

| | | | | | | | |
|--|--|---------------|---------|-----------|------------|----|---------------|
| Vorlage Federführende Dienststelle: Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n: | Vorlage-Nr: FB 61/1032/WP16 Status: öffentlich AZ: Datum: 22.11.2013 Verfasser: FB 61/30 | | | | | | |
| Dynamisches Fahrgastinformationssystem, Sachstandsbericht Antrag der CDU-Fraktion zur Tagesordnung vom 25.10.2013 | | | | | | | |
| Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>12.12.2013</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table> | | Datum | Gremium | Kompetenz | 12.12.2013 | MA | Kenntnisnahme |
| Datum | Gremium | Kompetenz | | | | | |
| 12.12.2013 | MA | Kenntnisnahme | | | | | |

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

Erläuterungen:

Anlass

In einem Antrag vom 25.10.2013 beantragt die CDU Fraktion im Rat der Stadt Aachen, dass die Verwaltung einen aktuellen Sachstandsbericht zum Ausbau der dynamischen Fahrgastinformation vorlegt (Anlage 1).

Für die ASEAG wird Herr Carmincke in der Sitzung mündlich zum Sachstand berichten.

Aktueller Sachstandsbericht zum Ausbau von dynamischen Fahrgastinformationsanlagen der ASEAG v. 03.12.2013

Die Verbesserung der Fahrgastinformation ist eine wichtige Maßnahme zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV und ein Baustein der Luftreinhalteplanung der Stadt Aachen.

Im laufenden DFI-Projekt (DFI = Dynamische Fahrgastinformation) ist vorgesehen, an insgesamt 46 Haltestellenstandorten im Stadtgebiet Aachen sowie an weiteren 11 Standorten in Herzogenrath moderne DFI-Anlagen aufzustellen. Das Projekt umfasst dabei drei verschiedene Bauausführungen der DFI-Anzeigen an Bushaltestellen sowie zwei verschiedene Bauformen für die geplanten Anzeigen innerhalb von Gebäuden. Alle Anlagen an den Haltestellen verfügen zusätzlich zur optischen Anzeige der Echtzeitdaten jeweils auch über einen Anforderungstaster für eine Sprachausgabe für Sehbehinderte, die sich bei Bedarf den angezeigten Text vorlesen lassen können.

Ende letzten Jahres wurden zunächst 5 Pilotanlagen an den Haltestellen Aachen Bushof H. 11 und H. 12, Kaiserplatz, ASEAG und Herzogenrath Bf. aufgestellt, um im Rahmen eines Pilotbetriebes die Funktionstüchtigkeit der Anzeigen und die Kommunikationswege zwischen den Fahrzeugen und der Betriebsleitstelle sowie zwischen der Betriebsleitstelle und den einzelnen DFI-Anzeigen ausgiebig zu testen.

Nach erfolgreichem Abschluss des Pilotbetriebes konnte im Frühjahr dann mit den Tiefbauarbeiten für die 12-zeiligen DFI-Anzeigen an den wichtigen Innenstadthaltestellen Aachen Bushof, Elisenbrunnen und Aachen Hbf. begonnen werden, so dass die insgesamt 12 DFI-Anlagen in der Bauausführung als Haltestellenstele mit jeweils 12 elektronischen Anzeigenzeilen im Frühsommer in Betrieb genommen werden konnten.

Im Sommer wurde im Anschluss daran mit den vorbereitenden Arbeiten für die restlichen 4- und 8-zeiligen DFI-Anlagen begonnen, deren Installation ab Oktober erfolgte, wobei zuerst die Standorte in der Innenstadt in Angriff genommen worden sind. Nicht an allen Standorten konnten die Tiefbauarbeiten für das Fundament der DFI-Anlagen sowie für die entsprechenden Stromanschlüsse aufgrund der im Erdreich bereits vorhandenen Leitungen problemlos durchgeführt werden, so dass sich bei einzelnen Standorten Verzögerungen ergeben haben.

Bis Ende November konnten insgesamt rund 30 der insgesamt 46 geplanten Standorte in Aachen mit den neuen modernen DFI-Anlagen ausgerüstet werden, wobei neben den Standorten in der

Innenstadt auch bereits die vorgesehenen DFI-Anlagen in Eilendorf am Markt, in Richterich an der Haltestelle Berensberger Straße sowie in Burtscheid und Haaren installiert worden sind. Geplant ist, bis Ende des Jahres noch 6 weitere Anlagen aufzustellen, unter anderem an der Uniklinik, aber auch in Herzogenrath am Verknüpfungspunkt Kohlscheid Weststraße.

Parallel dazu wurde an der Datendrehscheibe der regionalen Koordinierungsstelle beim AVV gearbeitet, damit künftig Echtzeitdaten über die Anzeigen an den DFI-Anlagen hinaus unseren Kunden auch im Internet oder auf Smart-Phones zur Verfügung gestellt werden können.

Die Aufstellung der restlichen DFI-Anlagen ist für Anfang des kommenden Jahres vorgesehen, so dass nach jetzigem Planungsstand voraussichtlich bis Ende März alle DFI-Anlagen aufgestellt sein sollten.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der CDU-Fraktion im Rat der Stadt Aachen vom 25.10.2013