Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

# Protokollauszug
# Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Mitte vom 21.05.2025

**Zu Ö 11 Einrichtung von 16 weiteren E-Tretroller-Abstellflächen im Stadtgebiet Aachen**
**ungeändert beschlossen**
**FB 68/0182/WP18**

Frau Pichard erläutert mittels der Präsentation, die in ALLRIS einsehbar ist, zum Thema. Sie weist darauf hin, dass zu den bereits beschlossenen 16 Abstellflächen weitere 12 Abstellflächen geplant seien.

Herr Larscheid ergänzt, von den insgesamt 28 Standorten seien 27 in Aachen-Mitte und 1 Standort in Haaren.

Frau Conradt begrüßt, dass bei 8 Standorten kein Parkplatz wegfalle. Den Wegfall von Parkplätzen bei der Einrichtung der Abstellflächen sieht sie grundsätzlich kritisch und nennt beispielhaft die Standorte Republikplatz, Sittarder Straße und Dunantstraße. Sie gibt zu überlegen, ob es hier eventuell andere Möglichkeiten gebe.

Frau Penalosa erkundigt sich, ob die E-Tretroller nunmehr ausschließlich auf den Abstellflächen abgestellt werden müssen und nicht mehr wild abgestellt werden können. Teilweise würden die Roller im Bereich von Bushaltestellen so abgestellt, dass sie ein Aussteigen aus dem Bus erschwerten.

Frau Pichard bestätigt, dass die E-Tretroller grundsätzlich dann nur noch auf den dafür vorgesehenen Flächen abgestellt werden sollen. Bezogen auf das Abstellen der Roller im Bereich von Bushaltstellen merkt sie an, man sei hier im Austausch mit den Anbietern, um eine Lösung zu finden.

Herr Moselage hält die Einrichtung von E-Tretroller-Abstellflächen im Bereich von Alten- und Pflegeheimen für fraglich. Er möchte wissen, ob es eine Evaluation über die bisherige Nutzung der vorhandenen Abstellflächen gebe.

Herr Dr. Otten führt aus, im Bereich des Grabenrings seien bereits Parkplätze durch die Gastronomienutzungen, die Einrichtung von Lieferzonen und Fahrradbügeln usw. weggefallen. Durch die Einrichtung der E-Tretroller-Abstellflächen würden weitere Parkplätze wegfallen. Demzufolge werde seine Fraktion lediglich den Standorten 2, 4, 14, 15, 19, 20, 21 und 27 zustimmen, den übrigen Standorten nicht. Zur Gestaltung der Abstellflächen merkt er an, die Markierung und das Anbringen von Pollern sei nicht nachvollziehbar. Darüber hinaus bittet er zu prüfen, welche Möglichkeiten es in Bezug auf wild abgestellte E-Tretroller gebe.

Herr Deloie sieht die Anbringung von Pollern bei den Abstellflächen ebenfalls kritisch. Er verweist auf die vorliegende Stellungnahme der Kommission Barrierefreies Bauen und regt an, sich bezüglich der Standorte mit der Kommission in Verbindung zu setzen. Darüber hinaus sollten die Flächen auch für die Fahrzeuge der Juicer erreichbar sein.

Herr Larscheid berichtet, mit der Kommission Barrierefreies Bauen werde das Thema noch mal besprochen.
Die Hinweise betreffend Poller nehme er mit.

Frau Pichard teilt mit, eine Evaluation sei bisher nicht erfolgt, sei aber vorgesehen.

Frau Luczak findet gut, dass die Abstellflächen eingerichtet werden und somit dem wilden Abstellen der E-Tretroller entgegengewirkt werde. Sie schlägt vor, auch in den Außenbezirken weitere Abstellflächen einzurichten.

Herr Klopstein lobt, dass Standorte an neuralgischen Punkten, wie z.B. an Alten- und Pflegeheimen, Krankenhäusern, vorgesehen seien. Er fragt an, ob die Schilder auf der anderen Seite, im Bereich der Poller, angebracht werden können.

