

Protokollauszug öffentliche Sitzung des Verkehrsausschusses vom 14.06.2007

Zu Ö 6 Fahrplanmaßnahmen zum Fahrplanwechsel 2008 geändert beschlossen FB 61/0537/WP15

Herr Jansen kündigt die Zustimmung der SPD-Fraktion zum Beschlussvorschlag der Verwaltung an. Lediglich der Aspekt der Doppelgelenkbusse müsse zurückgestellt und gesondert beraten werden.

Für die CDU-Fraktion fordert Frau Breuer, dass der Doppelgelenkbus möglichst nicht durch Wohngebiete fahren soll. Die Änderung bei Linie 5 sei nur bei den Alternativen 1 und 2 denkbar, wobei die Alternative 1 mit einer Fahrt bis Vaals bevorzugt werde. Wenn dies nicht möglich sei, könne auf Variante 2 zurückgegriffen werden.

Herr Paetz von der ASEAG stellt fest, dass auch in diesem Fall noch zwei Doppelgelenkbusse über den Kronenberg fahren würden. Für die Fahrzeugbestellung müsse aber Klarheit über den Einsatz bestehen. Da noch offen sei, ob die Alternative 1 mit einer Fahrt bis Vaals möglich sei, sei die Alternative 2 ausgearbeitet worden. Aktuell seien Pläne der Provinz Limburg mit einer Anpassung der Haltestellen in der Maas-trichter Laan eingegangen. Die ASEAG könne mit einer Beschlussfassung in der Augustsitzung zurecht-kommen.

Auf einen Einwurf des Herr März hin, dass bereits Doppelgelenkbusse durch die Wohngebiete Driescher Hof und Brander Feld fahren würden, erwidert Herr Paetz, dass schließlich Personen befördert würden.

Der Vorsitzende, Herr Höfken, lässt über den Beschlussvorschlag der Verwaltung mit der Maßgabe, dass die Entscheidung über den Einsatz der Doppelgelenkbusse geschoben wird, abstimmen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung und der ASEAG zur Kenntnis und beschließt die vorgesehenen Fahrplanmaßnahmen 2008, wie von der Verwaltung und der ASEAG in der Vorlage empfohlen mit der Maßgabe, dass die Entscheidung über den weiteren Einsatz der Doppelgelenkbusse verschoben wird.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig