

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0119/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 02.02.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>ÖPNV-Angebot in Kornelimünster und Walheim verbessern;          Ratsantrag 25/17 der Grüne-Fraktion vom 12.11.2014</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>05.03.2015</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	05.03.2015	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
05.03.2015	MA	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Der Ratsantrag gilt als behandelt.

### **Erläuterungen:**

Mit dem Ratsantrag der Grüne-Fraktion "ÖPNV-Angebot in Kornelimünster und Walheim verbessern" vom 12.11.2014 (Anlage 1) werden die beteiligten Verkehrsunternehmen aufgefordert, ihre Fahrpläne für die Linien 35, 66 und 68 so zu gestalten, dass die Verkehrsleistung über die Trierer Straße zwischen Walheim und dem Stadtzentrum in gleichmäßigen Abständen und ohne Parallelfarten erbracht wird. Dadurch kann das ÖPNV-Angebot leistungsneutral (ohne Mehrleistung) verdoppelt werden.

Hintergrund des Antrags ist, dass die Fahrten der Linien 66 und 68 fast zeitgleich wie die Linie 35 von der Haltestelle Bushof abfahren und auf dem gleichen Linienweg bis Kornelimünster / Walheim geführt werden.

### **Stellungnahme AVV**

In Abstimmung mit der ASEAG nimmt der AVV wie folgt Stellung:

Die Nahverkehrspläne für die Stadt Aachen und die StädteRegion Aachen werden z. Zt. fortgeschrieben. Angestrebt wird ein abgestimmtes Zielnetz 2018, welches u. a. eine Neuordnung des Busnetzes im Aachener Südraum vorsieht. Wesentlicher Inhalt dieser Fortschreibung ist die Einführung von zwei Schnellbuslinien im 30-Minuten-Takt.

Der im Ratsantrag angesprochene Bedienungsraum wird im Eifelkonzept von der neuen Linie SB 66 im 30-Minuten-Takt bedient. Insgesamt soll diese Linie beschleunigt werden. Die heutige Linie 68 soll eingestellt werden.

Insgesamt wird die Chance gesehen, durch eine Neustrukturierung der Angebote auf der Achse Walheim - Innenstadt Aachen zu einem attraktiven Verkehrsangebot zu gelangen.

### **Stellungnahme und Empfehlung der Verwaltung**

Wie in der Stellungnahme des AVV dargelegt, ist im Konzept für das Zielnetz 2018 angedacht, das Angebot auf der Achse Aachen Zentrum - Brand - Kornelimünster - Walheim zu verändern, in dem die Linien 66 und 68 durch eine Schnellbuslinie 66 in 30-Minuten-Takt ersetzt werden. Linie 35 bleibt wie heute bestehen. Es wird angestrebt, die Linien miteinander zu vertakten.

Im Rahmen der Arbeiten zum Nahverkehrsplan der Stadt Aachen wird das Eifelkonzept in das Zielnetz 2018 integriert. U.a. ist für die neue Linie SB 66 das Auslassen ausgewählter Haltestellen im Stadtgebiet zur Reduzierung der Fahrzeit angedacht. Die Linie sollte über die neue Bustrasse Willy-Brandt-Platz - Kaiserplatz geführt werden.

Die ÖPNV-Anbindung von Kornelimünster und Walheim würde sich mit dem neuen Konzept verbessern und die im Antrag kritisierte Parallelbedienung entfällt. Das Angebot der Schnellbuslinie 66 führt allerdings zu Mehrleistungen im Stadtgebiet, die an anderer Stelle ausgeglichen werden müssen. Im Nahverkehrsplan wird das Gesamtkonzept erarbeitet. Der Entwurf wird in einer der nächsten Sitzungen vorgestellt.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Die Vorlage beschreibt eine Konzeptidee, die sich derzeit in der weiteren Konkretisierung befindet. Dazu zählen vor allem auch die Abstimmungen der AVV / Städteregion mit den Südkreiskommunen. Eine konkrete Aussage zu den finanziellen Auswirkungen ist deshalb erst zu einem späteren Zeitpunkt möglich. Eine Beschlussfassung über eine zukünftige neue Linienführung muss unter Berücksichtigung dieser konkreten finanziellen Auswirkungen erfolgen.

### **Anlage/n:**

Anlage 1: Ratsantrag vom 12.11.2014

Anlage 2: Liniennetz

Oberbürgermeister  
Marcel Philipp  
Rathaus  
52058 Aachen

12.11.2014

GRÜNE 20/2014

**Ratsantrag**

**ÖPNV-Angebot in Kornelimünster und Walheim verbessern**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktion der GRÜNEN beantragt, im Rat der Stadt Aachen folgenden Beschluss zu fassen:

Die beteiligten Busverkehrsunternehmen werden aufgefordert, ihre Fahrpläne für die Linien 35, 66 und 68 so zu gestalten, dass die Verkehrsleistung über die Trierer Straße zwischen Walheim und dem Stadtzentrum in gleichmäßigen Abständen und ohne Parallelfahrten erbracht wird. Dadurch kann das ÖPNV-Angebot leistungsneutral verdoppelt werden.

