. Empfehlung zum Satzungsbeschluss

Der Bebauungsplan wurde in einer Zeit aufgestellt, in der sich die Prämissen der Stadtplanung grundlegend änderten. Neuer Wohnungsbau inklusive einer Kindertagesstätte sollen auf den Flächen einer ehemals geplanten Umgehungsstraße entstehen. Damit wird einerseits der dringende Bedarf nach Wohnraum und Kita gedeckt und andererseits die Arrondierung und Stabilisierung der Ortsmitte ermöglicht. Durch die Aufteilung in drei Cluster kann eine flächenarme Erschließung mit gleichmäßig verteilten Verkehrsbelastungen erreicht und die drei Neubaugrundstücke in die vorhandene Struktur integriert werden. Die Festsetzungen geben einen baulichen Rahmen vor, der gestalterische Freiheit ermöglicht, jedoch hohe Begrünungsanforderungen festschreibt. Eine Besonderheit stellt die Fläche für Mobilitätsangebote dar, die für Haaren zukunftsweisend werden kann. Mit der Neugestaltung des Kirchplatzes und der Erneuerung der Parkanlage vom alten Friedhof bis zur Wurm können mit der neuen Wohnbebauung des Bebauungsplanes Impulse für einen lebendigen Stadtteil gegeben werden.

Im Laufe des Verfahrens erfolgte eine intensive Auseinandersetzung zu folgenden Schwerpunkten

- Art des Wohnens (Einfamilienhäuser, urbanere Wohnformen, Dichte)
- Erschließung des Gebietes (Erschließung über eine neue Erschließungsstraße oder 3 Zugänge zu den Clustern)
- Einbeziehung einer Kita (umfängliche Standortsuche)
- Anteil von Grünflächen (öffentlich und private Grünflächen, Sicherung des Baumbestandes)
- Integration von öffentlichen Parkplätzen im Plangebiet (zusätzliche öffentliche Parkplätze für die Ortsmitte) und Verfahrensart (Innenentwicklung).

Die Verwaltung empfiehlt, den Bebauungsplan 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser – als Satzung zu beschließen.

Nach Rechtskraft des Bebauungsplanes werden die erforderlichen Schritte für die Herstellung der Erschließungen eingeleitet. Hierbei wird ein Baubeginn der Straßenbaumaßnahmen ab Mitte 2025 vorgesehen. Die Beratungen zur Konzeptvergabe werden zeitnah vorgesehen, so dass parallel zu den Vorbereitungen der

Straßenbaumaßnahme das Verfahren durchgeführt werden kann.

Anlage/n:

1 - 1 Übersicht (öffentlich)

2 - 2 Luftbild (öffentlich)

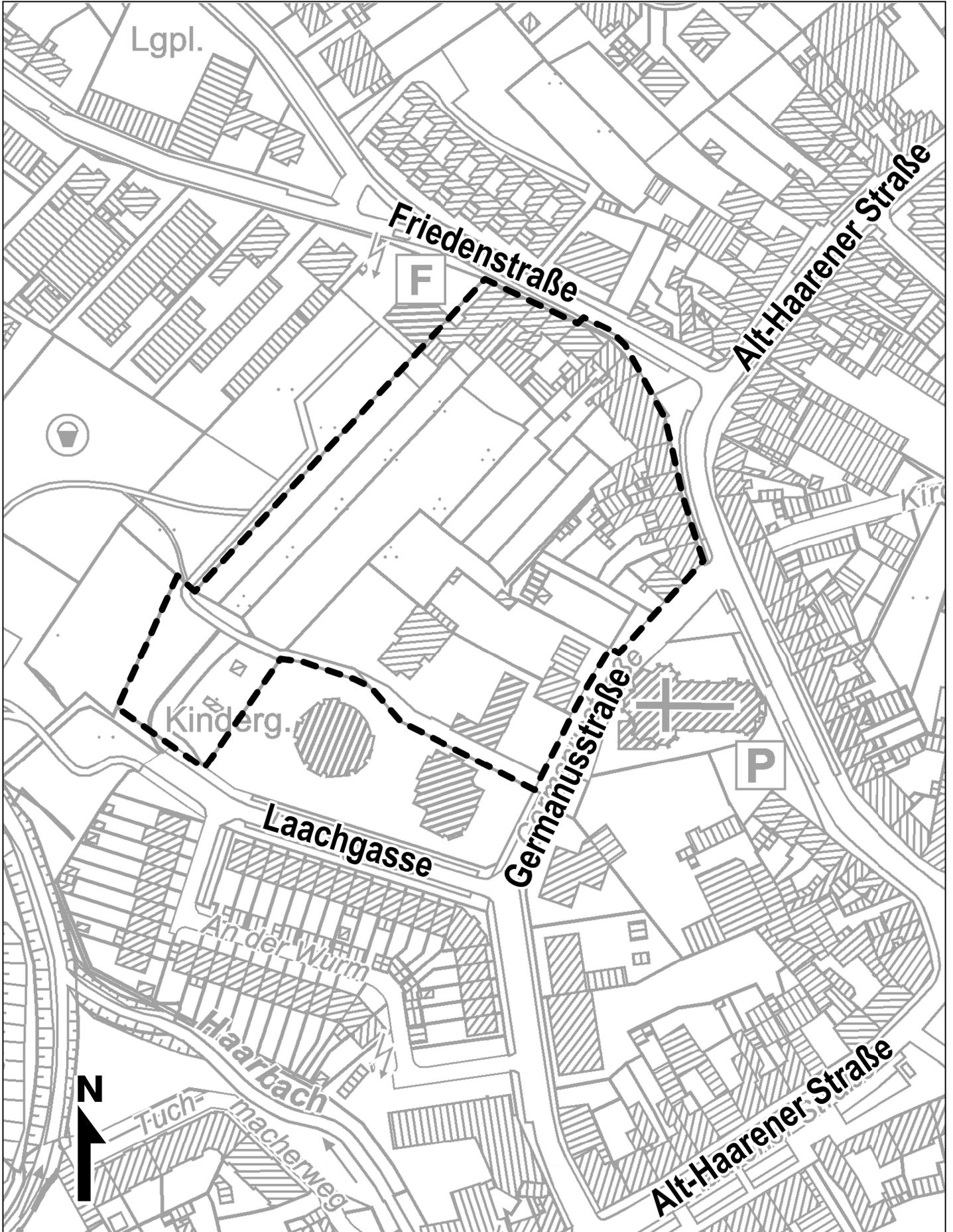
3 - 3 Entwurf Rechtsplan (öffentlich)

4 - 4 Schriftl. Festsetzungen Satzung (öffentlich)

5 - 5 Begründung Satzung (öffentlich)

6 - 6 Abwägungsvorschlag Öffentlichkeit erneute öffentliche Auslegung inklusive Landesportal NRW (öffentlich)

Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

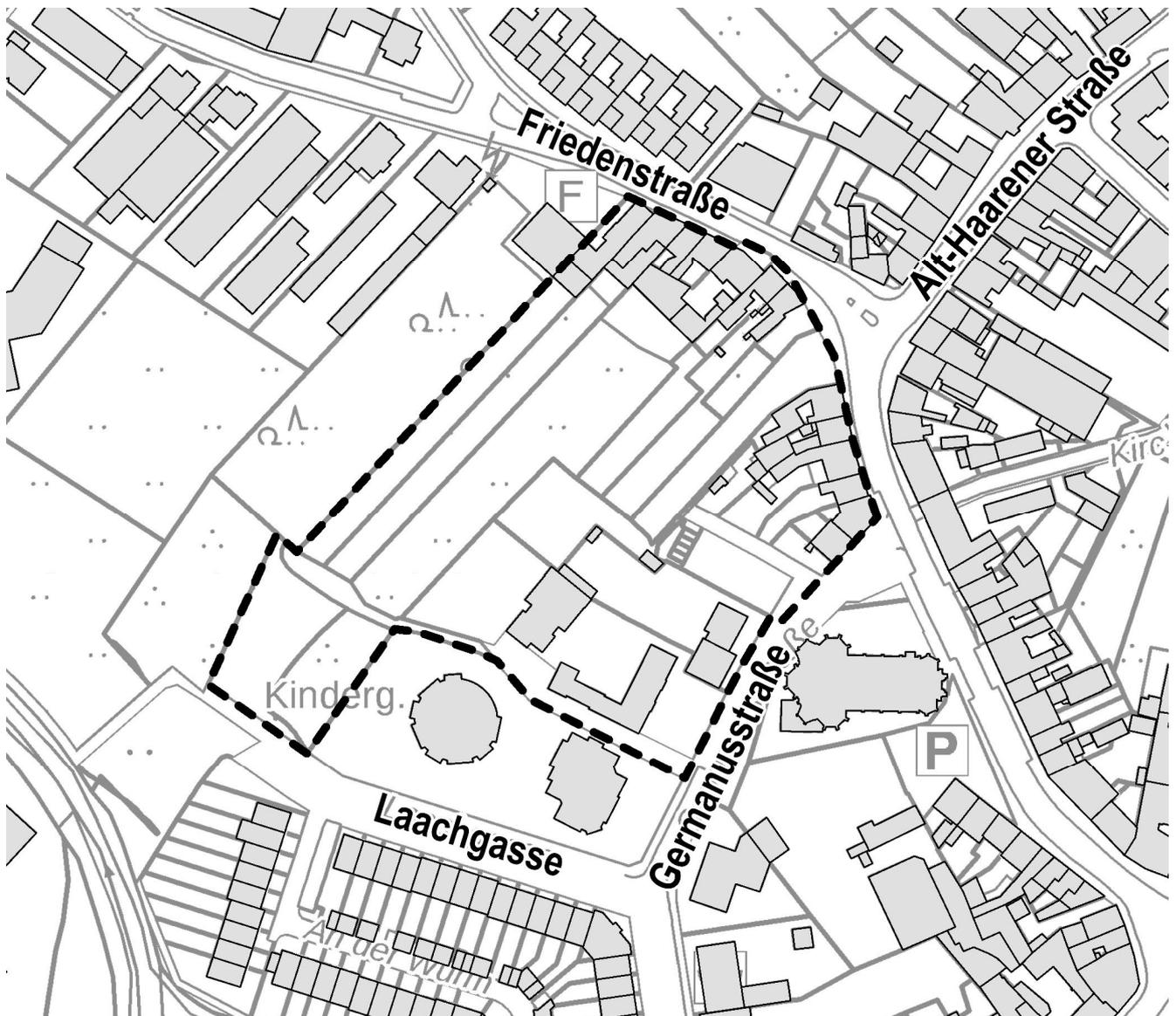


Bebauungsplan - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -



Schriftlichen Festsetzungen zum Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

für den Bereich zwischen Alt-Haarener Straße, Germanusstraße und Laachgasse
im Stadtbezirk Aachen-Haaren



Lage des Plangebietes

Gemäß § 9 Baugesetzbuch (BauGB) sowie der Baunutzungsverordnung (BauNVO) und der Bauordnung NRW (BauO NRW) jeweils in der derzeit geltenden Fassung wird festgesetzt:

Planungsrechtliche Festsetzungen

1. Art der baulichen Nutzung

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 1 sind Gartenbaubetriebe und Tankstellen nicht zulässig.

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 sind die gemäß § 4 (3) BauNVO ausnahmsweise zulässigen Nutzungen nicht zulässig.

2. Besondere Bauweise

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 sind Bauvorhaben innerhalb der überbaubaren Fläche in offener als auch in geschlossener Bauweise zulässig.

3. Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs / Mobilitätsangebote

In der festgesetzten Fläche für Anlagen des ruhenden Verkehrs sind Anlagen und Einrichtungen, die der Mobilität dienen, zulässig, wie z.B. öffentlich, gemeinschaftlich und/oder gewerblich betriebene Stellplatzanlagen (Tiefgaragen, Parkdecks, Garagen, Überdachungen und Stellplätze) für private Fahrzeuge als auch für Leihfahrzeuge (PKW, Fahrräder, Roller usw.), Elektroladestationen, PV-Anlagen zur Stromerzeugung für die Anlagen des ruhenden Verkehrs, Packstationen, usw.

4. Flächen mit Geh-, Fahr und Leitungsrechten

Für die mit Gehrechten zugunsten der Allgemeinheit belasteten Fläche **-a-**

- ist im Falle einer Überbauung eine lichte Höhe von mindestens 3,5 m nachzuweisen.
- ist ein Nutzungsrecht für einen Fuß- und Radweg in einer Breite von mindestens 3,0 m zu sichern.
- sind Zufahrten von Anliegern ausnahmsweise zulässig.

Für die mit Leitungsrechten zugunsten der Anlieger und Versorgungsträger belastete Fläche **-b-**

- sind keine Gründungen und massive Bodenplatten zulässig, die eine Zugänglichkeit der Leitungen verhindern,
- ist die Zugänglichkeit für den Versorgungsträger sicherzustellen und
- sind tief wurzelnden Bäume ausgeschlossen.

5. Einfriedung

Innerhalb des Allgemeinen Wohngebietes WA 2 sind entlang der öffentlichen Verkehrsflächen und öffentlichen sowie privaten Grünflächen Hecken zu pflanzen. Die Hecken können mit Holzzäunen, Maschendraht- oder Stabgitterzäune kombiniert werden, wenn die Zäune zur privaten Seite aufgestellt werden. Die Hecken sind als Schnitthecken aus Arten der beiliegenden Pflanzliste herzustellen, zu entwickeln und mit einer Mindesthöhe von 1,2 m dauerhaft zu erhalten.

6. Anpflanzen von Bäumen

- Innerhalb des allgemeinen Wohngebietes WA 2 sind mindestens 8,
- innerhalb beider Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs und der Verkehrsflächen mindestens 10 Bäume aus Arten der beiliegenden Pflanzliste zu pflanzen, zu pflegen und langfristig zu erhalten.

7. Dachbegrünung und Tiefgaragenbegrünung

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 sind alle Dachflächen von Gebäuden mit Flachdächern (0-10°) sind - unabhängig ihrer Größe - mindestens zu 60% mit einer standortgerechten Vegetation extensiv zu begrünen und dauerhaft zu unterhalten. Die Stärke der Vegetationstragschicht muss im Mittel mindestens 10 cm betragen. Eine Kombination mit Photovoltaik- oder Solarthermieanlagen ist zulässig. Zusätzlich zur extensiven Dachbegrünung sind mind. 20 % der Dachflächen von Gebäuden mit Flachdächern (0-10°) intensiv zu begrünen, wobei die Vegetationstragschicht im Mittel mindestens 60 cm betragen muss. Tiefgaragen, die nicht überbaut sind, sind mindestens zu 60 % intensiv zu begrünen. Die Stärke der Vegetationstragschicht muss im Mittel mindestens 60 cm betragen.

8. Fassadenbegrünung

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 sind Fassaden mit Ausrichtung nach Süden, Südwesten oder Südosten sind zu mindestens 35 % mit Kletterpflanzen aus Arten der beiliegenden Pflanzliste zu begrünen. Die Fassadenbegrünung muss folgende Qualitäten aufweisen:

- eine Pflanze je 2 m² Wandfläche aus Arten der beiliegenden Pflanzliste,
- die Kletterpflanzen sind in einem Pflanzstreifen von mind. 60 cm anzupflanzen,
- je Pflanze ist ein durchwurzelbarer Bodenraum von mind. 1 m³ vorzusehen,
- die Pflanzscheibe muss offen, luft- und wasserdurchlässig sein,
- die Pflanzen sind fachgerecht herzustellen, zu pflegen und bei Ausfall zu ersetzen.

9. Einsatz erneuerbarer Energien

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 sind die nutzbaren Dachflächen der Gebäude und baulichen Anlagen innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen und der baulichen Anlagen, soweit sie in den Abstandsflächen zulässig sind, zu mindestens 50 % mit Anlagen zur energetischen Nutzung der einfallenden solaren Strahlungsenergie (Solarmindestnutzfläche) auszustatten. Ausnahmsweise können auch andere Anlagen zur energetischen Nutzung zugelassen werden, sofern im nachfolgenden Baugenehmigungsverfahren eine äquivalente CO₂-Einsparung nachgewiesen wird. Eine Belegung der Solarmindestnutzfläche mit Photovoltaik- oder Solarthermieanlagen sowie eine Kombination aus beiden Anlagen ist zulässig. Eine Kombination von Photovoltaik- oder Solarthermieanlagen mit extensiver Dachbegrünung ist möglich (Solar-Gründach).

Als nutzbare Dachflächen gelten diejenigen Flächen, die zur Nutzung der solaren Strahlungsenergie aus technischen und wirtschaftlichen Gründen geeignet sind. Der nutzbare Teil der Dachfläche ist im Ausschlussverfahren zu ermitteln. Danach sind von der Dachfläche die nicht nutzbaren Flächenanteile (in m²) abzuziehen. Nicht nutzbar sind:

- Ungünstig ausgerichtete und geneigte Teile der Dachfläche (Nachweis durch Sachverständigen)
- Erheblich beschattete Teile der Dachfläche durch Nachbargebäude, Dachaufbauten und Vegetation
- Von anderen Dachnutzung beanspruchten Dachflächen wie Dachflächenfenster, Gauben, Dacheinschnitte und haustechnische Anlagen sowie erforderliche Abstände zu den Dachrändern.

10. Bauliche und sonstige technische Vorkehrungen und Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche

Luftschalldämmung von Außenbauteilen

Innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen sind die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ in der Fassung von Januar 2018 zu erfüllen. Das erforderliche Schalldämmmaß (erf. R_{w,ges} nach DIN 4109-1, Gleichung 6) für Außenbauteile ist im Baugenehmigungsverfahren nach der Berechnungsvorschrift der DIN 4109-1 zu ermitteln. Der entsprechende maßgebliche Außenlärmpegel (L_a) ist den Karten unter der Anlage -Isophonenlärmkarten- (Blätter 6+7 und 8+9) für die jeweilige Fassadenseite (Tag/Nacht) zu entnehmen.

Mechanische Be- und Entlüftungsanlagen

In schutzbedürftigen Schlafräumen, die durch Beurteilungspegel >45 dB(A) zur Nachtzeit belastet sind, ist zusätzlich zum Einbau von Schallschutzfenstern der Einbau von Fassadenlüftern oder mechanischen Be- und Entlüftungsanlagen vorzusehen. Die Beurteilungspegel zur Nachtzeit sind den Karten unter der Anlage -Isophonenlärmkarten- (Anlage 3 für Gebäude im Bereich der Bestandsbebauung und Anlage 5 für den Bereich der Neubebauung) zu entnehmen.

Wenn im Baugenehmigungsverfahren gutachterlich nachgewiesen wird, dass die in den Isophonenlärmkarten dargestellten maßgeblichen Außenlärmpegel und Beurteilungspegel von den tatsächlich vorhandenen Pegeln in einzelnen Teilbereichen abweichen, können ausnahmsweise die neu ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel und Beurteilungspegel als Grundlage für die Berechnung der Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gemäß der DIN 4109-1 herangezogen werden.

Hinweise

1. Geltungsbereich zweier Bereiche

Der Bebauungsplan teilt sich auf in einen einfachen Bebauungsplan gemäß § 30 (3) BauGB und einen qualifizierten Bebauungsplan gemäß § 30 (1) BauGB.

- Der Geltungsbereich des einfachen Bebauungsplanes mit der im Plan dargestellten Kennzeichnung **A** umfasst das Allgemeine Wohngebiet WA 1 mit der Fläche für Anlagen des ruhenden Verkehrs sowie die daran angrenzende öffentliche Verkehrsfläche.
- Der Geltungsbereich des qualifizierten Bebauungsplanes mit der im Plan dargestellten Kennzeichnung **B** umfasst das Allgemeine Wohngebiet WA 2 inklusive der Fläche für Anlagen des ruhenden Verkehrs sowie die daran angrenzende öffentliche Verkehrsfläche und die öffentlichen und privaten Grünflächen.

2. Kampfmittel

Der Bereich der Baumaßnahme liegt im ehemaligen Kampfgebiet / Bombenabwurf- und Kampfgebiet.

Sollten Kampfmittel gefunden werden, ist aus Sicherheitsgründen die Arbeit einzustellen und umgehend die nächstgelegene Polizeidienststelle oder der Kampfmittelräumdienst / Kampfmittelbeseitigungsdienst Rheinland (Mo. – Do. 7.00 – 15.50, Fr. 07.00 – 14.00 Uhr) und außerhalb der Rahmendienstzeiten die Bezirksregierung Düsseldorf zu benachrichtigen.

Erfolgen zusätzliche Erdarbeiten mit erheblichen mechanischen Belastungen wie Rammarbeiten, Pfahlgründungen etc. wird seitens des Kampfmittelbeseitigungsdienstes eine Sicherheitsdetektion empfohlen, die vom Kampfmittelbeseitigungsdienst oder eines von ihm beauftragten Vertragsunternehmens durchgeführt werden muss. Hierfür muss Kontakt zur Bauverwaltung der Stadt Aachen aufgenommen werden. (kampfmittel@mail.aachen.de)

3. Bodendenkmäler

Bei Bodenbewegungen auftretende archäologische Funde und Befunde sind der Gemeinde als Untere Denkmalbehörde oder dem LVR-Amt für Bodendenkmalpflege im Rheinland, Außenstelle Nideggen, Zenthofstraße 45, 52385 Nideggen, Tel.: 02425/90300, Fax: 02425/9039-199, unverzüglich zu melden. Bodendenkmal und Fundstelle sind zunächst unverändert zu erhalten. Die Weisung des LVR-Amtes für Bodendenkmalpflege für den Fortgang der Arbeiten ist abzuwarten.

4. Kriminalprävention

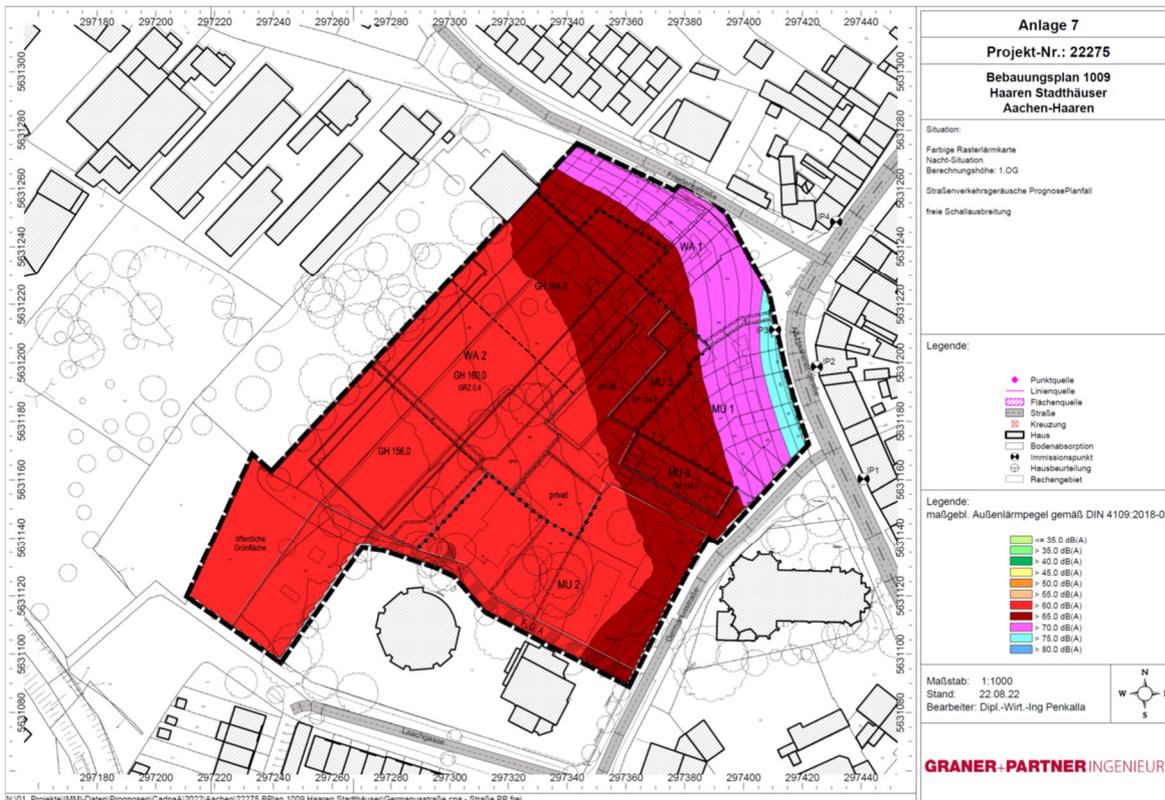
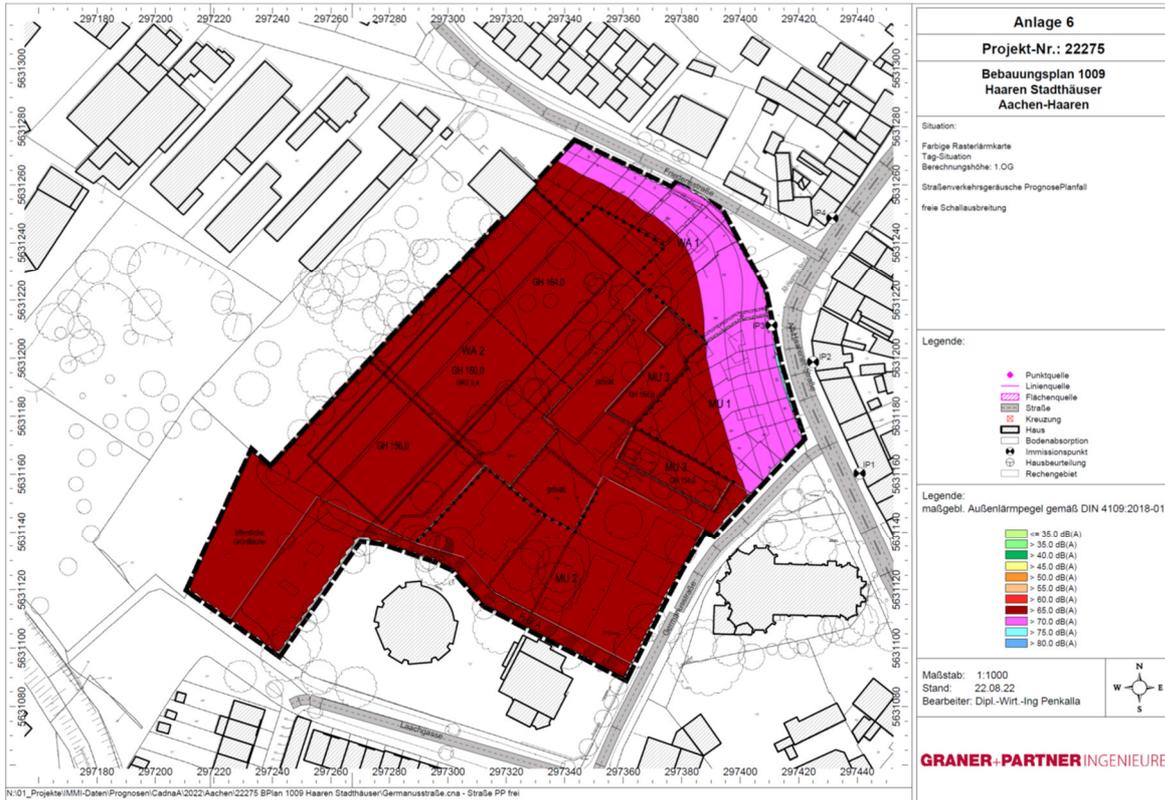
Zur Kriminalprävention sollten neben stadtplanerischen Maßnahmen auch sicherheitstechnischen Maßnahmen an den Häusern berücksichtigt werden. Das Kommissariat Vorbeugung (KK 44) bietet kostenfreie Beratungen über kriminalitätsmindernde Maßnahmen an.

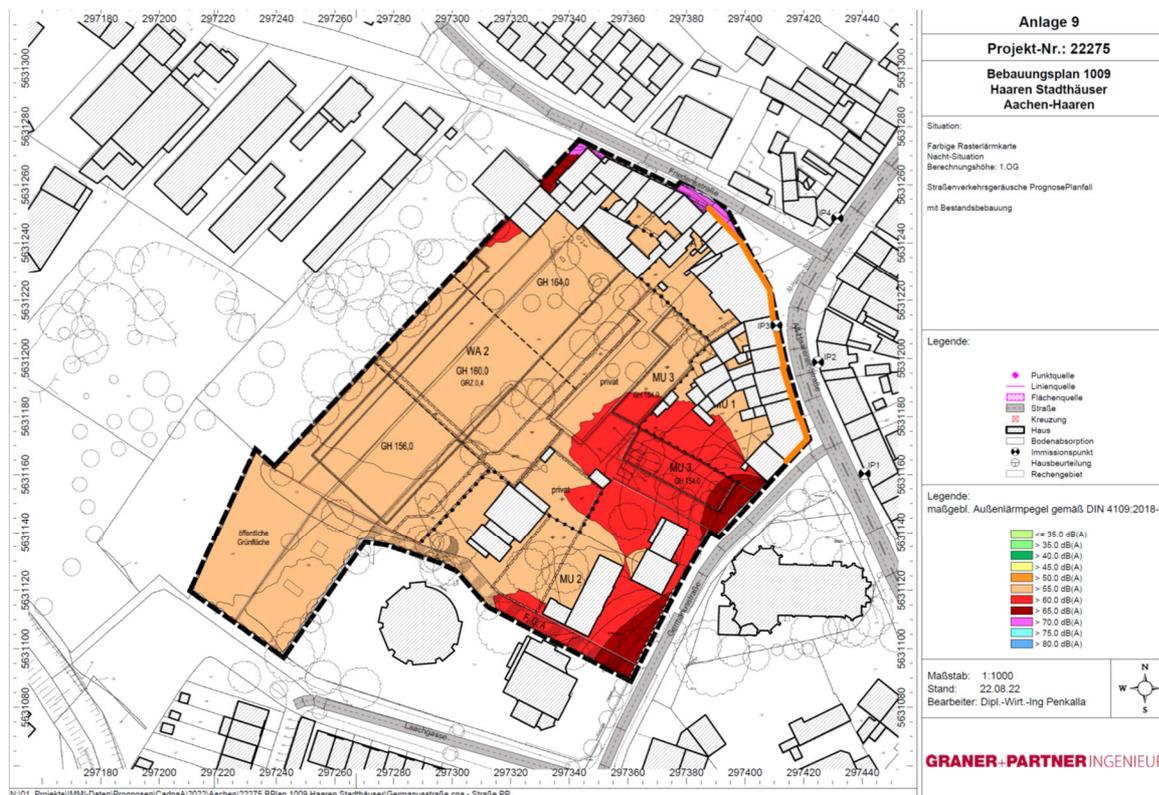
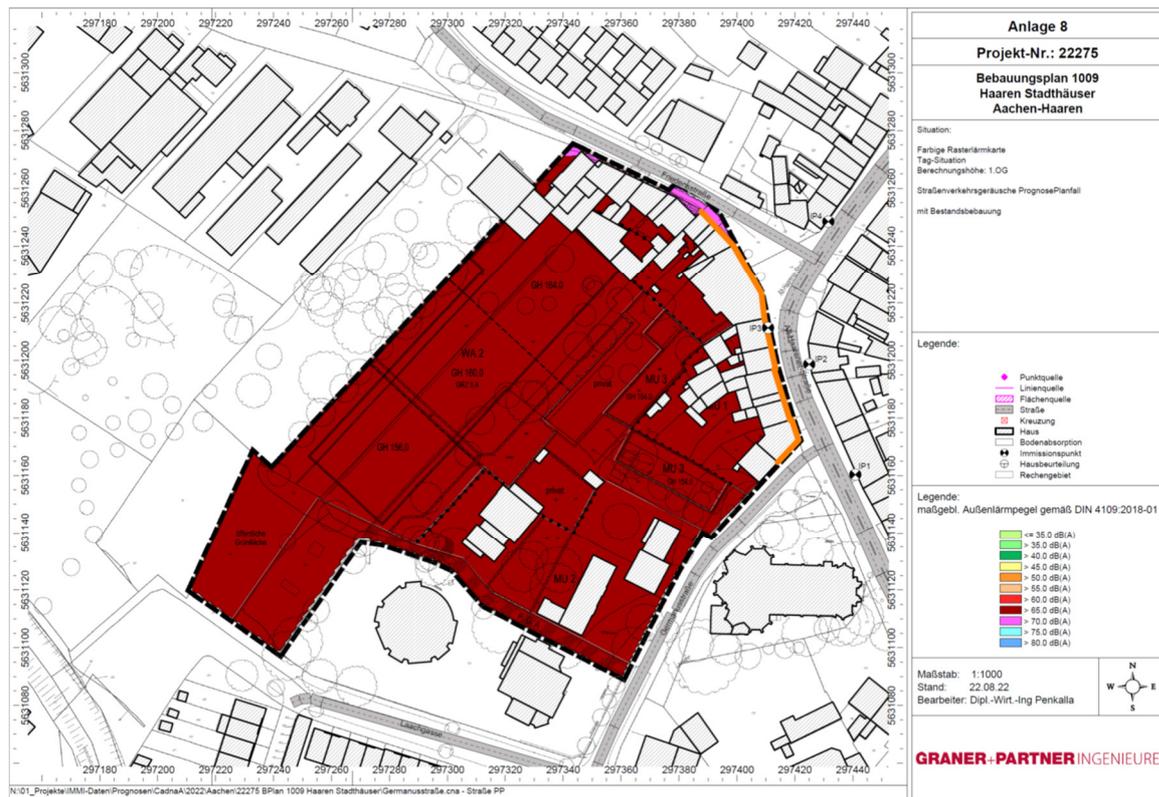
Anlage Isophonenlärmkarten

Maßgeblicher Außenlärmpegel

Für die Berechnung der Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen (gemäß DIN 4109-01 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018) wurden bei der Aufstellung des Bebauungsplanes der maßgebliche Außenlärmpegel in dB(A) für die Tag-Situation und die Nacht-Situation bei freier Schallausbreitung (für die Bestandsbebauung, Anlage 6+7) und für die Neuplanung, unter Berücksichtigung der Bestandsbebauung (Bereich der neu ausgewiesenen Baufelder Anlage 8+9) ermittelt. Die Karten hierzu werden als Auszug des „Schalltechnischen Prognosegutachtens“ der Firma Graner und Partner Ingenieure vom 17.11.2022 wie folgt dargestellt:

Hinweis: Bei den Karten wurde ein Rechtsplanentwurf hinterlegt, der eine maximale Baufläche beinhaltet, so dass bei Änderungen im Rechtsplan keine unmittelbaren Auswirkungen auf die dargestellten Ausbreitungsberechnungen gegeben sind.





Beurteilungspegel

Die Bereiche, in denen nachts ein Beurteilungspegel von 45 dB(A) überschritten wird, werden in den folgenden Karten als Auszug des „Schalltechnischen Prognosegutachtens“ der Firma Graner und Partner Ingenieure vom 17.11.2022 dargestellt. Anlage 3 zeigt hier den Beurteilungspegel bei freier Schallausbreitung nachts für die Bestandsbebauung, Anlage 5 den Beurteilungspegel nachts für die Neuplanung unter Berücksichtigung der Bestandbebauung (maßgebend für die Neuplanung).



