

Vorlage		Vorlage-Nr:	A 61/0184/WP15
Federführende Dienststelle: Planungsamt		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n: Bauverwaltung		AZ:	
Fachbereich Verkehr und Tiefbau		Datum:	08.08.2005
		Verfasser:	A 61/30 // Dez. III
Schleckheimer Straße hier: Erhöhung der Fußgängersicherheit			
Beratungsfolge:		TOP: 6	
Datum	Gremium	Kompetenz	
31.08.2005	B 4	Kenntnisnahme	
08.09.2005	VA	Kenntnisnahme	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Verkehrsausschuss, zur Erhöhung der Fußgängersicherheit den Einbau einer Mittelinsel zu beschließen und in die Prioritätenliste aufzunehmen.

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung und den Empfehlungsbeschluss der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim zur Kenntnis und beschließt, zur Erhöhung der Fußgängersicherheit in der Schleckheimer Straße den Einbau einer Mittelinsel und diese in die Prioritätenliste aufzunehmen.

Erläuterungen:

Schleckheimer Straße

hier: Erhöhung der Fußgängersicherheit

Als neu aufzunehmende Maßnahme in die Prioritätenliste wurden nach Anregung von Bürgern, Institutionen (wie z.B. FUSS e.V.) oder der Unfallkommission durch die Verwaltung Maßnahmen zur Erhöhung der Fußgängersicherheit untersucht.

Hierbei wurden zunächst als Kriterien anhand von Verkehrserhebungen Verkehrsbelastungen des fließenden KFZ-Verkehrs und querende Fußgänger in der Zeit von 7.00 Uhr bis 19.00 Uhr ermittelt.

Bei der Polizei wurden Aussagen über das Unfallaufkommen ab dem Jahre 2001 eingeholt. Nachdem diese Basisdaten ermittelt wurden, wurde in Abstimmung mit der Polizei, ASEAG und städtischen Dienststellen die Maßnahme zur Erhöhung der Fußgängersicherheit festgelegt.

Vorgenannte Untersuchungen wurden auch für die Schleckheimer Straße durchgeführt.

Am 18.06.1996 fand im Bereich der Einmündung Meischenfeld eine Verkehrserhebung statt. Als Ergebnis wurde ermittelt, dass der Querschnittswert im Kfz-Verkehr bei 2929 Kfz und 288 querenden Fußgängern lag.

Die Spitzenstunde im Kfz-Verkehr lag in der Zeit von 16.30 bis 17.30 Uhr bei 343 Kfz mit gleichzeitig 10 querenden Fußgängern; in der Spitzenstunde bei den Fußgängern in der Zeit von 7.00 bis 8.00 Uhr mit einem Wert von 86 querenden Fußgängern und gleichzeitig von 273 erfassten Kfz.

Betrachtet man die Stundenwerte der Fußgänger über den ganzen Tag, so sieht man, dass der Anteil der querenden Fußgänger zwischen 7 und 65 Fußgängern (außer der Spitzenstunde) pro Stunde liegt.

Am 14.09.2004 wurde im Einmündungsbereich Schleckheimer Straße/ Meischenfeld erneut eine Verkehrserhebung im Kfz-Verkehr durchgeführt. Der Querschnittswert bei den Kfz lag bei 2819 Kfz. Erkennbar ist, dass das Verkehrsaufkommen so gut wie gleich geblieben ist

Die zu überquerende Fahrbahn hat eine Breite von ca. 9,50 m.

Durch die Polizei wurde seit dem 01.01.2001 bis heute 1 aufnahmepflichtiger Unfall im angesprochenen Bereich aufgenommen.

In Abstimmung mit der Polizei, ASEAG und Verwaltungsdienststellen und in Anbetracht, dass auf der nördlichen Seite der Schleckheimer Straße ein neues Wohngebiet entsteht und im Nahbereich der neu zu bauenden Mittelinsel Bushaltestellen eingerichtet sind, wird vorgeschlagen, zur Erhöhung der Fußgängersicherheit **eine Mittelinsel einzubauen** und in die Prioritätenliste aufzunehmen.

Die Kosten für den Einbau der Mittelinsel betragen ca. 5.000,-- €.

Anlage/n:

Querungshilfe Schleckheimer Straße