Herr Radke begrüßt die Einrichtung der Abstellflächen. Dies sei ein erster Schritt, ein flächendeckendes Abstellangebot für E-Tretroller zu schaffen. Er stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zu.

Herr Bezirksbürgermeister Ferrari lässt wie folgt abstimmen:

**Beschluss:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte beschließt, an den in der Vorlage beschriebenen Standorten 2, 4, 14, 15, 19, 20, 21 und 27 Abstellplätze für E-Tretroller einzurichten.

**Abstimmungsergebnis:**
Einstimmig

Des Weiteren beschließt die Bezirksvertretung Aachen-Mitte, an den in der Vorlage beschriebenen übrigen Standorten Abstellplätze für E-Tretroller einzurichten.

**Abstimmungsergebnis:**
Mehrheitlich, 3 Gegenstimmen

Anlage 1 20250521_Präsentation_Ö11_B0 Abstellflächen für E-Tretroller

# Ö11 – Einrichtung von weiteren E-Tretroller-Abstellflächen

Sitzung der Bezirksvertretung
Aachen-Mitte am 21.05.2025

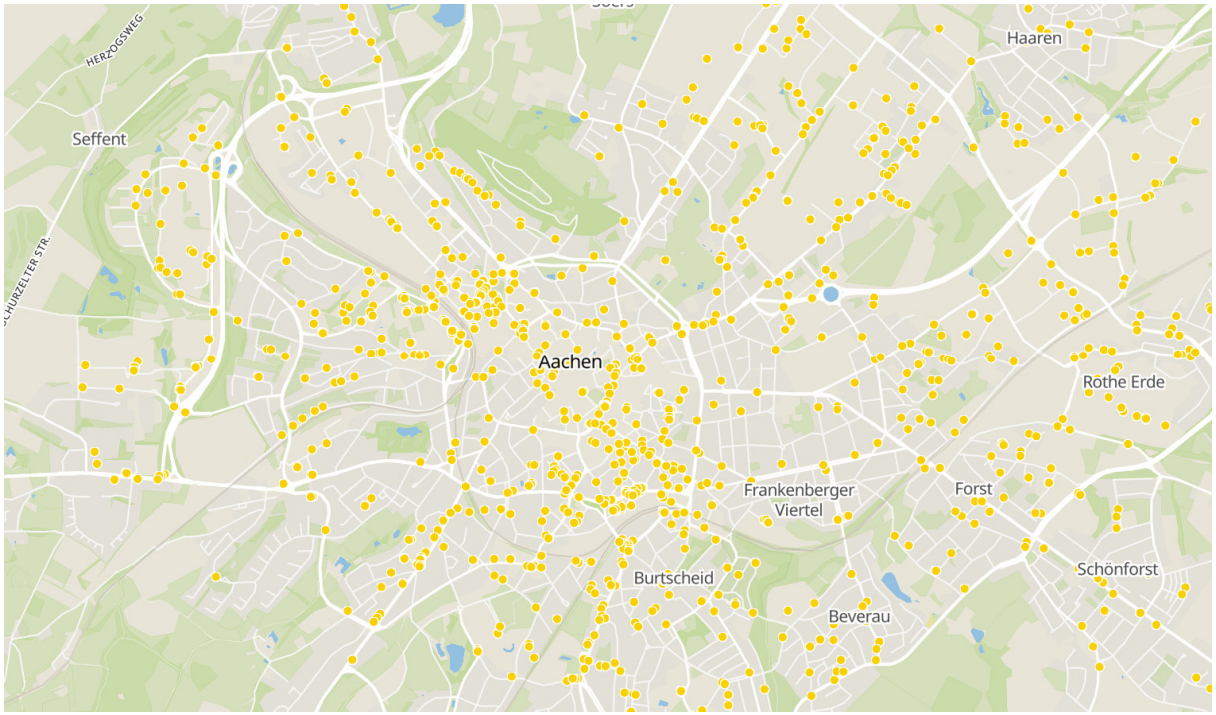
www.aachen.de

stadt aachen

# Übersicht E-Tretroller

## IST-Zustand

- 3 E-Tretroller-Verleihanbieter in Aachen aktiv: Voi, Dott und RideMovi
- Gesamte E-Tretroller-Flotte: ca. 2.000 (entspricht ca. 666 Fahrzeuge pro Anbieter)
- Geschäftsgebiete werden aktuell von den Anbietern selbst festgelegt
- Vorgesehen ist die Ausschreibung des E-Tretroller-Angebots, um das Kontingent, die Verteilung sowie den Betrieb stärker zu regulieren




Quelle: movA, ASEAG

# Übersichtskarte - Abstellverbotszonen

## Allgemeine Übersicht

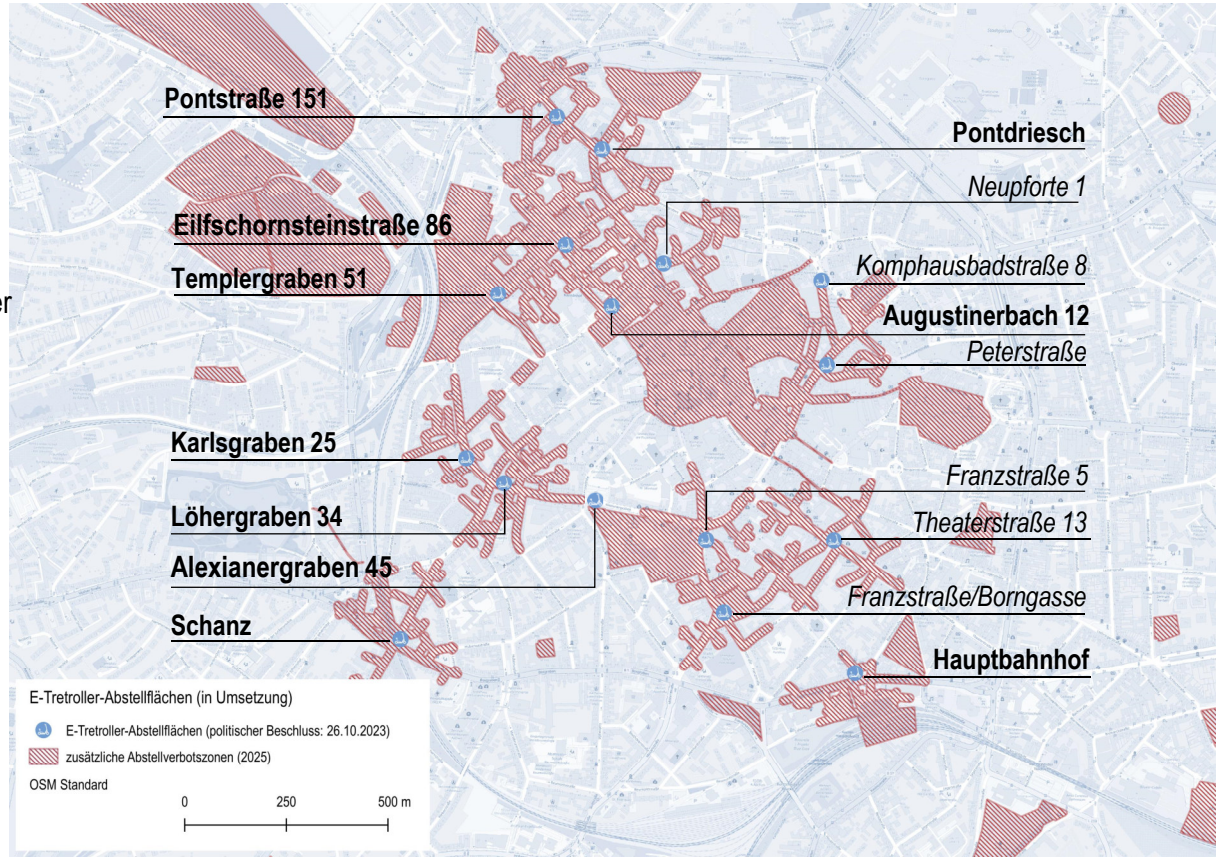
- Kein Abstellen in **städtebaulich sensiblen Bereichen**
- Kein Abstellen in **Grün- und Parkanlagen** sowie **Grünstreifen**
- Aufstellung an Mobilstationen sofern vorhanden
- Dürfen den fließenden Verkehr (auch Fußgänger, Radfahrer und insbesondere Rollstuhl- und Rollator-Nutzer nicht behindern)
- **Taktile Elemente** müssen freigehalten werden
- **Restgehwegbreiten von min. 2,00 Metern** müssen freigehalten werden