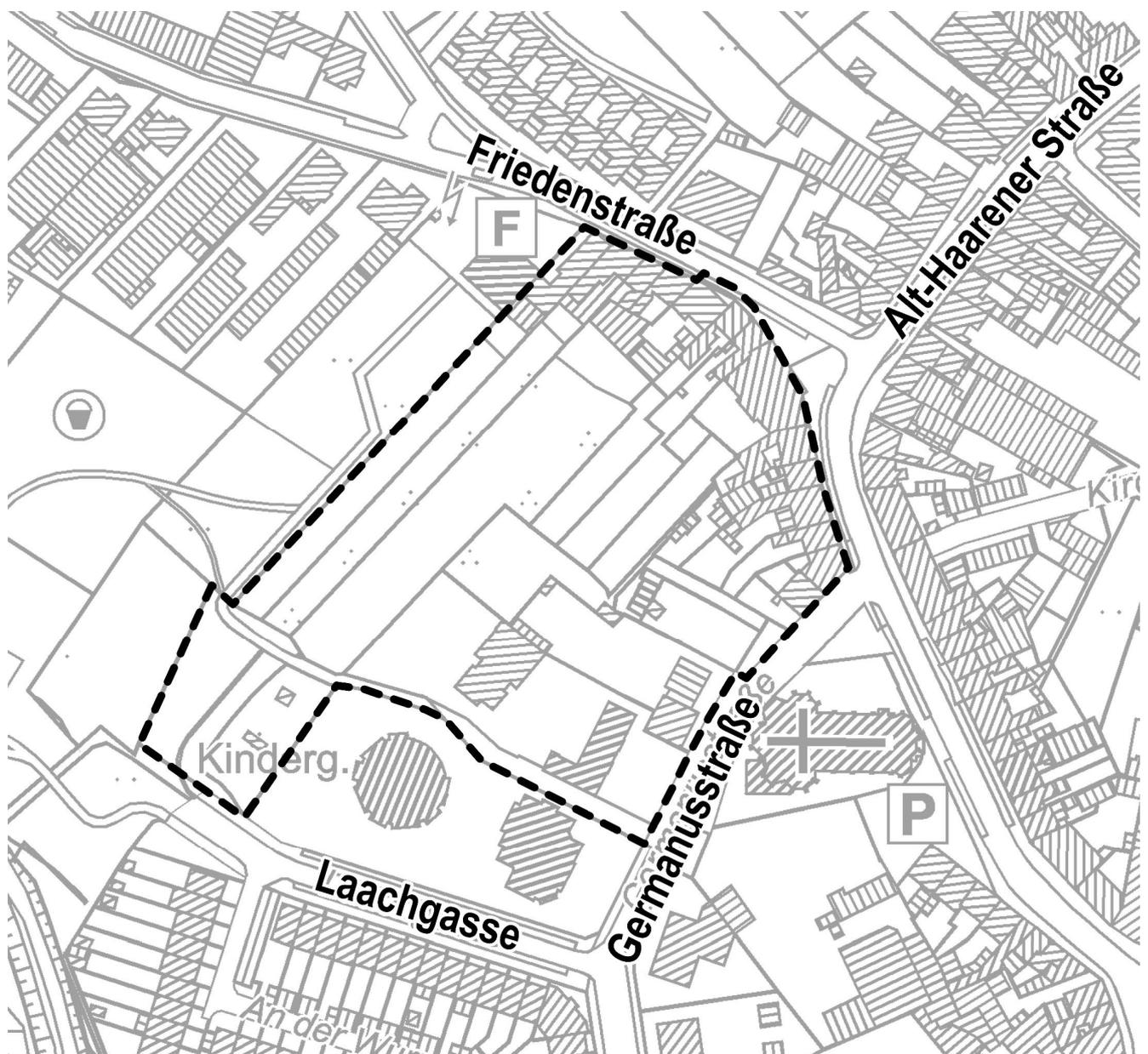
Diese schriftlichen Festsetzungen sind Bestandteil des Beschlusses, mit dem der Rat der Stadt in seiner Sitzung am 04.09.2024 den Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser – als Satzung beschlossen hat. Es wird bestätigt, dass die oben genannten schriftlichen Festsetzungen den Ratsbeschlüssen entsprechen und dass alle Verfahrensschritten bei deren Zustandekommen beachtet worden sind.

Aachen, den 05.09.2024

(Sibylle Keupen)
 Oberbürgermeisterin

Entwurf der Begründung zum Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

für den Bereich zwischen Alt-Haarener Straße, Germanusstraße und Laachgasse
im Stadtbezirk Aachen-Haaren



Lage des Plangebietes

Inhaltsverzeichnis

1.	Derzeitige städtebauliche und planungsrechtliche Situation	3
1.1	Beschreibung des Plangebietes.....	3
1.2	Regionalplan	3
1.3	Masterplan Aachen*2030.....	3
1.4	Flächennutzungsplan AACHEN*2030 (FNP AC*2030).....	5
1.5	Landschaftsplan.....	6
1.6	Bestehendes Planungsrecht	7
2.	Anlass der Planung	7
3.	Ziel und Zweck der Planung	8
3.1	Ziel der Planung und Art des Verfahrens.....	8
3.2	Städtebauliches Konzept	10
3.3	Erschließung	12
3.4	Freiraumkonzept und Grünstrukturen / Bäume.....	13
3.5	Soziale Infrastruktur	14
3.6	Jugend- und Familienfreundlichkeit	15
3.7	Klimaschutz und Klimaanpassung	15
4.	Begründung der Festsetzungen	15
4.1	Art der baulichen Nutzung.....	16
4.2	Maß der baulichen Nutzung	18
4.3	Bauweise und Gebäudehöhe.....	18
4.4	Überbaubare Grundstücksflächen	19
4.5	Flächen für den ruhenden Verkehr, Tiefgaragen, Besucherparken, Nebenanlagen	19
4.6	Geh-, Fahr- und Leitungsrechte	19
4.7	Dach- und Fassadenbegrünung.....	20
4.8	Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern	21
4.9	Gestalterische Maßnahmen	21
5.	Umweltbelange	21
6.	Auswirkungen der Planung	26
7.	Kosten	27
8.	Plandaten	28

1. Derzeitige städtebauliche und planungsrechtliche Situation

1.1 Beschreibung des Plangebietes

Das Plangebiet befindet sich im Stadtbezirk Aachen Haaren nord-westlich der Kirche St. Germanus und ist ca. 2,05 ha groß. Es wird von der Friedensstraße, Alt-Haarener-Straße, der Germanusstraße, der Laachgasse und dem alten Friedhof, der in eine Parkanlage eingebunden ist, umgeben.

Die Ränder des Plangebietes bestehen aus unterschiedlichem Gebäudebestand. Die Friedensstraße und Alt-Haarener-Straße sind entsprechend der zentralen Lage geprägt von Wohngebäuden mit z.T. kleinen Geschäften im Erdgeschoss. Typisch für diese historische Gebäudestruktur ist der vordere geschlossene Blockrand. In den rückwärtigen Bereichen befinden sich zahlreiche Nebengebäude mit z.T. gewerblichen Nutzungen. Lange Zeit befand sich im Übergangsbereich der Alt-Haarener Straße / Friedensstraße eine Baulücke, die nun wieder mit einem Wohngebäude geschlossen wurde. Im Bereich der oberen Germanusstraße endet die Blockrandbebauung mit einer Brandwand. Dort ist auch der Übergang in eine offene Bauweise mit solitären Gebäuden, in denen soziale, kirchliche oder gemeindliche Einrichtungen untergebracht sind. Die Parzellenstruktur der Grundstücke der Friedensstraße besteht aus z.T. sehr langen und schmalen „Handtuchgrundstücken“. Diese rückwärtigen Grundstücksbereiche sind unbebaut. Auf den Wiesen stehen vereinzelt Bäume, Baumgruppen und Hecken. Das Gelände ist topographisch stark bewegt. Die Friedensstraße befindet sich auf einer Geländehöhe von 153,08 NHN, die Laachgasse auf 143,96 NHN. Somit fällt das Gelände von Norden nach Süden um ca. 9,00 m ab.

Nördlich des Plangebietes befindet sich die Friedensstraße mit einer aufgelockerten Blockrandbebauung und der abknickenden Alt-Haarener Straße mit den historisch geschlossenen Blockrändern. Der östlichen Blockrand wird von der oberen Germanusstraße mit dem Kirchplatz und der Kirche St. Germanus begrenzt. Der Kirchplatz wird im Laufe des Jahres 2023/2024 neugestaltet. Im Süden grenzen unmittelbar an das Plangebiet Einrichtungen der Pfarrgemeinde an, wie eine Kita und ein Jugendheim. Im Westen erstreckt sich entlang des Plangebietes die „grüne Lunge“ von Haaren. Auf den Flächen des ehemaligen Friedhofes und weiteren Flächen am Bachlauf der Wurm liegt eine große öffentliche Parkanlage, die das Plangebiet von den in westlicher Richtung ansässigen Gewerbebetrieben trennt. Die gesamte Grünfläche mit den Spieleinrichtungen, dem Bolzplatz und dem Grillplatz wurde im Jahr 2022/2023 erneuert.

1.2 Regionalplan



Die im Regionalplan dargestellten Bereiche bestimmen die allgemeine Größenordnung und annähernde räumliche Lage, eine Festlegung der tatsächlichen Flächennutzung und ihrer Darstellung geschieht im Flächennutzungsplan. Es besteht eine Anpassungspflicht der Bauleitplanung an den Regionalplan.

Der derzeit gültige Regionalplan (ehem. Gebietsentwicklungsplan) für den Regierungsbezirk Köln, Teilabschnitt Region Aachen, stellt den Bereich rund um St. Germanus als **Allgemeinen Siedlungsbereich (ASB)** dar. Die beabsichtigte Planung entspricht den Zielsetzungen des derzeit geltenden Regionalplanes.

1.3 Masterplan Aachen*2030

In seiner Sitzung am 19.12.2012 hat der Rat der Stadt Aachen den Masterplan als Ausdruck eines gemeinsamen Grundverständnisses über die gesamtstädtische Zielkonzeption beschlossen. Die Ergebnisse des Masterplanes sind daher gem. §1 (6), Nr.11 BauGB im Sinne der gemeindlichen Selbstbindung als städtebauliche Entwicklungskonzeption in der Bauleitplanung zu berücksichtigen.

Der Masterplan Aachen*2030 soll mögliche Perspektiven und Impulse für die räumliche Entwicklung der Stadt Aachen aufzeigen. Er erfüllt die Funktion eines strategischen Instrumentes, welches einen Rahmen für die künftige Entwicklung auch für unterschiedliche Handlungsfelder absteckt.

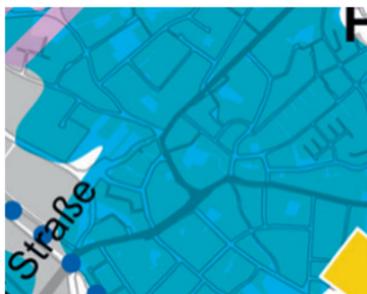
Für den zu betrachtenden Bereich rund um St. Germanus wird Handlungsbedarf im Rahmen der Handlungsfelder **Wohnen, Wirtschaft, Hochschule, Lebensumfeld, Mobilität, Stadt-Bau-Kultur, Freiraum, Natur und Umwelt, Klimaschutz/Klimaanpassung** gesehen. Zudem handelt es sich bei Haaren um einen Schwerpunktraum, der im Masterplan nochmals eingehender betrachtet wurde.

Zu den einzelnen o.g. Handlungsfeldern formuliert der Masterplan Aachen*2030 die nachfolgenden Handlungsansätze:

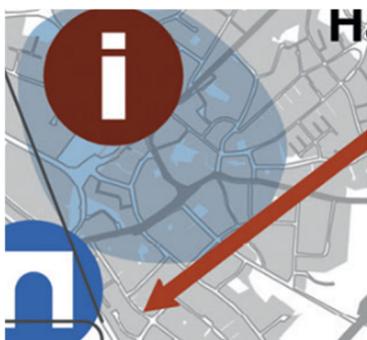
Wohnen als ein Handlungsfeld des Masterplanes sieht hinsichtlich der Qualitätsoffensive im Wohnungsbestand Bedarf in der Unterstützung des Generationswechsels im Wohnungsbestand. Des Weiteren wird Handlungsbedarf in Bezug auf den Immissionsschutz gesehen, zur Schaffung und Unterstützung gesunder Wohnquartiere entlang der Jülicher Straße bzw. Alt-Haarener -Straße.



Das Handlungsfeld **Wirtschaft**, unter Betrachtung des Plangebietes und der näheren Umgebung, formuliert den Handlungsansatz der Sicherung und Entwicklung des hier vorhandenen gemischt genutzten Gebietes für einen innovativen Wirtschaftsstandort. Bezugnehmend auf den Aspekt eines starken Oberzentrums und einer gesicherten Nahversorgung gilt es die Nahversorgungszentren im Ortsteil Haaren zu sichern. Das Thema **Hochschule** als ein weiteres Betrachtungsfeld, sieht Bedarf in der Qualifizierung der hochschulbezogenen Infrastruktur und der verkehrlichen Infrastruktur im Bereich der Jülicher Straße bzw. Alt-Haarener-Straße.



Das Handlungsfeld **Lebensumfeld** sieht unter Berücksichtigung der sozial gerechten Stadt für den Planbereich diesen als Lebensraum mit vorrangigem Handlungsbedarf. **Mobilität** als ein weiteres Handlungsfeld, sieht hinsichtlich der vernetzten Mobilität: clever Mobil – die Stärkung der Leistungsfähigkeit des ÖV-Systems u.a. in Bezug auf die damals verfolgte Planung und Umsetzung der Campusbahn; Stärkung des Einstiegs- und Zielkonzeptes Campusbahn. Zudem sollte die Verknüpfung verschiedener Mobilitätsarten hergestellt (P&R, ...) werden, neben der Qualifizierung bzw. Profilierung des Straßenverkehrsnetzes im Bereich des Alleenringes.



Im Bereich der **Stadt-Bau-Kultur**, unter Betrachtung einer kompakten und gemischten Stadt, sollen neue Nutzungsmischungen gefördert und Entflechtungen entgegengewirkt werden. Zudem sieht der Masterplan Bedarf in der Sicherung der Identität des Stadtteils. **Freiraum**, als ein weiteres Handlungsfeld des Masterplanes, sieht den Planbereich als hochwertigen urbanen Freiraum bei dem es vor allem um die Qualifizierung der vorhandenen Parkanlage und innerstädtische Grünflächen in unmittelbarer Nähe des Plangebietes geht. Die **grüne und blaue Vernetzung**, als ein weiterer Gesichtspunkt, sieht Bedarf in der Verknüpfung der Siedlungsbereiche mit den Grünfingern sowie unter anderem der dauerhaften Sicherung innerstadtnaher Bachtäler und Stärkung der innerstädtischen Grünverbindungen.

Natur und Umwelt –Teilaspekt Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt sieht das Potenzial des Bereiches als intakten artenreichen Lebensraum, mit dem Ziel des Erhalts und Aufbaues eines Biotopverbundsystems.

Natur und Umwelt –Teilaspekt Boden, Wasser, Klima formuliert den Bedarf, die intakten natürlichen Ressourcen in diesem Bereich zu erhalten und insbesondere hinsichtlich zukünftiger Planungen die Berücksichtigung der hier vorhandenen geringen Grundwasserflurabstände.

Ein weiteres Handlungsfeld des Masterplanes ist der **Klimaschutz/die Klimaanpassung**. Unter Berücksichtigung einer

energieeffizienten Stadt gilt es, den ÖPNV leistungsfähig auszubauen, insbesondere im Bereich der Jülicher Straße bzw. Alt-Haarener-Straße. Als klimawandelangepasste Stadt sind für den Bereich Haaren die Bildung von Wärmeinsel in die Betrachtung zukünftiger Planungen einzubeziehen und zu berücksichtigen, vor allem die Vorsorge gegen Hitzestress.

Schwerpunktraum Ortszentrum Haaren



Ausgangsbedingung der Planung zum Ortszentrum Haaren war u.a. der prognostizierte weitere Anstieg der weltweiten Durchschnittstemperatur mit möglichen gesundheitlichen Risiken für den Menschen, der verstärkt in Stadtteilen mit wenigen Grünflächen auftreten und u.a. deren Luftaustausch aufgrund dichter Bebauung eingeschränkt ist. Diese Prognose führte zur Formulierung von Zielen, die im Betrachtungsfall Haaren u.a. die frühzeitige Vorsorge gegen derart nachteilige Auswirkungen des Klimawandels auf kleinräumiger Ebene anstrebt. Beispielhafte Maßnahmen werden aufgezeigt wie beispielsweise das Ortszentrum mit seinen Potenzialen lebenswert zu gestalten und gleichzeitig 'klimafit' zu machen. Hieraus

resultiert u.a. die besondere Berücksichtigung von Klimaanpassungsaufgaben/-maßnahmen bei allen Plan- und Genehmigungsverfahren und der Erhalt der bestehenden Grünflächen in unmittelbarer Nähe des in Rede stehenden Planbereiches und an anderen Standorten innerhalb des Stadtbezirkes Haaren.

1.4 Flächennutzungsplan AACHEN*2030 (FNP AC*2030)

Der Flächennutzungsplan schafft als vorbereitender Bauleitplan ein umfassendes, die gemeindlichen Planungen integriertes Bodennutzungskonzept. Er zeigt die beabsichtigte städtebauliche Entwicklung im Gemeindegebiet auf.

Der Flächennutzungsplan AACHEN*2030 ist mit Bekanntmachung seit dem 27.01.2022 uneingeschränkt rechtswirksam.



Der Flächennutzungsplan AACHEN*2030 stellt den Planbereich des Bebauungsplans entlang der Friedenstraße im Norden und der Germanusstraße im Osten als **gemischte Baufläche** dar. Der Bereich der Kita und des Jugendheims an der Laachgasse liegt in der Darstellung als gemischte Baufläche. Weiter nach Westen hin ist ein Teilbereich als Wohnbaufläche dargestellt, der sich nach Nordwesten hinzieht. Der Planbereich bindet einen Teil der als Grünfläche dargestellten Parkanlage im Westen mit in den Geltungsbereich ein.

Der Gesamtbereich liegt innerhalb des **Schutzbereiches Stadtklima**, zusätzlich überlagert mit der **Klimasignatur Belüftungsbahn Stadtklima**, für die nach klimatischen Aspekten entsprechend angemessene Maßnahmen und Erfordernisse bei der Realisierung von Vorhaben zu berücksichtigen sind. Diese entsprechenden Maßnahmen und besondere Anforderungen an die Planung konkreter Bauvorhaben können der Anlage 6 der städtebaulichen Begründung zum Flächennutzungsplan AACHEN*2030 entnommen werden, die Hinweise für die Bauleitplanung in Flächendarstellungen mit Klimasignatur aufführt.

Allgemein

Für Flächen innerhalb der Stadtklimasignatur im FNP AACHEN*2030 sind im nachfolgenden verbindlichen Bauleitplanverfahren verschiedenen Maßnahmen zur Vermeidung nachhaltiger Auswirkungen, insbesondere auf die Gesundheit des Menschen, vorrangig zu beachten. Lagebedingte klimarelevante Maßnahmen sind in den zukünftigen Planungsprozess zu integrieren. Tendenziell ist eine Fläche in einer bestehenden Belüftungsbahn als höherwertig einzustufen, da sie klimatisch effektive Funktionen übernimmt. Der Schutzbereich Stadtklima hingegen ist eher als Warnhinweis zu verstehen. In den Dossiers der Umweltprüfung (Anlage 2 zu Teil B der Begründung zum FNP AC*2030) wird auf entsprechende Empfehlungen für diese Flächen innerhalb einer Klimasignatur hingewiesen.

Grünflächen:

Für **Grünflächen** überlagert mit der **Klimasignatur Stadtklima** wird als stadtklimatisches Ziel die Minderung der Wärmebelastung tagsüber und nachts gesehen. Lage bedingte Maßnahmen bestehen im Erhalt der vorhandenen Grünflächen, insbesondere bei öffentlichem Grün. Durch Vermeidung von Bebauung und Vermeidung und Verminderung von zusätzlichen Versiegelungen, sowie (lageabhängig) durch die Erhöhung des Grünanteils wegen räumlich zum Teil erheblichen Gründefiziten im Stadtgebiet, sind entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

Für die **Grünflächen** überlagert mit der Klimasignatur **Belüftungsbahn Stadtklima** werden stadtklimatische Ziele formuliert zum Erhalt der Belüpfungsfunktion in den Belüftungsbahnen, in unbebauten und bebauten Bereichen. Darüber hinaus ist als Lage bedingte Maßnahmen der Erhalt der Grünfläche, insbesondere der öffentlichen Grünfläche zu sehen. Eine Vermeidung von Bebauung, eine Vermeidung und Verminderung von versiegelten Flächenanteilen ist erstrebenswert.

Wohnbauflächen:

Für **Wohnbauflächen** überlagert mit der **Klimasignatur Stadtklima** wird als stadtklimatisches Ziel die Minderung der Wärmebelastung tagsüber und nachts gesehen. Lage bedingte Maßnahmen wie die Steuerung des Versiegelungsgrad über die GRZ (max. 50% Gesamtversiegelung), die Begrünung von Straßenräumen und Plätzen bei Neuplanungen sowie die Gestaltung der Verkehrsflächen mit Materialien mit geringer Wärmespeicherfähigkeit werden hier als erforderlich betrachtet. Des Weiteren soll die zukünftige Bebauung klimaangepasst hinsichtlich der Ausrichtung, der Stellung der Baukörper sowie Abstand und Höhen der Gebäude zueinander geplant werden.

Für die **Wohnbauflächen** überlagert mit der Klimasignatur **Belüftungsbahn Stadtklima** werden stadtklimatische Ziele formuliert zum Erhalt der Belüpfungsfunktion in den Belüftungsbahnen, in unbebauten und bebauten Bereichen. Die noch nicht bebauten Flächenanteile sind unbebaut zu erhalten. Soweit eine teilweise Bebauung nicht zu vermeiden ist, sind hier insbesondere Gebäudestellung,- höhe und Abstände der Gebäude zueinander so zu gestalten, dass die Belüftungsbahn geringstmöglich beeinträchtigt wird.

Gemischte Bauflächen:

Für **gemischte Bauflächen** überlagert mit der **Klimasignatur Stadtklima** wird als stadtklimatisches Ziel die Minderung der Wärmebelastung tagsüber und nachts gesehen. Lage bedingte Maßnahmen wie die Steuerung des Versiegelungsgrad über die GRZ (max. 60% Gesamtversiegelung), die Begrünung von Straßenräumen bei Neuplanungen sowie die Gestaltung der Verkehrsflächen mit Materialien mit geringer Wärmespeicherfähigkeit werden hier als erforderlich betrachtet.

Für die **gemischte Bauflächen** überlagert mit der Klimasignatur **Belüftungsbahn Stadtklima** werden stadtklimatische Ziele formuliert zum Erhalt der Belüpfungsfunktion in den Belüftungsbahnen, in unbebauten und bebauten Bereichen. Die noch nicht bebauten Flächenanteile sind unbebaut zu erhalten. Soweit eine teilweise Bebauung nicht zu vermeiden ist, sind hier insbesondere Gebäudestellung,- höhe und Abstände der Gebäude zueinander so zu gestalten, dass die Belüftungsbahn geringstmöglich beeinträchtigt wird.

1.5 Landschaftsplan

Der Landschaftsplan 1988 der Stadt Aachen, der seit dem 17.08.1988 rechtskräftig ist, besteht aus der Entwicklungskarte (M 1:15.000), der Festsetzungskarte (M 1:5.000) und den Textlichen Darstellungen und Textlichen Festsetzungen mit Erläuterungsbericht. Der Planbereich liegt nicht im Geltungsbereich des Landschaftsplanes. Es ergeben sich hieraus keine weiteren Anforderungen an eine zukünftige Planung.

1.6 Bestehendes Planungsrecht

Das Plangebiet lag im Bereich des Bebauungsplanes Nr. 750 N, der eine Ortsumgehung (Haarener Allee) zum Ziel hatte. Aufgrund einer Normenkontrollklage wurde der Bebauungsplan vom Oberverwaltungsgericht Münster 1995 als nichtig erklärt. Mit der Aufgabe der Haarener Allee wurde die Voraussetzung geschaffen, der städtebaulichen Entwicklung eine andere Richtung zu geben. In den Folgejahren wurde eine Rahmenplanung erarbeitet, die für den Bereich der Umgehungsstraße eine Siedlungsarrondierung vorsieht.

Der bebaute Bereich an der Alt-Haarener Straße und der Germanusstraße ist dem Innenbereich zuzuordnen. Zur Beurteilung von Bauvorhaben ist dort der § 34 BauGB heranzuziehen. Die rückwärtigen Grundstücke liegen mit der Parkanlage und dem Wurmbach in einem isolierten Außenbereich in einer bebauten Ortslage. Die „Baulücke“ ist so groß, dass eine bauliche Vorprägung nicht gegeben ist. Für eine Bebauung in den rückwärtigen Bereichen ist gemäß § 35 BauGB kein Planungsrecht vorhanden.

2. Anlass der Planung

Für das Ortszentrum Haaren wurde 2007/2008 eine Machbarkeitsstudie und ein Rahmenplan vom Büro hks/Lützwow erstellt. Im Rahmen dieser Machbarkeitsstudie wurde mit der Entscheidung, die Umgehungsstraße Haarener Allee nicht mehr weiter zu verfolgen, die städtebauliche Situation der Haarener Ortsmitte neu bewertet. Auf den zentrumsnahen Flächen der rückwärtigen Bestandsbebauung soll die vorhandene Mitte Haarens ergänzt und damit gestärkt werden.

Begründung Wohnungsbedarf

Im Dezember 2010 hat der Rat der Stadt Aachen auf der Grundlage einer Wohnraumbedarfsprognose des Instituts „Quaestio“ das Aachener Handlungskonzepts Wohnen verabschiedet. Nach einer Aktualisierung der Prognose im Jahr 2015 wurde 2018 eine erneute Aktualisierung vorgenommen. Der Betrachtungszeitraum reicht nun bis zum Jahr 2034.

Ziel des Handlungskonzepts Wohnen ist, dass Menschen in jeder Lebenslage ein angemessenes Wohnungsangebot in Aachen finden, das Wohnraumangebot an sich verändernde Bedarfslagen angepasst wird, Abwanderung verhindert und Zuzug motiviert wird, Investitionen in Wohnungsneubau und Wohnungsbestand gefördert werden und die Eigentumsquote erhöht wird.

Das politisch beschlossene Szenario der Wohnraumbedarfsprognose geht davon aus, dass die Entwicklung im Zeitraum 2013-2016 sich auch in den Folgejahren fortsetzt. Demnach werden auch die wirtschaftlich positivere Entwicklung der vergangenen Jahre und deren Auswirkungen auf die Wanderungsbewegungen fortgeschrieben. Zu nennen ist hier insbesondere ein steigendes Wirtschaftswachstum durch die Campuserwicklung der RWTH Aachen. In der Folge ist zu erwarten, dass insbesondere Hochschulabsolventen und Jungakademiker neue Perspektiven für ein Leben in Aachen nach dem Studium erhalten und gegebenenfalls länger in der Stadt verbleiben. Durch eine dementsprechend verminderte Abwanderung und den zu erwartenden Zuzug neuer Arbeitskräfte aus anderen Teilen Deutschlands und darüber hinaus geht das Gutachten von einer zusätzlichen Wohnungsnachfrage aus, der durch Schaffung eines entsprechenden Wohnraumangebots begegnet werden sollte.

Wenn das zur Befriedigung der Nachfrage erforderliche Bauvolumen nicht auf dem Gebiet der Stadt Aachen realisiert werden kann, wird in noch stärkerem Maße als bereits jetzt eine den Interessen der Stadt Aachen widersprechende Abwanderung in das Umland mit entsprechenden Konsequenzen für die soziale und technische Infrastruktur erfolgen. Die Schaffung eines ausreichenden und attraktiven Wohnraumangebots ist erforderlich, um den größtmöglichen Anteil an Wohnungssuchenden nicht nur an den Wirtschaftsstandort, sondern auch dauerhaft an den Wohnstandort Aachen zu binden und durch ein bedarfsorientiertes Wohnungsangebot die Attraktivität der Stadt Aachen als Wohn- und Arbeitsstandort und somit auch die Wettbewerbsfähigkeit der Stadt Aachen zu erhöhen.

Die Bedarfsprognosen des Quaestio-Gutachtens beinhalten keine räumliche Differenzierung zwischen Aachener Stadtteilen. Die hier ermittelten Bedarfe führen aber erkennbar zu einem gesamtstädtischen Defizit an Wohnbaufläche, so dass die Bestrebungen dahin gehen, möglichst in jedem Stadtbezirk stadtplanerisch sinnvolle, verträgliche und mobilisierbare Wohnbauflächen zu identifizieren.

Dem Gutachten zufolge müssen bis zum Jahr 2035 zur Bedarfsdeckung ca. 10.630 Wohneinheiten (WE) neu errichtet werden; davon 2.550 WE (rund 25%) in Ein- und Zweifamilienhäusern.

Dem ermittelten Wohnbaulandbedarf sind vorhandene Baulandpotenziale im Siedlungszusammenhang entgegenzustellen und vorrangig zu entwickeln. Hierzu erfolgt eine Erhebung der Innenentwicklungspotenziale in Form eines Siedlungsflächenmonitorings sowie eines Baulandkatasters, das seit der Veröffentlichung 2015 fortgeschrieben wird. Es ist erkennbar, dass potentielle Innenentwicklungsbereiche nur einen kleinen Teil des Gesamtbedarfs decken können. Im Ergebnis wird durch den im Gutachten (2018) ermittelten Brutto-Wohnbauflächenbedarf von 199 ha bis zum Jahr 2035 ein erhebliches gesamtstädtisches Defizit an Wohnbaufläche entstehen.

3. Ziel und Zweck der Planung

3.1 Ziel der Planung und Art des Verfahrens

Die Ortsmitte von Haaren wird durch das herausragende Gebäude der Kirche St. Germanus gebildet. Die kirchlichen und sozialen Einrichtungen sowie das Bezirksamt im Nahbereich der Kirche bilden mit dem Marktplatz das öffentliche Zentrum Haarens. Mit einer nord-westlichen Arrondierung auf den rückwärtigen Grundstücken der Friedensstraße kann die Ortsmitte gestärkt und belebt werden. Gleichzeitig wird die neue Bebauung den offenen Baublock schließen und zur Parkanlage eine Vorderseite anordnen, wodurch neue attraktive Stadträume entstehen. Hierbei soll ein Wohnungsmix aus flexiblen Stadthausstypen für Personenkreise angeboten werden, die urbane Wohnstrukturen suchen. Ziel der Planung ist es, eine für den Standort zwischen Ortsmitte und Parkanlage angemessene Dichte zu finden.

Im Rahmen der frühzeitigen Beteiligung wurde 2017 auf den potentiellen Bauflächen ein Wohngebiet mit ausschließlich Einfamilienhäusern und einer 6-gruppigen Kindertagesstätte vorgesehen. Die Wohnbebauung sowie die Kita sollten von der Laachgasse erschlossen werden. Da jedoch im Rahmen der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung die Erschließung sowohl von der Laachgasse als auch von der oberen Germanusstraße kritisiert wurde, wurde nach anderen Lösungen gesucht. Um die Verkehre der Kita dort zu vermeiden, wurden im Stadtgebiet andere Kitastandorte gesucht - jedoch vergeblich -, so dass wiederum das Plangebiet hierfür vorgesehen ist, jedoch mit den Vorgaben, diesen nicht von der Laachgasse zu erschließen.

Zwischenzeitlich wurde die Bausubstanz der in städtischem Besitz befindlichen Parzelle Friedensstraße 8, welche an die unbebauten Bereiche des Plangebiets angrenzt, überprüft. Die Blockrandbebauung wird als abgängig bewertet. Dadurch eröffnet sich die Möglichkeit, auch bei einer erneuten Schließung der Baulücke Friedensstraße 8 (13 m breite Baulücke) eine Zufahrt für die rückwärtigen Bauflächen anzubieten. Zusätzlich entstand aufgrund der stärker werdenden Nachfrage nach Wohnraum, der Bodenpreissteigerungen, den Anforderungen des Klimawandels und der Verkehrswende sowie eines Imagegewinns urbaner Wohnformen ein Paradigmenwechsel, wodurch eine Einfamilienhausbebauung nur noch eine mögliche von unterschiedlichen Wohnangeboten sein soll.

Begründung des Planverfahrens: Das Plangebiet umfasst inklusive der Bestandsbereiche ca. 20.000 m². Es teilt sich in einen bebauten und einen unbebauten Teil. Die bebauten Grundstücke der Alt-Haarener Straße und der oberen Germanusstraße sind dem Innenbereich gemäß § 34 BauGB zuzuordnen. Der Park mit dem Wurmbachtal ist eine grüne Insel im Siedlungsraum und planungsrechtlich als Außenbereich zu werten. Eine bauliche Vorprägung ist dort nicht gegeben. Trotz der integrierten Lage sind daher die an der Parkanlage anschließenden rückwärtigen Gärten dem Außenbereich zuzurechnen. Bislang wurde das Planverfahren gemäß § 13a BauGB als Bebauungsplan der Innenentwicklung durchgeführt. Bei der Offenlage wurde das anzuwendende Verfahren wie folgt betrachtet: „Im Außenbereich ist jedoch der §13a BauGB nicht anwendbar. Der Gesetzgeber hat allerdings mit dem § 13b BauGB ein zeitlich befristetes vereinfachtes Verfahren für Gebiete im Außenbereich, die an einen im Zusammenhang bebauten Ortsteil anschließen, eingeführt, wenn damit Wohnungsbau entwickelt werden soll. Hierfür ist erforderlich, dass das Verfahren bis Ende 2022 förmlich eingeleitet wurde und der

Satzungsbeschluss bis Ende 2024 erfolgen wird. Mit der Programmberatung und der erfolgten öffentlichen Beteiligung im Jahre 2017 ist das Verfahren förmlich eingeleitet. Das Gelände soll für Wohnungsbau entwickelt werden und ist in integrierter Lage, so dass für den Teilbereich des Außenbereiches im Plangebietes alle Bedingungen für die Anwendung des beschleunigten Verfahrens gemäß 13b BauGB vorliegen.

Während des Zeitraums der Offenlage erging am 16. Juli 2023 ein Urteil vom Bundesverwaltungsgericht BVerwG in dem festgestellt wird, dass der § 13b BauGB mit EU-Recht nicht vereinbar ist. Das EU-Recht sieht für Außenbereichsflächen zwingend eine Umweltprüfung mit der Eingriff-Ausgleichs-Regelung vor. In dem beschleunigten Verfahren gemäß § 13b BauGB wird von einer Umweltprüfung abgesehen und nur betroffene Umweltbelange wurden bewertet. Damit kann das Verfahren gemäß 13b BauGB nicht mehr rechtssicher fortgeführt werden. Durch eine Umstellung auf ein Regelverfahren mit Umweltbericht könnte das Planverfahren rechtssicher fortgeführt werden. Alternativ wurden jedoch auch die Möglichkeiten eines beschleunigten Verfahrens gemäß § 13a BauGB geprüft – wie anfänglich auch vorgesehen. Anlass war die aktuelle Rechtsprechung (Urteil BVerwG vom April 2023) durch die verdeutlicht wurde, dass der Begriff der „Innenentwicklung“ nicht mit dem bauplanungsrechtlichen Rechtsbegriff des Innenbereichs in Abgrenzung zum Außenbereich inklusive der Beurteilung von Bauvorhaben gemäß §34 bzw. § 35 BauGB gleichgesetzt werden kann. Die „Innenentwicklung“ ist ein städtebaulicher Terminus. Die Bewertung, ob es sich bei der geplanten Arrondierung der Ortsmitte um eine Maßnahme der Innenentwicklung handelt, kann mit der Einstufung einer Außenbereichsinsel übereinstimmen, muss es aber nicht.

Es wird eine Betrachtung der siedlungsstrukturellen Gegebenheiten gefordert, ob sich eine Überplanung im beschleunigten Verfahren anbietet. Kriterien für die Bewertung sind die Größe der Außenbereichsinsel, der Eindruck der Zugehörigkeit zum Siedlungsbereich und der funktionale Zusammenhang mit der Bestandsbebauung. Werden die Kriterien auf das Plangebiet angewendet, kann dieses deutlich dem Siedlungsbereich zugeordnet werden, wie folgt:

Die Außenbereichsinsel in Haaren umfasst die große Parkanlage zwischen Wurm, Laachgasse und Friedensstraße mit einer Fläche von ca. 18.000 m² und die rückwärtigen Gärten der Bestandsbebauung Friedensstraße inklusive weiterer Gartenparzellen mit einer Größe von ca. 8.000 m², die gleichzeitig die baulichen Ergänzungen des Bebauungsplanes einnehmen sollen. Die Parkanlage grenzt den gewerblichen Bereich von den Wohnbereichen ab. Allerdings ist der Zugang zur Parkanlage von der Friedensstraße schmal und fügt sich in die dort vorherrschende kleinteilige Parzellenstruktur ein. Erst nach der Tiefe der Grundstücke der Bestandsbebauung öffnet sich der öffentliche Freiraum. Die Wohnbebauung an der Laachgasse markiert eine gedachte Linie zu den rückwärtigen Grundstücksgrenzen der Bebauung an der Friedensstraße / Hergelsbendenstraße. Hierdurch wird eine Zweiteilung der Außenbereichsinsel ersichtlich: 1. Der freie Raum der Parkanlage, der zwischen den Siedlungsbereichen liegt und 2. die „umbauten“ Freiflächen, die Teil des Siedlungsbereiches sind. Die Einfriedung der Gartengrundstücke und die durchgängigen Parzellengrundstücke unterstreichen zusätzlich die Zugehörigkeit zum bebauten Siedlungsbereich.



