

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 36/0246/WP16
Federführende Dienststelle:		Status:	öffentlich
Fachbereich Umwelt		AZ:	
Beteiligte Dienststelle/n:		Datum:	15.04.2014
		Verfasser:	FB 36/41 A. Mombartz
<b>Sachstandsbericht: Lärmschutz A4-Lärmschutzkonzept</b>			
<b>Antrag der CDU-BF vom 23.01.2014</b>			
Beratungsfolge:			TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz	
14.05.2014	B 6	Kenntnisnahme	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

In Vertretung

Gisela Nacken

Beigeordnete

## finanzielle Auswirkungen

Keine

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

## **Erläuterungen:**

Die CDU- Fraktion in der Bezirksvertretung Richterich beantragt einen Sachstandsbericht bezüglich der Planungen eines wirksamen Lärmschutzes für die Südseite der A4 (Wohngebiet Beulardstein / Tittardsfeld) und für das Bauwerk über die Roermonder Straße.

Zum Sachstand wurde dem Fachbereich Umwelt vom Landesbetrieb Straßenbau NRW folgendes mitgeteilt:

Die schalltechnische Untersuchung ist erfolgt. Für die Verbesserung des bestehenden Lärmschutzes sind verschiedenen Varianten schalltechnisch berechnet worden. Da diese auch Lärmschutz im Bereich des Brückenbauwerkes über die Roermonder Straße vorschlagen, wird derzeit das Brückenbauwerk auf seine statischen Möglichkeiten hin überprüft. Die Entwurfsaufstellung erfolgt nach Feststellung der konstruktiven Voraussetzungen im Bereich des Bauwerkes. Des Weiteren wurde kürzlich von der RNL-Ville Eifel der Sanierungsentwurf für die A4, im Bereich Vetschau bis AK AC, zur weiteren Bearbeitung und Fertigstellung übernommen. Die Planung von lärmtechnischen Maßnahmen, im Bereich Beulardstein, ist auf die Sanierungsmaßnahmen abzustimmen und wird in den Sanierungsentwurf integriert werden, der dann vom Bundesverkehrsministerium genehmigt werden muss.