

Protokollauszug öffentliche und nichtöffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen- Brand vom 25.10.2006

Zu Ö 11 Doppelgelenkbushaltestellen, Baubeschluss für Finanzierungsantrag ungeändert beschlossen FB 68/0180/WP15

Auf die Verwaltungsvorlage wird verwiesen.

Herr Krott von der SPD-BF ist durch die Brander Bürger darauf aufmerksam gemacht worden, dass die Doppelgelenkbusse aus den Stadtteilen Stolberg, Walheim und Kornelimünster die durchgebundene Buslinie in Brand kappen. Die bislang nach Aachen fahrenden durchgebundenen Busse fahren zusätzlich durch die Wohngebiete, drehen hier und führen zu einer zusätzlichen Belastung. Die Verlängerung der Bushaltestellen hält er für weniger problematisch.

Herr Blum von der FDP war bei der Vorstellung der Doppelgelenkbusse durch die ASEAG anwesend. Eine Veränderung der Linienführung findet nicht statt, es findet lediglich eine Verlängerung der Taktzeiten statt, z. B. besteht auf der Trierer Straße zu den Hauptstoßzeiten eine Taktzeit von 5 Minuten auf 7,5 Minuten. Da Herr Blum es auch als größere Belastung für die Wohngebiete ansieht, wenn die Busse dort durchfahren, hätte er gerne Punkt 2.2 letzter Satz der Vorlage vom 25.07.2006 erläutert. Es gibt die s. g. Busbuchten und Buscaps. Bei den Busbuchten hält der Bus in dieser Bucht, bei den Buscaps hält der Bus in der Straße.

Herr Liebenhoff von der CDU-BF schließt sich dem Vortrag von Herrn Krott an. Das Konzept wurde in der letzten Verkehrsausschusssitzung vorgestellt und sieht vor, dass Brand die große Umsteigerstation sein wird. Er nimmt Bezug auf den Vortrag von Herrn Blum und bestätigt, dass es verschiedene Straßen in Brand gibt, wo der Bus auf der Straße hält, anstatt in einer Haltebucht. Da die Haltestellen verlängert werden müssen, wird die CDU dem Beschluss zustimmen.

Frau Reiber von der BF Die Grünen bittet, das Einführungskonzept ab 2008 in der Bezirksvertretungssitzung vorzustellen.

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand beschließt einstimmig folgenden

Beschluss:

Die Bezirksvertretung Aachen-Brand nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Verkehrsausschuss, den Baubeschluss für die „Doppelgelenkbushaltestellen“ gemäß den Plänen 2006_034_Ü1 sowie 2006_034_L1 bis L3 zu fassen.