

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0210/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 20.05.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
<b>Bewohnerparken "E" (Elsa-Brandström-Straße)          hier: Ergebnisse der Voruntersuchung</b>										
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.06.2015</td> <td>B 0</td> <td>Entscheidung</td> </tr> <tr> <td>18.06.2015</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	10.06.2015	B 0	Entscheidung	18.06.2015	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
10.06.2015	B 0	Entscheidung								
18.06.2015	MA	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in ihrer Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „E“ (Elsa-Brandström-Straße) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

Der Mobilitätsausschuss Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, für die in seiner Zuständigkeit liegenden Straßen eine Planung zur Einrichtung der Bewohnerparkzone „E“ (Elsa-Brandström-Straße) zu erstellen und diese in einer Bürgerinformationsveranstaltung vorzustellen.

## **Erläuterungen:**

Der Mobilitätsausschuss (Sitzung 11.07.2013) und die Bezirksvertretung Aachen-Mitte (Sitzung 19.06.2013) haben die Verwaltung beauftragt nach den Bewohnerparkbereichen im Frankenberger und Steffens Viertel – Bewohnerparkzone „Erweiterung Z“ (Zollernstraße), „V“ (Viktoriaallee) und „C“ (Beverstraße) – die Voruntersuchung für den Bereich „E“ (Elsa-Brändström-Straße) durchzuführen.

Mit der Durchführung der Voruntersuchung für den Bereich „E“ wurde ein externes Ingenieurbüro beauftragt.

## **Situation:**

### **Gebietscharakteristik:**

Die Grenze des Untersuchungsbereichs verläuft mittig der Krefelder Straße (zwischen ungerade Haus-Nr. 2-54), hinter der nordöstlichen Bebauung der Passstraße (zwischen gerade Haus-Nr. 174-110), entlang des Kurparks, hinter die südöstliche Bebauung der Rolandstraße (zwischen gerade Haus-Nr. 96-44), hinter der östlichen Bebauung des Rolandplatzes, hinter der östlichen Bebauung der Chlodwigstraße, entlang des Kurparks, hinter der südlichen Bebauung der Pippinstraße, hinter der südöstlichen Bebauung der Krefelder Straße (zwischen gerade Haus-Nr. 34-2) hinter der nordwestlichen Bebauung der Krefelder Straße (zwischen ungerade Haus-Nr. 3-31), hinter der südwestlichen Bebauung der Kardinalstraße, hinter der südwestlichen Bebauung der Elsa-Brändström-Straße entlang der Grünanlage, hinter der nordwestlichen Bebauung der Elsa-Brändström-Straße, hinter der nordöstlichen Bebauung der Elsa-Brändström-Straße und entlang der Grünfläche Elsa-Brändström-Straße.

Zum Untersuchungsgebiet gehören somit folgende Straßen:

- Chlodwigstraße
- Elsa-Brändström-Straße
- Kardinalstraße
- Krefelder Straße ungerade Haus-Nr. 3-41
- Krefelder Straße gerade Haus-Nr. 2-54
- Margratenstraße
- Passstraße ungerade Haus-Nr. 151-155
- Passstraße gerade Haus-Nr. 110-174
- Pippinstraße
- Rolandplatz
- Rolandstraße

Im gesamten Gebiet ist eine überwiegende Wohnnutzung mit nur vereinzelter tertiärer Nutzung vorhanden.

Die Straßen Krefelder Straße und Passstraße sind Verkehrsstraßen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50km/h. Alle übrigen Straßen sind als „Zone 30“ ausgewiesen.

Die Rolandstraße zwischen Margratenstraße und Passstraße ist eine „unechte“ Einbahnstraße und im Einmündungsbereich in die Margratenstraße mit dem Verbot der Einfahrt (StVO Zeichen 267) Radfahrer frei ausgeschildert.

Ebenso ist die Rolandstraße (Richtung Bastei) an der südwestlichen Einmündung in den Rolandplatz und im Bereich der Einmündung Pippinstraße mit dem Verbot der Einfahrt ausgeschildert. Ferner ist die Rolandstraße an der Einmündung in die Krefelder Straße mit dem StVO Zeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und dem Zusatz „Anlieger frei“ ausgeschildert.

