Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Vorlagenummer: FB 68/0219/WP18
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 20.05.2025

Prioritätenliste Kleinmaßnahmen 2025

Vorlageart: Anhörung
Federführende Dienststelle: FB 68 - Mobilität und Verkehr
Beteiligte Dienststellen:
Verfasst von: DEZ III, FB 68/500

Beratungsfolge:

Datum	Gremium	Zuständigkeit
11.06.2025	Bezirksvertretung Aachen-Mitte	Anhörung/Empfehlung
11.06.2025	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Anhörung/Empfehlung
26.06.2025	Mobilitätsausschuss	Anhörung/Empfehlung
02.07.2025	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Anhörung/Empfehlung
02.07.2025	Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf	Anhörung/Empfehlung
02.07.2025	Bezirksvertretung Aachen-Haaren	Anhörung/Empfehlung
02.07.2025	Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg	Anhörung/Empfehlung
02.07.2025	Bezirksvertretung Aachen-Richterich	Anhörung/Empfehlung

Beschlussvorschlag:
Die Bezirksvertretung B0 Aachen-Mitte, B1 Brand, B2 Eilendorf, B3 Haaren, B4 Kornelimünster/Walheim, B5 Laurensberg,
B6 Richterich sowie der Mobilitätsausschuss nehmen den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.
Der CDU-Ratsantrag „Umsetzung von Kleinmaßnahmen beschleunigen," gilt hiermit als behandelt.

Finanzielle Auswirkungen:

	JA	NEIN	

PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

Investive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	407.542,23*	407.542,23	510.000	510.000	0	0
Ergebnis	407.542,23	407.642,23	510.000	510.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-947-2 Kleinmaßnahmen im Straßenraum

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	153.077,41**	153.077,41	210.000	210.000	0	0
Abschreibungen	99.301,66***	99.301,66	120.000	120.000	0	0
Ergebnis	252.379,07	252.379,07	330.000	330.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 5-120102-900-08900-300-1 Straßenbaumaßn. aus Unfallkommission

Investive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	60.000	60.000	180.000	180.000	0	0
Ergebnis	60.000	60.000	180.000	180.000	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-977-8 Straßenbaumaßnahmen aus Unfallkommission

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2025	Fortgeschriebener Ansatz 2025	Ansatz 2026 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2026 ff.	Folge-kosten (alt)	Folge-kosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	20.000	20.000	60.000	60.000		0
Abschreibungen	10.000	10.000	30.000	30.000		0
Ergebnis	30.000	30.000	90.000	90.000		0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	*0*		*0*			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

Weitere Erläuterungen (bei Bedarf):

*Haushaltsansatz 2025 i.H.v. 170.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Jahr 2024 i.H.v. 252.742,23 € abzügl. Verlagerung zu PSP-Element 5-120102-200-02300-300-1 (Kleinmaßnahmen Mobilitätskonzept Eilendorf) i.H.v. 15.200 €

**Haushaltsansatz 2025 i.H.v. 70.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Jahr 2024 i.H.v. 83.077,41 €

***Haushaltsansatz 2025 i.H.v. 40.000 € zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Jahr 2024 i.H.v. 59.301,66 €

Klimarelevanz:
Bedeutung der Maßnahme für den Klimaschutz/Bedeutung der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung (in den freien Feldern ankreuzen)

Zur Relevanz der Maßnahme für den Klimaschutz
Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
			x

Der Effekt auf die CO2-Emissionen ist:

gering	*mittel*	*groß*	*nicht ermittelbar*
			x

Zur Relevanz der Maßnahme für die Klimafolgenanpassung
Die Maßnahme hat folgende Relevanz:

keine	*positiv*	*negativ*	*nicht eindeutig*
			x

Größenordnung der Effekte
Wenn quantitative Auswirkungen ermittelbar sind, sind die Felder entsprechend anzukreuzen.

Die **CO_2-Einsparung** durch die Maßnahme ist (bei positiven Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 t bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Die **Erhöhung der CO_2-Emissionen** durch die Maßnahme ist (bei negativen Maßnahmen):

gering		unter 80 t / Jahr (0,1% des jährl. Einsparziels)
mittel		80 bis ca. 770 t / Jahr (0,1% bis 1% des jährl. Einsparziels)
groß		mehr als 770 t / Jahr (über 1% des jährl. Einsparziels)

Eine Kompensation der zusätzlich entstehenden CO_2-Emissionen erfolgt:

	vollständig
	überwiegend (50% - 99%)
	teilweise (1% - 49 %)
	nicht
x	nicht bekannt

Mit der Umsetzung der hier benannten Kleinmaßnahmen werden nicht näher bezifferbare CO^2-Emissionen freigesetzt. Diese können z.T. durch den Einsatz von Recyclingmaterialen abgemildert werden und durch die Stärkung von Strecken für den Umweltverbund kompensiert werden, indem dieser attraktiver wird. Eine vollständige Kompensation ist aber nicht nachweisbar.

Erläuterungen:
Wie in den vergangenen Jahren soll auch in diesem Jahr die Fortschreibung der *Prioritätenliste Kleinmaßnahmen* vorgestellt werden. Zusätzlich behandelt diese Vorlage den Ratsantrag der CDU-Fraktion „Umsetzung von Kleinmaßnahmen beschleunigen“.

Die Abteilung Tiefbau im Fachbereich Mobilität und Verkehr beschäftigt sich jedes Jahr mit der Planung und Umsetzung unterschiedlichster Straßenbaumaßnahmen. Zu diesen Straßenbaumaßnahmen gehören auch die sogenannten „Kleinmaßnahmen“. Unter dem Sammelbegriff werden alle Maßnahmen zusammengefasst, die zu klein sind, um für sie eine eigene Maßnahme mit eigenständiger Haushaltstelle (PSP-Element) zu erstellen. Beispiele für solche Maßnahmen sind Gehwegabsenkungen, Fußgängerüberwege (FGÜ), Fahrbahnmarkierungen, Rampen zur Herstellung der Barrierefreiheit an Treppenanlagen und viele weitere. Anträge oder Wünsche zur Umsetzung dieser Maßnahmen erreichen die Verwaltung auf verschiedensten Wegen z.B. durch politische Anträge, Eingaben von Bürger*innen, die Unfallkommission und seit Sommer 2022 auch über das Portal *maengelmelder.aachen.de*.
Um die vorliegenden Anträge in einer sachlich begründeten Reihenfolge planen und umzusetzen zu können, werden all diese Kleinmaßnahmen seit dem Jahr 2023 systematisch erfasst und in eine Prioritätenliste überführt. Die Priorisierung der Kleinmaßnahmen basiert auf einem Kriterienkatalog, mit folgenden Bewertungskategorien:

- Beitrag der Maßnahme zur Verkehrssicherheit - *Wichtung 1,2*
  - geringer Beitrag *0 Punkte*
  - mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung) *1 Punkt*
  - hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe) *2 Punkte*

- Realisierbarkeit - *Wichtung 1*
  - nicht umsetzbar *0 Punkte*
  - mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten) *1 Punkt*
  - geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme zusammen umsetzbar (z.B. Absenkung) *1,5 Punkte*
  - sehr geringer Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Poller, Bänke, etc.) *2 Punkte*

- Umfang profitierender Nutzer*innen - *Wichtung 0,8*
  - Einzelperson *0 Punkte*
  - Akteur / Gruppe *1 Punkt*
  - Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr) *2 Punkte*

- Barrierefreiheit - *Wichtung 0,8*
  - kein Beitrag *0 Punkte*
  - mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank) *1 Punkt*

    - hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe) *2 Punkte*
- Aufenthaltsqualität und Stadtbild - *Wichtung 0,8*
    - kein Beitrag *0 Punkte*
    - mittlerer Beitrag *1 Punkt*
    - hoher Beitrag *2 Punkte*

- Grundversorgung - *Wichtung 2*
    - keinen/ geringer Beitrag *0 Punkte*
    - mittlerer Beitrag (z.B. Leitung) *1 Punkt*
    - hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV) *2 Punkte*

- Beitrag der Maßnahme zum Klimaschutz - *Wichtung 0,8*
    - kein Beitrag *0 Punkte*
    - mittlerer Beitrag *1 Punkt*
    - hoher Beitrag *2 Punkte*

Für jedes Kriterium werden je nach Höhe des Beitrags der Maßnahme zum Kriterium Punkte zugeordnet (kein/niedriger Beitrag = 0 Punkt, höchster Beitrag = 2 Punkte). Darüber hinaus werden die unterschiedlichen Kriterien gewichtet.

Unfallschwerpunkte haben eine besondere Wichtigkeit. Maßnahmen zu deren Beseitigung sind -wie gesetzlich vorgeschrieben - immer schnellstmöglich umzusetzen. Diese Maßnahmen werden daher immer, unabhängig von der Bewertung bei den anderen Kriterien, mit dem Höchstwert von 15 Punkten bewertet.

Die Kriterien und Wichtungen wurden seit der letzten Vorlage im vergangenen Jahr entsprechend der Diskussionen in den diversen Bezirksvertretungssitzungen und dem Mobilitätsausschuss angepasst und überarbeitet. So wurde das Kriterium „Art/Umfang der Antragsstellenden / Interessengruppen“ gestrichen. Die Kriterien „Verkehrssicherheit“ und „Barrierefreiheit“ bekamen eine höhere Wichtung (von 1,0 nach 1,2 bzw. 0,5 nach 0,8). Das Kriterium „Realisierbarkeit“ wurde um eine zusätzliche Stufe „mit sehr geringem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar“ ergänzt, um sehr kleine Maßnahmen möglichst zeitnah in die Umsetzung zu bringen.

Die Prioritätenliste wird ständig fortgeschrieben. Im Gegensatz zu der letzten vorgestellten Liste sind nun z.B. zahlreiche Meldungen aus dem Mängelmelder eingearbeitet worden, da es im letzten Jahr gelang, viele davon zu prüfen und erste Lösungsideen zu entwickeln.
Es ist weiterhin vorgesehen, die Kleinmaßnahmenliste jährlich allen Bezirken und dem MoA zur Kenntnis zu geben, damit die Politik über das weitere Vorgehen bei allen anstehenden Kleinmaßnahmen informiert ist.

Die Verwaltung setzt sich zum Ziel, die jeweils höchstbewerteten Maßnahmen umzusetzen. Maßnahmen, die z.B. aus der Unfallkommission stammen oder aus anderen Gründen eine hohe Priorität erhalten, sollen auch zukünftig zeitnah - und damit auch unterjährig - umgesetzt werden. Es ist auch möglich, dass Maßnahmen geplant werden, die in der Priorität noch nicht weit oben stehen. Dies liegt daran, dass die Planungen in der Vergangenheit schon begonnen wurden (z.B. aufgrund einer höheren Priorität im Vorjahr) und diese Planungen jetzt abgeschlossen werden sollen.

Die Liste umfasst alle Kleinmaßnahmen, die bei der Abteilung Tiefbau (FB 68/500) bekannt und in Bearbeitung sind. Maßnahmen, die noch nicht das Niveau einer Ideenskizze oder Vorplanung erreicht haben, sind in der hier vorgelegten Kleinmaßnahmenliste (noch) nicht enthalten. Sie werden zunächst von z.B. der Abteilung Stadterneuerung- und Stadtgestaltung (FB 61/500), Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (FB 68/200) oder Konzeptionelle Planung und Mobilität (FB 68/300) bearbeitet und ggf. später an die Abteilung Tiefbau übergeben.

Die Zahl erfasster Kleinmaßnahmen (in Summe 149 Stück) übersteigt die Anzahl der pro Jahr realisierbaren Projekte (ca. 20 bis 30) um ein Vielfaches. Limitierende Faktoren sind hier vor allem die Personalkapazitäten, zum Teil aber auch die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Eine Prognose, welche Maßnahmen voraussichtlich in 2025 geplant und / oder ausgeführt werden können, ist der Anlage 1 *„Kleinmaßnahmen 2025“* zu entnehmen. Insbesondere aktuelle Unfallschwerpunkte können die Umsetzung weniger prioritärerer Maßnahmen verzögern.
Im Anhang 2 *Maßnahmenumsetzung in 2024* wird dargestellt, welche Kleinmaßnahmen im Jahr 2024 tatsächlich in die Umsetzung gingen. Von den in der Vorlage aus dem letzten Jahr 2024 vorgeschlagenen Maßnahmen wurden 30% umgesetzt, 70% sind begonnen aber noch nicht fertig. Planerisch konnten sogar mehr Maßnahmen geplant werden (20 Maßnahmen), als vor einem Jahr in der Vorlage angekündigt worden war (17 Maßnahmen).