Quelle: eigene Darstellung, Anlage 3b der Sharing-Leitlinien, Stadt Aachen

# Sachstand - Abstellflächen

## Umsetzung der bereits politisch beschlossenen Abstellflächen

- Herbst 2023: Beschluss 16 Standorte für E-Tretroller-Abstellflächen und Beauftragung der Planung weiterer Abstellflächen
- Sukzessive Einrichtung seit Herbst 2024
- Aktuell – 10 Abstellflächen und –Verbotszonen:
  - Hauptbahnhof
  - Schanz
  - Alexianergraben 45
  - Karlsgraben 25
  - Templergraben 51
  - Eilfschornsteinstraße 86
  - Pontstraße 151
  - Pontdriesch
  - Augustinerbach 12
  - zusätzlich Löhergraben 34 (Lenkungspunkt Karlsgraben)



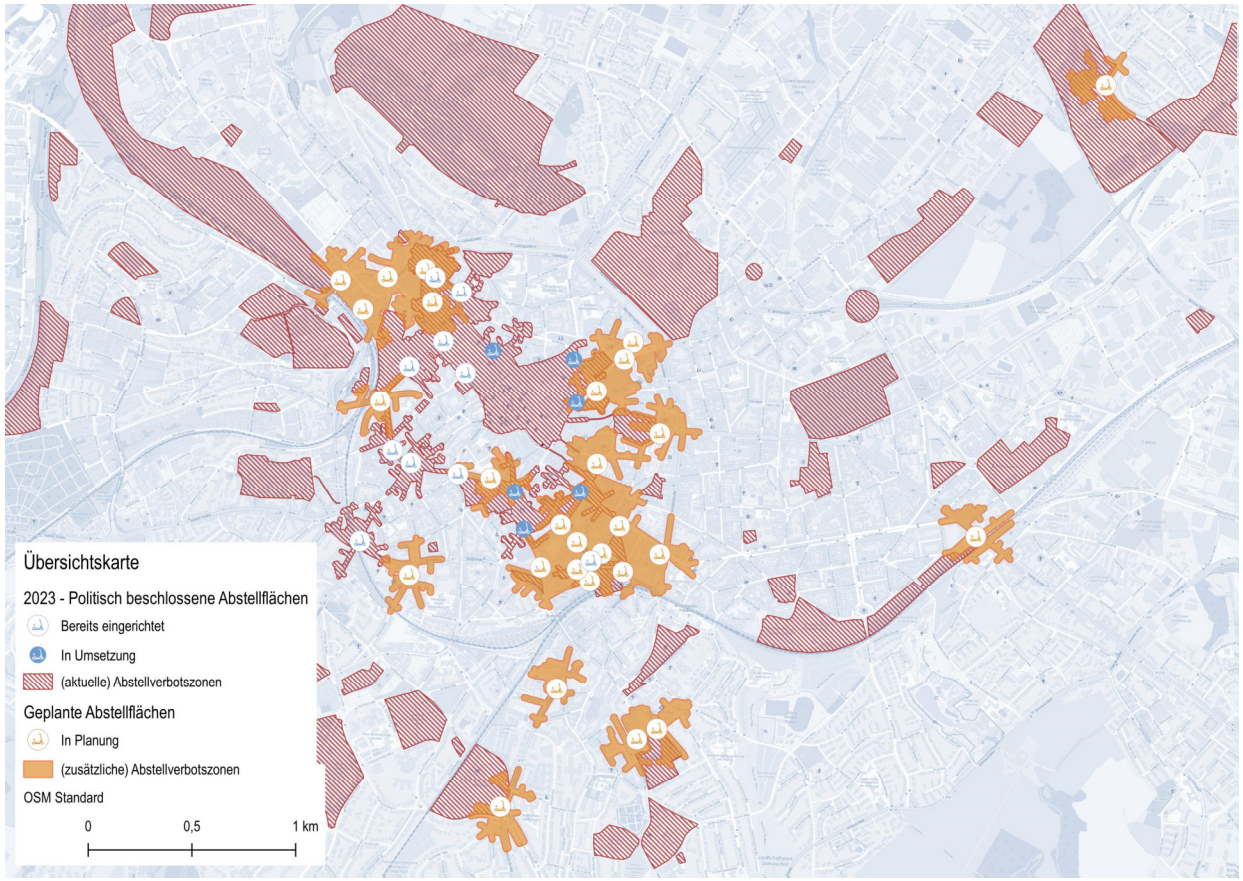

Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen

# Übersichtskarte

## Geplante Abstellflächen

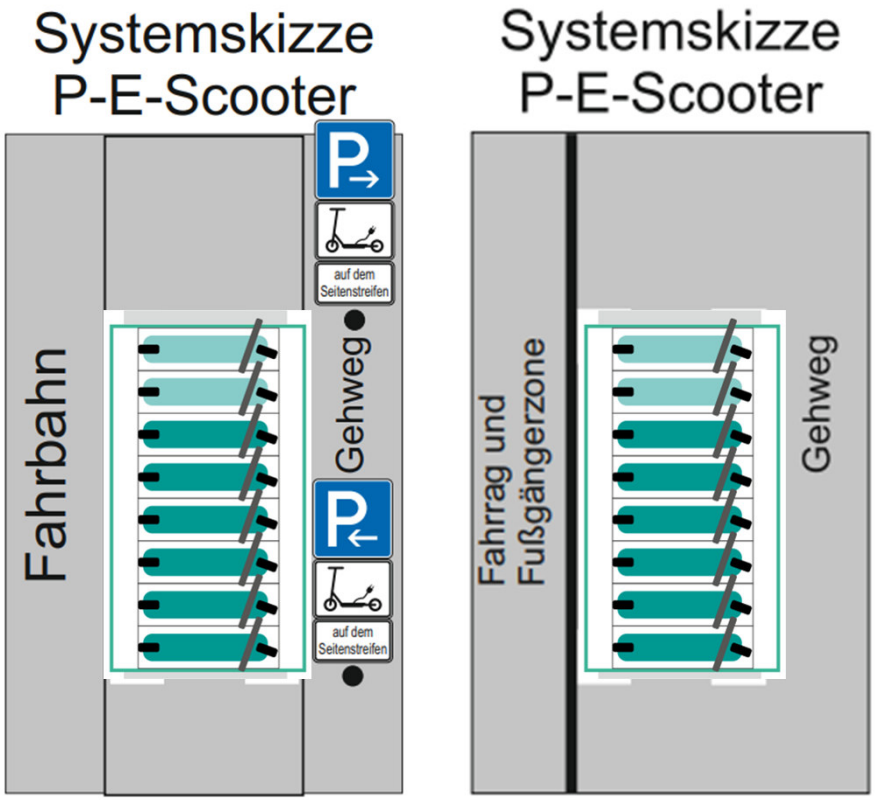
Für den Ausbauprozess wurden sogenannte neuralgische Stellen identifiziert, z. B.:

- Bahnhöfe
- Bildungseinrichtungen
- Krankenhäusern
- Standorte mit hohem E-Tretroller-Aufkommen




Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen

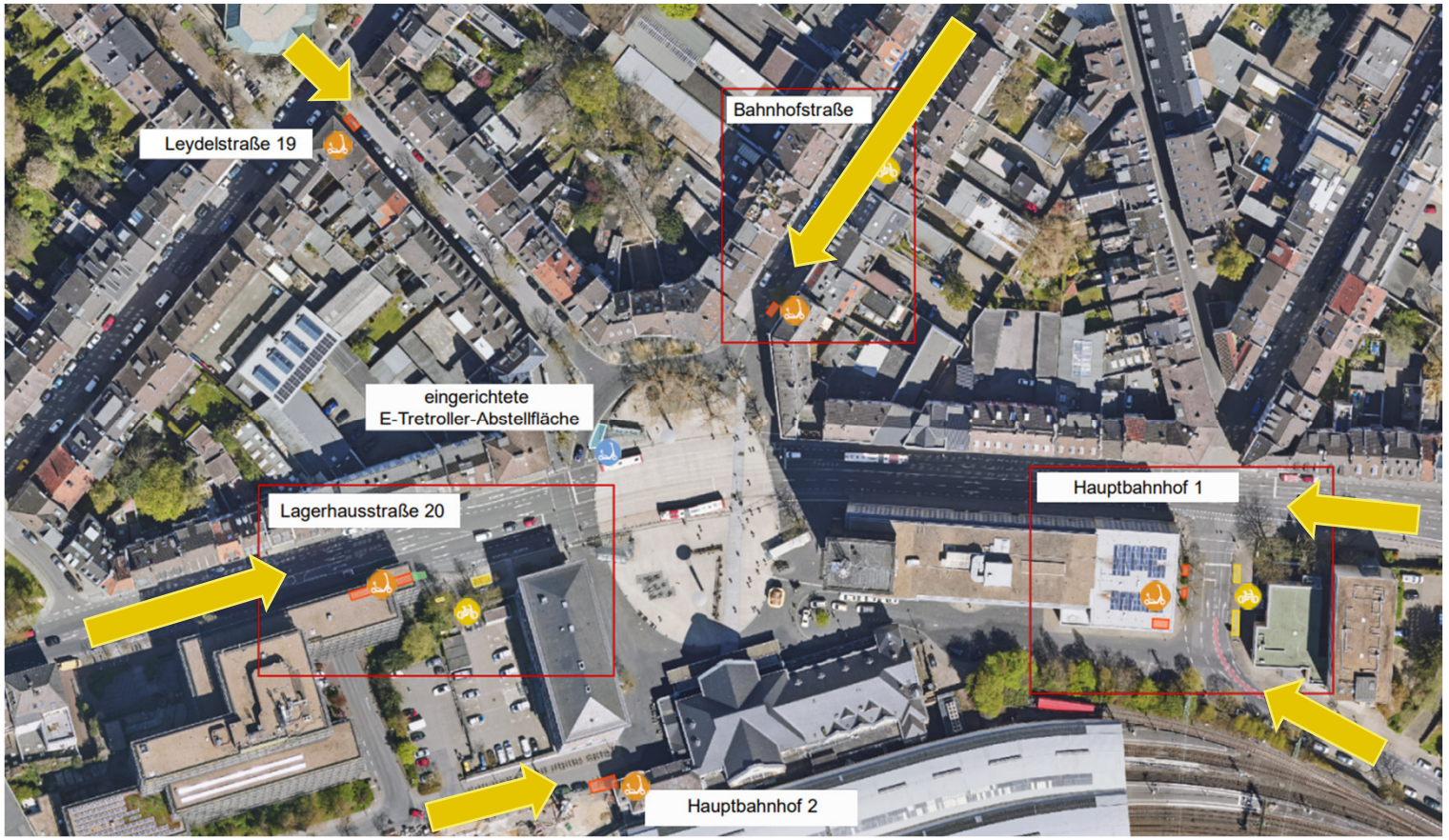
# Sachstand - Abstellflächen




Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen, FB 68/400

Quelle: Hauptbahnhof, Julia Pichard, Stadt Aachen

Quelle: Eilfschornsteinstraße 86, Julia Pichard, Stadt Aachen




Am Beispiel Aachen Hauptbahnhof und Umgebung

# E-Tretroller Abstellfläche

## Beispiel Standort Lagerhausstraße 20

Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen

# E-Tretroller Abstellfläche

## Beispiel Standort Republikplatz 7 (Westbahnhof)

Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen

Quelle: eigene Darstellung, Stadt Aachen

www.aachen.de

stadt aachen