Bauplanungsrechtliche Umfassung der Außenbereichsinsel städtebauliche Abgrenzung Siedlung und Freiraum

Unter Beachtung der siedlungsstrukturellen Gegebenheiten kann der Bereich der Neubaufäche dem Siedlungsbereich zugeordnet werden, so dass das Verfahren nach § 13a BauGB begründet ist.

Nachweis der zulässigen Grundfläche im beschleunigten Verfahren: Der Planbereich, der neu bebaut werden soll, ist mit den erforderlichen Erschließungsflächen ca. 11.520 m² groß. Die Fläche, die für die Wohnbauentwicklung vorgesehen ist und in der ein Allgemeines Wohngebiet WA 2 festgesetzt werden soll, umfasst 6.600 m². Die zulässige Grundfläche wird mit einer GRZ von 0,36 festgesetzt, wodurch eine Wohnbaufläche von maximal 2.376 m² erreicht werden kann. Damit wird die maximale Obergrenze im Verfahren nach § 13a BauGB von 20.000 m² zulässiger Wohnbaufläche weit unterschritten. Der Planbereich mit den Bestandsgebäuden umfasst insgesamt 8.960 m² wodurch die Obergrenzen (20.000 m²) auch mit Einbeziehung einer möglichen Bebauung auf den Neubaubereich mit maximal 2.376 m² ohne weitere Berechnungen ebenso bei weitem unterschritten wird. Das vereinfachte Verfahren kann aufgrund der Flächengrößen und aufgrund der Lage im Zusammenhang bebauter Ortsteile für das gesamte Plangebiet angewendet werden.

Einfacher und qualifizierter Bebauungsplan: Gleichzeitig wird für den Bestandsbereich Teil A lediglich die Art, jedoch nicht das Maß der Nutzung festgesetzt. Bauvorhaben können in einem Bestandsgebiet gemäß § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) angemessen beurteilt werden. Er wird als einfacher Bebauungsplan aufgestellt. Der Neubaubereich Teil B mit den Festsetzungen zu Art und Maß der baulichen Nutzung wird als qualifizierter Bebauungsplan aufgestellt, um die Einbindung in den umgebenden Baublock sicherzustellen.

3.2 Städtebauliches Konzept

Das Plangebiet hat – wie oben dargelegt - den Vorteil, dass an drei Seiten bereits bestehende Verkehrsflächen liegen. Im Südwesten befindet sich die Laachgasse, im Südosten die obere Germanusstraße und im Nordosten die Friedensstraße. Bei den vorhergehenden Konzepten aus der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung wurde eine neue Verkehrsstraße mit den erforderlichen großflächigen Wendeanlagen in das Plangebiet gelegt. Der Erschließungsvorteil von drei Seiten wurde nicht genutzt. Die Erschließung des Geländes von nur einer Seite wurde zudem von den Anwohner*innen zudem als Benachteiligung betrachtet.

Das neue Konzept verzichtet auf eine zusätzliche Straße, um das Plangebiet zu erschließen. Von jeder der bestehenden Verkehrsflächen Friedensstraße, obere Germanusstraße und Laachgasse soll nun ein Bereich erschlossen werden können. Die notwendigen Verkehre der Neubebauung können durch diese gleichmäßige Verteilung zu keiner einseitigen Belastung mehr führen. Gleichzeitig können die direkten Wege ebenfalls zu einer geringeren Belastung der bestehenden Verkehrsströme beitragen. Dadurch entstehen 3 überschaubare Grundstücke bzw. Cluster mit jeweils unterschiedlichen Bedingungen und Potentialen. Die Cluster werden in 3 etwa gleich große Flächen von ca. 2.000 m² geteilt, sie können variabel gestaltet werden.

Südliches Cluster an der Laachgasse – "Wohnen am Park"

Das Cluster kann mit einem Abzweig von ca. 50 m von der Laachgasse erschlossen werden. Bei einer 2 bis 3-geschossigen Bauweise können auf dem ca. 1.900 m² großen Bereich ca. 1.300 m² Wohnfläche errichtet werden. Ein mögliches Bauvolumen würde 18 Wohneinheiten bei einer durchschnittlichen Wohnungsgröße von 70 m² mit ca. 10 Stellplätzen im Geschosswohnungsbau oder 10 Einfamilienhäuser inklusive 10 Stellplätzen ergeben – oder eine Mischung daraus.

An dem neu zu errichtendem Abzweig von der Laachgasse können für die Parknutzung eine kleine Anzahl von öffentlichen Parkplätzen für PKW's und Fahrräder eingerichtet werden.

Herausragendes Merkmal des Standortes ist seine direkte Lage am Park – der „grünen Lunge“ in Haaren – umringt von einer üppigen Begrünung mit den großen Baumbeständen entlang der Grenze zum alten Friedhof. Auf der südöstlichen Seite liegen lediglich die eingeschossige Kindertagesstätte und die Rückseite des benachbarten historischen Backsteingebäudes des Bezirksamtes.

Mittleres Cluster an der oberen Germanusstraße – “die öffentliche Drehscheibe“

Das mittlere Cluster kann ebenfalls durch einen Abzweig von ca. 50 m Länge von der oberen Germanusstraße über den Kirchplatz erreicht werden. Die Fläche von 2.300 m² Größe eignet sich für die Unterbringung einer 6-gruppigen Kindertagesstätte. Aus der Nutzung ergeben sich ca. 6 erforderliche Stellplätze. Bei einem 2-geschossigen Kitagebäude besteht die Möglichkeit, im Zusammenhang mit dem nördlichen Cluster in weiteren Geschossen Wohnungsbau unterzubringen.

Das Charakteristikum dieses Clusters liegt in der vorgelagerten öffentlichen Verkehrsfläche, die eine Vielzahl von Funktionen und Wegeverbindungen übernimmt. Der Erschließungsweg von der Kirche St. Germanus zur Kita bildet mit der Fußwegeverbindung von der Alt-Haarener Straße zum Bezirksamt über den Pfarrgarten einen wichtigen Kreuzungspunkt. Es konzentrieren sich dort in alle Richtungen öffentlichen Nutzungen: Kita, Kirche, öffentlich zugänglicher Pfarrgarten und das Bezirksamt. Die öffentliche Verkehrsfläche eignet sich aufgrund der strategisch hervorragenden Lage im besonderen Maß für Mobilitätsangebote wie Lastenräder, Fahrradgaragen und möglicherweise für Car- und Bikesharing-Angebote. Darüber hinaus sind für den Bring- und Holverkehr der Kita Parkplätze einzurichten. Diese werden antizyklisch mit der Kirchennutzung gebraucht. Eine öffentliche Quartiersgarage mit einem kleinen Angebot an Parkplätzen könnte die Mobilitätsangebote ergänzen. Zusätzlich können von dem Erschließungsstich auch rückwärtige Zugänglichkeiten für die Bewohner*innen der Bestandsgebäude möglich werden, die ansonsten bei der Blockrandbebauung Schwierigkeiten haben schwere Fahrräder auf ihrem Grund abstellen zu können.

Nördliches Cluster an der Friedensstraße – “Wohnen mit Weitblick“

Das nördliche Cluster ist direkt von der Friedensstraße aus erschlossen und ist inklusive des Blockrandes 2.400 m² groß. Durch die Lage am historischen Bestand hat der Bereich einen urbaneren Charakter, so dass dort eine 3 bis 4-geschossige Wohnbebauung mit ca. 2.400 m² Wohnfläche integriert und gleichzeitig ein ausreichender Abstand zu den Bestandsbauten gewahrt werden kann. Bei einer durchschnittlichen Wohnungsgröße von 70 m² können 34 Wohneinheiten im Geschosswohnungsbau mit 20 notwendigen Stellplätzen dort Platz finden.

Das Besondere des Standortes ist der Südhang und der wunderbare Blick über die Stadt Aachen, der durch die Grünanlage gerahmt wird.

Um angesichts der vielfältigen Bedarfe, insbesondere an bezahlbarem Wohnraum, aber auch an Gewerbe- und Mischflächen verantwortungsvoll mit der endlichen Ressource Grund und Boden umzugehen, ist es notwendig, die Neuinanspruchnahme von Flächen zu reduzieren und primär Flächen innerhalb des bestehenden Siedlungskörpers zu nutzen. Dieses Ziel entspricht den Vorgaben des Baugesetzbuches. Eine Nachverdichtung von Blockinnenbereichen oder bestehenden Siedlungskörpern hat immer auch Auswirkungen auf das Umfeld. Daher hat die Stadt Aachen Leitlinien zur Innenentwicklung erarbeitet, die im Sommer 2019 vom Ausschuss für Klima und Umwelt, dem Mobilitäts- und dem Planungsausschuss beschlossen wurden.

Das Planungskonzept für den Bebauungsplan – Haaren Ortsmitte / Stadthäuser – folgt dem Leitbild der Innenentwicklung, zumal es sich um die Nutzung einer bereits erschlossenen Fläche handelt und dadurch weniger Ressourcen für dessen Entwicklung benötigt werden.

Obwohl nur im rückwärtigen Bereich Planungsrecht für Neubauten geschaffen wird, wird dennoch der Bestand des gesamten Baublocks in den Geltungsbereich aufgenommen. Dadurch wird es möglich, Defizite im Quartier auszugleichen. Im Bestandsbereich des Bebauungsplanes werden quartierswichtige Wegeverbindungen und Grünflächen planungsrechtlich gesichert, wodurch attraktive Räume in räumlicher Nähe zueinander geschaffen werden. An zentraler Stelle wird eine Fläche für eine Vielzahl von Mobilitätsangeboten für das gesamte Umfeld geschaffen. Für den Neubaubereich soll eine Konzeptvergabe vorgesehen werden. Hierdurch wird es möglich, dass weitere Qualitäten gesichert werden, wie z.B. bewohnerorientierte Wohnkonzepte, ökologische Bauweisen, autoreduzierte Mobilität usw.

3.3 Erschließung

Verkehr

Aufgrund der Aufteilung der Bauflächen in 3 Clustern entfällt eine innere Erschließung. Lediglich für das mittlere und das südliche Cluster werden im geringen Umfang neue Verkehrsflächen erforderlich. Die neu zu schaffenden Verkehrsflächen haben drei Aufgaben:

1. die Erschließung der Cluster und
2. die Zufahrten zu Mobilitätsangeboten. Im Falle der Laachgasse ist das ein Parkplatz mit ca. 9 Parkplätzen und Fahrradabstellplätzen. Im Falle der oberen Germanusstraße wird darüber ein Angebot an vielfältigen Mobilitätseinrichtungen von Parkplätzen, öffentlichen Ladestationen bis hin zu Abstellflächen für private Fahrzeuge und öffentlich zugänglichen Leihfahrzeugen, sowohl von PKW als auch von Fahrrädern und e-Bikes erschlossen.

Die 3. Aufgabe ist die Verbindung von vorhandenen Fußwegen. Die öffentliche Verkehrsfläche zwischen der oberen Germanusstraße und dem mittleren Cluster wird zum Fußgängerknotenpunkt werden. Hierdurch können die Haltestellen der Buslinien auf der Alt-Haarener Straße, der Pfarrgarten, Mobilangebote und der Park auf kürzestem Wege erreicht werden.

Die Fahrbahnen zu den Clustern sollen lediglich 4,0 – 6,0 m breit sein, so dass diese im Mischprinzip in einem höhengleichen Ausbau ohne Absetzung einer Fahrfläche hergestellt werden können.

Feuerwehr und Müllabfuhr

Die Erschließung des Baugebietes wird über Zufahrten an den Rändern erfolgen. Die Bebauung befindet sich in zweiter Reihe, was die Bedienung der Grundstücke mit Löschfahrzeugen und Müllwagen erschwert. Hinzu kommt, dass die Erschließungswege von den Bestandsstraßen Germanusstraße und Laachgasse länger sind als 50 m.

Löschfahrzeuge müssen schnellstmöglich anfahren, können jedoch nach der Löschung rückwärtsfahren und/oder in mehreren Zügen drehen. Im Falle eines Einsatzes können Leitern nicht weiter als 50 m getragen werden, daher müssen die Löschfahrzeuge im mittleren und südlichen Cluster zwingend das Gelände anfahren. Vor den Einfahrten der Cluster sind entsprechend große Aufstellflächen für Feuerwehrfahrzeuge in der öffentlichen Verkehrsfläche vorgesehen. Auch ermöglicht der Bebauungsplan Gebäudehöhen von mehr als 8 m für die oberste Geschossdecke, so dass im mittleren und nördlichen Cluster eine Anleiterung mit dem Fahrzeug erforderlich werden kann. Die dafür notwendige Aufstellfläche ist auf dem privaten Grundstück herzustellen, dies wird im Rahmen der Hochbauplanung konkretisiert werden.

Die Fahrzeuge der Müllabfuhr dürfen nur in einem Zug ohne Zurücksetzen wenden, wodurch ein Wendekreis von 23 m erforderlich wird. Diese Fläche steht in keinem der Cluster zur Verfügung. Die Müllbehälter sind daher bis an die bestehenden Straßen zu bringen. Im nördlichen Cluster ist der Weg zur Friedensstraße auf kurzem Weg erreichbar und unproblematisch. Im mittleren Cluster beträgt die Strecke vom Grundstück bis zur oberen Germanusstraße 70 m und im südlichen Cluster bis zur Ecke Laachgasse/An der Wurm 80 m. Bei der Vergabe der Grundstücke sind diese Umstände und die Aufstellflächen für den Zeitraum der Abholung zu benennen.

Ver- und Entsorgung

Im Bereich der Friedensstraße, der Germanusstraße als auch der Laachgasse sind alle erforderlichen Leitungen von Wasser, Elektrizität, Telekommunikation und Gas vorhanden.

Für die Wärmeversorgung der Neubauten wurden mehrere Möglichkeiten geprüft. Das vorhandene Blockheizkraftwerk ist zu weit von der Bebauung entfernt. Auch eine Nutzung des kalten Wurmbaches für Wärmepumpen wurde zugunsten der Naturbelassenheit der Wurm verworfen. Aufgrund der Unsicherheiten der Gaspreisentwicklung ist davon auszugehen, dass Luft- und Erdwärmepumpen bevorzugt gewählt werden. Der hierbei erhöhte Strombedarf ist aus dem Netz abdeckbar. Zudem wird davon ausgegangen, dass durch PV-Anlagen vorwiegend in den Sommermonaten Strom vor Ort produziert wird. Bezüglich der Abflussmengen, des Hochwasserschutzes und der Geländesituation ist für die Neubebauung die Entsorgung gesichert. Die Bedingungen für eine Versickerung des Niederschlagswasser sind im Plangebiet nicht hinreichend vorhanden und zum Teil sogar ausgeschlossen, weil die Grundwasserstände sehr hoch – bisweilen höher als die Wurm - liegen.

Die Entwässerung wird im Trennsystem erfolgen. Das unbelastete Niederschlagswasser und das Regenwasser der Neubebauung sollen in die Wurm eingeleitet werden. Um alle Cluster an die Wurm anzuschließen wird ein Leitungsrecht für private Kanäle im mittleren und südlichen Cluster festgesetzt. Ob eine Rückhaltung mit Abflussdrosselung aus hydrologischen Gründen erforderlich ist, wird der Wasserverband Eifel-Rur im Rahmen der Straßenplanung feststellen. Diese Rückhaltung kann innerhalb des Plangebietes in den Flächen der öffentlichen Verkehrsfläche unterirdisch hergestellt werden. Das belastete Niederschlagswasser und das häusliche Abwasser sollen in den Mischwassersammler, der von der Laachgasse kommt und in Richtung Benno-Levy-Weg verläuft, eingeleitet werden.

3.4 Freiraumkonzept und Grünstrukturen / Bäume

Freiräume

Das westliche Plangebiet grenzt direkt an den öffentlichen Park „Alter Friedhof“ und ist auch durch die im Park verlaufenden Wegeverbindungen hervorragend an den Freiraum angebunden. Entlang der westlichen Grenze der 3 Cluster verläuft eine Kulisse mit großkronigen Bäumen, die weit in das Plangebiet hineinragt. Da dort der Wurzelbereich durch Bebauung nicht gefährdet werden soll, wird in diesem Bereich eine private Grünfläche festgesetzt. Entlang der westlichen Grenze dieser Grünfläche verläuft eine Hecke, die ebenso erhalten werden kann. Der Wurmbach und die Neugestaltung der Parkanlage bieten zusätzliche Qualitäten.

Im Osten des Plangebietes liegt der bald neu gestaltete Kirchplatz als Teil der Ortsmitte. Dort wird sich urbanes Leben mit einer entsprechend hohen Frequentierung einstellen.

Weitere Freiräume sind die privaten Gärten, die unmittelbar den Häusern zugeordnet sind. Um den Blockinnenbereich als freie Fläche zu sichern, werden der Pfarrgarten und ein Garten entlang der Wegeverbindung von der Friedensstraße zum Bezirksamt als private Grünfläche festgesetzt. Zusätzlich wird auf den Bauflächen der Cluster die überbaubare Fläche in Richtung Blockmitte zurückgenommen, so dass dort vorhandene Bäume und Grünstrukturen erhalten und mit den festgesetzten privaten Grünflächen ein freier, durchgrünter Blockinnenbereich entsteht.

Innerhalb des Plangebietes nimmt der „Pfarrgarten“ eine wichtige Rolle ein. Zum einen liegt dort eine wichtige Fußwegkreuzung und zum anderen bietet er im Gegensatz zur Parkanlage einen beschaulicheren Rückzugsraum, bei dem ruhige Tätigkeiten im Vordergrund stehen und eine Ausstattung mit Freizeitgeräten nicht vorgesehen ist.

Das Plangebiet ist einerseits von außenliegenden Baumpflanzungen umgeben und andererseits befinden sich einige Bäume auf dem Gelände.

Spielplatzfläche

Eine Berechnung der zu schaffenden öffentlichen Spielplatzfläche kann erst erfolgen, wenn im Rahmen der Konzeptvergabe die genaue Anzahl an Wohneinheiten feststeht (siehe Umweltbelange). Die Berechnung der Größe der Spielplatzfläche ergibt sich gemäß dem Ratsbeschluss vom 18.09.2013. Da ein öffentlicher und erneuerter Spielplatz in unmittelbarer Nähe liegt, sind bei der Berechnung pro Wohneinheit 10 m² neue Spielplatzfläche anzunehmen. Die Spielplatzfläche muss finanziell abgelöst werden, die Ablösesumme wird zur Aufwertung anderer Spielplätze in Haaren genutzt. Die Anzahl möglicher Wohneinheiten wird bei einer angenommenen durchschnittlichen Wohnungsgröße von 70 m² auf 52 Wohneinheiten geschätzt. Demnach muss eine Spielplatzfläche in einer Größenordnung von ca. 500 m² vorgesehen werden. Der daraus ermittelte Ausgleichsbetrag in einer Höhe von 52.000 € ist aus den Erlösen der Grundstücksvergabe zu entrichten.

Außerhalb des Plangebietes liegende Bäume

Die großen Bäume entlang der westlichen Grenze werden durch die Festsetzung einer privaten Grünfläche gesichert. Die ebenfalls sehr großen Bäume auf dem Gelände der katholischen Kindertagesstätte ragen in die neu geplante öffentliche Verkehrsfläche an der Laachgasse hinein. Der Verkehrsraum wird so gestaltet, dass zum Erhalt der Bäume die Flächen unter dem Kronenbereich nicht versiegelt werden.

Innerhalb des Plangebietes liegende Bäume im Bereich geplanter Verkehrsflächen

Eine Baumbilanz von zu fällenden und zu erhaltenden Bäumen ist im Rahmen des Angebotsbebauungsplanes nicht möglich, weil die konkreten Baukörper in den Clustern nicht feststehen. Lediglich in den Verkehrsflächen können hierzu Aussagen getroffen werden.

Eine Kieferngruppe an der nördlichen Grenze des Pfarrgartens steht innerhalb der öffentlichen Erschließungsfläche des mittleren Clusters und wird als erhaltenswert eingestuft. Die Baumgruppe befindet sich jedoch an einem Geländesprung und ist eng mit einer Ziegelwand verbunden, wodurch die Bestandssituation bereits fragil ist. Ein Erhalt der Baumgruppe würde eine Erschließungsmöglichkeit und damit die Entwicklung eines potenziellen Baugeländes von über 2.000 m² verhindern. Somit wird die Baumgruppe überplant.

Im Bereich der neu geplanten öffentlichen Verkehrsfläche an der Laachgasse steht am südlichen Cluster ebenfalls ein Baum (Eiche). Hier kann für eine Zufahrt zum Cluster ein gerade noch ausreichender Abstand zu der Baumkrone erreicht werden, so dass die Eiche als zu erhalten festgesetzt wird. Zusätzlich wird der Zufahrtsbereich im Abstand von der Baumkrone von 2,0 m auf 4,0 m Breite begrenzt, um die Baumpflanzung zu sichern. Im Rahmen der Hochbauplanung für die Neubauten des südlichen Clusters sind dennoch geeignete Schutzmaßnahmen zu prüfen und umzusetzen. Für die Zeit des Baustellenverkehrs muss sichergestellt werden, dass es zu keiner Beeinträchtigung der Eiche kommt.

Für den Entfall von Bäumen im Bereich der zukünftigen Verkehrsfläche werden Ersatzpflanzungen von 10 Bäumen festgesetzt (auf beiden öffentlichen Verkehrsflächen 2 Bäume und auf beiden Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs je 4 Bäume).

Innerhalb des Plangebiets liegende Bäume im Bereich der geplanten Wohnbaufläche

Im Bereich des nördlichen Clusters wurde eine Hainbuche als besonders schützenswert festgestellt. Eine Festsetzung der Hainbuche im Bebauungsplan wird dennoch nicht verfolgt, da sich damit die überbaubare Fläche sehr stark verkleinern würde. Die Spielräume für eine Entwicklung des Grundstückes würden geringer werden, so dass der Aufwand nicht mehr im Verhältnis zu einer ausreichend großen Wohnfläche stehen kann. Die Entscheidung über den Erhalt der Hainbuche ist im Rahmen der konkreten Hochbauentwicklung besser zu treffen, so dass die Baumschutzsatzung das geeignetere Instrument der Abwägung zwischen Baurecht und Baumschutz ist.

Darüber hinaus befinden sich weitere Baumpflanzungen im Bereich der Wohnbaufläche. Die konkreten Gebäude werden jedoch erst mit der Bewerbung zur Vergabe (Konzeptvergabe) festgelegt, so dass eine Baumbilanz nicht erstellt werden kann. Dennoch wurde eine Abschätzung vorgenommen. Im ungünstigsten Fall kann eine Fällung von bis zu 27 Bäumen, die unter die Baumschutzsatzung fallen, für die Entwicklung der Cluster und der Mobilitätsflächen notwendig werden, was 50 Ersatzpflanzungen erfordert. Diese hohe Anzahl von Ersatzpflanzungen können nicht auf den Grundstücken im Plangebiet erreicht werden, ohne die Bebauung als Ganzes in Frage zu stellen. Der Wohnraumentwicklung und der Stabilisierung der Ortsmitte ist gegenüber dem Baumschutz in diesem Fall den Vorrang zu geben. Damit kann ein Ausgleich von Baumfällungen eingefordert werden, entweder durch Baumpflanzungen außerhalb des Plangebietes – was durch die Neugestaltung der Parkfläche bereits umfangreich durchgeführt wird - oder durch finanziellen Ausgleich für Baumpflanzungen im Stadtgebiet Haarens. Die genaue Anzahl der Bäume und ein erforderlicher Ausgleich ist erst im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zu klären. Um jedoch ein Maß an qualitativvoller Durchgrünung der Baufläche zu sichern, werden im Bebauungsplan im Bereich der Wohnbaufläche insgesamt 8 Baumplanungen festgesetzt. Diese Baumpflanzungen können mit den im Baugenehmigungsverfahren ggf. geforderten Ersatzpflanzungen gegengerechnet werden.

3.5 Soziale Infrastruktur

Im Plangebiet wird im mittleren Cluster eine Kita mit maximal 6 Gruppen vorgesehen. Im Umfeld hat sich ein Schwerpunkt von sozialen Einrichtungen der Kirche wie ein Kindergarten und ein Jugendtreff etabliert.

3.6 Jugend- und Familienfreundlichkeit

Aufgrund der Lage zwischen Ortsmitte und Parkanlage sind hervorragende Bedingungen für Familien mit kleinen Kindern und für Jugendliche, aber auch für Senioren gegeben. Fußläufig sind ein Kinderspielfeld und weitere Freizeiteinrichtungen zu erreichen, ohne Straßen queren zu müssen. Besonders der nahegelegene Bachlauf der Wurm bietet für das Entdecken der Natur vielfältige Erfahrungen. Kinder und Jugendliche können sich aufgrund des vorhandenen Wegenetzes sicher und unabhängig im Quartier bewegen. Die Nähe des Parks zum Wohngebiet ermöglicht auch den Eltern eine größere Unabhängigkeit, weil die Kinder gut sichtbar ggf. von zu Hause aus beim Spiel beobachtet werden können. Jeweils innerhalb der Cluster kann je nach Bebauung ein geschützter Freiraum eingerichtet werden. Zusätzlich bietet der „Pfarrgarten“ mit dem Programm des Nutzgartens weitere Freiraumangebote. Kitas, Schulen und Sporteinrichtungen im Stadtteil Haaren bieten darüber hinaus ein familiengerechtes Angebot mit kurzen Wegen.

Eine Nutzungsmischung, die für eine Ortsmitte typisch ist, verfügt über einen hohen Grad an sozialer Integrationsfähigkeit, so dass Menschen in unterschiedlichen Lebensphasen davon profitieren können.

3.7 Klimaschutz und Klimaanpassung

Anhand der Checkliste für Klimaschutz und Klimaanpassung in Aachen wurden die unterschiedlichen Anforderungen betrachtet mit folgendem Ergebnis:

Das Ziel des Bebauungsplans ist die Verdichtung des bereits gut erschlossenen Innenbereiches. Die dadurch zusätzlichen Versiegelungen und Belastungen sind insofern gerechtfertigt, weil für die Baulandentwicklung vorhandene Infrastrukturen genutzt und dadurch eine neue Flächeninanspruchnahme in unerschlossenen Bereichen vermieden werden kann. Durch das städtebauliche Konzept von 3 Clustern mit jeweils eigenen Zugängen werden nur im geringen Maße Verkehrsflächen erforderlich. Die integrierte Lage des Plangebietes in dem Ortsteil Haaren begünstigt CO₂-Einsparungen. Die fußläufige Erreichbarkeit von Infrastruktureinrichtungen ermöglicht eine Mobilität ohne PKW-Fahrten. Der Bebauungsplan setzt für Mobilitätseinrichtungen entsprechende Flächen und zur Verknüpfung von allgemein zugänglichen Wegen entsprechende Wegerechte fest. Weitere Potentiale sind der Südhang für Solarenergienutzung (Festsetzungen zu PV-Anlagen) und die Wurm für die Entsorgung von Regenwasser (Leitungsrechte). Der Stadtteil liegt zwischen zwei Autobahnen und ist überdurchschnittlich vorbelastet. Die Baumaßnahme führt zu einer zusätzlichen Versiegelung. Maßnahmen für eine gute Belüftung und gegen den Hitzestau sind daher von besonderer Bedeutung, wie z.B. ein Versiegelungsgrad von 54 %, der teilweise Ersatz von zu fallenden Bäumen innerhalb des Plangebietes, Dachbegrünungen und Fassadenbegrünung. Die überbaubaren Flächen wurden so gelegt, dass eine ausreichende Entfernung zu den Bereichen der Kaltluftbildung der Wurm gegeben ist.

Im Rahmen der Konzeptvergabe wird das beste Konzept bezüglich des Raumprogramms, der Zielgruppe, der Architektur und der Freiraumgestaltung sowie der Berücksichtigung der Umweltbelange zum Zuge kommen.

4. Begründung der Festsetzungen

Das Plangebiet lässt sich aufgrund seiner städtebaulichen Situation in drei Bereiche teilen:

- Die Bestandsbereiche mit der historischen Blockrandbebauung an der Friedensstraße, Alt-Haarener-Straße und oberen Germanusstraße,
- den Bestandsbereich mit Einzelgebäuden wie der Kirche und dem Bezirksamt an der Germanusstraße und der Laachgasse und
- das Neubaugebiet auf den rückwärtigen Gartengrundstücken der Blockrandbebauung Friedensstraße

Eine städtebauliche Entwicklung mit einer Neubebauung soll lediglich auf den Gartengrundstücken erfolgen und dafür ist Planungsrecht zu schaffen. Um jedoch die Neubauentwicklung in den Baublock zu integrieren, ist eine Definition des Baugebietscharakters auch für den Bestand sinnvoll. Zusätzlich teilt sich das Plangebiet in einen Innenbereich (Bestandsbebauung) und einen Außenbereich (rückwärtige Gärten). Das Plangebiet wird entsprechend aufgeteilt in einen Bereich A mit den

Bestandsgebieten als nicht qualifizierter Bebauungsplan. Hier wird die Art der baulichen Nutzung festgesetzt. Die vorhandene Bebauung gibt gemäß dem § 34 BauGB für weitere bauliche Entwicklungen einen ausreichenden und geeigneten Bewertungsmaßstab, so dass kein Maß für die bauliche Nutzung festgesetzt wird. Für den Bereich B mit den rückwärtigen Gartengrundstücken ist eine Festsetzung der überbaubaren Flächen und der Höhe zwingend erforderlich, um die Einfügung in den Bestand sicherzustellen, so dass dieser Teil als qualifizierter Bebauungsplan aufgestellt wird.

4.1 Art der baulichen Nutzung

Art der Nutzung im Bereich A – nicht qualifizierter Bebauungsplan

Allgemeines Wohngebiet WA1: Für die Bestandsbereiche von der Friedensstraße, zur Alt-Haarener-Straße bis zur Germanusstraße wird entsprechend dem Bestand ein Allgemeines Wohngebiet WA 1 festgesetzt. Die Hauptnutzung in diesem Bereich sind Wohnhäuser. Es sind in den Gebäuden der Friedensstraße ein paar Gewerbebetriebe in den rückwärtigen Bereichen zu finden, die aufgrund des nicht störenden Charakters im WA zulässig sind. Entlang der Alt-Haarener Straße sind in den Erdgeschossen vereinzelt Einzelhändler und Dienstleister ansässig. An der Germanusstraße sind soziale Einrichtungen der Kirche und die Verwaltungsbauten der Stadt angesiedelt. Vereinzelt sind dort Wohnungen untergebracht. Damit entspricht sowohl die Hauptnutzung, als auch alle anderen Nutzungsergänzungen einem Allgemeinen Wohngebiet. Die Ordnungszahl WA 1 ist erforderlich, um dieses von dem WA 2 im qualifizierten Bebauungsplan abzugrenzen. Generell werden sowohl im qualifizierten als auch im nicht qualifizierten Bebauungsplan Tankstellen und Gartenbaubetriebe ausgeschlossen, weil diese flächenintensiv und nicht in die Parzellen-, Bau- und Nutzungsstruktur integrierbar sind.

Art der Nutzung im Bereich B – qualifizierter Bebauungsplan

B-Allgemeines Wohngebiet WA 2: In der Rahmenplanung 2008 wird eine Stärkung der Ortsmitte Haarens durch eine bauliche Arrondierung beabsichtigt. Durch diese räumliche Verdichtung rückt die Kirche mehr in die Ortsmitte. Daran grenzt das neue Siedlungsgebiet an, was einen Bevölkerungszuwachs in der Ortsmitte erbringen und die Mitte beleben wird. Damit ist der Schwerpunkt als Wohngebiet für die Neubaumentwicklung auf den rückwärtigen Grundstücken als äußere westliche Grenze der Ortsmitte gesetzt. Das Allgemeine Wohngebiet ist daher das dafür passende Baugebiet, auch wenn auf 1/3 der Fläche (mittleres Cluster) eine Kindertagesstätte mit maximal 6 Gruppen vorgesehen ist. Die neue Kindertagesstätte liegt durch die Erschließung über den Kirchplatz an zentralster Stelle. Eine Kita ist in einem WA zulässig und auch infrastruktureller Bestandteil von Wohngebieten. In Abgrenzung zum WA 1 im Bereich A, in dem keine Aussagen zu dem Maß der baulichen Nutzung getroffen werden, wird der Neubaubereich als WA 2 festgesetzt und Festsetzungen zum Maß der baulichen Nutzung werden gemacht.

Aufgrund der Schwerpunktsetzung Wohnen werden im WA 2 Gebiet zusätzlich zum Ausschluss von Tankstellen und Gartenbaubetrieben Betriebe des Beherbergungsgewerbe, sonstige nicht störende Gewerbebetriebe und Anlagen für Verwaltungen nicht zugelassen.

Verkehrsfläche und Grünflächen

Öffentliche Verkehrsfläche: Die öffentliche Verkehrsfläche übernimmt die Aufgabe das mittlere und das südliche Cluster zu erschließen. Für den PKW-Verkehr handelt es sich bei der Erschließung von der Germanusstraße aus um eine Sackgasse mit einer Wendemöglichkeit. Darüber hinaus wird in dem zentral liegenden Verkehrsbereich ein Schwerpunkt für Wegeverbindungen und für Mobilitätsangebote vorgesehen. Zwei Flächen mit der Festsetzung „Fläche für Anlagen des ruhenden Verkehrs / Mobilitätsangebote“ liegen an der öffentlichen Verkehrsfläche: 1. eine Fläche nördlich des Pfarrhauses im Bestandsbereich A und 2. eine weitere Fläche im Neubaubereich B.

Zusätzlich werden an den Gebäuden Friedensstraße 4, 6 und 8 Flächen, die bereits heute als öffentlicher Gehweg genutzt werden, als öffentliche Verkehrsfläche festgesetzt. Damit kann die heutige, öffentliche Nutzung gesichert werden. Die festgesetzte öffentliche Verkehrsfläche an der Laachgasse ist bei Weitem größer als der erforderliche Zufahrtsweg zum südlichen Cluster. Beim Ausbau der Fläche werden verkehrsbegleitende Grünflächen integriert, um z.B. für bestehende Bäume eine unversiegelte Fläche für das Wurzelwerk vorzusehen. Zusätzlich können in der öffentlichen Verkehrsfläche

Parkplätze für PKW, wie z.B. für barrierefreies Parken und Fahrradabstellanlagen eingerichtet werden. Die Festlegungen erfolgen beim Baubeschluss. Durch den hohen Begrünungsgrad der Verkehrsfläche soll die kleine Parkplatzanlage optisch verbessert werden. Zusätzlich wird der restliche städtische Grundstücksteil als öffentliche Grünfläche festgesetzt, so dass ein grüner Auftakt für die Parkanlage inszeniert werden kann.

Innerhalb der beiden Verkehrsflächen sind je Fläche mindestens 2 Bäume neu zu pflanzen.