Maßnahmen mit einer sehr niedrigen Bewertung (<5, aktuell 27 Stück) sollen zukünftig dann umgesetzt werden, wenn sie im Zusammenhang mit einer im Umfeld liegenden Maßnahme mitgemacht werden können. Für eine separate Umsetzung sind absehbar keine Kapazitäten in der Abteilung 68/500 vorhanden.

Der Antrag der CDU-Fraktion „Umsetzung von Kleinmaßnahmen beschleunigen“ fordert eine deutliche Beschleunigung und eine Umsetzung von jährlich mindestens 40 Maßnahmen von der bestehenden Prioritätenliste. Die Verwaltung soll hierzu ein Konzept vorlegen, in dem aufgezeigt wird, welche Maßnahmen organisatorisch, finanziell und personell hierfür erforderlich sind. Außerdem soll geprüft werden, wie bestehende Personalressourcen anders verteilt werden können, um die erforderlichen Bearbeitungskapazitäten zu realisieren.
Die Kleinmaßnahmenliste existiert seit dem Jahr 2023 und wurde im Laufe der letzten zwei Jahren immer weiter strukturell verbessert. Dieser Prozess hat einige personelle Kapazitäten gebunden, war aus Sicht der Verwaltung aber nötig, um mehr Transparenz und eine bessere Nachvollziehbarkeit herzustellen. Nun ist eine gute Basis geschaffen, um die Kleinmaßnahmen systematisch abzuarbeiten. Durch diese Vorlage soll eine realistische Vorschau gegeben werden, welche Maßnahmen mit den vorhandenen personellen und finanziellen Ressourcen

umgesetzt werden können. Der limitierende Faktor sind hier besonders die personellen Kapazitäten. Die steigende Anzahl von Straßenbaumaßnahmen bei gleichzeitig immer komplexeren und umfangreicheren Betrachtungen der Maßnahmen haben dazu geführt, dass in den letzten Jahren neue Stellen in den Bereichen Straßenplanung und Straßenbau geschaffen wurden. Die Besetzung dieser Stellen mit externen Bauingenieur*innen oder Techniker*innen war bisher aber kaum möglich. Einige Stellen konnten zum Teil intern besetzt werden (wodurch dann andere interne Stellen aber wieder unbesetzt waren), andere befristete Stellen sind mehrfach ohne Aussicht auf Erfolg ausgeschrieben worden. Die Zahl der Mitarbeitenden im Team Straßenplanung ist faktisch in den letzten 4 Jahren um 1/3 gesunken (von 9 auf 6 Mitarbeitende durch Renteneintritt oder Stellenwechsel nach Extern). Die Verwaltung ist sehr bemüht, die unbesetzten Stellen wieder zu besetzen. Nur durch weitere qualifizierte Mitarbeitende kann eine gesteigerte Umsetzung von Maßnahmen gelingen. Leider gibt es auch nicht die Möglichkeit, Personalressourcen umzuschichten, damit mehr Kleinmaßnahmen umgesetzt werden können, da das vorhandene Personal mit anderen Aufgaben bereits mehr als vollständig ausgelastet ist.

Unabhängig davon besteht weiterhin Bedarf an ausreichenden Büro -Raumkapazitäten.

Finanzierung

Die Finanzierung der Kleinmaßnahmen erfolgt aus den Mitteln bei PSP-Element 5-120102-900-02400-300-1/4-120102-947-2 „Kleinmaßnahmen im Straßenraum“. Hier stehen Mittel investiv jährlich Mittel in Höhe von 130.000 € (in 2025 zzgl. Ermächtigungsübertragungen) für entsprechende Tiefbauarbeiten und 40.000 € (2025 ebenfalls zzgl. Ermächtigungsübertragungen) für Beschilderungen, ergänzende Grünpflege u.ä. sowie konsumtiv jährlich 70.000 € (2025 ebenfalls zzgl. Ermächtigungsübertragungen) für nicht-investive Anpassungsarbeiten, z.B. reine Markierungsarbeiten oder Bordsteinabsenkungen, zur Verfügung.
Unfallschwerpunkte werden über das PSP-Element 5-120102-900-08900-300-1/4-120102-977-8 „Straßenbaumaßnahmen aus Unfallkommission“ finanziert. Hier stehen je Jahr Mittel investiv in Höhe von 50.000 € für Tiefbaumaßnahmen und in Höhe von 10.000 € für Beschilderungen, ergänzende Grünpflanzungen u.ä. sowie konsumtiv in Höhe von 20.000 € für nicht-investive Anpassungsarbeiten zur Verfügung. Bei Bedarf werden diese Mittel durch weitere Mittel aus anderen konsumtiven PSP-Elementen ergänzt, da Unfallschwerpunkte immer zeitnah beseitigt werden müssen.

Anlage/n:

1 - Maßnahmenumsetzung bis 2024 (öffentlich)

2 - Prioritätenliste Kleinmaßnahmen 2025 (öffentlich)

3 - RA_466_18_CDU_Umsetzung von Kleinmaßnahmen beschleunigen (öffentlich)

Anlage 2: Maßnahmenumsetzung Kleinmaßnahmen 2024

(Stand 06.05.2025)

Aus PSP-Element 4-120102-947-2 ("Kleinmaßnahmen im Straßenraum"; konsumtive Mittel)

