

Vorlagennummer: FB 68/0132/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 20.11.2024

Sachstand Park+Ride Eupener Straße; hier: Tagesordnungsantrag der Fraktion Die Linke vom 19.11.2024

Vorlageart: Kenntnisnahme
Federführende Dienststelle: FB 68 - Mobilität und Verkehr
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ III, FB 68/300

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
12.12.2024	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme

Erläuterungen: Anlass

Mit dem in Anlage 1 beigefügten Tagesordnungsantrag für den Mobilitätsausschuss vom 16.11.2024 beauftragt die Fraktion Die Linke die Verwaltung, über den Bearbeitungsstand des entsprechenden Ratsantrags „Einrichtung eines Park+Ride-Parkplatzes an der Eupener Straße“ vom 15.03.2024 (s. Anlage 2) zu berichten.

Im Antrag wird ausgeführt, dass den aus Eynatten und Eupen in Richtung der Aachener Innenstadt anreisenden Autofahrer*innen, keine attraktive Alternative zu einer PKW-Anreise geboten wird. Durch die Errichtung eines P+R-Standortes an der Eupener Straße soll den Autofahrer*innen der günstige Umstieg auf den ÖPNV ermöglicht werden.

Aktuelle Situation zum Park+Ride in Aachen

In Aachen gibt es derzeit 5 P+R-Standorte, an denen das P+R-Angebot „5 für 5“ genutzt werden kann. Für 5 € können bis zu 5 Personen von einem der P+R-Standorte mit dem Bus in die Innenstadt und retour fahren. An den P+R-Parkplätzen Westfriedhof (Vaalser Straße), Hangeweier (Hermann-Löns-Allee), Waldfriedhof (Monschauer Straße) und Jülicher Straße (Jülicher Straße/Berliner Ring) wird das P+R-Ticket direkt im Bus erworben, am Parkhaus Tivoli (Krefelder Straße) gilt das Parkticket der APAG gleichzeitig als P+R-Busticket.

Stellungnahme der Verwaltung

Die trotz mehrfacher Stellenausschreibung lange Zeit unbesetzte P+R-Stelle in der Verwaltung, konnte erst zum Oktober 2024 in Teilzeit besetzt werden. Nach einer kurzen Phase der Einarbeitung liegt der Fokus derzeit auf der Vorbereitung des aufkommensstarken Vorweihnachtsverkehrs. Hier sind in der Vergangenheit die höchsten Nutzungen des P+R-Angebotes in Aachen zu verzeichnen gewesen.

Anschließend wird zu Beginn des nächsten Jahres der P+R Standort Hangeweier, wegen dringend

erforderlichen Anpassungsmaßnahmen vor Beginn der Freibadsaison, in den Fokus der Bearbeitung rücken.

Grundsätzlich ist jedoch der weitere Ausbau des P+R-Angebotes, auch mit neuen Standorten zum Beispiel im Bereich der Eupener Straße, wesentlich für die zukünftige Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems. Die konzeptionellen Planungen für einen zusätzlichen P+R-Standort im Bereich der Eupener Straße werden im nächsten Jahr aufgenommen. Die Realisierung neuer P+R-Flächen ist jedoch in der Regel nicht kurzfristig umsetzbar, sondern eher mittelfristig einzuordnen. Über die weitere Planung und den Fortschritt wird die Verwaltung berichten.

Anlage/n:

1 - Anlage 1 Antrag zur Tagesordnung (öffentlich)

2 - Anlage 2 Antrag_Einrichtung Park+Ride-Parkplatz Eupener Straße (öffentlich)

Ausschussvorsitzende
Ratsfrau
Monika Annette Wenzel
52066 Aachen

Aachen, 19. November 2024

ANTRAG ZUR TAGESORDNUNG DES MOBILITÄTSAUSSCHUSSES AM 12. DEZEMBER 2024
Sachstand P+R Eupener Straße

Sehr geehrte Frau Wenzel,

bitte setzen Sie zur Sitzung des Mobilitätsausschusses am 12. Dezember 2024 folgendes Thema auf die Tagesordnung:

Sachstand Park+Ride Eupener Straße

Wir bitten um einen Bericht über den Bearbeitungsstand des entsprechenden Ratsantrags vom 15. März 2024

Begründung

Im Gegensatz zu den Autofahrer*innen, welche über Jülicher-, Krefelder-, Lütticher-, Monschauer- oder Vaalser Straße anreisen, haben jene, die aus Richtung Eynatten und Eupen kommen, bislang keine attraktive Möglichkeit, das Auto stehen zu lassen und zu günstigen Preisen mit dem Bus weiterzufahren. Gleichzeitig gibt es aus Eupen kommend auch keine direkte Eisenbahnverbindung nach Aachen, wie beispielsweise von Stolberg oder Herzogenrath.

Mit freundlichen Grüßen



Leo Deumens



Andreas Nositschka

Frau
Oberbürgermeisterin Sibylle Keupen
Rathaus/Markt – Fax 432-8008
52058 Aachen

Eingang bei FB01

15. März 2024

Nr. 430/18

Aachen, 15. März 2024

RATSANTRAG:

Einrichtung eines Park+Ride-Parkplatzes an der Eupener Straße

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

der Rat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, einen Park+Ride-Parkplatz an der Eupener Straße einzurichten

Begründung

Im Gegensatz zu den Autofahrer*innen, welche über Jülicher-, Krefelder-, Lütticher-, Monschauer- oder Vaalser Straße anreisen, haben jene, die aus Richtung Eynatten und Eupen kommen, bislang keine attraktive Möglichkeit, das Auto stehen zu lassen und zu günstigen Preisen mit dem Bus weiterzufahren. Gleichzeitig gibt es aus Eupen kommend auch keine direkte Eisenbahnverbindung nach Aachen, wie beispielsweise von Stolberg oder Herzogenrath.

Mit freundlichen Grüßen



Leo Deumens



Andreas Nositschka



Lasse Klopstein