Fläche für Anlagen des ruhenden Verkehrs: Es werden im Bereich des WA 1 und des WA 2 Flächen für den ruhenden Verkehr und weiteren Unterstellmöglichkeiten für Mobilitätsträger festgesetzt. Das Mobilitätsangebot auf den Flächen soll nicht konkret den Neubau- und Bestandsflächen zugeordnet werden, dennoch wird das Ziel verfolgt, in einem fußläufigen Radius von 500 m eine Reduzierung des PKW Verkehrs je Wohneinheit zu erreichen. Daher kann das Mobilitätsangebot nur in Beziehung zum Quartier betrachtet werden. Sowohl die Zuordnung zum Umfeld, als auch die geringe Fläche (500 m²) begründen eine Gebietsverträglichkeit dieser Einrichtungen des ruhenden Verkehrs, auch wenn diese dort zentralisiert werden. Das Mobilitätsangebot kann ein breites Spektrum einnehmen, wie z.B. öffentliche und private Parkplätze, Leihfahrzeuge - PKW als auch Fahrräder aller Art -, Paketstationen, Fahrradabstellplätze, Ladestationen, auch PV Anlagen und mehr. Zum Teil werden hierfür bauliche Anlagen benötigt, die auch bewirtschaftet werden müssen. Bauliche Anlagen, private Nutzungen und privat bewirtschaftete Anlagen können in einer öffentlichen Verkehrsfläche nicht untergebracht werden. Das Mobilitätsangebot kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht festgelegt werden, es wird sich aufgrund der Verkehrswende auch dynamisch entwickeln. Es wird daher ein Baugebiet festgesetzt, das die aufgezählten Angebote planungsrechtlich ermöglichen kann. Die Festsetzung "Flächen für den ruhenden Verkehr" im Allgemeinen Wohngebiet kann unterschiedliche Einrichtungen der Mobilität ermöglichen. Im Bereich der beiden Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs sind je Fläche 4, insgesamt 8 Bäume neu zu pflanzen. Eigentümerschaft und Betreiberform werden im weiteren Verfahren geklärt.

Private Grünfläche: Das lange "Handtuchgrundstück" der Friedensstraße 16 wird durch die Baumkronen der großen Baumgruppen der Parkanlage überragt. Eine Bebauung ist damit nicht möglich. Zum Schutz der Bäume wird hier eine private Grünfläche festgesetzt.

Darüber hinaus sind drei Flächen als private Grünfläche im Zentrum des Blockinnenbereiches festgesetzt, wodurch das Prinzip des Baublockes – bebauter Blockrand und freier Innenbereich – umgesetzt wird.

Die eine Fläche umfasst einen rückwärtigen Bereich eines Grundstückes der Friedensstraße. Die Stadt Aachen hat versucht, das Grundstück anzukaufen, um dieses in die Clustervermarktung zu integrieren, was jedoch nicht gelungen ist. Der Eigentümer hat selbst kein Interesse an einer Entwicklung des Grundstücksteils. Jedoch auch bei einem späteren Interesse an einer Wohnbauentwicklung wäre die Grundstücksbreite von 11,5 m wenig geeignet. Bei minimalen Abstandsflächen würde lediglich eine Baubreite von 5,5 m übrigbleiben. Bei den heutigen Anforderungen an die Dämmung würde sich somit ein Innenraummaß von 4,5 m ergeben, was zu keiner wirtschaftlich tragbaren Bauweise führen kann. Mit der Festsetzung einer privaten Grünfläche wird die bestehende Nutzung als Garten fortgeschrieben. Eine nicht mit der Bebauung der angrenzenden Cluster verbundene Bauweise ist auf dem schmalen Grundstück städtebaulich nicht sinnvoll und auch nicht wünschenswert. Eine Erschließung des Grundstückes wird daher nicht ermöglicht. Die Festsetzung einer privaten Grünfläche ragt über die Grundstücksgrenzen auf die städtischen Grundstücke um ca. 1,0 m hinaus.

Die zweite Fläche umfasst das letzte Grundstück der Wohnbebauung in der Friedensstraße angrenzend an der Parkanlage „alter Friedhof“. Die vorhandene Baumkulisse der Parkanlage ragt weit in das Grundstück, so dass eine Überbauung die Wurzeln der Bäume gefährden würde. Durch die Festsetzung einer privaten Grünfläche wird der Baumbestand der Parkanlage gesichert.

Die dritte private Grünfläche umfasst ein Teilgrundstück der Pfarrei. Ein Verkauf an die Stadt ist nicht beabsichtigt, jedoch hat die Pfarrei das Grundstück für verschiedene Aktivitäten der Öffentlichkeit im Bezirk zur Verfügung gestellt. Derzeit wird mit Kindern und Jugendlichen ein Nutzgarten aufgebaut. Zusätzlich verläuft die Nord-Süd-Wegebeziehung über das Gelände. Mit der Festsetzung einer privaten Grünfläche wird dem Nutzungsspektrum eines öffentlich zugänglichen Nachbarschaftsgartens entsprochen.

4.2 Maß der baulichen Nutzung

Maß der Nutzung im Bereich A – nicht qualifizierter Bebauungsplan

Für die Bestandsbereiche ist es nicht erforderlich, ein Maß der Nutzung festzusetzen. Die bestehende Bebauung gibt das Maß der weiteren Bebauung gemäß § 34 Baugesetzbuch vor.

Maß der Nutzung im Bereich B – qualifizierter Bebauungsplan

Bei Angebotsbebauungsplänen dienen meist Vorentwürfe als Vorlage, um die städtebaulich angemessene bauliche Entwicklung zu bestimmen. Vor allem in einem innerstädtischen Bereich sind die Integrationsanforderungen an den Neubau von großer Bedeutung für das Ortsbild. Durch ausdifferenzierte Festsetzungen hinsichtlich der Baudichte, der Höhe und der Bauweise können enge Vorgaben gemacht werden, um einen städtebaulichen Entwurf umzusetzen. Der Verlauf des Bauleitplanverfahrens Haaren Ortsmitte / Stadthäuser hat jedoch gezeigt, dass die aufgezeigten städtebaulichen Entwürfe mit einer separaten inneren Erschließung nicht zielführend waren. Eine Entwicklung in drei Cluster an drei Erschließungen ist demgegenüber eine behutsame und verkehrsberuhigende Weiterentwicklung des Ortes.

Die Bauflächen des Plangebietes sind zudem weitgehendst in städtischer Hand. Ziel ist es, die drei Cluster nicht nach Höchstgebot, sondern an die Bewerber*innen mit dem besten Konzept in Erbpacht zu vergeben. Die Bewertung der Konzepte wird durch eine Jury aus Verwaltung, Politik und Expert*innen erfolgen.

Die Festsetzungen des Bebauungsplanes sollen einerseits ausreichend Spielräume für die Entwicklung der Cluster geben und andererseits durch Maximalgrößen die Integration der Neubebauung in den städtebaulichen Kontext bestimmen.

Im Bebauungsplan sollen daher lediglich Obergrenzen der Dichte (GRZ und Gebäudehöhe) festgesetzt und ansonsten Zurückhaltung gezeigt werden. Dies ist gerechtfertigt, zumal bei der Vergabe der Grundstücke eine nachgeschaltete Qualitätssicherung erfolgen wird.

Für das Neubaugebiet wird eine GRZ von 0,36 festgesetzt, was unter dem Orientierungswert aus der Baunutzungsverordnung für Allgemeine Wohngebiete (0,4) liegt. Damit können gemäß der Baunutzungsverordnung durch Hauptgebäude 36 % und durch erforderliche Zuwegung, Nebenanlagen und Stellplatzeinrichtungen weitere 18 % versiegelt werden. Durch die GRZ wird nicht ein Maß der Versiegelung festgelegt, jedoch wird die bauliche Entwicklung begrenzt wodurch keine weiteren Versiegelungen notwendig werden. Daher kann mit der GRZ eine Gesamtversiegelung von maximal 54 % möglich werden.

4.3 Bauweise und Gebäudehöhe

Um eine bauliche Vielfalt anzubieten, soll eine besondere Bauweise festgesetzt werden, die sowohl eine offene als auch eine geschlossene Bauweise zulässt. Bei 3 gleich großen Clustern ergeben sich Bauflächen von 40 m x 35 m. Die Parzellen lassen auf einer Seite keine 50 m langen Gebäude zu. Damit könnte eine offene Bauweise ausreichend sein. Um aber auch komplexere Gebäudeanlagen zu ermöglichen, ist eine geschlossene Bauweise sinnvoll.

Für jedes der 3 Cluster werden minimale und maximale Gebäudehöhen in Höhen über Normalhöhennull (NHN) festgesetzt, diese variieren aufgrund der Topographie. Um eine angemessene Höhenentwicklung und Dichte zu sichern, soll durch eine Mindesthöhe eine Mindestbaudichte festgesetzt werden. Für das südliche Cluster an der Parkanlage werden die niedrigsten Gebäudehöhen mit 2-3 Geschossen vorgesehen. Die Gebäudehöhen können über das mittlere Cluster mit 3 Geschossen in Richtung Friedensstraße auf die 4 Geschossigkeit der Blockrandbebauung ansteigen:

Südliche Cluster	Laachgasse	151-155,00 NHN	Gebäudehöhen	6,0 – 10,0 m	II-III
Mittleres Cluster	Kirchplatz	156-159,00 NHN	Gebäudehöhen	8,5 – 11,5 m	III
Nördliches Cluster	Friedensstraße	159-163,00 NHN	Gebäudehöhen	10,0 – 14,0 m	III-IV

In unmittelbarer Nachbarschaft und ungefähr auf gleicher Höhe zum südlichen Cluster befindet sich der rote Backsteinbau mit dem Sitzungssaal des Bezirks. Dieses Gebäude hat eine NHN-Höhe von 162,75 bis 166,95 m. Damit wird der Altbau die Neubauten mit maximalen Gebäudehöhen von 155,00 m über NHN weit überragen und wird nach wie vor als ein prägender

Solitär wahrgenommen. Die Firsthöhen des Blockrandes an der Friedensstraße befinden sich zwischen 165,00 und 166,00 m über NHN. Die Neubebauung im nördlichen Cluster mit maximal 163,00 m über NHN Höhe liegt damit im rückwärtigen Bereich ebenfalls unter der Bestandsbebauung des Blockrandes. Somit wird die Bebauung der Topographie entsprechend in Richtung Süden abfallen. Der Weitblick in Richtung Aachen wird aus den oberen Geschossen der Neubauten und Altbauten ungestört sein und es entstehen komplett unverschattete Dachflächen für solare Nutzungen.

4.4 Überbaubare Grundstücksflächen

Die überbaubare Fläche wurde großzügig über die Cluster als Baugrenze festgesetzt, um möglichst große Baufreiheit anzubieten. Eine Festsetzung zur Ausrichtung der Gebäude ist nicht notwendig. Die Clustergrößen von 2.000 m² erlauben keine Spielräume für überdimensionierte und nicht integrierbare Raumkonzepte. Darüber hinaus handelt es sich weitgehend um eine Innenentwicklung mit wenig Bezügen zu vorhandenen Stadtstrukturen. Die am nächsten liegenden Gebäude sind Solitäre und die rückwärtige Bebauung an der Friedensstraße. Die Neubebauung grenzt von Süden und Westen an die öffentliche Parkanlage und ist daher auf weiten Strecken einsehbar. Dennoch können sich die Neubauten nicht sehr stark präsentieren. Mächtige Baumreihen an den Grundstücksgrenzen dominieren den Rand und begrenzen die Sicht auf die Neubauten, so dass große Spielräume für die Raumentwicklung der Baufelder gerechtfertigt sind.

Die überbaubaren Flächen erlauben daher sowohl solitäre Bauweisen wie z.B. Doppelhäuser oder Punkthäuser im Geschosswohnungsbau, als auch Bauzeilen, wie Reihenhäuser bis hin zu komplexen Bauformen. Dies ist auch gewünscht, um ein möglichst offenes Wohnprogramm und vor allem urbane Wohnformen zu fördern.

4.5 Flächen für den ruhenden Verkehr, Tiefgaragen, Besucherparken, Nebenanlagen

Der Stellplatzbedarf aus der Neubebauung soll auf dem jeweiligen Cluster bzw. Grundstück untergebracht werden. Hierfür werden keine Vorgaben gemacht, so dass innerhalb der überbaubaren Fläche Tiefgaragen / Parkdecks und ansonsten auf den Grundstücken ebenerdige Stellplätze und Garagen errichtet werden können.

Aus überschlägigen Berechnungen (70 m² Durchschnittswohngröße, 40 % sozial geförderter Wohnungsbau) ergeben sich für die Cluster ca. 10, 6 und 20 Stellplätze. Bei der geringen Stellplatzanzahl je Grundstück kann eine gemeinsame Tiefgarage sinnvoll sein, da die hohen Investitionskosten auf mehrere Stellplätze verteilt werden und dadurch mehr Freiraum unversiegelt bleiben kann. Hierbei stellt sich jedoch die Frage, an welcher der Zufahrten der drei Cluster die Ein- und Ausfahrten sein sollen. Eine einzige Zu- und Abfahrt für das gesamte Gebiet würde dem städtebaulichen Konzept widersprechen, da sich ansonsten die Verkehre nicht mehr verteilen würden. Im Bebauungsplan kann eine Verteilung der Stellplätze nicht festgesetzt werden, was auch die gewünschte Baufreiheit einschränken würde. Im Rahmen der Konzeptvergabe ist daher auf eine angemessene Verteilung der Verkehre zu achten.

Besucherverkehre werden in der integrierten Lage mit ¼ der notwendigen Stellplätze angesetzt. Es wurden insgesamt 30 notwendige Stellplätze durch die Neubebauung angenommen, so dass ca. 8 Besucherparkplätze notwendig werden. Die neu geplanten Parkplatzanlagen im Plangebiet können den Bedarf abdecken.

Aufgrund der rückwärtigen Lage ergeben sich keine besonderen Anforderungen an die Nebenanlagen, so dass keine planungsrechtlichen Regelungen erforderlich sind. Damit sind auf dem gesamten Grundstück Nebenanlagen möglich und werden ausschließlich nach der Landesbauordnung geregelt.

4.6 Geh-, Fahr- und Leitungsrechte

Um die Wegebeziehungen planungsrechtlich sicherzustellen, werden sowohl im qualifizierten als auch im nicht qualifizierten Bebauungsplan Wegerechte festgesetzt.

Die Nord-Süd Verbindung durch das Plangebiet beginnt auf dem Gelände Friedensstraße 2 und verläuft über das angrenzende WA 1 bis zum neuen Erschließungsstich am mittleren Cluster und von da über das Gelände des Bezirksamtes zum Fußweg nördlich der katholischen Kindertagesstätte. Hierbei wird zum Teil ein breiter Korridor zeichnerisch festgesetzt,

jedoch in den schriftlichen Festsetzungen auf mind. 3 m Breite konkretisiert. Damit soll ein Spielraum in Abhängigkeit der Planung zu den Mobilitätsangeboten und der späterer Freiraumplanungen ermöglicht und dennoch ein Mindestmaß an Wegebreite sichergestellt werden. Da die Wegeverbindungen zum Teil über privates Baugelände verlaufen und die Baumöglichkeiten nicht eingeschränkt werden sollen, wird eine Überbauung der Wegeflächen ermöglicht, wenn die lichte Höhe der Überbauung mind. 3,5 m beträgt.

Bedingt durch die Hanglage wäre eine Entwässerung nicht nur des Schmutzwassers, sondern auch des Regenwassers zur öffentlichen Kanalisation in der höher liegenden Friedensstraße nur mit technisch aufwendigen Pumpenanlagen mit erheblichen Betriebskosten möglich. Zudem sollte aus ökologischen Gründen in den Bereichen, wo es möglich ist, unbelastetes Niederschlagswasser einem Gewässer zugeführt werden, was auch letzten Endes einer Forderung des § 44 Abs. 1 Landeswassergesetz NRW (LWG) in Verbindung mit § 55 Abs. 2 Wasserhaushaltsgesetz (WHG) entspricht. Hier bietet sich eine Einleitung in den nahegelegenen Bachlauf der Wurm an, die ohne Inanspruchnahme nicht städtischer Grundstücke möglich ist. Aus diesem Grunde wird hier eine Entwässerung im Trennsystem vorgesehen, wobei das Niederschlagswasser der Wurm und das Schmutzwasser dem Mischwassersammler in der Laachgasse zugeführt wird.

Im mit „WA 2“ festgesetzten Bereich wird ein Leitungsrecht zeichnerisch festgesetzt, so dass die im Privateigentum verbleibenden Leitungen in einer definierten Trasse verlaufen und so entsprechende Schutzmaßnahmen für später einmal notwendige Arbeiten an der Kanalisation ermöglicht werden (Ausschluss sowohl von Überpflanzungen durch tief wurzelnde Bäume als auch einer Überbauung mittels ortsfester Bauteile wie z. B. Fundamente, Treppen, Stützwände usw.). Sinnvollerweise können in der gewählten Leitungstrasse auf privatem Grund alle Leitungen der Versorgungsinfrastruktur wie z.B. Strom, Wasser und Telekommunikation verlegt werden. Hierzu wird eine Schutzstreifenbreite von 7,0 m festgesetzt.

Aufgrund der gefälletechnischen und der eigentumsrechtlichen Situation wird der als öffentliche Verkehrsfläche festgesetzte Bereich zwischen den beiden privaten Grünflächen sowie das über diese Verkehrsfläche von der Germanusstraße aus erschlossene mittlere Cluster zur öffentlichen Mischwasserkanalisation in der Germanusstraße entwässert.

4.7 Dach- und Fassadenbegrünung

Dachbegrünungen werden durch die Grün- und Gestaltungssatzung der Stadt Aachen geregelt. Da sich das Plangebiet innerhalb des stadtklimatisch mehrfach belasteten Bereiches befindet, dessen Belastungssituation sich durch den Klimawandel und die geplante neue Bebauung weiter verschlechtern wird, werden Festsetzungen getroffen die über die Anforderungen der Grün- und Gestaltungssatzung hinaus gehen. So wird für alle Dachflächen unabhängig von ihrer Größe festgesetzt, dass Flachdächer zu mindestens 60 % extensiv zu begrünen sind. Darüber hinaus sind weitere 20 % der Dachflächen intensiv zu begrünen und Fassadenbegrünung an mindestens 35 % der nach Süden, Südosten oder Südwesten orientierten Gebädefassadenfläche zu realisieren.

4.8 Einsatz erneuerbarer Energie

Solarfestsetzungen dienen dem Klimaschutz sowie einer nachhaltigen städtebaulichen Entwicklung auch in der Verantwortung gegenüber künftigen Generationen und tragen dazu bei, eine menschenwürdige Umwelt zu sichern und die natürlichen Lebensgrundlagen zu schützen. Die Stadt Aachen hat sich zum Ziel gesetzt, eine Klimaneutralität bis zum Jahre 2030 zu erreichen (vgl. Fortschreibung IKSK 2023). Der Ausbau der erneuerbaren Energien ist die zentrale Säule des Integrierten Klimaschutzkonzeptes IKSK. Um das Klimaschutzziel zu erreichen, kann die Stadt im Bereich der Solarenergienutzung nur einen geringen Beitrag mit ihren kommunalen Gebäuden leisten. Um das Hauptziel zu erreichen, muss sie unterstützend tätig werden und das Potential privater und gewerblicher Dachflächen mobilisieren.

Für das Baugebiet wird eine klimaneutrale Energie- und Wärmeversorgung ohne fossile Energieträger angestrebt. Um dieses Ziel zu erreichen, sind für das Allgemeine Wohngebiet (WA 2) auf den privaten Grundstücken bei der Errichtung von Gebäuden Anlagen zur Solarnutzung auf einer Fläche zu installieren, die mindestens 50% der nutzbaren Dachfläche ausfüllt (Solarmindestnutzfläche). Dachfläche bedeutet dabei die gesamte Fläche bis zu den äußeren Rändern des Daches bzw. aller Dächer der Gebäude und baulichen Anlagen, die innerhalb der überbaubaren Grundstücksfläche in der jeweiligen Parzelle des Bebauungsplans errichtet werden. Solarmindestnutzfläche ist derjenige Teil der Dachfläche, der für die

Nutzung der Solarenergie aus technischen und wirtschaftlichen Gründen verwendet werden kann. Bei der Ermittlung der nutzbaren Dachfläche sind die nicht nutzbaren Teile für eine Solarnutzung abzuziehen. Der Abzug kann ungünstig ausgerichtete Dachflächen oder erheblich beschattete Dachflächen durch z.B. Bäume, Dachaufbauten oder die Nachbarbebauung sein. Ebenso abzuziehen sind Abstandsflächen zu den Dachrändern bei Mehrfamilien- und Reihenhäusern. Bei der Planung der Gebäude ist darauf zu achten, dass andere Dachnutzungen wie Dachgauben, Dacheinschnitte, Dachaufbauten, z.B. Schornsteine, Entlüftungsanlagen, so angeordnet werden, dass hinreichend Dachfläche für die Solarenergienutzung von 50% verbleibt.

Auf die Festsetzung von solartechnischen Anlagen wird im Allgemeinen Wohngebiet (WA 1) verzichtet. Bei Bestandsgebäuden sind erschwerte Bedingungen gegeben, wie Statik, verwinkelte Flächen, usw., so dass derartige Maßnahmen nicht oder nur erschwert umsetzbar sind. In der Bestandsentwicklung ist eine Umsetzung von PV-Anlagen auf Dächern auf freiwilliger Basis erfolgsversprechender, zumal die Förderkulissen des Landes und des Bundes stark auf den Bestand ausgerichtet sind.

4.9 Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche

Durch ein schalltechnische Prognosegutachten wurden die Geräuscheinwirkungen in das Plangebiet durch öffentlichen Straßenverkehr, gewerbliche Nutzungen sowie die Freizeitnutzungen im angrenzenden Park mit folgendem Ergebnis untersucht: Sowohl von den angrenzenden Gewerbebetrieben als auch von den Aktivitäten der Parknutzung werden die Anforderungswerte unterschritten. Allerdings wirken auf die Bestandsbebauung der Friedensstraße und der Alt-Haarener-Straße vom öffentlichen Straßenverkehr hohe Lärmbelastungen ein. Für den Fall von Umbau- und Neubaumaßnahmen in dem betroffenen Bereich wurde zur Dimensionierung passiver Schallschutzmaßnahmen die maßgeblichen Außenlärmpegel ermittelt und in den schriftlichen Festsetzungen aufgenommen.

4.10 Anpflanzen von Bäumen und Sträuchern

Die Bauflächen grenzen im Westen und Süden an die Parkanlage am alten Friedhof. Das Erscheinungsbild der Neubauten zur Parkanlage soll möglichst grün und möglichst nicht durch unterschiedliche Einfriedungsmaterialien geprägt sein. Daher werden in diesem Bereich als Einfriedung Hecken zwingend festgesetzt. Dennoch können Zäune errichtet werden, wenn diese nicht auf der öffentlichen Seite in Erscheinung treten.

4.11 Gestalterische Maßnahmen

Auf gestalterische Festsetzungen wird verzichtet, weil im nachgelagerten Konzeptverfahren die Bauinteressierten sich für die in Erbpacht vergebenen Grundstücke mit Entwürfen bewerben müssen. Die besten Konzepte werden durch eine Jury aus Fachleuten und der Politik bewertet und entschieden.

5. Umweltbelange

Aufgrund der Größe des Plangebietes (ca. 2,1 ha; überbaubare Grundfläche <20.000 m²) und der Tatsache, dass es sich um eine Maßnahme zur Entwicklung im Zusammenhang bebauter Ortsteile handelt, wird ein vereinfachtes, beschleunigtes Bebauungsplanverfahren nach § 13a BauGB gewählt.

Gemäß § 2 Abs. 4 BauGB ist bei der Aufstellung von Bauleitplänen für die Belange des Umweltschutzes nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 und § 1a BauGB eine Umweltprüfung durchzuführen. Im Falle eines vereinfachten Verfahrens wird von einer formalen Umweltprüfung sowie von einem Umweltbericht abgesehen. Voraussetzung hierfür ist, dass

- durch den Bebauungsplan keine Zulässigkeit von Vorhaben vorbereitet oder begründet wird, die einer Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung nach Anlage 1 zum Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung oder nach Landesrecht unterliegen
- keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchstabe b BauGB genannten Schutzgüter (Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung u. Europäische Vogelschutzgebiete i. S. des Bundesnaturschutzgesetzes).

Diese Voraussetzungen werden in diesem Verfahren erfüllt.

Nachfolgend werden die Umweltauswirkungen des Vorhabens anhand einzelner Schutzgüter dargestellt.

Boden / Altlasten

Nach dem derzeitigen Planungsstand befinden sich in dem Plangebiet keine Einträge von Altlastenverdachtsflächen bzw. der Altlastenverdacht konnte ausgeräumt werden, so dass aus bodenschutzrechtlicher Hinsicht keine Bedenken bestehen. Schutzwürdige Böden: Für den Bereich liegen in den derzeit un bebauten Bereichen gemäß der Bodenkarte 50 des Geologischen Dienstes NRW Kolluvialböden vor, die als schutzwürdig eingestuft werden. Bei diesen Böden handelt es sich um gelagerte Lössböden, die ein gutes Wasserspeichervermögen und Filter- und Pufferfunktion aufweisen. Es wird dringend empfohlen, den Versiegelungsgrad gering zu halten, da unversiegelte Böden mit ihrer Kühlleistung zum Erhalt und Unterstützung der Klimafunktion beitragen, denn das Plangebiet liegt mit seiner südlichen Zone im Randbereich der klimatisch besonders schützenswerten Wurmaue. Unversiegelte Böden haben als Wasserspeicher und Wasserlieferant für Pflanzen einen bedeutsamen Einfluss auf das Stadtklima, weil mit der Verdunstung von Wasser durch die Pflanze und von der Bodenoberfläche eine fühlbare Abkühlung der umgebenden Luft verbunden ist. Die im Plangebiet vorh. Lössböden bringen bereits ein gutes Kühlungspotential mit. Ein sorgsamer Umgang mit Boden ist besonders auf den Flächen geboten, die nur bauzeitlich in Anspruch genommen und nach Bauabschluss wieder begrünt werden oder im Rahmen des Bebauungsplanes als Grünflächen oder Gartenflächen ("Tabuflächen") festgesetzt werden. Siehe hierzu:

https://www.lanuv.nrw.de/fileadmin/lanuvpubl/1_infoblaetter/LANUV_Infoblatt_Bauen_Bauausfuehrende_WEB.pdf.

Wasser / Grundwasser

Aufgrund des hohen Grundwasserstands im Plangebiet zwischen weniger als 1 m und 3 m unter Flur, ist ein Einbinden von Kellergeschossen ins Grundwasser, insbesondere in der Südhälfte des Gebietes sehr wahrscheinlich. Im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens ist zu prüfen, ob es zu einem Einbinden von Bauwerken in das Grundwasser kommt, ggf. sind Maßnahmen wie z.B. eine druckwasserdichte Abdichtung der erdberührenden Bauwerke zum Schutz vor hohem Grundwasser erforderlich. Gemäß § 49 Wasserhaushaltsgesetz sind Arbeiten, die so tief in den Boden eindringen, dass sie sich unmittelbar oder mittelbar auf das Grundwasser auswirken können, der Unteren Wasserbehörde (UWB) einen Monat vor Beginn der Arbeiten anzuzeigen. Sollte bei Ausschachtungsarbeiten unerwarteterweise Grundwasser aufgedeckt werden oder eine Umleitung des Grundwasserstromes erforderlich werden, ist dies unverzüglich der UWB anzuzeigen bzw. eine Erlaubnis zu beantragen.

Eine Einleitung des anfallenden Niederschlagswassers direkt in ein Gewässer ist grundsätzlich möglich, eine gezielte Versickerung ist im betroffenen Bereich wegen der vorliegenden Bodencharakteristik hingegen nicht umsetzbar. Aufgrund der zusätzlich versiegelten Fläche wird eine Rückhaltung von Niederschlagswasser im Plangebiet notwendig, welches der Wurm zugeführt wird. Die konkrete Größe der Rückhaltung kann erst nach Vorlage einer konkretisierten Planung bestimmt werden. Die über die Laachgasse erschlossene Verkehrsfläche im Südwesten des Plangebietes bietet ausreichendes Potential für eine unterirdische Rückhaltung in der erforderlichen Größe, die Bestandteil der öffentlichen Abwasseranlage wird. Bei der Entwässerung in die Wurm muss eine Abstimmung mit dem Fachbereich Klima und Umwelt bezüglich der Kanalplanung erfolgen, damit es zu keiner Beeinträchtigung der südwestlich an das Plangebiet angrenzenden neuen Parkanlage „Park alten Friedhof“ kommt.

Landschaft und Baumschutz

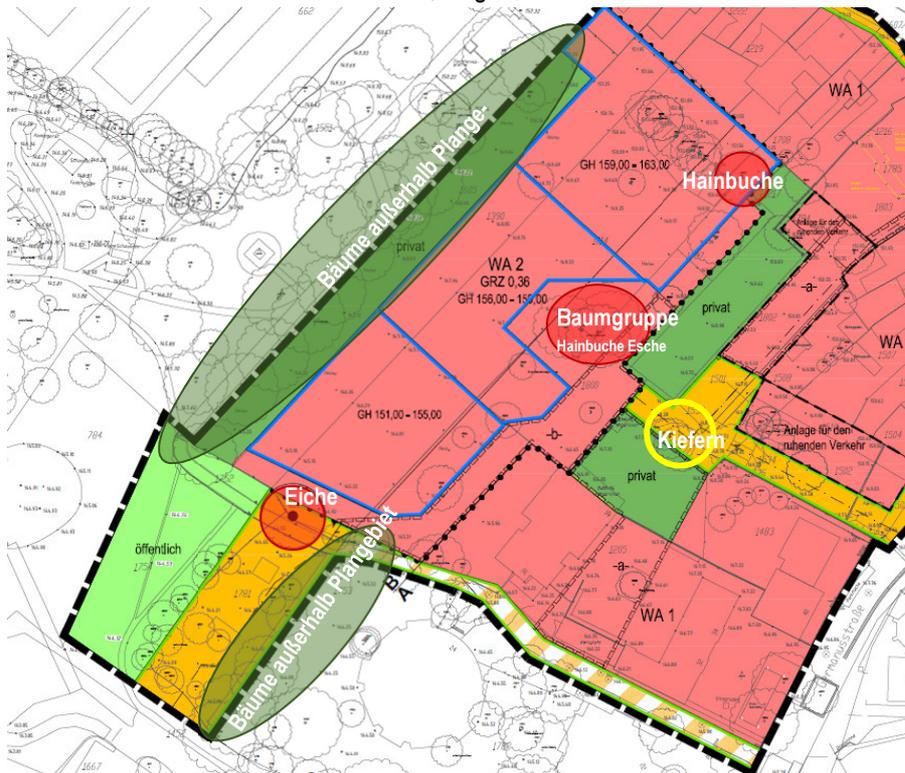
Landschaft: Das Areal befindet sich außerhalb des Geltungsbereiches des derzeit rechtskräftigen Landschaftsplans 1988 sowie des in Aufstellung befindlichen neuen Landschaftsplanes und liegt im baulichen Innenbereich.

Das Ortsbild ist im östlichen Teil des Plangebietes geprägt durch kernstädtische Bebauung mittlerer Dichte, welche an die Kirche St. Germanus nordwestlich der Germanusstraße anschließt. Nach Westen ist das Ortsbild durch Grün- und Freiflächen im Übergang zum Park am alten Friedhof geprägt. Um einer qualitativen Verschlechterung des Ortsbildes durch die neue Bebauung auf bisher unversiegelten Flächen entgegenzuwirken, ist im Rahmen der Konzeptvergabe eine gute, qualitativ hochwertige Durchgrünung des Plangebietes anzustreben (siehe Grün- und Freiflächen).

Baumschutz: Das betroffene Plangebiet befindet sich im Geltungsbereich der Baumschutzsatzung der Stadt Aachen. Im Bebauungsplangebiet befinden sich neben markanten Hecken auch zahlreiche Bäume, welche aufgrund der Baumart und in Kombination mit dem jeweiligen Stammumfang den Schutzbestimmungen der Baumschutzsatzung unterliegen. Der im Plangebiet befindliche Baum-, Strauch- und Heckenbestand stellt ein wertvolles Strukturelement dar, das in bedeutenden Maßen mit zur Gliederung und Gestaltung des Orts- und Landschaftsbildes beiträgt. Darüber hinaus trägt der Baumbestand zu einer Minderung der stadtklimatischen Belastungssituation bei. Ferner bietet der Gehölzbestand auch zahlreichen Tierarten einen bedeutenden Lebensraum (Biotop) und trägt zu einer Verbesserung der lufthygienischen Verhältnisse bei. Neben den Bäumen innerhalb des Plangebietes befinden sich in Grenznähe, auf verschiedenen westlich und östlich angrenzenden Nachbarparzellen, zahlreiche unter die Baumschutzsatzung fallende Bäume, welche mit ihren Kronen teilweise weit über das betroffenen Bebauungsplangebietes ragen und sehr wahrscheinlich auch mit ihrem Wurzelwerk das Bebauungsplangebiet in Anspruch nehmen (grün umrandete Bereiche). Durch die Festlegung der westlichen Baugrenze innerhalb des WA 2 wird sichergestellt, dass diese beeindruckende Baumreihe, die das Orts- und Landschaftsbild entscheidend prägt, erhalten bleibt. Innerhalb des Plangebietes sind aus Sicht des Baumschutzes die folgenden Bäume / Baumgruppen aufgrund ihrer hohen Wertigkeit als besonders erhaltenswert festzusetzen und mit einer Schutzzone zu versehen, welche sich auf den derzeit vorhandenen Kronentraufbereiche plus 2,00 m bezieht:

- Hainbuche im Norden des Plangebietes
- Eiche im Südwesten des Plangebietes
- vitale Baumgruppe in der Mitte des Plangebietes, bestehend aus 2 Hainbuchen sowie 2 Eschen

Die o.g., besonders erhaltenswerten Bäume sind in nachfolgender Abbildung rot umrandet. Eine Gruppe von vitalen Kiefern, die als erhaltenswert betrachtet werden, ist gelb umrandet.



Durch den Verlauf der östlichen Baugrenze innerhalb des WA 2 ist sichergestellt, dass die Baumgruppe mit insgesamt 4 besonders erhaltenswerten Bäumen (Hainbuchen und Eschen) erhalten werden kann. Die Baugrenze berücksichtigt diese Bäume inkl. eines Schutzabstandes von 2 m. Die 4 Bäume werden zudem im Plan als zu erhalten festgesetzt. Ein Erhalt der Hainbuche im Norden ist durch den Verlauf der Baugrenze nicht sichergestellt. Es muss davon ausgegangen werden, dass aufgrund einer Bebauung, die sich an den Baugrenzen orientiert, die Hainbuche gefällt werden muss. In diesem Fall ist eine Ersatzpflanzung im Plangebiet durchzuführen. Die Eiche im Süden wird im Bebauungsplan als zu erhalten festgesetzt.

Weitere erhaltenswerte Bäume befinden sich im Süden des Plangebietes, im Bereich der Verkehrsfläche. Der Erhalt dieser Bäume, die teilweise von dem Nachbargrundstück in das Plangebiet hineinragen, wird durch Grünflächen gewährleistet, die im Grünordnungsplan dargestellt werden (siehe Grün- und Freiflächen).

Im Hinblick auf die für die Erschließung notwendige Fällung der südöstlich der o.g. Baumgruppe befindlichen vitalen Kieferngruppe bestehen von Seiten des Fachbereichs Klima und Umwelt - Baumschutz im Rahmen der Baumschutzsatzung Bedenken. Da eine Erhaltung der Baumgruppe nicht mit der Erschließung des Grundstücks vereinbar ist, wird ein Erhalt der Bäume jedoch nicht gefordert. Die Bäume sind gemäß Baumschutzsatzung durch Neupflanzungen auszugleichen.

Unterhalb der Kronentraufbereiche der verbleibenden geschützten Bäume zuzüglich der gewünschten Schutzzonen ist das Verlegen von Leitungen jeglicher Art in offener Bauweise nicht möglich. Sämtliche Abwasser- und Versorgungsleitungen sind zum Schutz und Erhalt der betroffenen Bäume im Falle einer offenen Bauweise außerhalb der Schutzbereiche (Kronentraufe + 2,0 m) zu verlegen. Alternativ dazu besteht die Möglichkeit, die Leitungen mittels eines unterirdischen Verlegungsverfahrens in einer Mindestdiefe von 2,50 m im Bereich der Schutzbereiche zu verlegen. Die hierzu notwendigen Press- und Auffanggruben sind dann ebenfalls außerhalb der besagten Schutzbereiche vorzusehen.