Bezirk	Antragsdatum	Örtlichkeit	Auftrag/ Nutzen	Fertigstellung	Anmerkungen
B0	2022	**Krefelder Straße / Passstraße**	Stück Fahrradstreifen mit PBL und geänderte Singalisierung	2024	
B0	2023	**Adalbertsteinweg / Reichsweg**	Rotmarkierung der Furt	2024	
B0	2022	**Peterstraße / Gasborn**	Markierung Unfallschwerpunkt	2024	
B0	2024	**Süsterfeldstraße/ Kühlwetterstraße**	Markierung	2024	
B0	2024	**An der Schanz**	Erneuerung Markierung und VZ 240	2025	Wird von E18 gemacht
B1	2022	**Hochstraße / Rollefstr.**	Gehwegüberfahrt	2025	
B1	2022	**Bushaltestelle Freunder Landstraße**	Provisorische Asphaltfüllung und Austausch Pflasterfläche	2025	
B0	2021	**Erzbergerallee / Im Grüntal**	Neuer FGÜ	2025	
B0	2023	**Westpark**	Absenkung für Radverkehr am FGÜ - Zugang Westpark	2025	
B0	2022	**An der Schanz / Im Johannistal**	Gehwegüberfahrt mit Rampe	2025	
B0	2022	**Markt Richtung Pontstraße**	Rampe	2025	wird im Zuge des Umbaues Pontstr. Mitgemacht
B0	2024	**Rundbank am Kugelbrunnen**	Aufstellen einer Rundbank	2025	
B4	2022	**Raerener Straße 355**	Planung Wasserführung	2024	
B1	2020	**Schroufstraße**	Bordsteinabsenkung	2025	
B2	2020	**Nirmer Straße Eilendorf**	Bordsteinabsenkung	2025	
B1	2022	**Saarstraße**	Leitschwellen ausbessern	2024	
B0	2020	**Trierer Straße**	Beseitigung von Gefahrenpunkten auf dem Radweg Trierer Straße	2025	
B1	2020	**Am Reulert**	Gehwegabsenkung	2025	
B4	2024	**Oberforstbacher Straße**	Verkehrsberuhigung - Beschilderung und Markierung	2025	
B6	2024	**Schönauer Friede**	Verkehrsberuhigung Berliner Kissen aus Kunststoff	2025	

Die grün hinterlegten Maßnahmen wurden fertiggestellt.

fertiggestellt

beauftragt, aber noch nicht fertig

Anlage 1: Kleinmaßnahmenliste 2025

(Stand : 06.05.2025)

