

Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0870/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 03.04.2013 Verfasser: FB 61/30						
Lärm- und Verkehrssituation an der Halifaxstraße - Finkenweiden - Auf der Hörn Antrag der Siedlergemeinschaft Finkenweiden-Hörn vom 22.03.2013							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>25.04.2013</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	25.04.2013	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
25.04.2013	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Beschlusslage

Nach dem Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 12.03.2009 sollen bei Überschreitung von Schwellenwerten zusätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen umgesetzt werden.

Für die Halifaxstraße wurde folgender Schwellenwert festgelegt:

- Istwert + 20%

Als mögliche Maßnahme bei Überschreitung der Schwellenwerte wurde für die Halifaxstraße im Beschluss

die Einrichtung weiterer Querungshilfen genannt.

Verkehrsmonitoring Hörn

Seit September 2009 werden die Verkehrsstärken auf der Hörn an 7 Dauerzählstellen kontinuierlich erfasst.

Eine Messstelle befindet sich an der Halifaxstraße zwischen An den Finkenweiden und Auffahrt Pariser Ring. An den Finkenweiden und auf der Hörn wurde keine Dauerzählstelle eingerichtet.

Eine Auswertung der Dauerzählstellen wurde dem Mobilitätsausschuss zuletzt am 13.12.2012 vorgelegt. Die durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke auf der Halifaxstraße lag im September 2012 mit 7272 Kfz/Werktag ca. 12% über der Belastung von September 2009. Der Vergleich der Belastungen im Oktober 2009 und Oktober 2012 weist eine Zunahme von 7,7% aus.

Die Zunahme wird unter anderem durch die Sperrung der Melatener Brücke und der Valkenburger Straße verursacht. Wechselnde Baustellenzustände und Umleitungsstrecken im Zuge der Herstellung der Straßeninfrastruktur für den Campus Melaten beeinflussen die Verkehrsbelastungszahlen an der Halifaxstraße.

Am 27.01.2011 erfolgte die Festlegung der „Vorherwerte“ für die Verkehrsbelastungen auf der Hörn vor Fertigstellung der ersten Neubauvorhaben im B-Plan-Gebiet. Diese Werte sollen als Referenzwerte für eine Überprüfung der Überschreitung von Schwellenwerten der Verkehrszunahme dienen.

Für die Halifaxstraße wurde ein „Vorherwert“ von 6143 Fahrzeugen festgelegt. Dieser ergibt sich als Mittelwert der durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärken der Monate September 09, Oktober 09, Januar 10 und Februar 10.

Die Auswertung der Monate September 2012, Oktober 2012, Januar 2013 und Februar 2013 weist für die Halifaxstraße eine mittlere durchschnittliche werktägliche Verkehrsbelastung von 6832 Fahrzeugen aus.

Dies entspricht einer Erhöhung gegenüber dem Vorherwert um 11,2%. Damit besteht zur Zeit noch kein Handlungsbedarf für zusätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen.

Messergebnisse Halifaxstraße

September 09	6488	September 12	7272	+12%
Oktober 09	6636	Oktober 12	7146	+7,7%
Januar 10	5826	Januar 13	6444	+10,7%
Februar 10	5624	Februar 13	6465	+15%
Mittelwert	6143		6832	+11,2%

DTV-W durchschnittliche Verkehrsstärke an Werktagen ohne Samstage (Fahrzeuge /Tag)

Die Zahlen enthalten sämtliche Fahrzeuge, also Busse, Lkw, Pkw und Zweiräder

Anlage/n:

Antrag der Siedlergemeinschaft Finkenweiden Hörn