

Protokollauszug öffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg vom 19.01.2005

Zu Ö 1 Fragestunde für Einwohnerinnen und Einwohner in bezirklichen Angelegenheiten

1. Frage von Herrn Dieter Leimbach, Alte Vaalser Straße 79, 52074 Aachen, an die Verwaltung:

Bei den Neubauten an der Alten Vaalser Straße ist festzustellen, dass zwischen dem ursprünglich beschlossenen Bebauungsplan und der derzeitigen Bauausführung erhebliche Diskrepanzen bestehen. So werden statt der geplanten Carports nunmehr Garagen gebaut und die Zufahrten verbreitert, so dass Stellplätze weg fallen und Bäume hierfür gefällt werden mussten. Wo liegen die Ursachen dieser Änderung und wer hat dies zu verantworten?

Bezirksvorsteherin Efes verwies den Fragesteller auf die Beratungen zu TOP 2.

2. Weitere Frage von Herrn Dieter Leimbach an die Verwaltung:

Durch die Alte Vaalser Str. fahren in beide Richtungen täglich ca. 150 Linien- und Schulbusse. Dies führt zu Verkehrsbehinderungen und Gefährdungen von Schulkindern im Bereich der Grundschule. Können die Fahrten so gestaltet werden, dass insgesamt die Anzahl reduziert wird und die Busse nur noch in einer Richtung verkehren?

An den Linksabbiegespuren Vaalser Str in Richtung Schurzelter Str. und Vaalser Str. in Richtung Schnellstr. befinden sich Verkehrsinseln, auf denen in Blickrichtung zum Gegenverkehr Schilder mit Fahrtrichtungspfeilen montiert sind. Diese behindern beim Linksabbiegen die Sicht auf den Gegenverkehr.

Besteht die Möglichkeit, die Schilder zu versetzen, damit der Gegenverkehr ungehindert eingesehen werden kann?

Zum Thema Busverkehr führte Herr Fröhlke aus, dass sich die Bezirksvertretung in der Diskussion um die von der ASEAG vorgeschlagenen Fahrplanänderungen ausdrücklich, auch auf Wunsch der Anwohner, für eine bessere Anbindung des Stadtteils Vaalserquartier ausgesprochen habe, und daher eine Veränderung der Taktzahl oder der Fahrstrecken nicht in Betracht gezogen werde.

Die Anregungen zur Verbesserung der Verkehrssituation an de Linksabbiegestreifen würden an den Fachberich Tiefbau und Verkehr zur Beantwortung weitergeleitet.