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	aktueller Status	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Abkürzung Umfang Maßnahme	Einstellungs-datum	Antragsteller	Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500	510	520	530_540	Unfall-schwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
B	4	1	B0	**An der Schanz**	Erneuerung Markierung und VZ 240	UHS	29.08.2024	UK	-	-	-	E18	**ja**	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
	P	2	B0	**Vaalser Straße / Kronenberg**	Ummarkierung	UHS	-	UK	-	-	Theißen	E18	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
B	3	3	B0	**Trierer Straße/ Schönratherstraße/ Zeppelinstraße**	Markierung des gemeinsamen Geh-/Radweg + Wegfall Parkstand	UHS	19.07.2024	UK	-	-	Klee	Palm	ja	unbewertet	unbewertet	Einzelperson	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
B	3	4	B0	**Ludwigsallee/ Lousbergstraße/ Veltmannplatz**	Parkstand entfernen, Prüfung Beleuchtungssituation	UHS	19.07.2024	UK	-	-	Klee	Palm	**ja**	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
B	2	5	B0	**Lintertstraße/Schopenhauserstraße**	Markierung und Beschilderung	Markierung	2024	UK	-	Schwedt	Klee		ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
B	1	6	B4	**Romerich**	Bodenschwellen	Schwellen	2024	-	-	-	Zwick	-	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	kein Beitrag	**15**
B	2	7	B0	**Trierer Straße**	Beschilderung	Beschilderung	2025	UK	-	Bächler	Klee	-	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
P	1	8	B3	**Charlottenburger Allee**	Kreisverkehr	Kreisverkehr	2025	UK	-	-	Klee	-	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktuelle r Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
P	1	**9**	B0	**Krefelder Straße/Albert-Servais-Straße**	Beschilderung- und Markierung	Beschilderung und Markierung	24.03.2025	UK	-	-	Theißen	Claßen	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
P	1	**10**	B0	**Adalbertsteinweg / Weißenburger Straße**	Markierung	Markierung	04.03.2025	UK	-	-	Klee	-	ja	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	unbewertet	**15**
B	P	**11**	B0	**Goethestr./Schillerstr.**	Barrierefreier Umbau und Entwässerung	Bordsteinabsenkung	-	kam von E18	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**9,1**
		12	B0	**Schanz**	Entwässerungsprobleme an der Cambio Station	Entwässerungsprobleme	2024	-	-	-	Klee	Palm	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**8,7**
		13	B0	**Auf der Hüls / Rahrfeldweg**	Befahrbarkeit Wendeschleife Gewerbegebiet	Umbau	2022	-	-	-	Kropp	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**8,7**
B	3	**14**	B1	**Hochstraße / Rollefstr.**	Pflasterung Einmündung_ Ausdehnung der Tempo-30-Zone / Gehwegüberfahrt	Gehwegüberfahrt	2022	-	-	-	Klee	Maubach	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	hoher Beitrag	**8,7**
B	2	**15**	B0	**Eynattenersstraße**	Vorziehung Gehwegnasen im Rahmen Sanierung durch E18 und Regionetzarbeiten	Gehwegsnase	2022	-	Kirchbach	-	Kropp	Maubach	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,9**
B	2	**16**	B0	**Bachstraße**	Querungshilfe	Querungshilfe	2024	-	-	-	Klee	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,9**
B	3	**17**	B1	**Bushaltestelle Freunder Landstraße**	Provisorische Asphaltfüllung und Austausch Pflasterfläche	Sanierung	2022	-	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,9**
		18	B0	**Soerser Tal**	Entwässerung prüfen wegen überfluteter Tiefgarage	Entwässerung	2022	-	-	-	Theißen	Kruft	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**7,5**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		19	B0	**Habsburgerallee**	Hohe Bordsteinkante an Radwegeführung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	Klee	NN	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	2	**20**	B3	**Bogensraße_Kochstraße**	Verbesserung Querungssicherheit	Markierung	2024	-	-	-	Kropp	NN	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	2	**21**	B3	**Tonbrennerstraße**	Verbesserung Querungssicherheit	Markierung	2024	-	-	-	Kropp	NN	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	2	**22**	B3	**Spielplatz Friedenstraße**	Verbesserung Querungssicherheit	Markierung	2024	-	-	-	Kropp	NN	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	3	**23**	B0	**Krautmühlenweg**	Änderungen nach Maßnahme	Umbau	-	-	-	Bächler	Klee	NN	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
	3	**24**	B0	**Im Süsterfeld**	Gehweganpassung	Gehweg	2025	Intern (Peterek)	-	-	Zintzen	Kau	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	2	**25**	B0	**An der Schanz / Im Johannistal**	Gehwegüberfahrt mit Rampe	Gehwegüberfahrt	2022	-	Bauer	Herrler	Zwick	Lichter	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	3	**26**	B0	**Westpark**	Absenkung für Radverkehr am FGÜ - Zugang Westpark	Bordsteinabsenkung	2023	-	-	-	Kropp	Palm	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
B	4	**27**	B0	**Erzbergerallee / Im Grüntal**	Neuer FGÜ	FGÜ	2021	-	Bauer	-	Kropp	Lichter	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**7,1**
	ruht	**28**	B6	**Schönauer Friede 57**	Entwässerung	Entwässerung	16.10.2024	B6	-	-	Zwick	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**7,1**
		29	B5	**Roermonder Straße ca. HausNr. 222**	Stehendes Wasser in Parkbucht	Entwässerung	2022	-	-	-	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	mittlerer Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**7**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktuelle r Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
B	2	**30**	B0	**Thomashofstraße zum Blücherplatz**	Gehwegabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	-	-	-	Kropp	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	mittlerer Beitrag	**6,7**
		31	B0	**Diepenbenden**	Entwässerungsprobleme Hausnr. 48	Entwässerungsprobleme	-	-	-	-	Theißen	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**6,7**
	ruht	**32**	B0	**Melatener Str.**	verengter Gehweg mit Baum	Gehwegsnase	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,6**
P	1	**33**	B0	**Wilhelmstr. / Kaiserplatz**	Vergrößerung der Überquerungshilfe in der Wilhelmstraße	Querungshilfe	2023	-	Ulbort	-	Klee	Maubach	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,6**
B	4	**34**	B0	**Markt Richtung Pontstraße**	Prüfung ob Rampe neben Treppe barrierefrei auszubauen	Treppe	2022	-	-	-	Klee	Kruft	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,6**
		35	B1	**Verbindungsweg zwischen Rombachstraße und Herderstraße**	Problem bei der Entwässerung	Entwässerung	22.11.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**6,6**
P	1	**36**	B2	**Kleebachstraße - Breitbendenstraße**	Bordsteinabsenkungen	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,3**
B	4	**37**	B0	**Rundbank am Kugelbrunnen**	Aufstellen einer Rundbank	Bank	10.06.2024	-	-	-	-	Palm	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,3**
	1	**38**	B0	**Amsterdamer Ring / Hasselholzer Weg**	Markierung	Markierung	2023	DB / Mängelmelder	Nowak	Schwedt	Zintzen	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6,3**
	ruht	**39**	B0	**Bruchstraße**	Verkehrsberuhigung durch Schwellen	Schwellen	2024	-	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit sehr geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Poller, Bänke, etc.)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**6**
	ruht	**40**	B0	**Henricistraße / Roermonder Straße**	Gehwegsabsenkung, bei OBI	Bordsteinabsenkung	2018	-	-	-	Zwick	Maubach	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktuelle r Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
P	1	**41**	B1	**Nordstraße Einmündung Brahmsstraße**	Abgesenkter Bordstein mit Leitelementen auf der Nordstraße beidseitig	Gehwegabsenkung	-	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
P	1	**42**	B0	**Hünefeldstraße**	Gehwegabsenkung	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	Klee	Maubach	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
P	p	**43**	B5	**Roermonder Straße Hausnr. 214**	Furt ohne Absenkung	Bordsteinabsenkung	2022	-	Engels	Brosda	Zwick	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		44	B5	**Burgstraße**	Widmung eines Grundstücks	Widmung	21.03.2024	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		45	B0	**Sedanstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		46	B0	**Bismarckstraße / Warmweiherstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		47	B0	**Monschauer Straße - l.Rote-Haag-Weg - Bismarckturm**	Absenkung Radweg zur Fahrbahn fehlt	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
	ruht	**48**	B5	**Pumpenweg / Laurensberger Straße**	Sanierung Pumpenweg in Vetschau / Treppenanlage	Treppenanlage	2022	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		49	B0	**Umgebung Haus Hörn**	Gehwegsabsenkungen	Bordsteinabsenkung	2023	-	-	-	Kropp	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		50	B0	**Robert-Schumann-Straße 25**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	mittlerer Beitrag	**5,9**
		51	B0	**Melatener Str.**	Abflachung Randsteine	Randsteine	2025	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
B	3	**52**	B1	**Debyestr.**	Ergänzung einer fehlenden Fußgängerfurt	Bordsteinabsenkung	2022	-	-	-	Klee	Palm	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
B	4	**53**	B2	**Nirmer Straße Eilendorf - Gehwegabsenkungen**	Nirmer Straße/Friedrich-Wilhelm-Straße ; Heinrich-Thomas-Platz in der Severinstraße	Bordsteinabsenkung	2020	-	-	Roefe	Klee	Maubach	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
B	4	**54**	B1	**Schroufstraße**	Gehwegabsenkung Finanzierung aus KM	Bordsteinabsenkung	2020	-	-	Roefe	Klee	Maubach	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		55	B0	**Schinkelstraße / Templergraben**	Bordabsenkung für Radverkehr	Bordsteinabsenkung	22.11.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		56	B4	**Nerscheider Weg / Tannenallee**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	15.11.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		57	B2	**Appoloniakapelle Fußweg**	Fußweg mit Stufen nicht barrierefrei	Umbau	04.06.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,9**
		58	B6	**Bahnunterführung Roermonder Straße/Horbacher Straße**	Neubau Treppenanlage - Marode Treppenanlage aus Waschbetonelementen. Geländer vorhanden. Durch Wurzeleinwüchse teilweise deformiert	Treppe	2023	-	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,8**