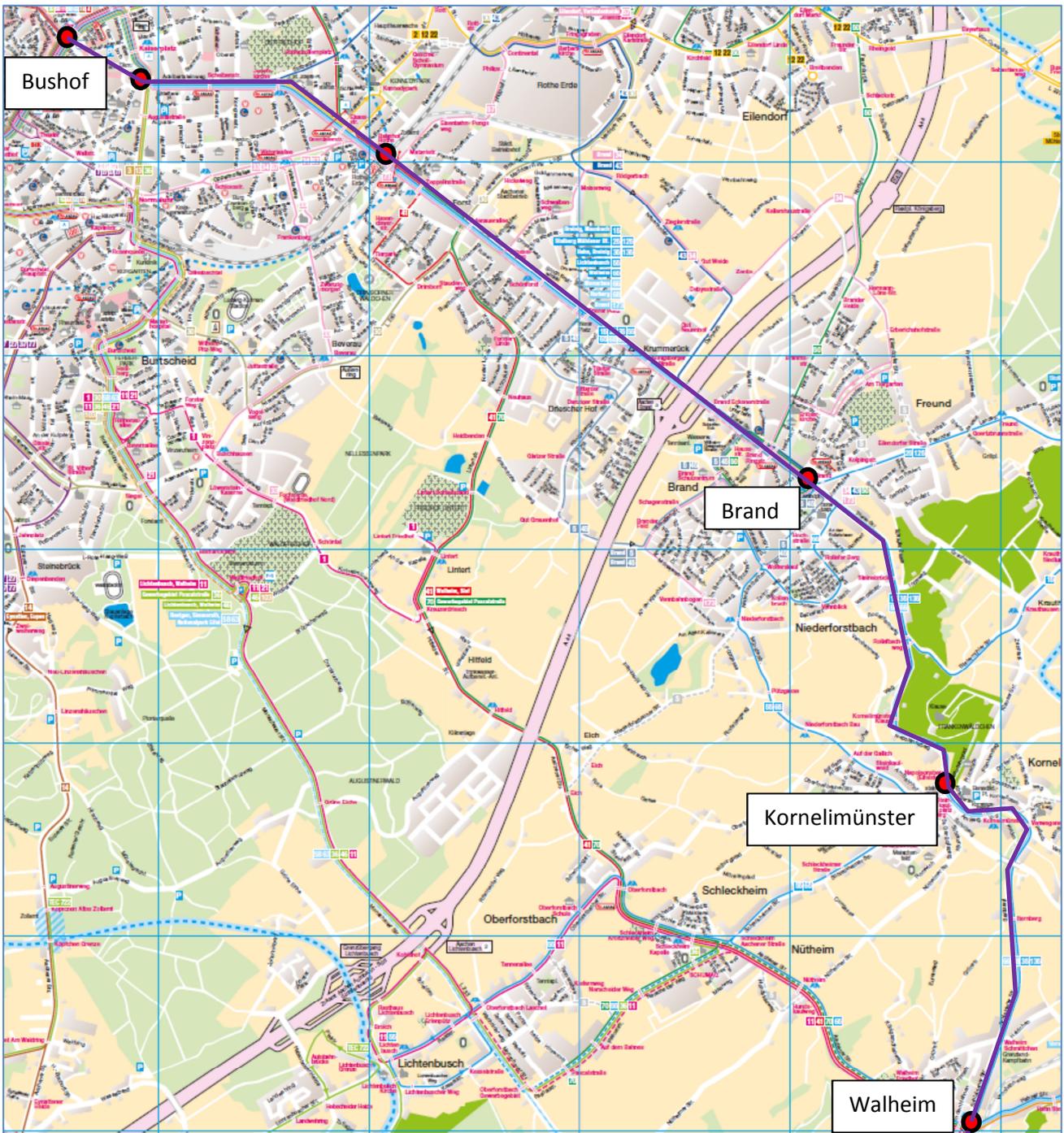
**Begründung**

Die Linie 35 bedient Kornelimünster und Walheim werktags alle 30 Minuten, in Schwachverkehrszeiten alle 60 Minuten. Nahezu zeitgleich gibt es Fahrten der Linien 66 oder 68. Durch eine Anpassung der Fahrpläne (Verschiebung der Abfahrtszeiten auf gleichmäßige Abstände) ist aufwandsneutral eine Taktverdoppelung zwischen Walheim, Kornelimünster und dem Stadtzentrum möglich. Dies wäre ein weiterer wichtiger Baustein zur Verbesserung der Attraktivität des ÖPNV und der Luftqualität. Spätestens mit dem Busnetz 2015+ sollte diese Änderung möglich sein.

Mit freundlichen Grüßen

Ulla Griepentrog  
Fraktionssprecherin

Wilfried Fischer  
verkehrspolitischer Sprecher



Linienführung SB 66

Ri. Eifel