Falls im Bereich der südlichen Einfahrt der von Seiten des Baumschutzes für die dortige Eiche geforderte Schutzbereich von Kronentraufe plus 2,0 m durch den Verkehrsweg nicht eingehalten werden kann, ist eine Wurzelsuchschachtung vorzunehmen, um zu ermitteln, ob Wurzeln durch die Baumaßnahme beeinträchtigt werden. In diesem Fall sind geeignete Maßnahmen zum Schutz der Wurzeln (z.B. Wurzelbrücke) in Abstimmung mit Fachbereich Klima und Umwelt zu ergreifen.

Für die Baumbilanz ist davon auszugehen, dass mindestens 10 durch die Baumschutzsatzung geschützte Bäume im Plangebiet entfallen werden, um die Erschließung des Plangebietes zu gewährleisten. Für diese 10 Bäume sind gem. Baumschutzsatzung 17 Ersatzpflanzungen nötig. Im Sinne einer „worst case“-Annahme ist davon auszugehen, dass auch sämtliche Bäume innerhalb der Baugrenzen gefällt werden. In diesem Fall könnten in Summe bis zu 27 unter die Baumschutzsatzung fallende Bäume gefällt werden, wobei von ca. 50 Ersatzpflanzungen auszugehen wäre. Insgesamt sind gemäß Grünkonzzeptplan 18 neue Bäume im Plangebiet zu pflanzen. Zuzüglich der im Rahmen der Entwicklung der Parkanlage am alten Friedhof innerhalb der öffentlichen Grünfläche im Südwesten gepflanzten 5 Bäume sind 23 Baumpflanzungen im Plangebiet zu verzeichnen. Für die Bäume innerhalb der Baugrenzen kann eine Aussage bezüglich ihrer Fällung und der damit verbundenen Anzahl von Ersatzpflanzungen erst im Rahmen der Baugenehmigungsverfahren getroffen werden. Ein Teil dieser Pflanzungen wäre ggf. außerhalb des Plangebietes durchzuführen bzw. finanziell auszugleichen.

Grün- und Freiflächen / Dach- und Fassadenbegrünung

Grün- und Freiflächen: Im Rahmen der Konzeptvergabe ist eine gute, qualitativ hochwertige Durchgrünung des Plangebietes anzustreben. Dabei bildet der Grünkonzzeptplan die Grundlage für die Gestaltung der Freiflächen, insb. Anlage von Grünflächen, Anpflanzung von Bäumen und Hecken sowie für Dach- und Fassadenbegrünung. Der Grünkonzzeptplan sieht im Bereich der südlichen Zufahrt beiderseits der Fahrbahn Grünflächen vor. Durch die Grünflächen werden die z.T. auf dem Nachbargrundstück stehenden, in das Plangebiet mit ihrer Kronentraufe hineinragenden Bäume geschützt. Um den Wegfall von mindestens 10 bis maximal 27 (worst case, siehe oben) unter die Baumschutzsatzung fallenden Bäumen im Plangebiet zumindest teilweise zu kompensieren, sind innerhalb des WA 2 insgesamt mind. 8 Laubbäume sowie im Bereich der Fläche für den ruhenden Verkehr bzw. der Verkehrsfläche insgesamt 10 Laubbäume zu pflanzen. Die im Grünkonzzeptplan dargestellten Positionen für Anpflanzungen sind als Vorschlag zu verstehen. Die ggf. verbleibenden, nicht im Plangebiet umzusetzenden Ersatzpflanzungen müssen monetär ausgeglichen werden, wobei durch die Mittel weitere Anpflanzungen im Stadtteil Haaren erfolgen sollen.

Dach- und Fassadenbegrünung: Flachdächer sind – unabhängig von ihrer Größe - zu mindestens 60% extensiv zu begrünen, wobei eine Kombination mit Solaranlagen möglich ist („Grün-Solar-Dach“). Darüber hinaus sind aufgrund der stadtklimatischen Belastungssituation des Plangebietes, die sich durch den Klimawandel und die geplante Bebauung weiter verschärfen wird, weitere 20% der Dachflächen von Flachdächern intensiv zu begrünen sowie mindestens 35% der nach Süden, Südwesten oder Südosten ausgerichteten Fassaden mit Klettergehölzen zu begrünen.

Spielplätze: Die Größe der zu schaffenden öffentlichen Kinderspielplatzfläche kann erst ermittelt werden, wenn die Anzahl von Wohneinheiten feststeht. Die Berechnung der Größe der Spielplatzfläche ergibt sich nach dem Ratsbeschluss vom 18.09.2013. Da ein öffentlicher Spielplatz in unmittelbarer Nähe liegt, sind pro WE 10 m² neue Spielplatzfläche herzustellen. Die Spielplatzfläche kann finanziell abgelöst werden, die Ablösesumme wird zur Aufwertung anderer Spielplätze in Haaren genutzt werden. Die Anzahl möglicher Wohneinheiten (WE) wird bei einer angenommenen durchschnittlichen Wohnungsgröße von 70 m² auf 52 WE geschätzt. Demnach muss eine Spielplatzfläche in einer Größenordnung von ca. 500 m² vorgesehen werden. Der daraus ermittelte Ausgleichsbetrag ist aus den Erlösen der Grundstücksvergabe zu entrichten.

Biologische Vielfalt/Artenschutz

Das Plangebiet liegt im Stadtbezirk Aachen-Haaren, in zentraler innerörtlicher Lage. Der Untersuchungsraum wird nicht vom Landschaftsplan der Stadt Aachen erfasst, sondern liegt im baulichen Innenbereich bzw. im Außenbereich, der im Zusammenhang bebauter Ortsteile steht. Aufgrund dieser Lage sind bis auf den Arten- und Baumschutz keine grundlegenden Belange der Unteren Landschaftsbehörde betroffen.

Für den Artenschutz kann nicht ausgeschlossen werden, dass Fortpflanzungs- und Ruhestätten besonders streng geschützter Arten (Vögel und Fledermäuse) von den Auswirkungen des Planvorhabens betroffen sind. Aus diesem Grund sind im Vorfeld der Fällung von Bäumen und dem Abriss von Gebäuden entsprechende artenschutzrechtliche Untersuchungen durchzuführen. Die Fällung/Rodung von Bäumen und Gehölzen hat in der Zeit vom 1. Oktober bis Ende Februar zu erfolgen. Sollte dieses Zeitfenster nicht eingehalten werden können, ist eine ggf. erforderliche Befreiung mit der Unteren Naturschutzbehörde abzustimmen. Bäume mit Höhlenpotential sind vor der Fällung durch fachkundiges Personal (Baumpfleger, Biologen) auf etwaige Höhlungen und ggf. auf Fledermausbesatz zu kontrollieren. Für den Fall eines Quartiernachweises sind die Fällarbeiten zu unterbrechen und das weitere Vorgehen mit der unteren Naturschutzbehörde abzustimmen. Bei der Neuanlage von Grünflächen sind einheimische Bäume und Gehölze sowie blütenreiche bzw. insektenfreundliche regionale Saatgutmischungen zu verwenden. Für die Neueinrichtung öffentlicher Beleuchtung ist die Verwendung insektenfreundlicher Leuchtmittel verpflichtend vorzugeben.

Stadtklima / Lufthygiene / Klimaschutz

Stadtklima/-anpassung und Immissionsschutz: Die Fläche des Plangebietes liegt im thermisch belasteten Gebiet Aachens (Signatur Schutzbereich Stadtklima im FNP AACHEN*2030), so dass hier Maßnahmen zur Verbesserung des Stadtklimas angezeigt sind. Nach den Ergebnissen des gesamtstädtischen Klimagutachtens 2000 wird der hier zu beurteilende Ortsbereich als Lastraum der verdichteten Stadtbereiche bewertet, in denen eine weitere bauliche Verdichtung allenfalls nur in Maßen erfolgen sollte. Gemäß den Vorgaben des FNP AACHEN*2030 (Schutzbereich Stadtklima) sollte das Plangebiet – unter dem Aspekt des stattfindenden Klimawandels – eine klimaangepasste Bebauung (helle Fassaden, Dachbegrünung und evtl. Fassadenbegrünung) mit einem Gesamtversiegelungsgrad von max. 50 % (Wohnfläche Neubau, westliches Plangebiet) bzw. 60 % (Bestandsbebauung östliches und nördliches Plangebiet) aufweisen.

Gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplans zum Maß der baulichen Nutzung können bis zu 54 % der neu geschaffenen Baugebiete versiegelt werden (GRZ I = 0,36; GRZ II = 0,54). Der Gesamtversiegelungsgrad im Plangebiet liegt damit – inkl. Bestandsbebauung – maximal bei ca. 55%. Dieser Wert liegt noch im Bereich der Empfehlungen des FNP AACHEN*2030 und ist aus stadtklimatischer Sicht zu vertreten, sofern eine extensive und intensive Dachbegrünung, Fassadenbegrünung und Anpflanzungen von Bäumen im Plangebiet erfolgen.

Im Rahmen der Konzeptvergabe können Maßnahmen zum Klimaschutz und zur Klimaanpassung thematisiert und innovative Ansätze positiv bewertet werden. Konkrete Anforderungen werden im Rahmen des Konzeptvergabeverfahrens entwickelt. Im Falle einer Tiefgarage muss im Rahmen des Bauantragsverfahrens belegt werden, wie die Emissionen abgeführt werden und dass dabei kein schädlicher Einfluss auf die Umgebung zu erwarten ist.

Klimaschutz: Für den Klimaschutz wird festgesetzt, dass im Allgemeinen Wohngebiet WA 2 die nutzbaren Dachflächen der Gebäude und baulichen Anlagen innerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen und der baulichen Anlagen, soweit sie in den Abstandsflächen zulässig sind, zu mindestens 50 % mit Anlagen zur energetischen Nutzung der einfallenden solaren Strahlungsenergie (Solarmindestnutzfläche) auszustatten sind. Zum einen werden in anderen Regelungen, wie z.B.

Lärmschutz / weitere mögliche Belastungen (Bauliche und sonstige technische Vorkehrungen und Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche)

Luftschalldämmung von Außenbauteilen: Das Plangebiet wird u.a. mit Straßenverkehrslärm belastet. Andere Schallquellen wie Freizeitlärm und Gewerbelärm wurden im Lärmgutachten ebenfalls untersucht, sind aber unerheblich und haben daher keine Auswirkungen auf die Festsetzungen.

Der Parkplatzlärm ist im Baugenehmigungsverfahren im Detail zu untersuchen, wenn die Mobilitätsplanung konkretisiert wird. Durch den bestehenden und planungsinduzierten Straßenverkehrslärm werden im Nahbereich der Straßen die Grenzwerte der Gesundheitsgefährdung von tagsüber 70 dB(A) sowie nachts 60 dB(A) zum Teil (vor allem entlang der Alt-Haarener Straße) überschritten. Im rückwärtigen Plangebietsbereich werden deutlich geringere Beurteilungspegel berechnet. Unter Berücksichtigung der Bestandbebauung werden für die neuen Baufelder in nahezu allen Bereichen die Orientierungswerte der DIN 18005 unterschritten, also eingehalten. In den schriftlichen Festsetzungen wird deshalb festgesetzt, dass zur Sicherstellung gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gemäß DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ in der Fassung von Januar 2018 zu erfüllen sind. Durch die schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Haaren Ortsmitte / Stadthäuser der Firma Graner und Partner Ingenieure vom 17.11.2022 wurden die maßgeblichen Außenlärmpegel, die für die Bemessung notwendig sind, ermittelt und in den Hinweisen der schriftlichen Festsetzung hinterlegt.

Mit den Festsetzungen wird dem Schutzbedürfnis gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse innerhalb des Plangebietes Rechnung getragen. Sollte durch eine gutachterliche Untersuchung im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens der Nachweis erbracht werden, dass die tatsächliche Lärmbelastung von der rechnerisch Ermittelten zum Zeitpunkt der Aufstellung des Bebauungsplanes abweicht, können ausnahmsweise die neu ermittelten maßgeblichen Außenlärmpegel und Beurteilungspegel als Grundlage zur Berechnung der Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gemäß der DIN 4109-1 herangezogen werden. Abweichungen in der Geräuschbelastung können sich beispielsweise durch die Eigenabschirmung der Gebäude ergeben oder dadurch, dass Lärmquellen entfallen. Durch die Öffnungsklausel wird es möglich gemacht, die baulichen Maßnahmen zum Schallschutz auf Grundlage der zum Zeitpunkt des Baugenehmigungsverfahrens aktuellen Lärmbelastung zu ermitteln.

Weitere mögliche Belastungen: Es sind keine Quellen elektromagnetischer Felder im unmittelbaren Umfeld der Planung bekannt. Die Nebenbahnstrecke hat mit mehr als 250 m Abstand keine Bedeutung und ist zudem nicht elektrifiziert. Ebenfalls sind keine Hochspannungstrassen im unmittelbaren Umfeld der Planung bekannt.

Erschütterungen durch Bahnverkehr: Von der über 250 m entfernten Nebenbahnstrecke sowie vom Betonwerk sind keine Erschütterungen zu erwarten.

6. Auswirkungen der Planung

Mit dem Bebauungsplan Nr. 1009 – Haaren Ortsmitte / Stadthäuser – wird Planungsrecht für eine Arrondierung des zentral liegenden Baublocks zwischen Kirche St. Germanus und der Parkanlage am alten Friedhof geschaffen. Hierbei wird das Plangebiet in einen Bestandsbereich als einfacher Bebauungsplan und einen Neubaubereich als qualifizierter Bebauungsplan geteilt. Im Bestandsbereich wird der Bestand in seiner Art der Nutzung als allgemeines Wohngebiet am Blockrand mit einem grünen Innenbereich übernommen. Lediglich eine neue Erschließung von der oberen Germanusstraße für das mittlere Cluster, eine Mobilitätsfläche und ein Wegenetz werden neu festgesetzt. Im Neubaubereich werden ebenso ein allgemeines Wohngebiet festgesetzt, aber zusätzlich die überbaubare Fläche, die maximale Überbaubarkeit und die Höhe der Gebäude bestimmt. Auch hier wird eine Erschließung von der Lachgasse zum südlichen Cluster vorgesehen.

Das städtebauliche Konzept der drei Cluster (Nord, Mitte, Süd) mit den drei Erschließungen (Friedensstraße-obere Germanusstraße-Laachgasse) ermöglicht eine behutsame Nachverdichtung der Haarener Ortsmitte. Das zentral liegende Grundstück wird durch vorhandene Erschließungen optimal für eine Wohnbauentwicklung inklusive einer Kindertagesstätte genutzt, wodurch die vorhandenen zentralen Funktionen gestärkt werden. Durch die Ausweisung von Mobilitätsflächen soll die Grundlage für eine Mobilität ohne eigenes Auto geschaffen werden. Der „Fußabdruck“ der Neubebauung kann

geringgehalten werden, weil Gebäudehöhen für 2 bis 4 Geschosse festgesetzt werden, die einer Ortsmitte mit unterschiedlichen Wohnkonzepten und nicht einer Vorstadtsiedlung entsprechen. Die Neubebauung ist ausreichend weit von den Strömen der Kaltluftbildung des Bachtals der Wurm entfernt.

Auf dezidierte Festsetzung überbaubarer Flächen kann verzichtet werden, weil durch ein Konzeptverfahren das durch eine Jury bestimmte beste Bauvorhaben zum Zuge kommen wird. Zudem befinden sich die Grundstücke im Eigentum der Stadt.

Es wurden im Rahmen der Bauleitplanung folgende Untersuchungen und Gutachten durchgeführt:

- Sachstandsermittlung SKArcheoConsult, Aachen Oktober 2020
Die Erwartung von Relikten aus dem 2. Weltkrieg (Bunkeranlage) sowie von römischen Befunden konnten durch 4 Sondagen nicht nachgewiesen werden. Flächige archäologische Aktivitäten können ausgeschlossen werden, dennoch ergeht ein Handlungshinweis in den Schriftlichen Festsetzungen zum möglichen Auffinden von Einzelfunden.
- Kampfmitteluntersuchung Oktober 2020
Durch die Sondagen des Archäologischen Büros SKArcheoConsult konnten gleichzeitig das Vorhandensein von Kampfmittel untersucht werden. Es ergaben sich keine Hinweise auf Kampfmittel, dennoch ergeht ein Handlungshinweis in den Schriftlichen Festsetzungen bei möglichem Auffinden von Einzelfunden.
- Verkehrliche Stellungnahme der Verwaltung Mai 2022
Bei der Untersuchung der Verkehrsströme wurden die Entwicklungen sowohl des Baugeländes der Stadthäuser inklusive einer Kindertagesstätte und einer Quartiersgarage als auch eine Entwicklung auf dem Gelände der ehemaligen Brauerei (Klinkenberggelände) sowie die neue Gestaltung des Kirchplatzes einbezogen. Die Leistungsfähigkeit aller umgebenden Knotenpunkte bleiben auch bei den prognostizierten Verkehrszunahmen erhalten.
- Aktuelle Einmessungen der Bäume, Dezember 2021
Wie zu erwarten sind die vorhandenen Bäume seit Beginn des Verfahrens gewachsen. Im Bereich der Baumgruppen entlang der Parkanlage am alten Friedhof wird entsprechend der aktuellen Vermessungen ein Abstand von 3,0 m zu einer möglichen Bebauung eingehalten. Zusätzlich werden die Bäume durch die Festsetzung einer privaten Grünfläche gesichert. Alle anderen Bäume im Plangebiet sind durch die Baumschutzsatzung geschützt.
- Schalltechnisches Prognosegutachten Graner+Partner, 17.11.2023
Untersucht wurden Gewerbelärm, Verkehrslärm und Freizeitlärm. Die Lärmwerte aus der Parknutzung (Freizeitlärm) werden für gesunde Wohnverhältnisse eingehalten. Siehe Umweltbelange, Lärmschutz
- Stellungnahme Koordinationsstelle Abwasser
Im Plangebiet wird ein Leitungsrecht festgesetzt, um sowohl das Niederschlagswasser zur Wurm als auch das Schmutzwasser in den Mischwassersammler in der Lachgasse zuführen zu können. Dadurch können aufwendige Pumpanlagen vermieden werden. Sollte eine Rückhaltung aufgrund des Hochwasserschutzes erforderlich werden, kann im Bereich der Laachgasse ein unterirdischer Staukanal vorgesehen werden.

7. Kosten

Im städtischen Haushalt standen im Jahr 2023 bereits 230.000 € für die Herstellung der erforderlichen Erschließung zur Verfügung. In Abhängigkeit der noch laufenden Abstimmungen zum Haushalt 2024 ist offen, ob diese Mittel nach 2024 übertragen werden können. Für den Haushalt 2025 und folgende sind weitere Mittel in Höhe von 718.000 € beantragt, für die eine Verpflichtungsermächtigung für 2024 angestrebt wird, um die Erstellung der Baustraße noch im Haushaltsjahr 2024 ausschreiben zu können, damit im Jahr 2025 mit dem Bau begonnen werden kann.

8. Plandaten

A: nicht qualifizierter Bebauungsplan gemäß § 30 (3) im Verfahren gemäß § 13a BauGB

Gesamt	8.960 m²
Davon: Allgemeines Wohngebiet WA 1	8.200 m ²
Öffentliche Verkehrsfläche	360 m ²
Öffentliche Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung	400 m ²

B: qualifizierter Bebauungsplan gemäß § 30 (1) im Verfahren gemäß 13b BauGB

Gesamt	11.520 m²
Davon: Allgemeines Wohngebiet WA 2	6.600 m ²
Private Grünfläche	2.250 m ²
Öffentliche Grünfläche	1.150 m ²
Öffentliche Verkehrsfläche	1.440 m ²
Öffentliche Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung	80 m ²

Diese Begründung ist Bestandteil des Beschlusses, mit dem der Rat der Stadt in seiner Sitzung am 04.09.2024 den Bebauungsplan Nr. 1009 - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser – als Satzung beschlossen hat.

Es wird bestätigt, dass die oben genannte Begründung den Ratsbeschlüssen entspricht und dass alle Verfahrensvorschriften bei ihrem Zustandekommen beachtet worden sind.

Aachen, den 05.09.2024

(Sibylle Keupen)
Oberbürgermeisterin

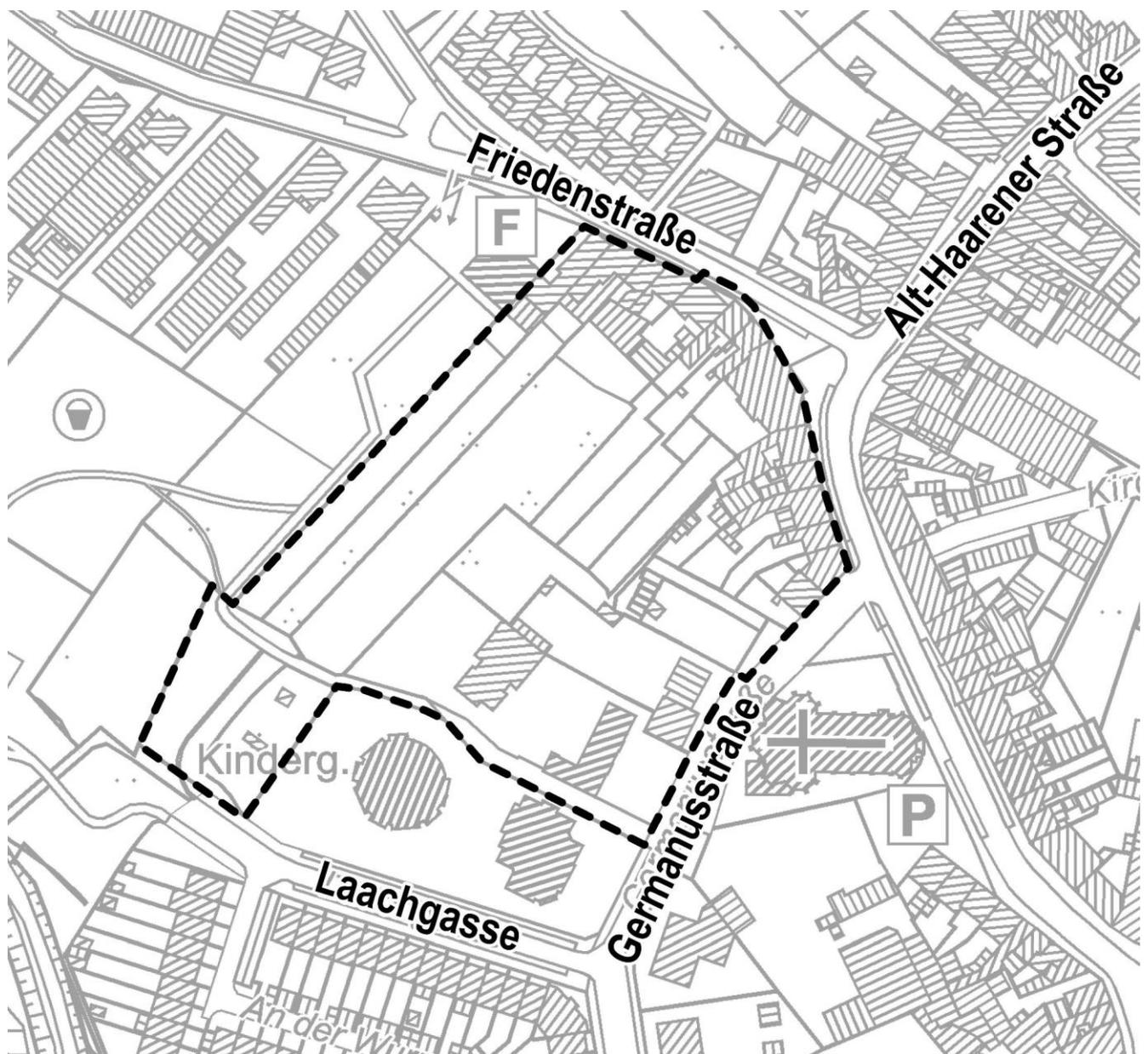
Beteiligung der Öffentlichkeit

Eingaben und Abwägungsvorschlag zum

Bebauungsplan Nr. 1009

- Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

für den Bereich zwischen Alt-Haarener Straße, Germanusstraße und Laachgasse
im Stadtbezirk Aachen-Haaren
zur Satzung



Lage des Plangebietes

Inhaltsverzeichnis

Planungsrelevante Eingaben gem. § 3 Abs.2 BauGB zum Bebauungsplan mit den entsprechenden Stellungnahmen der Verwaltung

Lage des Plangebietes	0
Inhaltsverzeichnis	1
1. Eingabe Am Burgberg vom 06.05.2024	2
2. Eingabe An der Wurm vom 05.05.2024	4
3. Eingabe Friedensstraße vom 05.05.2024	6
4. Eingabe Germansstraße vom 03.05.2024	9
5. Eingabe In den Atzenbenden vom 30.04.2024	11
6. Eingabe Würselener Straße vom 06.06.2024	12
7. Eingabe Hanbrucherstraße vom 06.05.2024	15
8. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 01.05.2024 (StN-ID: 1027736)	17
9. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 04.05.2024 (StN-ID: 1027789)	21
10. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027793)	24
11. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027796)	25
12. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 06.05.2024 (StN-ID: 1027822)	27
13. Eingabe mit Hinweis auf Nichtberücksichtigung von Eingaben vom 02.09.2024	30

1. Eingabe Am Burgberg vom 06.05.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

die erneute öffentliche Auslegung im Verwaltungsgebäude Am Marschiertor macht eine Beteiligung der Haarener*innen nicht einfacher. Nicht jeder hat die Möglichkeit sich im Internet zu informieren.

Ich habe versucht mich durch den Entwurf der Begründung zum Bebauungsplan Nr. 1009 – Haaren Ortsmitte/Stadthäuser durchzuarbeiten.

Zu 1.4 Ihre Ziele im Handlungsfeld Klimaschutz/die Klimaanpassung würden eine Bebauung in diesem Bereich nur schwer möglich machen. Hier wird aufgeführt, dass „der Gesamtbereich im Schutzbereich Stadtklima, zusätzlich überlagert mit der Klimesignatur Belüftungsplan Stadtklima liegt“

Hier steht „Eine Vermeidung von Bebauung, eine Vermeidung und Verminderung von versiegelten Flächenanteilen ist erstrebenswert.“ Falls eine Bebauung trotzdem geplant wird, wäre zu erwarten, dass die Stadt die Baufenster und auch die Geschossigkeit genau festlegt. Ein Bauträger wird immer das maximale bauen wollen.

Zu 3.1 Die Erschließung des nördlichen Grundstückes durch die Baulücke nach Abriss des Hauses Friedensstr. 8 zu führen, sollte überprüft werden. Die Aussage das Haus sei „abgängig“ ist befremdlich. Es ist „abgängig“, weil es von der Besitzerin nicht gepflegt wird. Die Besitzerin ist die Stadt Aachen.

Zu 3.2 Hier wird in Aussicht gestellt, dass eine öffentliche Quartiersgarage mit einem kleinen Angebot an Parkplätzen das Mobilitätsangebot ergänzen könnte. Solange der ÖPNV nicht besser funktioniert, sollte hier eine größere Quartiersgarage zwingend vorgeschrieben werden.

„Wohnen mit Weitblick“ im oberen Grundstücksbereich ist ja wohl nur für die obere Etage oder gar nicht möglich, wenn davor ein zweigeschossiger Kindergarten mit eventuell zusätzlichen Geschossen zum Wohnen gebaut wird. Ich habe den Eindruck dieser Abschnitt könnte in einem Prospekt eines unredlichen Immobilienmaklers stehen.

Zu 3.3 Wo gibt es ein Blockheizkraftwerk in Haaren?

Nach Ihrer Aussage liegen die Grundwasserstände teilweise 1 Meter über der Wurm, trotzdem wird in Erwägung gezogen, das unbelastete Niederschlagswasser und das Regenwasser in die Wurm einzuleiten. Gut das man noch den Wasserverband Eifel-Rur hinzuziehen will.

...

Ich gebe jetzt auf. Ich habe nicht den Eindruck, dass man Bürger in einem solchen Verfahren wirklich mitnehmen möchte, sondern dass sie eher überfahren werden.

Noch eine Frage: Warum stellt man Bauträgern Grundstücke in Erbpacht zur Verfügung?

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 1

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlagen in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Umwelt, Energie, Grundwasser: Der Schutzbereich Stadtklima ist als Hinweis zu verstehen, dass dort überdurchschnittliche Belastungen vorliegen. Dies bedeutet nicht, dass dort generell eine bauliche Entwicklung ausgeschlossen wird. Allerdings sind bei einer Bebauung in derart empfindlichen und lagebedingten klimarelevanten Bereichen im besonderen Maße die Umweltbedingungen zu betrachten. Im Falle einer Bebauung muss mit klimawirksamen Maßnahmen der Belastung begegnet werden. So wurde durch die Festsetzung der GRZ von 0,36 (das bedeutet eine Bebauung des Grundstückes mit max. 36 %) die Versiegelung auf ein Maß von 54 % festgelegt. Ebenso dienen die Festsetzungen zur Dach- und Fassadenbegrünung, zur PV-Anlagen und zur Regenentwässerung, dass der Eingriff abgemildert wird.

Die Stawag hat 2022 am Schwarzen Weg ein Blockheizkraftwerk erbaut, das jedoch nicht für die Wärmeversorgung des Plangebietes herangezogen werden kann.

Zufahrt Friedenstraße 8: Die Erschließung der neuen Wohnbauflächen erfolgt über drei Zugänge: die Laachgasse, den neuen Kirchplatz an der oberen Germanusstraße und über das städtische Grundstücke Friedensstraße 8. Der Abriss oder der Erhalt des Hauses Levy auf dem Grundstück der Friedensstraße 8 wird im Bebauungsplan nicht festgelegt. In der Konkretisierung der Planung wird die notwendige Zugänglichkeit der rückwärtigen Wohnbaufläche im Zusammenhang mit einem möglichen Erhalt des Hauses Levy geprüft. Die Wohnbaufläche der drei Cluster werden erst in dem nachgelagerten Konzeptverfahren an Bauwilligen mit dem besten Konzept vergeben.

Erhalt des Haus Levy: Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplanes. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Parkplätze: Der Stellplatzbedarf der Wohncluster muss innerhalb der Cluster abgedeckt werden. Bei Neubaugebieten wird für Besucher öffentliche Parkplätze für ca. ¼ der notwendigen Stellplätze des Wohnungsneubaus vorgesehen. Anhand von Prognosen zu einem möglichen Bauvolumen wurde ein Stellplatzbedarf insgesamt von ca. 36 privaten Stellplätzen, die auf den privaten Grundstücken nachzuweisen sind und ca. 9 Parkplätzen für Besucher, die auf den öffentlichen Verkehrsflächen untergebracht werden. Darüber hinaus wurde aufgrund des Wegfalls von öffentlichen Parkplätzen in der Ortsmitte Haarens im Plangebiet zusätzlich Flächen für öffentliches Parken vorgesehen. Auf der neuen Verkehrsfläche an der Laachgasse könnten zum Beispiel ca. 9 Parkplätze und ca. 32 Fahrradabstellplätze eingerichtet werden. Auf den städtischen „Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ nördlich des Pfarrhauses können ca. 26 Parkplätze für PKWs und carsharing, 62 Fahrradabstellplätze und 7 Lastenräder untergebracht werden. Zudem ist berücksichtigt, dass die angrenzenden Grundstücke über die öffentliche bzw. städtische Fläche erreichbar sind, so dass die Bewohner*innen des Blockrandes mit geschlossener Bauweise eine Möglichkeit haben schwere E-Bikes auf ihrem Gelände unterbringen zu können. Damit soll erreicht werden, dass auch für den Altbestand eine Mobilität mit Fahrrad erleichtert wird.

Bauweise: Die Dichte der Bebauung wird bestimmt durch die GRZ und die Höhe der Gebäude, so dass sichergestellt wird, dass das Bauvolumen sich in die Umgebung einfügen wird. Aufgrund der Hanglage ist es möglich, dass die oberen Geschosse über die weiter unten liegenden Gebäude hinwegsehen können. Im Falle von vertikalen Teilungen, wie z.B. bei Reihenhausbebauungen oder bei Maisonett-Wohnungen kann sehr wohl dieser Vorteil für möglichst viel Wohneinheiten geschaffen werden.

Konzeptvergabe: Die Stadt Aachen ist dazu übergegangen Grundstücksvergaben vorwiegend in Erbpacht vorzunehmen. Das Instrument der Erbpacht ermöglicht es einen Personenkreis mit wenig Kapital dennoch Wohnraum für sich zu schaffen. Gleichzeitig verbleibt städtisches Vermögen langfristig in städtischer Hand wodurch auch eine Steuerung der Wohnungsentwicklung möglich wird. Weil der Boden nicht verkauft werden kann, wird der Bodenspekulationen entgegengewirkt. Hierbei wird das Erbbaurecht als Instrument der Daseinsvorsorge und Baulandbereitstellung verstanden.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

2. Eingabe An der Wurm vom 05.05.2024

Ich möchte zu der Planung Stellung nehmen und gebe folgende Anregung. Folgendes sollte geändert werden: Konkretisierung zu Fragen der Art der Bebauung, der zukünftigen Verkehrsführung / Erschließung, Parkplätzen, Ausgleich für versiegelte Flächen, Förderung oder Vorgaben zur Nutzung von Photovoltaik / Solarthermie / Blockheizkraftwerk oder Regenwassernutzung. Zum Beispiel zu folgenden Punkten:

- Sollen Einfamilien- oder Mehrfamilienhäuser gebaut werden? Wie hoch werden die Häuser? Durch das Bauvorhaben werden Flächen versiegelt, die aktuell als Wiesen oder Wildwuchs für Abkühlung und Frischluft im Bereich St. Germanus und Haaren Markt sorgen. Wie wird der Verlust dieser Flächen ausgeglichen? Gibt es eine maximale Geschoszahl, um die Luftzufuhr vom Feuerwehrpark nach Haaren Markt nicht ganz abzuschnüren?
- Falls die Erschließung über die obere Germanusstraße zur Alt-Haarener-Straße erfolgt, ist dann eine neue Ampelanlage geplant? Eine Erschließung über die Laachgasse / Germanusstraße ist unzumutbar, da die Kreuzung Germanusstraße / Alt-Haarener-Straße / Auf der Hüls aktuell bereits durch die Anwohner und die Mitarbeiter von UTIMACO überlastet ist und das nicht erst seit der Sperrung der A544.
- Sind neue Parkplätze oder Tiefgaragenplätze geplant? In der Laachgasse und Germanusstraße sind hier keine Kapazitäten. Was bedeutet "Platz für verschiedene Mobilitätsangebote"? Sind eine weitere Bushaltestelle oder Carsharing - Angebote vorgesehen?
- Ist ein Regenrückhaltebecken geplant. Durch die Versiegelung der Flächen werden große Mengen Regens nicht mehr versickern können und als Oberflächenwasser in den Bereich Kindergarten St. Germanus / Laachgasse / An der Wurm strömen. Hier gab es in den letzten 15 Jahren mehrfach Überschwemmungen nach Starkregenereignissen.
- Wie wird die Stadt Aachen bei diesem Bauvorhaben ihren Klimaschutzziele gerecht? Gibt es Vorgaben zur Nutzung von Photovoltaik, Solarthermie, eines Blockheizkraftwerks oder des Regenwassers?