		59	B4	**Klauser Straße**	Gehweg herstellen	Gehweg	2024	-	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,8**
		60	B5	**Roermonder Str./Schurzelter Str.**	barrierefreie Umgehung eines Baumes	Umbau	2023		-		-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,8**
B	4	**61**	B0	**Maria-Theresia-Allee/ Weißhausstraße/ Im Brockenfeld.**	Markierung von Sperrflächen und Haifischzähnen	Markierung	2024	-	Bauer	Bächler	Klee	Maubach	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,5**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		62	B4	**Triftweg (Sief)**	neuer Straßenablauf	Entwässerung	2021	-	-	Beck	Zwick	Maubach	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**5,5**
		63	B0	**Hasselholz**	Entwässerung, Sandfang	Entwässerung	-	-	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	hoher Beitrag (z.B. Entwässerung, ÖPNV)	kein Beitrag	**5,5**
B	3	**64**	B0	**Trierer Straße**	Beseitigung von Gefahrenpunkten auf dem Radweg Trierer Straße	Umbau	2020	-	-	-	-	Maubach	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,5**
		65	B0	**Heidbendenstraße**	Treppenanlage	Treppe	2018	-	-	-	Klee	Kruft	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,4**
		66	B0	**Kurhausstraße, Bushof H.15**	Barrierefreier Zuwegung	Bushaltestelle	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,4**
		67	B0	**Soldatengässchen**	Rampe + Bank an Treppe	Rampe	2023	-	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit sehr geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Poller, Bänke, etc.)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,2**
		68	B6	**Roermonderstr. / Schloss-Schönau-Str.**	Gehwegerweiterung an Ampelanlage	Umbau	2022		-		-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		69	B1	**Freunder Landstraße / Kleinbahnstraße**	Fußgängertreppe REWE (barrierefreie Fußgängerverbindung) Finanzierung aus Kleinmaßnahmen	Treppe	-	-	-	-	Manthey / NN	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**70**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Auf der Schönauer Höhe / Josef-Ponten-Str.**	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**71**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Fußweg zu den Häusern 70a-e**	Überweg über Schloss-Schönau-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**72**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / In der Heide / Josef-Ponten-Str.**	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
P	2	**73**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Schönauer Pfad (Fußweg)**	Überweg über Schloss-Schönau-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**74**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Hasenwaldstr.**	Überweg über Hasenwaldstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**75**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / In der Schönerauer Aue / Von-Broich-Str.**	Überweg über Von-Broich-Straße und Schloss-Schönau-Straße (zwischen beiden Einmündungen). Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**76**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Im Erkfeld**	Überweg über Im Erkfeld. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**77**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Am Schönauer Acker**	Überweg über Am Schönauer Acker. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**78**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Am Schönauer Hang**	Überweg über am Schönauer Hang. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**79**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Von-Broich-Str. / Am Brombeerhang**	Überweg über Am Bromberhang und Von-Broich-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**80**	B6	**Schloss-Schönau-Str. / Kohlweg / Butzweide**	Überweg über Butzweide. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	Roefe	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		81	B6	**Berensberger Str. / Parkstraße / Elsenborn**	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		82	B6	**Fußweg Berensberger Straße - Freiherrenstraße**	Gehwegabsenkung vor Weg in Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		83	B6	**Richtericher Str. / Erkwiesenstr. (Süd)**	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	Navied	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	aktueller Status	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Abkürzung Umfang Maßnahme	Einstellungs-datum	Antragsteller	Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500	510	520	530_540	Unfall-schwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
		84	B6	**Dellstraße**	Überwegber 2 Arm der Dellstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		85	B6	**Horbacher Straße**	Querungsmöglichkeit - Herstellung einer barrierefreien Querungsmöglichkeit nach aktuellem Standard (evtl in Höhe Hausnummer 27/28)	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		86	B6	**Parkstraße**	Überweg über alle 3 Arme der Parkstraße wegen der Größe der Kreuzung. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		87	B6	**Parkstraße / Am Schlossteich**	Überweg über Am Schlossteich. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		88	B6	**Parkstraße / Am Sonnenlehen**	Überweg über Am Sonnenlehen. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		89	B6	**Parkstraße / Fußweg Rathausplatz**	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard. Gehwegvorziehung westlicher Fahrbahnrand	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		90	B6	**Parkstraße / Weg Schlosspark**	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		91	B6	**Parkstraße /Weg Schlosspark Tiergehege**	Überweg über Parkstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		92	B6	**Parkstraße / An der Vorburg**	Überweg über Parkstraße und An der Vorburg. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		93	B6	**Von-Broich-Straße / Fußweg Bolzplatz**	Überweg über Von-Broich-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		94	B6	**Josef-Ponten-Straße / Josef-Ponten-Straße**	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		95	B6	**Josef-Ponten-Straße / Stichweg zum Garagenhof**	Überweg über Josef-Ponten-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		96	B6	**Josef-Ponten-Straße / Stichweg zum Garagenhof**	Absenkung über Stichweg zum Garagenhof ohne taktile Elemente vorhanden	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		97	B6	**Josef-Ponten-Straße / Freiherrenstraße (West)**	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		98	B6	**Josef-Ponten-Straße / Freiherrenstraße (Ost)**	Überweg über Freiherrenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		99	B6	**Lehnsherrenstraße / Rosenstraße**	Überweg über Rosenstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		100	B6	**Bremenberg / Katschenbruchstraße**	Überweg über Katschenbruchstraße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		101	B6	**Katschenbruchstraße / Haus-Heyden-Straße**	Überweg über Haus-Heyden-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		102	B6	**Bremenberg / Haus-Heyden-Straße**	Überweg über Haus-Heyden-Straße. Herstellung Barrierefreiheit nach aktuellem Standard	Bordsteinabsenkung	2021	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		103	B4	**Pontsheide / Pascalstraße**	Verbesserung Barrierefreiheit		2023	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		104	B0	**Scheurenstraße/Kaiser-Friedric-Allee**	Barrierefreier Umbau der Gehwegsecken	Bordsteinabsenkung	-	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		105	B0	**Haltebereich Parzivalschule**	Verbesserung Haltebereich an Parzivalschule	Bushaltestelle	2023	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktuelle r Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		106	B4	**Münsterstraße zum Vennbahnweg**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		107	B2	**Brühlstraße / Karlstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		108	B1	**Benediktusstr. / Ecke Wirtzstr.**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2020/2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		109	B0	**Welkenrather Str. - Westpark, Eingangsbereich**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
	ruht	**110**	B1	**Beckerstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
P	2	**111**	B0	**Verlauf des kurzen Stichweges von Monschauer Straße Richtung Fuchserde**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	Kropp	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		112	B0	**Yorckstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		113	B0	**Breslauer Straße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		114	B6	**Richtericher Straße - Erkwiesenstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		115	B0	**Oppenhoffallee**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		116	B0	**Mies-van-der-Rohe-Str / Seffenter Weg**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
B	3	**117**	B1	**Am Reulert**	Gehwegabsenkung	Bordsteinabsenkung	2020	-	-	Bächler	Klee	Maubach	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5,1**
		118	B0	**Kuckhoffstraße**	große Fugen im Kopfsteinpflaster	Fugensanierung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5**
		119	B0	**Burtscheider Straße**	Unebener Pflasterbelag	-	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5**
	ruht	**120**	B5	**Steppenberg**	Reduzierung des Verkehrs	Umbau	2023	-	-	-	Kropp	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**5**
		121	B6	**Horbacher Str - Richterich**	Markierungen Radweg	Markierung	2023	-	-	-	Klee	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,7**
		122	B0	**Klara-Fey-Straße**	fehlender Handlauf an Treppe	Handlauf	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,7**
		123	B0	**Lintertstraße/Kornelimünsterweg**	Bordüberfahrung durch Bus	Bord	2025	Intern (Strobel)	-	-	-	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,7**
B	3	**124**	B4	**Oberforstbacher Straße**	Verkehrsberuhigung - Beschilderung und Markierung	Beschilderung und Markierung	2024	B4 / Bürger	Bauer	Schwedt	Klee	-	nein	hoher Beitrag, beseitigung einer Gefahrenstelle* (z.B. Querungshilfe)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,7**
		125	B0	**Robensstraße**	Unebener Gehweg	Erneuerung Belag	22.11.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,7**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

													Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktuelle r Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
	ruht	**126**	B3	**Bogenstr.**	Bordsteinabsenkung + FGÜ	Bordsteinabsenkung + FGÜ	2022	Mängelmelder	-	-	Kropp	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,6**
		127	B0	**Jägerstraße - Bendstraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,6**
		128	B2	**Severinstraße**	Verkehrssicherheit	Beschilderung und Markierung	01.07.2024	-	-	-	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
		129	B1	**Trierer Str. zwischen Hausnummer 805 - 813**	Sicherheitstrennstreifen zu den längs parkenden Pkw markieren	Markierung	-	-	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
		130	B0	**Trierer Straße 528**	Gehwegverengung	Umbau	2022	-	-	-	Klee	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
		131	B2	**Heckstraße / Apolloniastraße**	Bordsteinabsenkung	Bordsteinabsenkung	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
		132	B0	**Vaalser Str. / Bleibergerstr.**	Verbesserung Barrierefreiheit	Bordsteinabsenkung / Scharierung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
B	4	**133**	B6	**Schönauer Friede**	Verkehrsberuhigung Berliner Kissen aus Kunststoff	Verkehrsberuhigung	21.03.2024	Bürger	-	-	-	-	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,3**
		134	B0	**Holzgraben, Rundbank**	Neubau	Bank	-	-	Kemper	-	Wojtala	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,2**
		135	B5	**Laurentiusstraße - Treppenanlage (Flitzeberg) an der Laurentiuskirche**	Barrierefreiheit, Umgesataltung von Treppenanlage, Bürgerantrag	Treppe	2022	-	-	-	Klee	Kruft	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**4,2**
		136	B4	**Aachener Straße (K1) 230 - Fußweg**	Umlaufsperren zu eng für Radfahrenden	Umlaufsperren	2022	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	kein Beitrag	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,9**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	aktueller Status	Nr.	Bezirk	Maßnahme	Umfang	Abkürzung Umfang Maßnahme	Einstellungs-datum	Antragsteller	Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500	510	520	530_540	Unfall-schwerpunkt	Beitrag zur Verkehrssicherheit	Realisierbarkeit	Umfang Profitierender Nutzer*innen	Barrierefreiheit	Aufenthaltsqualität und Stadtbild	Grundversorgung	Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)	Priorität
		137	B0	**Karmeliterstraße**	Fehlleitung Blindenleitsystem	Umbau	2024	Bürger	-	-	Billen-Föcking	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	mittlerer Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,9**
		138	B0	**In den Zwanzigmorgen 34-44**	Fahrradschiene an Treppe	Fahrradschiene	15.11.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit sehr geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Poller, Bänke, etc.)	Einzelperson	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,6**
		139	B0	**Prinzenhofstraße**	Poller zur Verkehrsberuhigung	Poller	-	-	-	-	Mingers	Brandt	nein	mittlerer Beitrag (z.B. Absenkung)	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,5**
	ruht	**140**	B6	**In der Schönauer Aue**	Verbindungsweg	Umbau	2018	-	-	-	Klee	Hänel	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Unterschiedliche Nutzergruppen (z.B. Fuß- und Radverkehr)	mittlerer Beitrag (z.B. Pflastertausch, Bank)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,4**
		141	B0	**Auf dem Kronenberg zum Hanbrucher Weg**	Treppenanlage, Barrierefreier Umbau, 2 Bürgeanträge	Treppe	-	-	-	-	Klee	Kruft	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,4**
		142	B0	**Kronenberg (Parallelweg Amsterdamer Ring)**	Barrierefreiheit/ Erreichbarkeit Radverkehr, Umgesataltung von Treppenanlagen, Bürgerantrag	Umbau	-	-	-	-	Klee	Kruft	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,4**
		143	B0	**Halifaxstraße**	Treppen	Treppe	2025	Bürger	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Akteur /Gruppe	hoher Beitrag (z.B. Querungshilfe, Rampe)	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,4**
		144	B0	**Drei-Rosen-Straße Nr. 5**	Alte Markierung	Markierung	-	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Einzelperson	kein Beitrag	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**3,1**
		145	B0	**Burtscheider Markt 23**	Markierung der Stufe	Markierung	07.05.2024	Mängelmelder	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit sehr geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Poller, Bänke, etc.)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**2,8**
	ruht	**146**	B2	**Herrenbergstraße**	Kreisverkehr bzw. Einfriedung mit Beet in Mittellage	Umbau	-	-	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	hoher Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**2,6**
		147	B0	**Am Blockhaus**	Markierungsplan	Markierung	2022	-	-	-	Klee	-	nein	geringer Beitrag	mit geringem Aufwand/Zeitaufwand oder mit anderer Maßnahme umsetzbar (z.B. Absenkungen)	Akteur /Gruppe	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**2,3**
		148	B4	**Breiniger Straße**	Verlängerung des Bürgersteiges	Umbau	2023	-	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**1**

