

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 68/0114/WP15
Federführende Dienststelle: Fachbereich Verkehr und Tiefbau		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	19.08.2005
		Verfasser:	FB 68/21
<b>Straßen-Unterhaltungsarbeiten in der oberen Pontstraße</b>			
Beratungsfolge:			<b>TOP:</b> __
Datum	Gremium	Kompetenz	
08.09.2005	VA	Anhörung/Empfehlung	
28.09.2005	B 0	Entscheidung	

**Finanzielle Auswirkungen:**

15.000,00 € (Haushaltsstelle 1.63000.51010.2 – Unterhaltung der Straßen)

**Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss empfiehlt der Bezirksvertretung Aachen-Mitte, die Unterhaltungsarbeiten in der oberen Pontstraße ausführen zu lassen.

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte beschließt die Ausführung der Unterhaltungsarbeiten in der oberen Pontstraße.

**Erläuterungen:**

In der oberen Pontstraße, zwischen Hausnummer 76 und 117, ist der ca. 2,50 m breite, mittlere Bereich mit Naturstein-Pflaster befestigt.

Die Fugen sind breit und tief ausgespült. Das führt dazu, dass Steine sich verkanten und lösen. Daraus folgt eine schlechte Begehbarkeit und eine erhöhte Unfallgefahr. Nachbesserungen sind in immer kürzeren Abständen erforderlich.

Das jetzige Straßenbild könnte nur erhalten werden, wenn die größtenteils schadhaften Natursteine ausgetauscht würden und das ungebundene Bettungsmaterial durch gebundenes ersetzt würde.

Erst dann ist es möglich die Fugen mit Mörtel zu verfüllen, um so eine besser und gefahrlos begehbare Fläche zu erhalten.

Eine derartige Neupflasterung wird ca. 90.000,00 € kosten. Diese Mittel können nicht aus den Unterhaltungsmitteln bereitgestellt werden, da eine Neupflasterung als investive Maßnahme anzusehen ist. Entsprechende Mittel sind im Investitionsprogramm nicht eingeplant.

Daher soll im Rahmen der Maßnahme ‚Asphaltarbeiten‘ die vorhandene Pflasterfläche durch eine Asphaltdecke ersetzt werden. Die vorhandenen Naturstein-Rinnen werden bestehen bleiben und die Asphaltfläche einrahmen. Weiterhin wird die Asphaltfläche, ähnlich wie in der unteren Pontstraße, in Abständen durch die Einfügung einer Naturstein-Reihe unterbrochen (s. Lageplan).

Auf diese Weise bleibt der historische Charakter der Pontstraße erhalten und die Verkehrssicherheit ist langfristig und kostengünstig gewährleistet.

**Anlage/n:**

Lageplan