Folgendes gefällt mir:

Dass über Mobilitätsangebote nachgedacht wird. Insgesamt betrachtet ist die Planung verbesserungswürdig

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 2:

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl diese im Rahmen der Offenlagen in den verschiedenen Unterlagen bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Bauweise und Klimaschutz: In der Begründung zum Rechtsplan wird auf das gesamtstädtische Defizit an Wohnbauflächen hingewiesen, wodurch das Erfordernis der Wohnbauflächenentwicklung hergeleitet wird. Es handelt sich um eine Innenentwicklung mit vorhandenen Erschließungen und Infrastrukturen, die der landschaftsempfindlichen Außenentwicklung vorzuziehen ist. Zusätzlich wird durch die Arrondierung die Ortsmitte gestärkt wodurch motorisierter Verkehr vermieden und vorhandene Versorgungseinrichtungen gestärkt werden können. Die Innenentwicklung dient somit in mehrfacher Sicht dem Klimaschutz. Dennoch wurden die Belange des Stadtklimas und der Lufthygiene für den Bereich vor Ort untersucht. Eine bauliche Verdichtung kann in Maßen stattfinden, wenn durch die Bebauung der Versiegelungsgrad von max. 55 % nicht überschritten wird und eine klimaangepasste Bauweise erfolgt, wie z.B. Fassaden- und Dachbegrünung, PV-Anlagen, Beschränkung der GRZ. Der Bebauungsplan legt weder Einfamilienhäuser noch Mehrfamilienhäuser fest, beide Formen des Wohnens ist möglich. Auch werden nicht die Geschosse, sondern maximale Höhen unter Berücksichtigung der umgeben-

den Bebauung und der Lage festgesetzt. Sie liegen im Süden zwischen 6,0 – 10,0 m, im mittleren Bereich zwischen 8,5 - 11,5 m und im Norden zwischen 10,0 – 14,0 m.

Verkehr: Im Bebauungsplan werden und können generell keine Verkehrseinrichtungen, wie z.B. eine Lichtsignalanlagen festgesetzt werden. Der derzeitige Straßenausbau im Rahmen der Erneuerungen des Kirchplatzes sieht dies nicht vor. Die Neuausweisung von Bauflächen umfasst eine Größenordnung von ca. 50 WE und einer Kindertagesstätte mit einem Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen aufgeteilt auf drei verschiedene Zufahrten (Laachgasse, obere Germanusstraße und Friedensstraße). Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen. Die Wohnbaufläche ist in drei Bereiche / Cluster aufgeteilt. In den jeweiligen Clustern sind die im Bauantragsverfahren ermittelten notwendigen Stellplätze nachzuweisen. Ob dies oberirdisch oder in Tiefgaragen erfolgt, obliegt den Bauherren und Bauherrinnen, die den Zuschlag für die Fläche durch die Konzeptvergabe bekommen.

Mobilität: In der Fußgängerachse von der Alt-Haarener Straße zum Bezirksamt und zum neuen Kirchplatz sind auf städtischen Flächen verschiedene Mobilitätsangebote geplant. Das betrifft öffentliche Parkplätze, Parkplätze für Leihfahrzeuge (Autos und Fahrräder) als auch öffentliche Fahrradabstellplätze. Zur Förderung der Elektromobilität sollen dort verschiedene Ladestationen eingerichtet werden.

Regenwasser: Eine Rückhaltung ist erforderlich, sie ist lediglich nicht im Entwurf des Bebauungsplanes dargestellt, weil diese als Bestandteil der öffentlichen Abwasseranlage in der öffentlichen Verkehrsfläche untergebracht wird und keine separaten Flächen bedarf. Im Rahmen des Hochwasserschutzes wird der Abfluss des Regenwassers aus dem Plangebiet begrenzt, so dass es durch die zusätzliche Versiegelung es nicht zu einer Verschärfung der Abflusssituation kommt.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

3. Eingabe Friedensstraße vom 05.05.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,
hiermit wird zu dem Bebauungsplan Nr. 1009 Haaren Stadthäuser Ortsmitte innerhalb der Offenlage vom 22.04.2024 bis zum 06.05.2024 Stellung genommen:

Voranstellen muß ich meine Erfahrung bei der Einsichtnahme in den offengelegten Bebauungsplan-Entwurf bei der Stadtverwaltung vom 02.05.24. Ein Grund für meinen Besuch dort war, dass die Niederschrift zur Bürgerbeteiligung von Juli 2017 nicht auf der Webseite des Bebauungsplans veröffentlicht wurde. Diese Niederschrift war auch bei der dortigen Offenlage nicht einsichtig. Gleiches gilt für die verkehrsgutachterliche Stellungnahme vom 07.06.22, die ebenso auf der Webseite und auch vor Ort nicht veröffentlicht wurde. Ein Mann des gegenüberliegenden Büros verwies mich deshalb an Frau Hildersperger. Das Büro war verschlossen. Ich wandte mich an das Büro nebenan, Frau Schmitz. Sie sagte mir, dass Frau Hildersperger erst am 06.05.24 wieder da wäre. Ich erwiderte, dass ich dann wohl nicht mehr reagieren könne, da zu diesem 06.05.24 die Frist der Offenlage ausläuft. Frau Schmitz notierte sich die beiden von mir ersuchten Unterlagen. Sie würde sich deshalb mit entsprechenden Kollegen in Verbindung setzen und schrieb meine Telefonnummer mit Namen auf. Ich würde in jedem Fall von Frau Hildersperger am 06.05.24 angerufen. Offenbar lag damit der Bebauungsplan-Entwurf auf Grund der Abwesenheit der Mitarbeiterin der Stadt Aachen nicht ununterbrochen während der Dienststunden offen. Der Entwurf war auch nicht vollständig offengelegt, hier betrifft es die Niederschrift zur Bürgerbeteiligung von Juli 2017 und das Verkehrsgutachten vom 07.06.22.

- 1) Die untere Germanusstraße ist die einzige Erschließungsstraße zu der geplanten Bebauung. Diese Erschließung erfüllt in verkehrstechnischer Hinsicht offenbar alle Anforderungen. Aufgrund der Informationen im Rahmen des Anhörungsverfahrens (Veranstaltung im Juli 2017) wird eine Änderung geplant. Es wird, wie bereits vorangegangen, in diesem Zusammenhang nochmal darauf hingewiesen, dass eine Niederschrift über diese Veranstaltung nicht öffentlich verfügbar ist. Daraus würde ersichtlich sein, dass die vorgesehene Änderung nicht erörtert wurde. Wäre die vorgesehene Änderung thematisiert worden, ist sogar mit ziemlicher Sicherheit anzunehmen, dass dieses Vorhaben erhebliche Bedenken ausgelöst hätte.
- 2) Denn es wird nicht nur eine Erschließungsstraße vorgesehen, sondern der Bedarf von drei Erschließungsstraßen ausgewiesen. Dazu ist festzustellen, dass der Verkehr über die obere Germanusstraße nicht nur deren Anwohner belastet, sondern auch noch durch einen verkehrsberuhigten Bereich geführt werden soll. Die, im integrierten Handlungskonzept für Haaren, vorgesehene Planung 'Neue Mitte rund um Sankt Germanus wird hierdurch deutlich in der Qualität gemindert.
- 3) Eine Zufahrt über die Friedenstraße würde die dafür festgestellte Verkehrsdichte, insbesondere durch den Durchgangsverkehr, von 8935 Kfz./24h noch einmal erhöhen. Im Vergleich dazu beträgt die Verkehrsdichte im Bereich der unteren Germanusstraße 3111 Kfz/24h. Die Friedenstraße ist zudem von Schwerlastverkehr betroffen, da auf diese Weise eine vermeintliche Abkürzung zum Gewerbegebiet gesucht wird, die Fahrzeuge dann aber aufwendig umkehren müssen.
- 4) Die für eine Erschließung vorgesehene Zufahrt durch das Gebäude Friedenstraße 8 ist aufgrund unzureichender Abmessungen- (fehlende Durchfahrts Höhe und— fehlende Durchfahrbreite) für den geplanten Zweck einer Erschließung der rückwärtigen, geplanten Grundstücke für Stadthäuser nicht nutzbar. Eine Planung der Durchfahrt zur Friedenstraße fehlt. Offenbar soll aus diesem Grund die Beseitigung des Gebäudes gerechtfertigt werden. Eine solche Maßnahme ist jedoch unangemessen. Dies wird auch von der Stadtplanung erkannt. Andernfalls würde nicht die mögliche Zugänglichkeit der rückwärtigen Wohnbauflächen im Zusammenhang mit einem möglichen Erhalt des Hauses Levy geprüft. Deswegen wird mit großem Interesse dem Ergebnis einer solchen Prüfung entgegengesehen, das sich erst durch die Festsetzung von Erschließungsflächen auf dem Grundstück Friedenstraße 8 zeigen würde. Insoweit würde diese Prüfung auch Gegenstand zur Begründung des Bebauungsplans sein müssen.

5) Eine Abgängigkeit des Gebäudes ist nach der vorhandenen Bausubstanz nicht zu erkennen. Für den gegenwärtigen Zustand des Gebäudes ist die Immobilienverwaltung der Stadt Aachen als Eigentümerin des Gebäudes verantwortlich. Seit Jahren wird von der Unterhaltung des Gebäudes durch die verantwortlichen Stellen der Stadt Aachen abgesehen, um auf anderem Weg Mieter loswerden zu können, nachdem verschiedene zivilrechtliche Versuche der Immobilienverwaltung der Stadt Aachen fehlgeschlagen sind. Der gegenwärtige Zustand des Gebäudes zeigt sich an dem Reparaturbedarf verschiedener Gebäudeteile. Dieser Umgang mit dem Gebäude Friedenstraße 8 durch die Immobilienverwaltung der Stadt Aachen wird auf Grund der offengelegten Planung nun als eine Vorwegnahme der noch ausstehenden Planungsentscheidung des Rates der Stadt Aachen durch Beschluss über den Bebauungsplan Nr. 1009 erkannt. Er verstößt gegen die Wohnraumschutzsatzung der Stadt Aachen und zugleich auch gegen eine nachhaltige Wohnraumpolitik, die mit anderem Nachdruck bei dem Eigentum von Bürgern der Stadt Aachen verfolgt wird.

6) Weiter sind in diesem Zusammenhang die Rechte der angrenzenden Eigentümer zu beachten. Denn die Beseitigung allein des Gebäudes Friedenstraße 8 würde auch die Gebäudesubstanz der unmittelbar benachbarten Gebäude betreffen. Dabei würden Schäden an der im Zusammenhang stehenden Bebauung nicht auszuschließen sein.

7) Es sind keine rechtlichen Grundlagen ersichtlich, die eine Beseitigung des Gebäudes Friedenstraße 8 aus Gründen städtebaulicher Sanierung zulassen würden. Denn es sind die Voraussetzungen für eine städtebauliche Sanierung nicht erfüllt.

8) Es ist noch zu prüfen, ob es sich bei dem Gebäude mit der Zufahrt in der Friedenstraße um eine schützenswerte Bausubstanz aus Gründen des Denkmalschutzes handelt. Eine entsprechende Anregung wurde bereits in der Öffentlichkeit verlautbart (Aachener Zeitung vom 30.03.24 und 05.04.24). Aus diesen Gründen werden auch von der Haarener Bevölkerung insgesamt Bedenken gegen eine Beseitigung des Gebäudes erhoben.

9) Die verkehrsgutachterliche Stellungnahme der Verwaltung von Mai 2022 gibt an, dass „es an den Anbindungen Germanusstraße /Alt-Haarener-Straße / Kirchweg und Friedenstraße keine vorhandenen Knotenstromzählungen gibt, die als Grundlage für die Verkehrsverteilung der neuen Verkehre herangezogen werden können“. Diese Zählungen stellen jedoch eine unverzichtbare Maßnahme dar, um eine Bewertung der Gesamtsituation erzielen zu können. Dies geht ebenso aus dem Abwägungsvorschlag Behördenbeteiligung der Polizei Direktion Verkehr hervor. Die Stellungnahme der Verwaltung hierzu, die sich wiederum auf eine verkehrsgutachterliche Stellungnahme vom 07.06.22 stützt, ist unzureichend. Die verkehrsgutachterliche Stellungnahme vom 07.06.22 ist, wie vorab angeführt, auch nicht öffentlich einsehbar.

10) Ein wesentliches Problem der Bebauung stellt der Verkehr dar. Die Lösung kann in einem autofreien oder zumindest autoarmen Wohnprojekt liegen. Im benachbarten Gebiet der ehemaligen Brauerei können Stellplätze in der dort schon geplanten Tiefgarage genutzt werden. Die öffentlich zugänglichen Leihfahrzeuge, sowohl von PKW, als auch von Fahrrädern und e-Bikes unterstützen ein solches Vorhaben.

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 3:

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Einwendungen zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlagen in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Formale Anforderungen: Mit der letzten Novellierung des Baugesetzbuches wurde die öffentliche Auslegung von Bebauungsplänen im Internet als die generelle Form vorgegeben. Lediglich zusätzlich soll zur Veröffentlichung im Internet „eine oder mehrere andere leicht zu erreichende Zugangsmöglichkeiten, etwa durch öffentlich zugängliche Lesegeräte oder durch eine öffentliche Auslegung zur Verfügung“ gestellt werden. Dies ist mit Auslegung des Bebauungsplanes und aller Unterla-

gen im Zimmer 400 zu den zuvor veröffentlichten allgemeinen Öffnungszeiten in der Lagerhausstraße geschehen. Als zusätzlicher Service werden Ansprechpartner*innen für weitergehende Fragen genannt. Genau so konnte die o.g. Person innerhalb der Verwaltung zu der Sachbearbeitung weitergereicht werden und so kam es auch zu einer Beratung vor Ort.

Dass die verkehrsgutachterliche Stellungnahme und die Niederschrift der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung nicht ausgelegt hätten, trifft nicht zu. Die verkehrsgutachterliche Stellungnahme wurde im Mai 2022 erstellt. Im Abwägungsvorschlag zur Anregung der Polizeidirektion wird der verkehrsgutachterlichen Stellungnahme das Datum vom 07.06.2022 zugeordnet. Es handelt sich um das gleiche Gutachten mit Stand Mai 2022. Dieses Gutachten und die Niederschrift der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung, die Bestandteil des Abwägungsvorschlages zur Öffentlichkeitsbeteiligung ist, waren sowohl in der öffentlichen Auslegung im Mai 2023 als auch nun in der erneuten öffentlichen Auslegung im April / Mai 2024 im Internet und zusätzlich im Zimmer 400 in der Lagerhausstraße zugänglich.

Verkehr: Die Neuausweisung von Bauflächen umfasst eine Größenordnung von ca. 50 WE und einer Kindertagesstätte mit einem Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen aufgeteilt auf drei verschiedene Zufahrten (Laachgasse, obere Germanusstraße und Friedensstraße). Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen, das trifft auch auf die am höchsten frequentierte Friedensstraße zu.

Zufahrt Friedensstraße 8: Die Erschließung der neuen Wohnbauflächen erfolgt über drei Zugänge: die Laachgasse, den neuen Kirchplatz an der oberen Germanusstraße und über das städtische Grundstücke Friedensstraße 8. Der Abriss oder der Erhalt des Haus Levy auf dem Grundstück der Friedensstraße 8 wird im Bebauungsplan nicht festgelegt. In der Konkretisierung der Planung wird die notwendige Zugänglichkeit der rückwärtigen Wohnbaufläche im Zusammenhang mit einem möglichen Erhalt des Hauses Levy geprüft. Die Wohnbaufläche der drei Cluster werden erst in dem nachgelagerten Konzeptverfahren an Bauwilligen mit dem besten Konzept vergeben.

Erhalt des Haus Levy: Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplanes. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Fehlende Knotenzählung: In der Tat handelt es sich um eine Verkehrszählung am besagten Punkt aus 2016. Durch die (Teil-)Sperrung der A544 wird in der Ortslage Haaren voraussichtlich bis mindestens 2026 keine aussagekräftige Verkehrszählung mehr durchgeführt werden können. Nach der Corona-Pandemie haben aktualisierte Zählungen in Aachen aber eher eine Abnahme des Kfz-Verkehrs aufgezeigt.

Mobilität: Es ist nicht geplant für die neuen Wohncluster autoarme Konzepte vorzusehen. Vielmehr wird das Ziel verfolgt, insgesamt in der Ortsmitte Mobilitätsangebote zu ermöglichen, die die Abhängigkeit von PKW-Fahrten für die umgebende Bevölkerung verringern soll.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

4. Eingabe Germansstraße vom 03.05.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir sind direkte Nachbarn des Gebiets der neuen Baupläne im Feuerwehrpark in Haaren, da wir im Gebäudekomplex der alten Schule wohnen (Germanusstraße 30). Wir freuen uns zwar über die vielen Veränderungen, haben aber natürlich auch Bedenken und Ängste, vor allem, da unser Gelände betroffen ist, das wir seit über 25 Jahren bewohnen. Es stehen für uns also monatelanger Baulärm und große Veränderungen bevor.

Bezüglich der Baupläne haben wir ein paar Fragen und Bedenken:

1. Unser Garten zur Zeit der Bauarbeiten und in Zukunft und Informieren der Bewohner:

Unser Garten wird im Bauplan zur Hälfte für das Wohnprojekt gekennzeichnet. Es bleibt ein Restbereich bestehen. Wir nutzen und pflegen den Garten seit über 25 Jahren. Es gibt einen Sandkasten, Beete, einen Mirabellenbaum, einen Apfelbaum und vieles mehr... Bleibt der gekennzeichnete Bereich für uns benutzbar? Bleiben die Bäume bestehen? Wird dort ein Garten angrenzen oder werden direkt Häuser dort stehen? Ist ein Hecke/ein Sichtschutz eingeplant? Desweiteren würden wir gerne wissen, wie es während der Bauarbeit aussehen wird. Wir haben Wertgegenstände im Garten (Grill, Fahrräder, ...) und dies ist eine recht unsichere Nachbarschaft. Bisher wurden bei der Sanierung des Gebäudes mehrere Fehlentscheidungen getroffen, weswegen die Mülltonnen weder von und noch vom Bezirksamt frei zugänglich sind, ein Container wurde fest installiert, der beide Zugänge zum Garten teilweise blockiert. Es wäre schön, wenn etwas realitätsnähere Entscheidungen bezüglich des Bauprojekts getroffen würden.

2. Infrastruktur:

Die Haarener Infrastruktur ist bereits jetzt eine Katastrophe und in den Plänen ist für uns nicht verständlich zu erkennen, inwiefern die neuen Gebäude zugänglich sein werden, aber, dass es mehrere Zugänge geben soll. Schon jetzt ist es seit der Sprengung der Brücke und den Änderungen an der Jülicher Straße ohne Stau nicht möglich von der Innenstadt aus nach Haaren zu kommen und weitere Wohnungen in der Ortsmitte werden diese Situation und die Emissionen in den Stausituationen nicht entschärfen. Auch zur Sicherheit der Parkbesucher und jetzigen Kita-Besuchern haben wir diesbezüglich Fragen: Wird der Fußgängerweg als Zugang / Einfahrt genutzt werden? Das ist wegen des Kindergartens und fehlenden Platzes für einen angrenzenden Fußwegs sehr bedenklich und gefährlich.

3. Parkplätze:

Wenn wir den Plan richtig verstehen, werden nur unwesentliche Parkmöglichkeiten ergänzt. Die Stadtentwicklung zielt darauf ab, dass die Aachener Bürger Fahrrad fahren sollen und dass ebenfalls Fahrradparkplätze eingeplant werden, aber auch hier sehen wir einen bedenklichen Engpass. Es sind ja bereits über 90 Parkplätze in Haaren weggefallen durch die vielen Neuerungen. Realistisch hat jede Familie (auch wenn es nicht das Ziel ist) 1-2 Fahrzeuge. Hier sollten ganz klar mehr Parkmöglichkeiten eingeplant werden. Toll ist, dass Fahrradparkplätze eingeplant werden! Zu bedenken wäre, dass diese einer Sicherung bedürfen, da die Jugendlichen sich hier regelmäßig versammeln, Sachbeschädigungen und andere Form von Vandalismus leider sehr häufig vorkommen. (Die Hängematten am Spielplatz wurden geklaut, die neuen Bänke im Park angesägt, die Fenster unserer Wohnung eingeworfen, die Tür des Kindergartens wurde ebenfalls eingeworfen, die Grillhütte und das Häuschen neben dem Skaterplatz demoliert, die Kinderschaukel angesägt, in unserem Garten wurde mehrfach eingebrochen, kaputte Glasflaschen liegen häufig herum, uvm.) Alles in allem ist klar, dass Wohnraum in Aachen fehlt und, auch wenn es für uns persönlich der Gartenbereich und die Ruhe zum Park hin ein großer Verlust ist, dass das Gelände am Feuerwehrpark anderweitig erschlossen werden kann. Es wäre aber wirklich sinnvoll auch in Hinblick auf die Umweltfreundlichkeit und die Infrastruktur einige Aspekte noch näher in Betracht zu ziehen.

Folgendes gefällt mir:

Der Bau einer neuen Kindertagesstätte, allerdings wäre es schon schön weiteres Personal für den bestehenden Kindergarten zu finden. Insgesamt betrachtet ist die Planung verbesserungswürdig.

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 4:

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlagen in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Gartenbereich: Durch den Bebauungsplan wird erstmals Planungsrecht für Wohnungsbau auf den rückwärtigen Gartengrundstücken geschaffen. Die bebaubare Fläche wird durch die blaue Baugrenze festgesetzt. Außerhalb der überbaubaren Fläche können keine Gebäude errichtet werden, so dass dort auch die Gärten liegen. Innerhalb der überbaubaren Fläche ist eine Bebauung nur in einer Größenordnung möglich, die durch die GRZ 0,36 und die festgesetzte Höhe bestimmt wird. Innerhalb der Baufläche können die Gebäude positioniert werden. In dem neuen Baucluster bestimmen die künftigen Bauleute und Nutzer*innen die konkrete Form der Häuser und die Ausgestaltung der Gartenflächen. Die Nutzung der verbleibenden Gartenfläche der Bestandshäuser liegen unverändert in der Hand der Stadt Aachen und wird über die Pacht- und Mietverträge geregelt.

Infrastruktur: Die Neuausweisung von Bauflächen umfasst eine Größenordnung von ca. 50 WE und einer Kindertagesstätte mit einem Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen aufgeteilt auf drei verschiedene Zufahrten (Laachgasse, obere Germanusstraße und Friedensstraße). Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen, das trifft auch auf die am höchsten frequentierte Friedensstraße zu.

Ziel ist es, dass die Kinder generell zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu der Kindertagesstätte gebracht werden. Daher wurden in der Planung entsprechende Wegeverbindungen vorgesehen, damit aus allen Richtungen eine Zugänglichkeit sichergestellt werden kann. Der bestehende Fußweg von der Germanusstraße zur katholischen Kindertagesstätte wird nicht als Zufahrt zu dem südlichen Cluster vorgesehen. Es wird eine neue Zufahrt von der Laachgasse hergestellt.

Parkplätze: Die Stellplatzbedarf der Wohncluster muss innerhalb der Cluster abgedeckt werden. Bei Neubaugebieten wird für Besucher öffentliche Parkplätze für ca. ¼ der notwendigen Stellplätze vorgesehen. Anhand von Prognosen zu einem möglichen Bauvolumen wurde ein Stellplatzbedarf insgesamt von ca. 36 Stellplätzen und 9 Parkplätzen. Darüber hinaus wurde aufgrund des Wegfalls von öffentlichen Parkplätzen in der Ortsmitte Haarens im Plangebiet zusätzlich Flächen für öffentliches Parken vorgesehen. Auf der neuen Verkehrsfläche an der Laachgasse können ca. 9 Parkplätze und ca. 32 Fahrradabstellplätze eingerichtet werden. Auf den städtischen „Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs“ nördlich des Pfarrhauses können ca. 26 Parkplätze für PKWs und carsharing, 62 Fahrradabstellplätze und 7 Lastenräder untergebracht werden.

Durch die Ansiedlung von Wohnungen kann die soziale Kontrolle höher werden, so dass der Vandalismus möglicherweise weniger wird.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

5. Eingabe In den Atzenbenden vom 30.04.2024

Ich möchte zu der Planung Stellung nehmen und gebe folgende Anregung.

Folgendes sollte geändert werden:

Guten Tag Frau Hildersperger, die verkehrliche Anbindung des Clusters C an die Friedenstr. wird in der Friedenstraße zu großen Problemen führen. Auch wie das Thema A544 noch nicht akut war, staute sich der Verkehr in Richtung Alt-Haarener-Str. in den Zeiten des Berufsverkehrs.

Ebenso finde ich es nicht gut das der Abriss des Hauses Friedenstr. 8 angedacht ist. Das Haus ist für die Historie von Haaren von großer Bedeutung. Es war immer das Haus von jüdischen Familien. Familienangehörige wurden z.T. deportiert und/oder ermordet.

Folgendes gefällt mir: Die grundsätzliche Planung.

Insgesamt betrachtet ist die Planung verbesserungswürdig

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 5:

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlagen in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Verkehr: Die Neuausweisung von Bauflächen umfasst eine Größenordnung von ca. 50 WE und einer Kindertagesstätte mit einem Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen aufgeteilt auf drei verschiedene Zufahrten (Laachgasse, obere Germanusstraße und Friedensstraße). Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen, das trifft auch auf die am höchsten frequentierte Friedensstraße zu.

Erhalt des Haus Levy: Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplanes. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

6. Eingabe Würselener Straße vom 06.06.2024

Stellungnahme **zur erneuten öffentlichen Auslegung des B-Planes 1009** **der Stadt Aachen - Haaren-Ortsmitte –** **in der Zeit vom 22.04.2024 – 06.05.2024**

Hiermit nehme ich fristgerecht Stellung.

Der vorliegende B-Plan hat aus meiner Sicht gravierende Mängel, die bereits in den beigefügten Stellungnahmen 1-3 zur Stellungnahme vom 03.08.2023 dargestellt, aber nicht berücksichtigt wurden.

Zur Verkehrssituation

Die vorgelegte Planung — 3 Cluster — geht bei der Lösung der Verkehrsprobleme von alten Zahlen aus dem Jahre 2016 aus, zuzüglich der Abholverkehre der geplanten KITA, die mit 1/5 angesetzt wurden. Dies ist jedoch unrealistisch, besonders in den nachmittäglichen Spitzenzeiten!

Hinzu kommen die täglichen Feierabendverkehre, auch aus dem umliegenden Gewerbegebiet und dem Rückfahrverkehr aus der Innenstadt. Grundlage dieser Planung sollte ein zu erstellendes

-qualifiziertes Verkehrskonzept auf Leistungsfähigkeit unter Bertachtung der Sicherheit - unter Bezugnahme des Knotenpunktes Alt Haarener Straße/Friedenstraße und (Sichtfelder sehr schwer einsehbar!)

Das im B-Plan zum Abriss vorgesehene Gebäude Friedenstraße 8 ist aus meiner Sicht ein als Denkmal zu schützender Bestandteil der Friedenstraße (incl. der Nachbarhäuser 10 und 11, datiert aus den Jahr 1884.

Das Haus Friedenstraße 8 ist vor Ort als das „Levy-Haus“ bekannt, welches in seinem Ursprung noch erhalten ist. Die „Stolpersteine“ vor dem Hauseingang dokumentieren die leidvolle Vergangenheit der ehemaligen Bewohner. Das Gebäude ist bis zum heutigen Tag komplett bewohnbar und auch noch bewohnt! Das Haus als abgängig zu betrachten ist eine Verdrehung der Tatsachen. Bei fachmännischer Betreuung und Wartung des Bestandes ist es voll (bis zu 4 Wohneinheiten) funktionsfähig. Der Erhalt des Gebäudes ist unabdingbar. Ein Antrag an das Amt LVR für Denkmalpflege wird gestellt!

Zur Gebietsplanung

Der Paradigmenwechsel von den „Stadthäusern im Park“ für junge Starterfamilien ist nur unter dem Gesichtspunkt der Verdichtung und Wertschöpfung des Gebäudes nachvollziehbar, nicht aber unter den klimabedingten Voraussetzungen des Stadtteils Haaren.

Bereits im Jahr 1978 zeigte das landschaftsplanerische Gutachten von Prof. Pflug (RWTH Aachen) auf, dass Haaren eine weitere Verdichtung nicht Verträgt!! Zum gleichen Ergebnis kommt das gesamtstädtische Klimagutachten (Jahr 2000) von Havlik & Ketzler. Diese Vorgaben und Einsichten wurden in der näheren Vergangenheit mehrfach vernachlässigt.

Zum Beispiel: - Bebauung Sportplatz am Haarberg (Luftwechsel)
- Laachgasse
- Bebauungsdichte Elleter Feld

Der vorliegende B-Plan behandelt dieses Thema oberflächlich, Grundlage sollte ein zu erstellendes, nicht vorliegenden **unabhängiges Klimaschutzgutachten** sein unter Berücksichtigung

- der Bewertung des qualifizierten, schützenswerten Baubestandes im nördlichen Randbereich der Grundstücke;
- der Bewertung des Artenschutzes auf der Grundlage des Artenschutzgesetzes;
- der Erfassung des planungsrelevanten Bestandes der schützenswerten, mannigfachen Vogelarten;
- der vorhandenen Fledermäuse;
- der Höhlenbäume als potentielle Winterquartiere;
- der Erfassung zusätzlicher versiegelter Flächen um St. Germanus;
- der Erfassung der Einflüsse der geplanten Bebauung, incl. versiegelter Stellplatzflächen (z. Zt. schon vorhanden) auf dem Klinkenberg-Gelände;
- der Bewertung zur Klimaaustauschfunktion der vorhandenen Böden als Wasserspeicher und Kühlung mit Wirkung auf den gesamten Stadtteil. Die Aussage der unteren Wasserbehörde über den Wasseraustritt an der Eiche ist eindeutig falsch, Hier gibt es permanenten Wasseraustritt. Bei Starkregen fast bis zur nördlichen Hälfte des Grundstücks und stehen Richtung Laachgasse und „Wurm“.

Bebauung

Über die Bebauung sagt der vorgelegte Plan relativ wenig aus, da die Ausführungsmöglichkeiten und Planungen den Konzeptausführenden überlassen wird! Die festgeschriebene Geschossigkeit mit bis zu 4 Geschossen in nördlichen Cluster 4 ist eindeutig zu hoch.

Die Anpassung der 3-geschossigen Randbebauung der Friedenstraße ist nicht gegeben!

Ob das gewählte Konzeptverfahren dem Endverbraucher (Mieter!) eine sozial/wirtschaftliche Lösung bringt, kann ich noch nicht abschließend bewerten, wird jedoch ein zukünftiges Thema sein!

Schlussfolgerung

Umplanen auf 2 Cluster bei Verschiebung der Baugrenze des nördlichen Clusters um 17,5 m in südliche Richtung, mit Wegfall von einer überbaubaren Fläche von 700 m², jedoch mit Erhalt eines vorhandenen Baumbestandes, als erweiterte Freifläche für die KITA.

Mittlerer Cluster:

Freifläche und bebaubare Fläche für die KITA

Südlicher Cluster:

Wie gehabt, jedoch nördlich erweitern so weit wie möglich.

Durch die verkehrsgünstige Anbindung an den ÖPNV am Haarener Markt, sowie evtl. an die geplante REGIO-Bahn an der Krefelder Straße, wäre eine Planungsvorgabe für ein Generationen übergreifendes „Wohnen ohne Auto“ erstrebenswert und erreichbar in diesem sehr sensiblen Gebiet.

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 6

Die vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlagen in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Verkehr: In der Tat handelt es sich um eine Verkehrszählung aus 2016. Durch die (Teil-)Sperrung der A544 wird in der Ortslage Haaren voraussichtlich bis mindestens 2026 keine aussagekräftige Verkehrszählung mehr durchgeführt werden kön-

nen. Nach der Corona-Pandemie haben aktualisierte Zählungen in Aachen aber eher eine Abnahme des Kfz-Verkehrs aufgezeigt.

Die Neuausweisung von Bauflächen umfasst eine Größenordnung von ca. 50 WE und einer Kindertagesstätte mit einem Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen aufgeteilt auf drei verschiedene Zufahrten (Laachgasse, obere Germanusstraße und Friedensstraße). Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen, das trifft auch auf die am höchsten frequentierte Friedensstraße zu.

Erhalt des Haus Levy: Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplanes. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Umweltbelange: Durch den Wohnungsbedarf und der Sicherung der Ortsmitte ist das Erfordernis der städtebaulichen Entwicklung gegeben. Die Anwendung des § 13 a (Bebauungspläne der Innenentwicklung) entspricht der Zielsetzung die Inanspruchnahme von Flächen in nicht erschlossenen Gebieten außerhalb des Siedlungsbereiches zu reduzieren. Zusätzlich wird durch die Wohnnutzung die Funktionsfähigkeit der Ortsmitte gesichert wodurch unter anderem ein Baustein der „Stadt der kurzen Wege“ gesetzt wird. Die Umweltbelange wurden untersucht und entsprechend den Anforderungen Festsetzungen zur maximalen Überbaubarkeit und der Qualität der Begrünung von Dach und Fassade sowie Leitungsrechte für die Einleitung des Regenwassers in die Wurm und der Pflicht zu PV-Anlagen getroffen.

Mobilität: Es ist nicht geplant für die neuen Wohncluster autoarme Konzepte vorzusehen. Vielmehr wird das Ziel verfolgt, insgesamt in der Ortsmitte Mobilitätsangebote zu ermöglichen, die die Abhängigkeit von PKW-Fahrten für die umgebende Bevölkerung verringern soll.

Bebauung: Im Sinne einer ressourcenschonenden Baulandentwicklung sollte grundsätzlich der Ertrag (Anzahl möglicher Wohnfläche, positive städtebauliche Entwicklungen) höher sein als der Aufwand (Erschließung, Planung, Umwelteingriffe). Durch die Berücksichtigung des Baubestandes wurde bereits die Baufläche reduziert. Gleichzeitig wird eine maximale Versiegelung von 50 % angestrebt, so dass nur noch durch die Gebäudehöhe Bauvolumen erreicht werden kann. Die festgesetzten Geschosse sind in der Umgebung vorhanden. Das solitäre sehr hohe Bezirksamtsgebäude bleibt nach wie vor ein herausragendes und überragendes Gebäude. Die Höhenfestsetzungen für das neue Baugebiet unterschreiten diese um bis zu 4,0 m. Zudem bietet die Hanglage eine vielfältige Möglichkeit mit den Gebäudehöhen zu spielen, wodurch eine Massivität unterbrochen werden kann. Der Blockrand mit den Bestandsgebäuden befindet sich in dem einfachen Bebauungsplan, wodurch die Einfüguungskriterien des § 34 BauGB für die Genehmigung von Bauvorhaben heranzuziehen sind.

Die Verwaltung empfiehlt, die Eingabe zurückzuweisen.

7. Eingabe Hanbrucherstraße vom 06.05.2024

Sehr geehrte Frau Hildersperger,

leider bin ich noch nicht dazu gekommen, Sie wegen eines Rücksprachetermins (Sie erinnern sich an ein kurzes Nachgespräch auf der Bezirksvertretung) anzurufen, da habe ich eine neue Mitteilung über eine neuerliche Eingabe aufgrund von Planungsänderungen zum gleichen Thema erhalten. Grundsätzliches haben die Einwendungen vom 4.8.2023 weiterhin Bestand. Daran hat die Stellungnahme auch nichts geändert.

Sie haben nun auf Änderungen der rechtlichen Bestimmungen und Regelungen hingewiesen und so, wie Sie es ebenso in der Bezirksvertretung dargelegt hatten, erscheint das nur wie ein Paragraphen-Versteckspiel: mal Innen- dann Außenbebauung, dann teils innen, teils außen, dann wird aus Innenentwicklung Innenbereich, oder umgekehrt, eine Wortklauberei um „Außenbereichsinseln“, die je nach Größe anders beurteilt werden. Um einen Eindruck von Zugehörigkeiten zu entwickeln werden mit Verrenkungen „Eindrücke“ sehr schwammig herbeigeführt. Das soll auch keiner verstehen und wenn es da Lücken gibt, werden die sowieso mit neuen verwaltungstechnischen Begriffsfindungen trickreich „begründet“, um zielführend das zu erreichen, was angestrebt wird. Was nicht passt wird passend gemacht.

Das ist kein offenes noch faires, sondern nur scheinbares Öffentlichkeitsverfahren und nicht das erste, das so abläuft. Mit diesen juristischen Wortklaubereien wird munter an all den Widersprüchen in denen Einzelbauvorhaben zu den großen Zielen klimaneutraler und umweltgerechter Stadtentwicklungsversprechungen stehen, bloß vorbeigeredet.