	Unfallschwerpunkte
	noch nicht begonnen
1	Vorplanung
2	Entwurf / Ausführungsplanung
3	Vergabe
4	Bau
P	Wird in einem anderen Projekt berücksichtigt
ruht	Projekt ruht

Unfallschwerpunkte erhalten grundsätzlich eine Gesamtpunktzahl von 15 Punkten und sind damit prioritär zu bearbeiten

												Bewertungsmatrix								
Planung / Bau in 2025	**aktueller Status**	**Nr.**	**Bezirk**	**Maßnahme**	**Umfang**	**Abkürzung Umfang Maßnahme**	**Einstellungs-datum**	**Antragsteller**	**Sach-bearbeiter 200/ 300/ 500**	**510**	**520**	**530_540**	**Unfall-schwerpunkt**	**Beitrag zur Verkehrssicherheit**	**Realisierbarkeit**	**Umfang Profitierender Nutzer*innen**	**Barrierefreiheit**	**Aufenthaltsqualität und Stadtbild**	**Grundversorgung**	**Beitrag zum Klimaschutz (z.B. Entsiegelung)**	**Priorität**
		149	B0	**Karlstreppe Burtscheid**	Mittiger Handlauf von der AWO beantragt (2019)	Treppe	2019	-	-	-	-	-	nein	geringer Beitrag	mit großem Aufwand/Zeitaufwand umsetzbar (z.B. Flächenerwerb, hohe Kosten)	Einzelperson	kein Beitrag	kein Beitrag	keinen/ geringer Beitrag	kein Beitrag	**1**

CDU
FRAKTION IM RAT DER STADT AACHEN

Geschäftsstelle:
Verwaltungsgebäude Katschhof
Johannes-Paul-II.-Straße 1
52062 Aachen
Raum 111

Telefon 0241 / 432 7211
Fax 0241 / 432 7222
cdu.fraktion@mail.aachen.de
www.cdu-fraktion-aachen.de

CDU-Fraktion im Rat der Stadt – 52058 Aachen

An die
Oberbürgermeisterin der Stadt Aachen
Frau Sibylle Keupen
Rathaus
52058 Aachen

Eingang bei FB01
11. Feb. 2025

Nr. 466/18

CDU 25.004

Aachen, den 11.02.2025

Ratsantrag

Umsetzung von Kleinmaßnahmen beschleunigen

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die CDU-Fraktion im Rat der Stadt Aachen beantragt im Rat der Stadt Aachen folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Die Bearbeitung von Kleinmaßnahmen (z. B. Bordsteinabsenkungen, Versetzung von Schildern und Pollern, Ausbesserung des Pflasters, Änderung von Markierungen, Querungshilfen, barrierefreier Ausbau von Treppen) deutlich zu beschleunigen und jährlich mindestens 40 Maßnahmen von der bestehenden Prioritätenliste abzuarbeiten.
2. Ein Konzept vorzulegen, in dem aufgezeigt wird, welche Maßnahmen organisatorisch, finanziell und personell erforderlich sind, um die gewünschte Fokussierung auf die Abarbeitung von Kleinmaßnahmen zu realisieren. Insbesondere soll geprüft werden, wie bestehende Personalressourcen anders verteilt werden müssen, um die erforderlichen Bearbeitungskapazitäten zu realisieren.

Begründung

Die Prioritätenliste für Kleinmaßnahmen umfasst über 150 Einträge, die aufgrund ihrer geringen Komplexität und niedrigen Kosten mit relativ wenig Aufwand umsetzbar sind. Dennoch werden jährlich lediglich eine Handvoll Maßnahmen realisiert, wobei im letzten Jahr lediglich zwei Positionen der Prioritätenliste abgearbeitet wurden. Andere Maßnahmen sind seit mittlerweile rund einem Jahrzehnt nicht bearbeitet. Dies führt nicht nur zu Frustration bei den Bürgerinnen und Bürgern, sondern hemmt auch die Entwicklung einer barrierefreien und nutzerfreundlichen Infrastruktur.

Viele der geplanten Maßnahmen tragen wesentlich zur Barrierefreiheit und zur Verkehrssicherheit bei und verbessern die Lebensqualität der Aachener Bevölkerung, insbesondere für Menschen mit Behinderungen, Eltern mit Kinderwagen sowie ältere Menschen. Durch Maßnahmen wie die

Versetzung von Pollern oder die Verbesserung von Gehwegen wird zudem die Nutzbarkeit des öffentlichen Raumes erhöht und Konflikte im Verkehrsraum werden verringert.

Allein im Bezirk Aachen-Mitte sind 59 Maßnahmen betroffen, wovon 14 Maßnahmen mit geringem Aufwand und gleichzeitig hohem Beitrag zur Barrierefreiheit durchführbar wären. Im Stadtbezirk Aachen-Brand wurden alle kurzfristig möglichen Maßnahmen des Mobilitätskonzeptes in die Liste der Kleinmaßnahmen aufgenommen, statt diese auch tatsächlich kurzfristig in die Umsetzung zu bringen. Dies betrifft 39 Maßnahmen. Im Stadtbezirk Richterich wurden alle im Rahmen der Perspektive Richterich von den Bürgerinnen und Bürgern eingebrachten, berechtigten Kritikpunkte und Mängel ohne weitere inhaltliche Bearbeitung lediglich der Liste hinzugefügt. Die Listenpositionen lassen eine Bearbeitung frühestens in einigen Jahren vermuten.

Die angestrebte Beschleunigung erfordert eine zielgerichtete organisatorische Anpassung. Die Verwaltung soll daher ein Konzept vorlegen, das aufzeigt, wie die internen Prozesse optimiert werden können. Dabei soll auch geprüft werden, welche bestehenden Stellen umverteilt oder inhaltlich anders definiert werden müssen, um die gewünschte Beschleunigung zu erreichen. Eine transparente Darstellung der notwendigen Schritte erleichtert die politische Diskussion und schafft Klarheit über den Umsetzungsprozess.

Mit der verstärkten Bearbeitung dieser Maßnahmen würde die Stadt Aachen zeigen, dass sie sich aktiv für die Bedürfnisse ihrer Bürgerinnen und Bürger einsetzt und ihrer Verantwortung für eine funktionale und barrierefreie Infrastruktur gerecht wird.

Mit freundlichen Grüßen

Iris Lürken
Fraktionsvorsitzende

Gaby Breuer
mobilitätspol. Sprecherin