

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0119/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 02.02.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
ÖPNV-Angebot in Kornelimünster und Walheim verbessern; Ratsantrag 25/17 der Grüne-Fraktion vom 12.11.2014							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Datum</td> <td>Gremium</td> <td>Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>05.03.2015</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	05.03.2015	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
05.03.2015	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Der Ratsantrag gilt als behandelt.

Erläuterungen:

Mit dem Ratsantrag der Grüne-Fraktion "ÖPNV-Angebot in Kornelimünster und Walheim verbessern" vom 12.11.2014 (Anlage 1) werden die beteiligten Verkehrsunternehmen aufgefordert, ihre Fahrpläne für die Linien 35, 66 und 68 so zu gestalten, dass die Verkehrsleistung über die Trierer Straße zwischen Walheim und dem Stadtzentrum in gleichmäßigen Abständen und ohne Parallelfarten erbracht wird. Dadurch kann das ÖPNV-Angebot leistungsneutral (ohne Mehrleistung) verdoppelt werden.

Hintergrund des Antrags ist, dass die Fahrten der Linien 66 und 68 fast zeitgleich wie die Linie 35 von der Haltestelle Bushof abfahren und auf dem gleichen Linienweg bis Kornelimünster / Walheim geführt werden.

Stellungnahme AVV

In Abstimmung mit der ASEAG nimmt der AVV wie folgt Stellung:

Die Nahverkehrspläne für die Stadt Aachen und die StädteRegion Aachen werden z. Zt. fortgeschrieben. Angestrebt wird ein abgestimmtes Zielnetz 2018, welches u. a. eine Neuordnung des Busnetzes im Aachener Südraum vorsieht. Wesentlicher Inhalt dieser Fortschreibung ist die Einführung von zwei Schnellbuslinien im 30-Minuten-Takt.

Der im Ratsantrag angesprochene Bedienungsraum wird im Eifelkonzept von der neuen Linie SB 66 im 30-Minuten-Takt bedient. Insgesamt soll diese Linie beschleunigt werden. Die heutige Linie 68 soll eingestellt werden.

Insgesamt wird die Chance gesehen, durch eine Neustrukturierung der Angebote auf der Achse Walheim - Innenstadt Aachen zu einem attraktiven Verkehrsangebot zu gelangen.

Stellungnahme und Empfehlung der Verwaltung

Wie in der Stellungnahme des AVV dargelegt, ist im Konzept für das Zielnetz 2018 angedacht, das Angebot auf der Achse Aachen Zentrum - Brand - Kornelimünster - Walheim zu verändern, in dem die Linien 66 und 68 durch eine Schnellbuslinie 66 in 30-Minuten-Takt ersetzt werden. Linie 35 bleibt wie heute bestehen. Es wird angestrebt, die Linien miteinander zu vertakten.

Im Rahmen der Arbeiten zum Nahverkehrsplan der Stadt Aachen wird das Eifelkonzept in das Zielnetz 2018 integriert. U.a. ist für die neue Linie SB 66 das Auslassen ausgewählter Haltestellen im Stadtgebiet zur Reduzierung der Fahrzeit angedacht. Die Linie sollte über die neue Bustrasse Willy-Brandt-Platz - Kaiserplatz geführt werden.

Die ÖPNV-Anbindung von Kornelimünster und Walheim würde sich mit dem neuen Konzept verbessern und die im Antrag kritisierte Parallelbedienung entfällt. Das Angebot der Schnellbuslinie 66 führt allerdings zu Mehrleistungen im Stadtgebiet, die an anderer Stelle ausgeglichen werden müssen. Im Nahverkehrsplan wird das Gesamtkonzept erarbeitet. Der Entwurf wird in einer der nächsten Sitzungen vorgestellt.

Finanzielle Auswirkungen

Die Vorlage beschreibt eine Konzeptidee, die sich derzeit in der weiteren Konkretisierung befindet. Dazu zählen vor allem auch die Abstimmungen der AVV / Städteregion mit den Südkreiskommunen. Eine konkrete Aussage zu den finanziellen Auswirkungen ist deshalb erst zu einem späteren Zeitpunkt möglich. Eine Beschlussfassung über eine zukünftige neue Linienführung muss unter Berücksichtigung dieser konkreten finanziellen Auswirkungen erfolgen.

Anlage/n:

Anlage 1: Ratsantrag vom 12.11.2014

Anlage 2: Liniennetz