In Frage stellende Bedenken über die Sinnhaftigkeit der Baumaßnahme(n) kommt vor lauter Grübeln über Baurechtstricksereien nicht auf. Das sind keine Argumente, die die Widersprüche aufzulösen. Die viel höheren Ziele Stadtökologie, Klimaschutz und Eindämmung von Flächenfraß, alles immer wieder plakativ betonte Perspektiven, werden sträflich ignoriert; bei der ersten Eingaberunde kleingeredet bis zur Bauverträglichkeit, bei der Nachrunde komplett außeracht gelassen.

Den Grünflächen ist es gleich, durch welche Bestimmungen sie ausgerechnet hier und jetzt zerstört werden müssen und ob das überhaupt erlaubt ist. Diese Erlaubnis wird einfach konstruiert.

Arrondierungen sind auch so eine Rechtfertigung, aber in Wahrheit bloß Vereinnahmungsargumente, Siedlungen immer weiter auszudehnen. Mit Privilegierungsrechten kommen Pionierbebauungen zustande, die dann bald Lücken entstehen lassen und damit Begehrlichkeiten wecken um mit Arrondierungen nachzufassen, diese Lücken baulich zu schließen. So wachsen die Stadtkerne wie Baumjahresringe.

Während man den Blick auf die Umgebung nach Freiflächen, die man bebauen könnte hat, gilt das nicht für den Beurteilungsrahmen des Bauvorhabens, wo einfach die Einflüsse wie an der Baugrundstücksgrenze endend betrachtet werden, als wäre dieses Bauvorhaben das einzige und als gäbe es keine Welt dahinter.

Jeder baulich zerstörende Eingriff in ökologischen, positiv klimawirksamen Bestand, ist ein negativer Beitrag zur allgemein beklagten und wissenschaftlich bestätigten negativen Gesamtsituation.

Diese Ignoranz der Gesamtbilanz bei jeder vereinzelt betrachteten Baumaßnahme ist im Grunde nicht weniger haarsträubend wie die Behauptungen von Klimawandelleugnern, denn dem Klima ist es egal, ob der Wandel geleugnet, oder diesem nur nicht handelnd Einhalt geboten wird.

So ist die Äußerung von der städtischen Planungsdezernentin Frau Burgdorff erschreckend typisch und beispielhaft, wenn sie laut Aussage von Teilnehmenden der Bürgerinformation auf die Kritik zur Neubauplanung im Vaalser Quartier kürzlich meinte, der Verzicht auf dieses Bauvorhaben würde die Welt nicht retten.

Hier in Haaren haben wir es sogar gleich mit einem ganzen Bündel an ökologiezerstörenden Baumaßnahmen zu tun, die man doch in ihrer zusammenhängenden Wirkung nicht einfach ignorieren darf. Direkt neben dem Bauvorhaben wurde das Umfeld der Germanuskirche verwüstet und ein Teil der alten Klinckenberg-Brauerei gleich mit zerstört. Auf der anderen Seite von Wurm und Haarbach und dem Tuchmacherweg wurden ganze Kleinbiotope völlig verkahlt, um zwei Brücken und Rad- und Fußwege bauen zu können.

Der gewaltige, gleich hektargroße Flurschaden, den die Autobahn GmbH für den Neubau der A 544 anrichtete, trifft vorallem Haaren und hat den Stadtteil ökologisch um 50 Jahre zurückgeworfen. Und selbst die geplante Radvorrangroute Aachen-Haaren beansprucht den nächsten, wenn auch kleineren Flurschaden, wird aber trotzdem als ökologisch wertvoll prämiert.

Wenn nicht Neubauten Haaren zunehmend versteinern lassen, werden noch vorhandene, ruhige, Biotope mit Bespaßungseinrichtungen überlagert – da bleibt für erholsames Grün noch weniger Raum, vom Verlust an Biodiversität ganz zu schweigen. Und selbst da, wo betonierte Häßlichkeit auffällt und gemildert werden soll, wird nicht etwa begrünt sondern nur mit aufwendiger Lichtinstallationstechnik kaschiert.

Macht die Haarener Bezirksverwaltung mal eine seriöse Umweltbilanz? Sicher nicht, denn das hätte das trübe Ergebnis einer gravierend klima- und umweltschädigenden Entwicklung.

So wenig offen das Verfahren (s.o.) war und ist, zeigt sich schon darin, wie unflexibel selbst Detailplanungen sind, etwa bei dem unerschütterlichen Festhalten einer dritten (!) Zufahrt, etwa von der Laachgasse her.

Dort wird die Vernichtung der idyllischen alten, ehemals kirchlichen Kleingartenanlage mit altem Baumbestand bloßbetrieben, um PKW- und Radverkehr Platz zu schaffen!

- Klimawandel? Egal, der findet außerhalb des Plangebietes statt.

- Artenschutz? Die paar Allerweltsarten können anderswo unterkommen, oder eben zugrunde gehen, auch egal.

- Familienfreundliches Kleingartenwesen, sonst so gern beworben? Müssen die Familien sich eben etwas neues suchen und umziehen. Nichts näheres zu finden? Deren Problem, sollen eben mit dem Auto woanders hinfahren.

- Mobilitätswende? Interessiert hier nicht. Platz für Autos und mehr Verkehr muß her, statt ökologisches Kleingartenwesen.

Warum also kann man nicht wenigstens dieses kleine Stück Grün erhalten? Eine dritte Zufahrt ist nicht wirklich notwendig.

In der Klimacheckliste (die aufgrund der kritisierten Mangelhaftigkeit eigentlich hätte überarbeitet werden sollen, so die Stellungnahme) findet sich als Verschlechterung nur ein kleiner Änderungshinweis, der die Befürchtung in der Eingabe vom 4.8.2023 nur zu bestätigen scheint, nämlich daß hinsichtlich des Baumbestandes doch wohl eher von einem „worst case“ ausgegangen wird. Das soll wohl darauf vorbereiten, daß es schlimmer kommt als man denkt.

Fazit:

Aktuell scheinen sich alle Stadtteile umzukrempeln und neu erfinden zu wollen, seit es diese ISEK-Förderprogramm gibt und stets ist das verbunden mit Bestandsgrünzerstörungen, ob für Bebauungen oder Gestaltungsaufwertungen. Da müssen Klima, Biodiversität und Artenvielfalt eben auf der Strecke bleiben. Stadt(teil)entwicklung ist nicht per se ein positiver Begriff und auch nicht unbedingt ein Fortschritt. Wenn es einfach nur ein Mehr ist, ist das bloß ein weitermachen wie bisher und damit eine Verschlechterung, die auch noch gefördert wird.

Wo soll das alles hinführen, wenn mit solchen Maßnahmen wie eben dem BP 1009 das Gegenteil von dem getan wird, was dringend nötig wäre. Die Stadt ruft den Klimanotstand aus und handelt mit dauernden Bebauungen und Siedlungserweiterungen ständig im Geisterfahrermodus dagegen. Die völlig konträr zu den Handlungsbegründungen stehenden Bekundungen könnte man kopfschüttelnd beschmunzeln, wenn die angerichteten Zerstörungen nichtzunehmend lebensbedrohlich wären.

Stellungnahme der Verwaltung zu Nr. 7:

In der Eingabe wird der Verfahrenswechsel prinzipiell kritisiert ohne konkrete Angaben.

Weitere Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandeln werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Das Baugesetzbuch ist die Grundlage für das Bebauungsplanverfahren. So wurde bei der Wahl des Verfahrens die Regelungen des Gesetzgebers angewendet und eingehalten. Durch den Wohnungsbedarf und der Sicherung der Ortsmitte ist das Erfordernis der städtebaulichen Entwicklung gegeben. Die Anwendung des § 13 a (Bebauungspläne der Innenentwicklung) entspricht der Zielsetzung die Inanspruchnahme von Flächen in nicht erschlossenen Gebieten außerhalb des Siedlungsbereiches zu reduzieren. Zusätzlich wird durch die Wohnnutzung die Funktionsfähigkeit der Ortsmitte gesichert wodurch unter anderem ein Baustein der „Stadt der kurzen Wege“ gesetzt wird. Die betroffenen Umweltbelange wurden untersucht und entsprechende Festsetzungen zur maximalen Überbaubarkeit und der Qualität der Begrünung von Dach und Fassade sowie Leitungsrechte für die Einleitung des Regenwassers in die Wurm und der Pflicht zu PV-Anlagen getroffen.

8. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 01.05.2024 (StN-ID: 1027736)

Eingegangen am: 01.05.2024

Verfahren: BP Nr. 1009 Aufstellung eines Bebauungsplanes - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -
StN-ID: 1027736

Im Rahmen der erneuten Offenlage (Vorlage - FB 61/0840/WP18) wurde meine Stellungnahme vom 3.8.2023 zur vorigen Offenlage veröffentlicht und kommentiert. Dazu nehme ich ebenfalls kritisch Stellung.

1. Zuordnung zum bebauten Siedlungsbereich als Voraussetzung zur Anwendung von §13a

Die Zuordnung zum bebauten Siedlungsbereich ist willkürlich und zu Ungunsten zahlreicher Schutzgüter ausgelegt worden. Dies wird dem gesetzlichen Anspruch lt. BauGB einer „nachhaltigen Innenentwicklung“ nicht gerecht. Die vorhandenen „Zäune“ werden als Argument der Zugehörigkeit zum bebauten Siedlungsbereich gewertet. Tatsächlich ist der vorgesehene WA2-Bereich (der vormals mit 13b entwickelt werden sollte), in keinerlei private gärtnerische oder Außenwohnbereichsnutzung integriert. Vielmehr werden die großen Wiesen und manche Hecken nur sporadisch durch eine externe Firma (letztens aus Belgien) extensiv geschnitten. Dies unterstreicht die Zugehörigkeit zum unbebauten Bereich. Ebenso dokumentiert die Darstellung des genannten Teilgebiets im städtischen Klimafolgenanpassungskonzept als Teil der Fläche mit „Klimaausgleichsfunktion“ die Zugehörigkeit zum unbebauten Gebiet. Darüber hinaus markiert der nördliche Zugang zum Park, wie in der Vorlage von der Verwaltung festgestellt, eine deutliche Zäsur zwischen gewerblicher Nutzung im Westen und Wohnnutzung östlich davon.

> Insgesamt ist damit der Siedlungszusammenhang willkürlich und nicht nachvollziehbar konstruiert. Damit erfolgt die Anwendung von §13a BauGB hier missbräuchlich. Dies wird auch zusätzlich dadurch deutlich, dass die Stadt ursprünglich (in der Vorlage von 2023) die Anwendung von §13b BauGB selber deutlich begründet hat und seither aber keine neuen Siedlungszusammenhänge vor Ort entstanden sind. Dies alles erfolgt um ein normales Bauverfahren mit einem Umweltbericht, Eingriffsregelung und erforderlichen Fachgutachten zu umgehen. Auch zeugt die Vorgehensweise, ein vermeintlich „beschleunigtes“ Verfahren für einen derartig hochwertigen wichtigen grünen Raum anzuwenden, nicht von einer guten fachlichen Praxis.

2. Klimaausgleichsfunktion der Böden

In der Entgegnung der Stadt zur anonymen Stellungnahme wird formuliert: „Wegen der bekannten Beschaffenheit des Untergrundes kann das Schwammprinzip hier eher nicht erfolgversprechend umgesetzt werden“. Dabei wird ausschließlich der Bezug zur Versickerungsfähigkeit der Böden hergestellt. Damit bleibt die bestehende Schwammfunktion, die sich aus der geringen Versickerungsfähigkeit erst ergibt, völlig unberücksichtigt. Die hohe wasserhaltende Kraft bei hohem Grund- bzw. Stauwasserspiegel sorgen für eine deutliche Verdunstung und entsprechende Kühlungsfunktion. Die ausgeprägte Kaltluftbildungsfunktion mit entsprechender Nebelbildung, die ich bereits in der früheren Stellungnahme erwähnt hatte, werden immer noch nicht erkannt und damit nicht als abwägungsrelevante Erkenntnis einbezogen. Dass hier bedeutende Erkenntnisdefizite vorliegen, zeigt sich auch in dem Bekenntnis der Stadt: „Ein quelliger Wasseraustritt im Umfeld der alten Eiche ist der Unteren Wasserbehörde nicht bekannt“.

Der von mir nun wiederholt beschriebene Wasseraustritt ist Zeichen der enormen Wasserbevorratung und Kühlungsfunktion der Böden und wäre nun endlich dringend in die Betrachtung der Klimaausgleichswirkung einzubeziehen. Auch die Untere Bodenschutzbehörde betont grundsätzlich die extrem wichtige Kühlungsfunktion solcher Böden. Es ist an keiner Stelle erkenntlich, dass diese Fachbehörde gutachterlich in das Verfahren angemessen eingebunden wurde.

>Auch hier geschieht keine auch nur annähernd ausreichende Konfliktbewältigung.

3. Retentionsräume

Die Schaffung solcher Räume soll unterirdisch unter umfangreichem Verlust der o.g. Böden bedeutender Klimaausgleichsfunktion erfolgen.

>Die Konfliktbewältigung geschieht allerdings nicht im B-Plan-Verfahren, weil die (nicht absehbare) Lösung auf spätere Planungsebenen verlagert wird.

4. Artenschutz

Entgegen der Angaben der Stadt (in ihrer Entgegnung zu meiner Stellungnahme vom 3.8.23) ist das Gebiet weder isoliert noch strukturarm. Bereits der Blick auf das Luftbild zeigt den umfangreichen, alten, teils höhlenhaltigen, Baumbestand, Hecken und Wiesen. Darüber hinaus ist das Gebiet gut an den Park und die Wurm mit ihren begleitenden Grünstrukturen angebunden. Planungsrelevante Fledermausarten werden dort regelmäßig beobachtet. Planungsrelevante Vogelarten sind ggf. ebenfalls möglich. Das Thema Artenschutz ist damit nicht annähernd angemessen behandelt (ASP1, Höhlenbaumerfassung, pot. Winterquartiere von Fledermäusen etc.).

5. Blick auf Kirche und alte Schule

Die pauschale Aussage, der Blick bliebe erhalten, weil die geplanten Gebäude etwas tiefer sind als Kirche und alte Schule, ist falsch, denn relevant ist hier der Blickwinkel. Aus der äußersten südwestlichen Ecke des Parks mag das noch gelten, für große Teile des Parks und den vorhandenen Wegverlauf jedoch nicht. Auf eine Visualisierung wurde seitens der Stadt (vermutlich bewusst) verzichtet.

6. Verkehrsdaten

Die Zahlen von 2016 sind veraltet. Nach Corona hat das Aufkommen nicht abgenommen, jedenfalls ist eine Pauschalisierung für Haaren falsch. Und dies galt schon vor der Sperrung der \$544-Brücke!

Meine Kritik an den Zahlenbemessungen für die nachmittägliche Spitzenstunde wurde offenbar nicht verstanden. Man kann zu den Zahlen der nachmittäglichen Spitzenstunden nicht nur 1/5 der Abholverkehre der Kita hinzurechnen, weil eben auch die meisten Kinder in der Spitzenstunde abgeholt werden. Solide wäre es, eher ¾ der Abholverkehre hier hinzu zu addieren.

7. Dachbegrünung

Eine Verlagerung auf die Konzeptvergabe bietet keine Verbindlichkeit für ausreichende Flächengrößen.

> Die Konfliktbewältigung gelingt so nicht.

8. Quastro-Gutachten

Die geforderte Verträglichkeit wird nicht erfüllt, da Haaren bereits über die Maßen stadtklimatisch vorbelastet ist und wie bereits im gesamtstädtischen Klimagutachten (2000) festgestellt, keine Nachverdichtung mehr verträgt.

9. Fazit der Stadt

Mit dem B-Plan wird angeblich einer Zersiedlung am Siedlungsrand entgegengewirkt. Dies ist falsch, denn die Siedlungsränder um Haaren sind bereits ausgereizt und können vor allem wegen Lärmbelastung durch die Autobahn nicht mehr für Wohnsiedlungen genutzt werden.

Stellungnahme der Verwaltung zur 8. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 01.05.2024 (StN-ID: 1027736)

Die vorgebrachte Eingabe (Zuordnung zum bebauten Siedlungsbereiches als Voraussetzung zur Anwendung des §13a BauGB) zum Verfahrenswechsel berührt die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes. Alle anderen genannten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Zuordnung zum bebauten Siedlungsbereich als Voraussetzung zur Anwendung von §13a: Sowohl bei dem Verfahren nach §13a BauGB als auch bei dem mittlerweile gestrichenen Verfahren nach §13b BauGB ist eine Anwendbarkeit nur möglich in städtebaulich integrierten Lagen. Integrierte Lagen sind Standorte, welche sich innerhalb baulich verdichteter Siedlungszusammenhänge befinden oder unmittelbar an diese angrenzen. Dies trifft auf das Plangebiet zu. Die Einfriedung wird nicht als Grund, sondern als ein Hinweis auf die städtebauliche Struktur genannt. Die Größe der Fläche, ihre Nutzung, die Parzellenstruktur, die Lage und der Funktionszusammenhang sind entscheidend für eine Bewertung der Fläche zum Siedlungskörper. Grünflächen sind ebenso Bestandteile des Siedlungsbereiches, so auch der nördliche Zugang zur Parkanlage, die zwischen Wohn- und Gewerbenutzung liegt.

Die Bezugnahme ist nicht die Unterscheidung zwischen Außen- und Innenbereich, sondern die Innenentwicklung, die der Gesetzgeber als die vorrangige vor der Außenentwicklung vorgibt. Bei dem Plangebiet handelt es sich um eine Innenentwicklung. Der Siedlungszusammenhang ist durch die Größe, den Funktionszusammenhang, der Parzellenstruktur und vor allem durch die Lage in der Ortsmitte eindeutig hergeleitet.

Die Verwaltung empfiehlt, die Anregung zurückzuweisen

Klimaausgleichsfunktion der Böden: Durch die Bebauung des Plangebietes wird die Kühlungsfunktion der Böden verschlechtert. Es ist zutreffend, dass die Schwammfunktion gestört wird und die Verdunstung sich verringert. Die Bebauung ist ein Eingriff, der nicht gänzlich ausgeglichen, sondern lediglich durch Maßnahmen, wie z.B. Festlegung des Versiegelungsgrades und Vorgaben zur Begrünung gemindert werden kann. Der Eingriff ist dennoch durch den Vorrang der Innenentwicklung begründet.

Retentionsräume: Aufgrund der zusätzlich versiegelten Fläche wird eine Rückhaltung von Niederschlagswasser im Plangebiet notwendig, welches der Wurm zugeführt wird. Die konkrete Größe der Rückhaltung wird erst im Rahmen der Straßenplanung bestimmt. Die über die Laachgasse erschlossenen Verkehrsfläche im Südwesten des Plangebietes bietet ausreichendes Potential für eine unterirdische Rückhaltung in der erforderlichen Größe, die Bestandteil der öffentlichen Abwasseranlage wird.

Artenschutz: Das Plangebiet stellt kein essentielles Jagd- und Nahrungshabitat für Fledermäuse dar. Durch überwiegenden Erhalt des vorhandenen Baumbestandes und Fortbestand von Grünflächen ist sichergestellt, dass größere Bereiche des Plangebietes in ihrer Funktion als Lebensraum für verschiedene Tierarten erhalten bleiben. Für ein Vorkommen von geschützten Arten liegen keinerlei Anhaltspunkte oder Hinweise vor, die aus Sicht der unteren Naturschutzbehörde eine vertiefende Untersuchung erforderlich machen. Zudem befinden sich im Bereich der Baufläche keine Gebäude, so dass durch einen Abriss Habitate gefährdet werden können. Durch den Fortbestand von Bäumen und Grünflächen bleibt das Areal auch in Zukunft als Lebensraum für Fledermäuse, Vögel, Igel, Molche und Insekten erhalten.

Blick auf Kirche und alte Schule: Wird das Plangebiet bebaut, dann werden in unmittelbarer Nähe der Neubauten Blickbeziehungen zur Kirche entfallen. Vom Standort der Parkanlage - also vom öffentlichen Raum - aus, wird die Entfernung dazu beitragen, dass die alte Schule und die Kirchturmspitze gesehen werden können.

Verkehrsdaten: Durch die (Teil-)Sperrung der A544 wird in der Ortslage Haaren voraussichtlich bis mindestens Ende 2025 keine aussagekräftige Verkehrszählung mehr durchgeführt werden können. Es gibt aber keine belastbaren Anhaltspunkte dafür, dass die Zahlen von 2016 in Zukunft dauerhaft übertroffen werden. Daher sind sie als Grundlage für die Betrachtung zu verwenden.

Die genaue Struktur und der Betriebsablauf der geplanten Kindertagesstätte sind nicht bekannt. Daher kann die Verkehrserzeugung nur geschätzt werden. In Kindertagesstätten gibt es in der Regel unterschiedliche Betreuungszeiten. Damit verteilt sich der Abholverkehr auf mehrere Stunden. Zudem beginnt die nachmittägliche Spitzenstunde in Aachen häufig auch erst nach 16:30 Uhr. Damit tritt der Abholverkehr unter Umständen nicht in der Spitzenstunde auf. Die Annahme von 20 % des Abholverkehrs in der verkehrlichen nachmittäglichen Spitzenstunde stellt also eine realistische Betrachtung für diese Spitzenstunde dar.

Dachbegrünung: Sollten für den gesamten Neubaubereich geneigte Dächer vorgesehen werden, wird eine Dachbegrünung nicht möglich werden. Bei den Dach- und Fassadenbegrünungen handelt es sich jedoch um Maßnahmen, die den Eingriff durch Gebäude lediglich mildern aber bei weitem nicht ausgleichen können. Wesentlich wirksamer sind natürlich die ausgewiesenen privaten Grünflächen, die geforderten Baumpflanzungen und die Begrenzung der Versiegelung.

Quastro-Gutachten: Die Fläche des Plangebietes liegt im thermisch belasteten Gebiet Aachens (Signatur Schutzbereich Stadtklima im FNP AACHEN*2030), so dass hier Maßnahmen zur Verbesserung des Stadtklimas angezeigt sind. Nach den Ergebnissen des gesamtstädtischen Klimagutachtens 2000 wird der hier zu beurteilende Ortsbereich als Lastraum der verdichteten Stadtbereiche bewertet, in denen eine weitere bauliche Verdichtung allenfalls nur in Maßen erfolgen sollte. Gemäß den Vorgaben des FNP AACHEN*2030 (Schutzbereich Stadtklima) sollte das Plangebiet – unter dem Aspekt des stattfindenden Klimawandels – eine klimaangepasste Bebauung (helle Fassaden, Dachbegrünung und evtl. Fassadenbegrünung) mit einem Gesamtversiegelungsgrad von max. 50 % (Wohnfläche Neubau, westliches Plangebiet) bzw. 60 % (Bestandsbebauung östliches und nördliches Plangebiet) aufweisen.

Gemäß den Festsetzungen des Bebauungsplans zum Maß der baulichen Nutzung können bis zu 54 % der neu geschaffenen Baugebiete versiegelt werden (GRZ I = 0,36; GRZ II = 0,54). Der Gesamtversiegelungsgrad im Plangebiet liegt damit – inkl. Bestandsbebauung – maximal bei ca. 55%. Dieser Wert liegt noch im Bereich der Empfehlungen des FNP AACHEN*2030 und ist aus stadtklimatischer Sicht zu vertreten.

Fazit der Stadt: In der Stadt Aachen wurde ein gesamtstädtisches Defizit an Wohnbauflächen ermittelt. Generell sind in jedem Stadtbezirk stadtplanerisch sinnvolle, verträgliche und mobilisierbare Wohnbauflächen zu identifizieren. Die Bevorzugung von Innenentwicklungsflächen vor der Entwicklung von Flächen in nicht integrierten Lagen ist gesamtstädtisch zu sehen und kann nicht auf einen Stadtteil bezogen werden. Sollten die Ränder von Haaren nicht bebaubar sein, so kann der Stadtteil Haaren sich auch nur noch auf Innenflächen weiterentwickeln.

9. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 04.05.2024 (StN-ID: 1027789)

Eingegangen am: 04.05.2024

Verfahren: BP Nr. 1009 Aufstellung eines Bebauungsplanes - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -
StN-ID: 1027789

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Städteplaner*innen,

gerne beziehe ich Stellung zur Aufstellung des Bebauungsplanes 1009 Haaren Ortsmitte/Stadthäuser.

Die Luft in Haaren ist nach wie vor schlecht. Wenn man der Internetseite der Stadt Aachen und den Informationen des Landesumweltamtes Glauben schenken darf, sogar sehr schlecht. Bis vor wenigen Jahren gab es drei Luftschneisen in Haaren. Auf dem ehemaligen Sportplatz am Haarberg, im Elleter Feldchen und im Bereich Alter Friedhof mit angrenzenden Gärten in der Friedenstraße. Der Sportplatz am Haarberg wurde mit Einfamilienhäusern bebaut, im Elleter Feldchen das Gewerbegebiet erweitert. Der Bebauungsplan in der Laachgasse/An der Wurm war nicht so dicht be- und vor allem versiegelt geplant, wie er schließlich umgesetzt wurde. Die Emissionswerte in Aachen steigen jährlich, es wird über Euronorm, autofreie Innenstädte und Dieselfahrverbot diskutiert und gleichzeitig über eine weitere Bebauung einer wichtigen Luftschneise entschieden. Wie passt das zusammen?

Zwei der drei Schneisen in Haaren wurden bereits bebaut, obwohl Gutachten dagegen plädiert haben. Ich möchte sie an dieser Stelle eindringlich bitten, gut zu überlegen ob die Bebauung in der geplanten Form sinnvoll und nötig ist. Zum Wohle der Umwelt und den Haarenern, denen langsam die Luft ausbleibt und der gesamten Innenstadt.

?An der Alt-Haarener-Straße haben sich die Befürchtungen bestätigt, dass (?) dort die Stickstoffdioxidgrenzwerte überschritten werden. Der Jahresgrenzwert liegt dort bei 44ng/m^3 (?)?[1] Das Landesumweltamt (Lanvu) bewertet, entgegen der Meinung der Stadt, dass die eingeleiteten Schritte, zum Beispiel die Modernisierung der Busflotte, nicht ausreichend sind. [2]

?Kritisch bewertet die Verwaltung allerdings auch den fünfgeschossigen Ultimaco- Neubau, der die Durchlüftung an der Alt-Haarener Straße verschlechtert habe. Bei weiteren Bauvorhaben müsste dem Stadtklima stärker Rechnung getragen werden.?[3]

Bitte tun sie das. Vielleicht auch gegen wirtschaftliche Interessen, die ich zwar verstehe, aber in diesem Fall schwer nachvollziehen kann. Bereits die Lückenschließung der Friedenstraße ecke Alt- Haarender Starße hätte aus genannten Gründen meines Erachtens so nicht umgesetzt werden dürfen.

Ich lebe seit 20 Jahren in der Friedenstraße und in den Gärten und dem anschließendem gelände des Alten Friedhofes leben viele Fledermäuse, die allabendlich ihre Runden fliegen. Nach Auskunft des NABU Deutschlands sind die hier ansässigen Fledermausarten bedroht und nach dem Bundesnaturschutzgesetz §44 geschützt. Darüber hinaus brüten jedes Jahr verschiedene Vögel in den Hecken des geplanten Bebauungsgebiet. Blau- und Kohlmeisen, Rotkehlchen, Eichelhähre, Buntspechte, Buchfinken, Amseln, Kleiber und Mauersegler um nur einige zu nennen. Igel leben und überwintern in diesem Gebiet. Eidechsen und Molche leben genauso in der geplanten Bebauungsfläche wie Frösche und Haselmäuse. Die stehen nicht alle unter Naturschutz, dennoch würde Ihnen durch die Bebauung ihr Lebensraum genommen oder zumindest massiv in ihn eingegriffen.

In der Auslage findet dieser Aspekt keinen, beziehungsweise kaum oder unzureichende Berücksichtigung. Die ursprüngliche Planung ging von Stadthäusern (urbanes Bauen) aus. Im jetzigen Vorschlag ist von 4 Stöckigen Gebäude die Rede. Die Luftschneise in Haaen die für die Belüftung der gesamten Innenstadt notwendig ist, ist damit blockiert. Da davon auszugehen ist, dass sich der Klimawandel in den Städten zukünftig noch massiver auswirken wird, sollte eine wichtige Luftschneise nicht mit solch einem Vorhaben geschlossen werden. Zudem ist eine klare Bebauung nicht eindeutig difiniert. Dies lässt viel Spekulationsraum und ich gehe davon aus, das die Bebauung durch einen oder mehrer Investoren finanziert werden soll. So hat die Stadt kaum Einflussname, was das Einhalten klimafreundlicher,

Luftfreundlicher und tierfreundlicher Bebauung angeht. Das finde ich nicht fatal.

Was den Abriss des Hauses Friedenstraße 8 angeht, bin ich einfach nur sprachlos. Erstens ist die Verkehrssituation in der Friedenstraße eh schon eine absolute Vollkatastrophe. Mir einem schmalen Abbiegen durch die geplante Baulücke in ein Neubaugebiet wird sich die Situation weiter verschärfen. Viel gravierender finde ich aber, das dieses Haus der Familie Levy gehört hat. 1933 wurde es ihnen von den Nazis enteignet. Vor dem Haus erinnern Stolpersteine an das Leid der Familie. Was ist das für ein Signal, dieses Haus abzureißen und dem letzten Nachkommen der Familie Levym der bis heute in dem Haus lebt erneut dort zu vertreiben. Unabhängig davon, dass ihm das Haus nicht mehr gehört ist das einfach respektlos, pietätslos und unentschuldigbar.

Liebe Städteplaner*innen, seien Sie doch einmal mutig. Seien Sie doch kreativ und innovativ. Wir leben in einer immer älter werdenden Gesellschaft. Gleichzeitig suchen immer mehr junge Menschen bezahlbaren Wohnraum während des Studiums. Wozu dann solch eine Planung? Macht es nicht viel mehr Sinn einen einzelnen Wohnkomplex zu bauen mit einer Mischform aus altengerechten und studentischen Wohnformen. Ohne Autoanbindung. Vielleicht mit einem kleinen Ladenlokal drin, entweder für einen Sozialdienst oder für ein Café.

Viel Grün, viele Tiere. Luft zum atmen und eine Ort wo Zusammenleben von Jung und Alt als Beispiel für ein tollerante und offene Gesellschaft fundieren kann.

Bitte überdenke Sie dringend, zwingend und gewissenhaft die bisherige Planung!

Herzliche Grüße

Anne Ludwigs

[1] Aachener Nachrichten vom 04.07.2017 Seite 13, Artikel: Der Diesel soll draußen bleiben

[2] Vgl. Aachener Nachrichten vom 04.07.2017 Seite 13, Artikel: Der Diesel soll draußen bleiben

[3] Aachener Nachrichten vom 04.07.2017 Seite 13, Artikel: Der Diesel soll draußen bleiben

Stellungnahme der Verwaltung zur 9. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 04.05.2024 (StN-ID: 1027789)

Alle genannten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Luftverschmutzung und Luftschneise: Der Ortsteil Haaren liegt im Niederungsgebiet der Aachener Soers. Die zentralen Ortsbereiche von Haaren werden als klimatisch-lufthygienisch belastet betrachtet. Allerdings sind im Besonderen die Bachtäler vor Bebauung zu schützen. Das Plangebiet liegt mit seinem südlichen Teilbereich im Randgebiet der klimatisch besonders schützenswerten Wurmaue. In diesem Teilbereich ist die Zufahrt für das südliche Cluster geplant und keine Bebauung vorgesehen. Eine Bebauung der Cluster kann aufgrund des Abstandes zur Wurm und zu den großflächigen Entstehungsgebieten der Kaltluft die Kaltluftbildung nicht gravierend negativ beeinflussen.

Die Luftverschmutzung mit Feinstaub und Stickoxid (NO₂) hat in den vergangenen Jahren in Aachen nachweislich abgenommen, wobei seit dem Jahr 2020 alle Grenzwerte, auch für Stickoxid an allen Messstellen eingehalten wurden. Das Vorhaben löst zudem keine erhebliche Zunahme von Emissionen und Immissionen aus. Die vorgesehene Bebauung fügt sich maßvoll in den bestehenden Ortskörper ein und ist ausreichend weit von dem kaltluftbildenden Wurmtal entfernt. Zudem wird eine Versiegelung von 55 % nicht überschritten. Sowohl der Versiegelungsgrad als auch die Dachbegrünung und Fassadenbegrünung dienen dazu, den baulichen Eingriff zu mildern. Eine Nachverdichtung der Ortsmitte macht aus klimatischer Sicht Sinn, auch wenn hierfür Grünflächen bebaut und zum Teil versiegelt werden. Für die Deckung des bestehenden Wohnraumbedarfs werden in bereits erschlossenen Bereichen, wie das in der Ortsmitte der Fall ist, weniger Grünflächen und Ressourcen in Anspruch genommen, als wenn dieser auf außenliegenden und nicht integrierten Flächen vorgesehen würde. Darüber hinaus ermöglicht der Standort im Plangebiet die Chance die Dinge des täglichen Bedarfs, wie Schule, Kita, Geschäfte, Gastronomie usw. in fußläufiger Entfernung erreichen zu können, was direkt zu CO₂-Einsparungen führen kann.

Artenschutz: Das Plangebiet stellt kein essentielles Jagd- und Nahrungshabitat für Fledermäuse dar. Durch überwiegenden Erhalt des vorhandenen Baumbestandes und Fortbestand von Grünflächen ist sichergestellt, dass größere Bereiche des Plangebietes in ihrer Funktion als Lebensraum für verschiedene Tierarten erhalten bleiben. Für ein Vorkommen von geschützten Arten liegen keinerlei Anhaltspunkte oder Hinweise vor, die aus Sicht der unteren Naturschutzbehörde eine vertiefende Untersuchung erforderlich machen. Zudem befinden sich im Bereich der Baufläche keine Gebäude, so dass durch einen Abriss Habitate gefährdet werden können. Durch den Fortbestand von Bäumen und Grünflächen bleibt das Areal auch in Zukunft als Lebensraum für Fledermäuse, Vögel, Igel, Molche und Insekten erhalten

Baudichte: Die Begrifflichkeit „Stadthäuser“ kommt aus der Rahmenplanung aus 2008. Hierbei wurde die Idee eines urbanen Stadthaustyps gesetzt, der einerseits sich an den Vorzügen des Wohnens mit Garten orientieren sollte. Andererseits sollte auf die Urbane Mitte mit einer dichteren Form reagiert werden, um damit auch die Ortsmitte zu stärken. In dem städtebaulichen Konzept zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung wurden Doppelhäuser und Kettenhäuser dargestellt. Zwischenzeitlich zeigen sich unterschiedliche Bedarfe auf, wie z.B. nach seniorenorientierten, urbanen Wohnformen und Wohnen für Familien. So wurde in den politischen Beratungen die Umsetzung eines Wohnungsmix gefordert. Im Bebauungsplan wird die Bauform nicht explizit festgelegt, so dass die Bewerber und Bewerberinnen für die Baugrundstücke frei in ihrer Konzeptfindung sind und sehr gut auf bestehenden Wohnbedarfe reagieren können. Eine 4-Geschossigkeit prägen die Randbebauungen der Friedenstraße und der Alt-Haarener Straße. Der Bebauungsplan setzt lediglich in Richtung des Altbestandes eine Höhe fest, in der eine 4-geschossige Bebauung möglich ist. Von der dichteren Bestandsbebauung im Norden werden die Höhen des Bestandes für die Höhenfestsetzung des Neubaus übernommen, entsprechend der Topographie angepasst und zusätzlich auf jeweils ein Geschoss in Richtung Park im Süden reduziert.

Abriss Haus Levy: Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplans. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Bauliche Anregung: Aus dem Vorschlag, lediglich einen einzelnen autofreien Wohnkomplex in die Neubaufläche zu legen, ergeben sich mehrere Fragen. Wie groß wäre ein einzelner Wohnkomplex, in dem ein Wohnungsmix zum Tragen kommen kann? Wie würde die Kindertagesstätte (Kita) integriert werden können? Wie steht das Verhältnis von Aufwand zum Ertrag? Anhand von Probeentwürfen wurde im Plangebiet ein Bauvolumen von einer 5-6 zügigen Kindertagesstätte und ca. 50 Wohneinheiten (mit einer Durchschnittsgröße von ca. 70 m²) ermittelt. Da das nördliche Cluster bereits direkt an einer Verkehrsfläche liegt, ist dort kein öffentlicher Erschließungsaufwand gegeben. Der Erschließungsaufwand zum mittleren Cluster kann nicht entfallen, da darüber auch die Mobilitätseinrichtungen erschlossen werden. Ebenso werden mit der südlichen Erschließung von der Laachgasse Stellplätze eingerichtet, die im Stadtteil gefordert werden. Der Erschließungsaufwand für die Regenentwässerung in Richtung Wurm und die weiteren technischen Einrichtungen sind auch bei einer Reduzierung der Wohnfläche erforderlich. Die Versiegelungen durch die Erschließung wäre auch dann gegeben, wenn alle Bereiche autofrei wären, denn eine Anfahrbarkeit der Grundstücke müsste dennoch gewährleistet werden.

Da in den Beratungen die Kindertagesstätte im mittleren Cluster gefordert wurde, ergeben sich zwei getrennte Wohnbereiche mit möglichen 18 und 34 Wohneinheiten. Die Dichte liegt mit einer GRZ von 0,36 und einer durchschnittlichen Geschossigkeit von im Durchschnitt 3 Geschossen unterhalb der Bestandsbebauung. Eine Reduzierung des Bauvolumens ist nicht angemessen, da einerseits der Erschließungsaufwand gegeben ist und andererseits die Größenordnung der Neubebauung sich in die vorhandene Struktur einfügen kann.

10. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027793)

Eingegangen am: 05.05.2024

Verfahren: BP Nr. 1009 Aufstellung eines Bebauungsplanes - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

StN-ID: 1027793

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiemit möchte ich meine Bedenken zu dem Bebauungsplan -Haaren Ortsmitte/Stadthäuser äußern. Ich wohne im Gebiet der Post und jetzt ist das Verkehrsaufkommen so groß hier, man benötigt eine Ewigkeit aus der Germanusstraße rauszukommen und wieder herein, dass noch eine weitere Erschließung so viel Verkehr in das Gebiet holt, was nicht zu bewältigen ist.(Rückstau auf der Alt Haarener Straße).

Hinzukommt, dass der Bebauungsplan nicht darauf hinweist, wie hoch die Häuser gebaut werden dürfen. Sollte ein Investor das Gebiet kaufen, könnte er z. B. ein 4 stöckiges Haus bauen.

Außerdem gab es in Haaren drei wichtige Luftschneisen, die für das Klima sehr wichtig sind, leider sind zwei einfach zu gebaut worden und jetzt kommt die letzte Luftschneise dazu. Die Luftschneisen sind gerade durch die Erdeerwärmung noch mal wichtiger geworden.

Stellungnahme der Verwaltung zur 10. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027793)

Alle genannten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Verkehr: Die Neuausweisung von Bauflächen ermöglicht eine Größenordnung von ca. 50 WE inklusive einer Kindertagesstätte, wodurch ein Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen ausgelöst wird, die sich auf drei verschiedene Zufahrten aufteilen. Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen. Aus den neuen Nutzungen werden die sich ergebenden Verkehre prognostiziert. Für die Germanusstraße liegen diese in der Größenordnung von etwa 30 % Zuwachs am Tag und bis zu 100 Fahrten in den für die verkehrliche Beurteilung maßgeblichen Spitzenstunden. Durch die prognostizierte Verkehrszunahme wird die vorhandene Kapazität der Germanusstraße an der Signalanlage Alt-Haarener-Straße in den Spitzenstunden zwar nahezu ausgeschöpft, aber die Leistungsfähigkeit der Kreuzung bleibt insgesamt betrachtet auch bei der prognostizierten Verkehrszunahme erhalten. Gegebenenfalls werden dafür noch geringfügige Anpassungen der Signalzeiten erforderliche.

Bauhöhe: Der Bebauungsplan legt für jedes Cluster eine Höhe fest. Für das südliche und mittlere Cluster sind maximal 3 Geschosse möglich. Eine 4-geschossige Bauweise kann lediglich im nordwestlichen Cluster erreicht werden. Da in der vorhandenen Blockrandbebauung an der Friedenstraße und Alt-Haarener Straße ebenfalls 4-geschossige Gebäude bestehen, können sich die Neubauten in die vorhandene Struktur einfügen.

Luftschneisen: Der Ortsteil Haaren liegt im Niederungsgebiet der Aachener Soers. Die zentralen Ortsbereiche von Haaren werden als klimatisch-lufthygienisch belastet betrachtet. Allerdings sind im Besonderen die Bachtäler vor Bebauung zu schützen. Das Plangebiet liegt mit seinem südlichen Teilbereich im Randgebiet der klimatisch besonders schützenswerten Wurmaue. In diesem Teilbereich ist die Zufahrt für das südliche Cluster geplant und keine Bebauung vorgesehen. Eine Bebauung der Cluster kann aufgrund des Abstandes zur Wurm und zu den großflächigen Entstehungsgebieten der Kaltluft die Kaltluftbildung nicht gravierend negativ beeinflussen.

11. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027796)

Stellungnehmer: Anonym

Eingegangen am: 05.05.2024

Verfahren: BP Nr. 1009 Aufstellung eines Bebauungsplanes - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -

StN-ID: 1027796

Sie bedienen sich des Urteils des Bundesverwaltungsgerichts vom 23.4.2023 zur Überplanung einer Außenbereichsinsel im Innenbereich (BVerw.G 4 CN 5.21), aus dem ich nachfolgend zitiere. *"Das Bundesverwaltungsgericht hat diese Entscheidung bestätigt. Der räumliche Anwendungsbereich des Bebauungsplans der Innenentwicklung ist innerhalb der Ortslage für Freiflächen nur dann eröffnet, wenn sie Teil des Siedlungsbereichs sind. Diese Zuordnung richtet sich nicht nach der auf die Zulassung einzelner Vorhaben bezogenen Abgrenzung von Innen- und Außenbereich. Vielmehr ist eine wertende Betrachtung nach der Verkehrsauffassung unter **Beachtung siedlungsstruktureller Gegebenheiten geboten. Hierfür können unter anderem die absolute und relative Größe der Fläche, ihre bisherige – auch nachwirkende – Nutzung, die Lage im Plangebiet und der Funktionszusammenhang mit der angrenzenden Bebauung von Bedeutung sein.** Der Anwendbarkeit des beschleunigten Verfahrens steht nicht entgegen, dass die unbebaute Fläche als private Grünfläche festgesetzt ist. Nach den Feststellungen des Oberverwaltungsgerichts sieht der Bebauungsplan für das insoweit maßgebliche Plangebiet eine bauliche Nachverdichtung vor. Im Übrigen zielt die Innenentwicklung nach § 13a BauGB nicht allein auf die Schaffung von zusätzlichem Baurecht. Sie darf auch eine qualitative Entwicklung durch die Festsetzung von Grünflächen, etwa aus stadtklimatischen Gründen, fördern."*

Das Urteil wurde in Bezug zu einem Fall gefällt, in dem ein einzelnes Grundstück in einem Siedlungszusammenhang betrachtet wurde. Die von mir oben im Zitat fett markierte Passage betont die Beachtung siedlungsstruktureller Gegebenheiten sowie die absolute und relative Größe der Fläche. Hinsichtlich dieser Parameter ist der vom BVerwG beurteilte Fall in keinsten Weise der Situation in Haaren vergleichbar.

Der § 13a ist in diesem B-Plan-Verfahren nicht anwendbar und das Verfahren nicht rechtssicher.

Weiterhin fehlen abwägungsrelevante Informationen, nämlich ein qualifiziertes Verkehrsgutachten mit vollständigen Knotenpunktzählungen. Darüber hinaus ist die Erschließung über drei Zugänge, die angeblich eine gleichmäßige Verteilung der Verkehre sichern soll, gar nicht gesichert. Hinzu kommt, dass mit der Erschließung von der Friedenstraße Wohnraum entfallen würde, der doch so dringend geschaffen werden soll.

Weiterhin fehlt als abwägungsrelevante Information eine Boden-Klima-Wasserhaushaltuntersuchung und die angemessene Bewertung der Kühlungsfunktion der vorliegenden natürlich gewachsenen Böden.

Sämtliche bisherigen Gutachten (insbesondere Pflug 1878 und das gesamtstädtische Klimagutachten 2000 sowie das Klimaanpassungskonzept der Stadt Aachen 2014) werden mit der Planung, die eine wichtige Grünfläche mit Klimaausgleichsfunktion überplant und den größten Teil des Baumbestandes vernichten wird, konterkariert.

Auch fußt die Bewertung der Relevanz des Themas Artenschutz auf falschen und fehlenden Grundlagen. Falsch ist die Aussage, dass das Gebiet strukturarm und isoliert ist. Es ist durch umfangreichen alten Baum- und Heckenbestand vielmehr strukturreich und an den Feuerwehrpark und die Wurmaue angebunden. Zudem liegt keine Erfassung von Höhlenbäumen vor.

Stellungnahme der Verwaltung zur 11. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 05.05.2024 (StN-ID: 1027796)

Die vorgebrachte Eingabe zum Verfahrenswechsel berührt die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes. Alle anderen genannten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Verfahrenswechsel: In dem zitierten Bundesverwaltungsgerichtsurteil wird eine „wertende Betrachtung nach der Verkehrsauffassung unter Beachtung siedlungsstruktureller Gegebenheiten“ gefordert, um zu klären, ob es sich um eine Ortslage und damit um eine Innenentwicklungsfläche handelt. Die Richter benennen hierfür Kriterien, wie die Größe der Fläche, ihre Nutzung, die Lage und den Funktionszusammenhang. Die Anzahl von Flächen wird nicht thematisiert. Die Anzahl von Grundstücken ist auch nicht aussagekräftig. Einzelne Grundstücke können klein und groß sein und damit völlig andere Wirkungen nach sich ziehen. Zudem ist eine Fläche an sich nicht aussagekräftig, jedoch die Größe von Grundstücken sind strukturgebend und städtebaulich relevant. In Siedlungsbereichen, wie im Fall des Plangebietes, sind vorwiegend kleinteilige Parzellierungen vorzufinden im Gegensatz zum Außenbereich, der von großen Grundstücken geprägt ist. Hinzukommt, dass die konkrete Ausfüllung des Begriffs der Innenentwicklung zugleich Aufgabe der planenden Gemeinde ist. Die Gemeinde kann z.B. durch informelle Planungen (wie die Rahmenplanung Haaren 2008) zum Ausdruck bringen, dass die bauliche und sonstige Nutzung bestimmte Flächen nach ihrer planerischen Konzeption eine Innenentwicklung der Gemeinde ist. Die konkrete Bestimmung der baulichen und sonstigen Nutzung erfolgt aber gerade nicht – und das ist der grundsätzliche Unterschied zum Innenbereich nach § 34 BauGB – Kraft Gesetztes, sondern durch den Bebauungsplan nach § 13a. (siehe Kommentar Ernst/Zinkahn/Bielenberg/Krautzberger)

Die Verwaltung empfiehlt, die Anregung zurückzuweisen

Verkehrsgutachten: Im Rahmen der Verkehrsgutachterlichen Stellungnahme vom 07.06.2022 sind für eine Bewertung der Verkehrsbelastung alle relevanten Daten bearbeitet worden. Anhand von Angaben über die Größenordnung der Neubauentwicklung können belastbare Prognosen erstellt werden. Die verkehrsgutachterliche Stellungnahme ist für Bauvorhaben dieser Art und Größenordnung das gängige Instrument zur Einschätzung der verkehrlichen Auswirkungen. Durch die (Teil-)Sperrung der A544 wird in der Ortslage Haaren voraussichtlich bis mindestens Ende 2025 keine aussagekräftige Verkehrszählung mehr durchgeführt werden können. Es gibt aber keine belastbaren Anhaltspunkte dafür, dass der vor der Sperrung erfasste Normalverkehr in Zukunft dauerhaft übertroffen wird. Daher sind vorhandene Zählungen als Grundlage nutzbar.

Dass mit der Erschließung des nördlichen Clusters Wohnraum verloren gehe, ist nichtzutreffend. Das Grundstück Friedensstraße 8 ist 13 m entlang der Verkehrsfläche breit. Darüber ist die Zufahrt zu den rückwärtigen Grundstücksteil des nördlichen Clusters abzuwickeln. Der Bebauungsplan legt jedoch nicht fest, ob dies durch die bestehende Zufahrt oder durch Abriss und Neubauten erfolgen kann. Diese Entscheidung kann nur in Kenntnis des Sanierungsaufwandes und der konkreten Erfordernisse der Neubauten getroffen werden.

Boden-Klima-Wasserhaushalt und Baumschutz: Durch die Bebauung des Plangebietes wird die Kühlungsfunktion der Böden verschlechtert. Es ist zutreffend, dass die Schwammfunktion gestört wird und die Verdunstung sich verringert. Die Bebauung ist ein Eingriff, der nicht gänzlich ausgeglichen, sondern lediglich durch Maßnahmen, wie z.B. Festlegung des Versiegelungsgrades und Vorgaben zur Begrünung gemindert werden kann. Der Eingriff ist dennoch durch den Vorrang der Innenentwicklung begründet.

Es wurden alle Bäume eingemessen und bewertet. Im Bebauungsplan werden eine Baumgruppe und eine Eiche als besonders zu erhalten festgesetzt. Alle weiteren Bäume sind durch die Baumschutzsatzung geschützt. Durch die Neubebauung werden Bäume gefällt werden müssen. Der Verlust ist mit Ersatzpflanzungen oder Zahlungen auszugleichen. Im Neubaubereich sind mind. 8 Bäume und in der Verkehrsfläche und den Flächen für Anlagen des ruhenden Verkehrs mind. 10 Bäume zu pflanzen. Die Grundstücksgrenzen sind in Richtung öffentlicher Grünflächen und Verkehrsflächen mit Hecken einzufrieden. Die Versiegelung wird auf maximal 55 % durch eine GRZ von 0,36 festgelegt. Darüber hinaus werden sowohl Gründächer als auch Fassadenbegrünung gefordert.

Artenschutz: Das Plangebiet stellt kein essentielles Jagd- und Nahrungshabitat für Fledermäuse dar. Durch überwiegenden Erhalt des vorhandenen Baumbestandes und Fortbestand von Grünflächen ist sichergestellt, dass größere Bereiche des Plangebietes in ihrer Funktion als Lebensraum für verschiedene Tierarten erhalten bleiben. Für ein Vorkommen von geschützten Arten liegen keinerlei Anhaltspunkte oder Hinweise vor, die aus Sicht der unteren Naturschutzbehörde eine vertiefende Untersuchung erforderlich machen. Zudem befinden sich im Bereich der Baufläche keine Gebäude, so dass durch einen Abriss Habitate gefährdet werden können. Durch den Fortbestand von Bäumen und Grünflächen bleibt das Areal auch in Zukunft als Lebensraum für Fledermäuse, Vögel, Igel, Molche und Insekten erhalten.

12. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 06.05.2024 (StN-ID: 1027822)

Eingegangen am: 06.05.2024

Verfahren: BP Nr. 1009 Aufstellung eines Bebauungsplanes - Haaren Ortsmitte / Stadthäuser -
StN-ID: 1027822

Vielen Dank für die erneute Veröffentlichung des o.g. Bebauungsplanes im Internet.

Im Rahmen der Beteiligung möchte ich wie folgt hierzu Stellung nehmen:

1. Allgemeines

Bei der erneuten Offenlage wird von der, bis dato immer kommunizierten, Errichtung von Einfamilienhäusern und einer Kita, umgeschwenkt, auf eine deutlich massivere Bebauung. Auf einmal werden die Gärten der vorhandenen Bebauung in der Friedenstraße nicht mehr der Innenentwicklung zugeordnet, sondern als Außenbereich definiert, der keine bauliche Vorprägung hat. Dies alles nur, um ausreichend aussagekräftige und intensive Planungsschritte zu vermeiden.

Egal welchen Sinn die verwirrenden und wenig klarstellenden Aussagen im Entwurf zur Begründung darstellen, muss gewährleistet sein, dass eine qualifizierte Umweltprüfung und ein qualifiziertes Verkehrsgutachten für die weitere Bearbeitung aufgestellt wird. Im Gegensatz zu den damaligen Einfamilienhäusern, deren Titel noch für den B-Plan geführt wird, sind 3-4 geschossige Wohnblöcke vorgesehen. Diese Bebauung fordert eine hohe Frequenz in der Verkehrs-Erschließung und eine hohe Belastung der Zuwegungen zu den Clustern A, B und C.

Das neue Konzept beinhaltet die Erschließung der Cluster von der Laachgasse, von der Germanusstraße und von der Friedenstraße. Die Erschließung über die Laachgasse ist zum Teil noch nachvollziehbar und erscheint auch realisierbar.

Die Erschließung des Clusters B von der Germanusstraße, soll über neu hergestellte Flächen erfolgen, die derzeit mit hohem Aufwand und hohen Investitionen hergestellt werden. Diese mit Aufenthaltsfunktion belegten Bereiche sollen jetzt mit erhöhtem Verkehren belastet werden. Dies ist nicht nachvollziehbar.

Die dritte Anbindung von Cluster C an die Friedenstraße ist jedoch mit keiner realistischen Bewertung darzustellen. Aus verkehrlichen Belangen ist die Friedenstraße überbelastet und es ist dort kein freies Abfließen von Verkehren möglich. Außerdem wird ein Linksabbiegen in das Cluster C von der Friedenstraße aus zu einem endgültigen Kollaps der Einmündung an der Alt-Haarener-Straße führen, da sich ein Rückstau bis in den Kreuzungsbereich ergeben wird. Zu Stoßzeiten bildet sich an dieser Einmündung ohnehin schon ein dauerhafter Rückstau in alle 3 möglichen Richtungen. Um diese Problematik zu betrachten ist ein qualifiziertes, unabhängiges Verkehrsgutachten, welches die umliegenden Straßen wie Friedenstraße, Hergelsbenden, Alt-Haarener-Straße, Germanusstraße, Laachgasse und auch die Hauptknoten an der Alt-Haarener-Straße berücksichtigt, zwingend notwendig.

Die Einmündung Friedenstraße, Alt-Haarener-Straße, ist schon jetzt durch die Umgestaltung nicht mehr verkehrssicher, da die Sichtdreiecke dort nicht eingehalten werden. Jetzt soll diese unbefriedigende Situation auf eine weitere Anbindung über das Grundstück Friedenstraße 8 verstärkt werden. Die hier beigefügte Stellungnahme der Verwaltung anstelle eines qualifizierten unabhängigen Verkehrsgutachtens reicht nicht aus. Die Realität wird nicht betrachtet.

2. Nutzung des Grundstückes Friedenstraße 8

In der Offenlage wird dargestellt, dass die Bebauung auf dem Grundstück Friedenstraße 8 abgängig ist und abgerissen werden soll, um hier eine Zuwegung in einen Neubau anzulegen. Dieser Gedanke und das Vorhaben kann doch nicht wirklich ernst gemeint sein. In der Friedenstraße ist eine Randbebauung aus dem Jahr 1894 für die Häuser 8, 10 und 12 vorhanden. Bestätigt ist das durch einen Fassadenstein bei Hausnummer 10. Das Haus mit der Nr. 12 ist gleicher Bauart entsprechend ebenso alt. Das Haus Nummer 8 wird ebenfalls diesen Erstellungsdatum oder früher zugeordnet. Die Häuser gehören zu den ältesten und geschichtsträchtigsten Häusern von Haaren und prägen das Ortsbild.

Das Haus Nr. 8 wird in Ihrer Planung als marode Abbruchimmobilie behandelt. Dies ist für den Bereich des alten Hauses mit Sicherheit nicht zutreffend. Das Haus befindet sich allerdings in einem bedauernswerten Unterhaltungszustand, der in den vergangenen Jahren, seitdem das Haus im Besitz der Stadt Aachen ist (Nachfolge Levy) durch Untätigkeit und mangelnde Pflege entstanden ist. Die Ergänzungsbebauung bei Hausnummer 8, die aus den 70er Jahren stammt, ist nicht erhaltenswürdig und auch der Anbau aus dieser Zeit kann entfallen. Im Bereich dieser neueren Ergänzung liegt

die Toreinfahrt.

Es ist in keiner Weise nachvollziehbar wie der Gedanke entstehen kann dieses geschichtsträchtige Haus mit der Nr. 8, im Zuge einer Neuerschließung des hinten liegenden Gartenbereiches, abzureißen. Diese Idee kann nur aus Unkenntnis oder rücksichtslosem kommerziellen Gedanken resultieren. Das vordere alte Wohnhaus gehörte der jüdischen Familie Levy und wurde durch diese bewohnt. Die Stolpersteine vor der Türe wurden mit großer Zeremonie gesetzt, eingeweiht und beschreiben das Leben der Herren Emil, geb. 1895, Bernhard, geb. 1886 und Albert geb. 1883 bis zu ihrer Deportation zwischen 1936 und 1941. Herr Emil Levy wurde verhaftet und sogar in Haaren erschlagen. Auch heute wohnt noch ein Nachfahre der Familie Levy in diesem Haus. In der heutigen Zeit ein Gebäude abzureißen, welches als Zeitzeuge der Judenverfolgung in die Geschichte eingegangen ist, kann nicht sinnvoll sein und ist auch nicht nachvollziehbar. Für die Abrisskosten sollte das Haus saniert und renoviert werden damit es für die Nachwelt erhalten bleiben kann.

Es ist Ihre Pflicht, als Stadt Aachen nicht die Fehler der Vergangenheit und der Geschichte zu wiederholen. Es werden Wege und Plätze in Haaren nach der Familie Levy benannt und gleichzeitig im Rahmen der vorliegenden Planung, dass mit größter Geschichte belegte Wohnhaus als abgängig und abrissswürdig deklariert. Die Familie wurde bereits einmal aus dem Haus vertrieben. Dies soll jetzt noch einmal passieren, oder möchte Herr Levy freiwillig aus dem Haus ausziehen und wünscht den Abriss??? Als Haarener Bürger schäme ich mich für das Verhalten der Stadt Aachen.

Ich empfehle die Informationen zu diesem Gebäude beim Heimatverein einmal einzusehen und nachfolgend die verkehrliche Anbindung für die neue Bebauung noch einmal zu überdenken.

Sollte der Abriss weiter verfolgt werden, bin ich sicher, dass die Haarener Bürger (meine Person eingeschlossen) mit lauter Stimme reagieren werden.

3. Umweltaspekte

Zu Ihrem Ansinnen, das Planungskonzept des Bebauungsplanes nicht nur auf die Neubauten zu beschränken, sondern auch weitere Defizite im Quartier auszugleichen, kann ebenfalls nicht nachvollzogen werden.

Einer Entwicklung des Gebietes in einer angemessenen Größenordnung ist nichts entgegen zu setzen, jedoch die jetzt hier vorgesehenen „Klötze“ die tatsächlich in der Höhe knapp unter den Bäumen im Park liegen sollen, hat rein kommerziellen Bezug. Das Wohnen mit Weitblick mit der höchsten Bebauungshöhe verschließt den vorhandenen Häusern genau diesen Weitblick.

Auch die in den rückwertigen Gärten klimatisch positiv gewachsenen Grünflächen und Bäume können mit den geplanten begrünten Dächern und Fassaden, was auch immer das bewirken soll, sowie mit Neupflanzungen von Bäumen, nicht verglichen werden. Hier sollte ein qualifiziertes Umweltgutachten Klarheit bringen. Die alten und stattlichen Bäume, die Menschen und Tieren positives bringen, werden einer weiteren Versiegelung und Beton geopfert.

Dieses Verhalten schließt sich lückenlos an die Errichtung des "Houses für benachteiligte Frauen" (im Übrigen, ohne Gründach) und den zahlreichen Versiegelungen im Feuerwehrpark, die das natürliche Abflussverhalten zerstört haben, an.

Die vorhandenen natürlichen Grünflächen sind von weit höherer Qualität, als die ökologischen Bauweisen der Versiegelung.

4. Fazit:

Ich bitte die Verwaltung nochmals den Umgang mit dem Haus Friedenstraße Nr.8, Levy, die Größenordnung der vorgesehenen Bebauung, sowie die verkehrliche Erschließung, insbesondere von Cluster C zu prüfen und zu überdenken.

Eine Bewertung des Verkehrsflusses aufgrund der Knotenzählungen vom Jahr 2016

Und der Situation in der Friedenstraße – Alt-Haarener-Straße, mit seit Jahren in den Spitzenzeiten vorherrschenden Dauerstaus, ist nicht als glaubhaft zu bewerten.

Stellungnahme der Verwaltung zur 12. Eingabe aus dem Landesportal NRW vom 06.05.2024 (StN-ID: 1027822)

Alle genannten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden.

Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Allgemeines: Die Kritik bezieht sich auf das städtebauliche Konzept, bei dem anfänglich von Einfamilienhäusern mit einer Kindertagesstätte nun zu einer „deutlich massivere(n) Bebauung“ umgeschwenkt wurde, wodurch die Belastungen auf Verkehr und Umwelt nicht ausreichend betrachtet worden seien.

Die Begrifflichkeit „Stadthäuser“ kommt aus der Rahmenplanung aus 2008. Hierbei wurde die Idee eines urbaneren Stadthautyps gesetzt, der einerseits sich an den Vorzügen des Wohnens mit Garten orientieren sollte. Andererseits sollte auf die Urbane Mitte mit einer dichteren Form reagiert werden, um damit auch die Ortsmitte zu stärken. In dem städtebaulichen Konzept zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung wurden Doppelhäuser und Kettenhäuser dargestellt. Zwischenzeitlich zeigen sich unterschiedliche Bedarfe auf, wie z.B. nach seniorenorientierten, urbanen Wohnformen und Wohnen für Familien. So wurde in den politischen Beratungen die Umsetzung eines Wohnungsmix gefordert.

Im Bebauungsplan wird die Bauform nicht explizit festgelegt, so dass die Bewerber und Bewerberinnen für die Baugrundstücke frei in ihrer Konzeptfindung sind und sehr gut auf bestehenden Wohnbedarfe reagieren können.

Das Baugesetzbuch (BauGB) legt den Umfang der Berücksichtigung der Umweltbelange je nach Verfahren fest.

So ist bei einer Innenentwicklung (Verfahren nach § 13a BauGB), wie das in den rückwärtigen Bereichen der Ortsmitte der Fall ist, kein Umweltbericht erforderlich. Dennoch wurden entsprechend der Gesetzesanforderung alle betroffenen Umweltbelange betrachtet. Bei der verkehrlichen Untersuchung wurden das Neubaugebiet und alle weiteren Entwicklungspotentiale im Umfeld des Bebauungsplanes einbezogen.

Eine Erhöhung der Frequentierung von PKW's durch einen geänderten Wohnungsmix kann nicht bestätigt werden, da diese durch eine durchschnittliche Wohnungsbelegungsziffer von 2,2 Personen berechnet wird. Somit spielt nicht die Bauform, sondern die gesamte erreichbare Wohnfläche eine Rolle. Gegenüber dem städtebaulichen Konzept in der frühzeitigen Beteiligung und der Offenlage wurde zudem die Baufläche im Bereich des nordöstlichen Grundstückes verringert, um für die ausladenden Baumkronen der angrenzenden Parkanlage eine unversiegelte Fläche sicherzustellen. Die Anzahl der Wohneinheiten (WE) hat sich in den Darstellungen im Laufe des Verfahrens von 20 Einfamilienhäusern und 15 Geschosswohnungen auf 10 Einfamilienhäuser (bzw. 18 Geschosswohnungen) und 34 Geschosswohnungen erhöht. Die Neuausweisung von Bauflächen ermöglicht eine Größenordnung von ca. 50 WE inklusive einer Kindertagesstätte, wodurch ein Stellplatzbedarf von insgesamt ca. 30 – 40 Stellplätzen ausgelöst wird, die sich auf drei verschiedene Zufahrten aufteilen. Das vorhandene Verkehrsnetz kann derartig geringe Verkehrszunahmen aufnehmen, das trifft auch auf die am höchsten frequentierte Friedensstraße zu. Aus den neuen Nutzungen werden die sich ergebenden Verkehre prognostiziert. Für die Friedensstraße liegen diese in der Größenordnung von etwa 1,5 bis 2 % Zuwachs am Tag und etwa 10-15 Fahrten in den für die verkehrliche Beurteilung maßgeblichen Spitzenstunden. Diese Anzahl von Fahrten stellt den ungünstigsten Fall unter der Annahme dar, dass der gesamte erzeugte Verkehr in und aus Richtung Alt Haarener Straße fließt. Selbst dann lassen prognostizierte Zuwächse keine signifikanten Änderungen der Verkehrsqualität an der Einmündung der Friedenstraße auf die Alt Haarener Straße erwarten.

Nutzung des Grundstückes Friedensstraße 8: Der Aspekt des Erhalts des Haus Levy wurde bereits zur erneuten Offenlage genannt und wurden in dem entsprechendem Abwägungsdokument wie folgt betrachtet.

Die Bewertung der Gebäudesubstanz und die Möglichkeiten der Sanierung oder eines Ersatzneubaus sind nicht Bestandteil des Bebauungsplans. Im Bereich der Friedensstraße 8 wird das Maß der baulichen Nutzung durch den § 34 BauGB (Zulässigkeit von Vorhaben innerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortsteile) beurteilt. Damit wird die städtebauliche Raumkante des Blockbereiches gesichert. Ob dies durch den Bestand oder als Neubau umgesetzt wird, ist notwendigerweise nicht Bestandteil der Bauleitplanung und auch nicht abwägungsrelevant. Diese Prüfungen werden im nachgelagerten Konzeptverfahren geklärt werden.

Umweltaspekte: In ähnlicher Weise wurde diese Kritik bereits im bisherigen Verfahren vorgetragen und wurde in den Abwägungsdokumenten zur frühzeitigen Beteiligung und der Offenlage wie folgt betrachtet.

Im Sinne einer ressourcenschonenden Baulandentwicklung sollte grundsätzlich der Ertrag (Anzahl möglicher Wohnfläche, positive städtebauliche Entwicklungen) höher sein als der Aufwand bzw. Eingriff (Erschließung, Planung, Umwelt) Durch die Berücksichtigung des Baumbestandes wurde bereits die Baufläche reduziert. Gleichzeitig wird eine maximale Versiegelung von 50% angestrebt, so dass nur noch durch die Gebäudehöhe zusätzliches Bauvolumen erreicht werden kann. Die festgesetzten Höhen entsprechenden Gebäudehöhen in der Umgebung. Das solitäre, sehr hohe Bezirksamtsgebäude bleibt nach wie vor ein herausragendes und überragendes Gebäude. Die Höhenfestzungen des Bebauungsplanes unterschreiten diese Gebäudehöhe um bis zu 4,0 m. Zudem bietet die Hanglage vielfältige Möglichkeiten mit den Gebäudehöhen zu spielen, sodass eine Massivität unterbrochen bzw. vermieden werden kann.

13. Eingabe mit Hinweis auf Nichtberücksichtigung von Eingaben vom 02.09.2024

Sehr geehrte Damen und Herren des Rates der Stadt Aachen,

zur Ratssitzung am 04.09.2024 soll unter Punkt 9 der o.g. Bebauungsplan beschlossen werden.

Hier der Text aus der Beschlussvorlage:

Der Rat nimmt den Bericht der Verwaltung zum Bebauungsplan Nr. 1009 – Haaren Ortsmitte/ Stadthäuser – zur Kenntnis. Er beschließt, nach Abwägung der privaten und öffentlichen Belange, die zu sämtlichen Verfahrensschritten Eingegangenen Stellungnahmen der Öffentlichkeit, sowie der Behörden, die nicht berücksichtigt werden konnten, zurückzuweisen.

Der Rat beschließt weiterhin den Bebauungsplan Nr. 1009 – Haaren Ortsmitte/Stadthäuser – im Stadtbezirk Aachen-Haaren für den Bereich zwischen Alt Haarener Straße, Germanusstraße und Laachgasse gem. § 10 Abs. 1 BauGB als Satzung und die Begründung dazu.

Da die mir von [REDACTED], wohnhaft in Aachen, Friedensstraße [REDACTED] übergebene Stellungnahme zum BP Nr. 1009 – Haaren Ortsmitte/Stadtteilhäuser, nicht mit der Nr..3 der aufgelisteten Eingaben mit Friedensstraße vom 05.05.2024 übereinstimmt, beantrage ich, im Sinne von [REDACTED], den Tagesordnungspunkt zurückzustellen, da ihre Stellungnahme weder berücksichtigt, noch beantwortet wurde.

Generell ist festzustellen, dass der kompletten Bebauungsplanentwicklung die fachliche Tiefe fehlt. Dies gilt sowohl für die klimatische Betrachtung für den Haarener Talkessel, als auch für die Vorlage eines qualifizierten Verkehrsgutachtens im Bereich Friedenstraße und der sehr unübersichtlichen Situation an der Einmündung Friedenstraße/Alt Haarener Straße.

Eventuell wäre die Variante „Stadt statt Auto“ hier eine wünschenswerte Alternative und ein zukunftssträchtiger Modellversuch.

Dies würde hier einige der aufgeführten Probleme positiv beeinflussen.

Stellungnahme der Verwaltung zur 13. Eingabe mit Hinweis auf Nichtberücksichtigung von Eingaben vom 02.09.2024

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zur erneuten Offenlage wurden 5 Eingaben fristgerecht über das Landesportal abgegeben. Bei dem neu eingeführtem Landesportal als zusätzliche Möglichkeit der digitalen Abgabe von Eingaben erfolgte zwar die systematische Einstellung des Projektes im Portal jedoch nicht die systematische Abrufung der Eingaben, so dass diese nicht bearbeitet wurden. Auf Hinweis aus der Bürgerschaft, dass diese Eingaben nicht berücksichtigt wurden, wurde die Beratung zum Satzungsbeschluss vertagt und wird mit der nun vollständigen Abwägung erneut durchgeführt.

Die darüber hinaus vorgebrachten Eingaben berühren nicht die in der erneuten Offenlage ausgelegten Änderungen des Bebauungsplanes und brauchen daher nicht zu behandelt werden. Im Folgenden werden die Fragen und Eingaben zum Zwecke der wiederholten Information beantwortet, obwohl im Rahmen der Offenlage in den ausgelegten Unterlagen die genannten Aspekte bereits behandelt wurden (Begründung, Gutachterliche Stellungnahmen, Abwägungsvorschlag).

Die klimatische Betrachtung für den Haarener Talkessel: Der Ortsteil Haaren liegt im Niederungsgebiet der Aachener Soers. Die zentralen Ortsbereiche von Haaren werden als klimatisch-lufthygienisch belastet betrachtet. Allerdings sind im Besonderen die Bachtäler vor Bebauung zu schützen. Das Plangebiet liegt mit seinem südlichen Teilbereich im Randgebiet der klimatisch besonders schützenswerten Wurmaue. In diesem Teilbereich ist die Zufahrt für das südliche Cluster geplant und keine Bebauung vorgesehen. Eine Bebauung der Cluster kann aufgrund des Abstandes zur Wurm und zu den großflächigen Entstehungsgebieten der Kaltluft die Kaltluftbildung nicht gravierend negativ beeinflussen.

Verkehr: Aus den neuen Nutzungen werden die sich ergebenden Verkehre prognostiziert. Für die Friedensstraße liegen diese in der Größenordnung von 1,5 bis 2 % Zuwachs am Tag und etwa 10-15 Fahrten in den für die verkehrliche Beurteilung maßgeblichen Spitzenstunden. Diese Anzahl von Fahrten stellt den ungünstigsten Fall unter der Annahme dar, dass der gesamte erzeugte Verkehr in und aus Richtung Alt-Haarener-Straße fließt. Selbst dann lassen prognostizierte Zuwächse keine signifikanten Änderungen der Verkehrsqualität an der Einmündung der Friedensstraße auf die Al-Haarener-Straße erwarten