Die Margratenstraße endet als Sackgasse an die Begrenzung des Parks.

Die Kardinalstraße ist an der Einmündung in die Krefelder Straße mit StVO Zeichen 250 und dem Zusatz „Anlieger frei“ und an der Einmündung in die Elsa-Brändström-Straße mit StVO Zeichen 267 beschildert.

Die Elsa-Brändström-Straße ist im nordwestlichen Abschnitt im Bereich der Häuser mit gerader Nummer 14-30 ebenso mit StVO Zeichen 250, Anlieger frei ausgeschildert. Der nebenliegende Straßenabschnitt, der zum Lousberg führt ist nach 50m mit StVO Zeichen 250 für Fahrzeuge gesperrt.

Folgende Daten wurden aus dem Melde- und KFZ-Zulassungsregister ermittelt:

	Anzahl
Gemeldete Personen 18 Jahre und älter *	1074
Zugelassene KFZ	632
davon auf Bewohner	615
davon auf Gewerbe	17

\* Aufgrund der statistischen Geheimhaltung kann in diesem Bereich nicht auf Haupt- und Nebenwohnsitzler differenziert werden.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 442 Parkplätze vorhanden, von denen drei als personenbezogene Parkplätze für Schwerbehinderte ausgewiesen waren.

Aus Ortsbegehungen mit Hilfe von Luftbildern konnten 286 Stellplätze auf privatem Gelände ermittelt werden.

### **Parkraumerhebung:**

Am Mittwoch, den 07. Mai 2014 wurde in den Gebietsstraßen eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt. In den drei Zeitbereichen 06:00 Uhr, 11:00 Uhr und 23:00 Uhr wurden die im öffentlichen Straßenraum abgestellten Fahrzeuge erfasst.

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt (siehe Anlage 4 und 5)

	1. Rundgang 06:00 Uhr		2. Rundgang 11:00 Uhr		3. Rundgang 23:00 Uhr	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Fahrzeuge	433	100	459	100	433	100
Fahrzeuge von Bewohnern der Bereichsstraßen	206	48	96	21	191	44
sonstige KFZ mit AC-Kennzeichen	98	23	217	47	118	27
sonstige KFZ mit nicht AC-Kennzeichen	129	30	146	32	124	29

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen eine überwiegend hohe Parkraumauslastung aller Straßen, die in einigen Straßen bzw. Straßenabschnitten bis zu 100% erreicht. Hierzu gehören die Pippinstraße, der Rolandplatz und bis auf die Margratenstraße Abschnitte in allen übrigen Straßen. Im gesamten Gebiet wurde eine 86%ige Auslastung erreicht.

In den Straßenabschnitten der Kardinalstraße Haus-Nr. 1-15 (ungerade), Krefelder Straße Haus-Nr. 3-31 (ungerade) und Margratenstraße Haus-Nr. 1a-3 (ungerade) kann ein hoher Anteil an „Falschparkern“ (in zweiter Reihe, auf dem Gehweg und zwischen den Bäumen) beobachtet werden, so dass unter Einhaltung der Parkordnung, von einer noch höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann.

Insgesamt wurden maximal 206 Kfz (33%) der im Bereich gemeldeten Fahrzeuge im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Am Vormittag (11:00 Uhr) reduzierte sich der Wert auf 96 Fahrzeuge (15%).

Von den im Bereich gemeldeten Fahrzeugen wurden maximal 122 Fahrzeuge in den Straßen angetroffen in denen sie auch gemeldet waren. Dies entspricht einem Anteil von 19% aller im Bereich „E“ gemeldeten Fahrzeuge. Auch hier lässt sich eine annähernde Gleichverteilung in den Morgen- und Abendstunden feststellen, die geringste Anzahl an Übereinstimmungen wird um 11:00 Uhr mit 55 Fahrzeugen (9%) erreicht.

In Bezug auf die erhobene Parkdauer ist zu erkennen, dass 127 Fahrzeuge innerhalb jedes Erhebungszeitraumes registriert werden. Davon sind 60 Kfz (47%) auf Bewohner der Bereichsstraßen, 22 Kfz (17%) auf sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen und 45 Kfz (35%) auf Kfz mit nicht AC-Kennzeichen zugelassen.

#### **Fazit:**

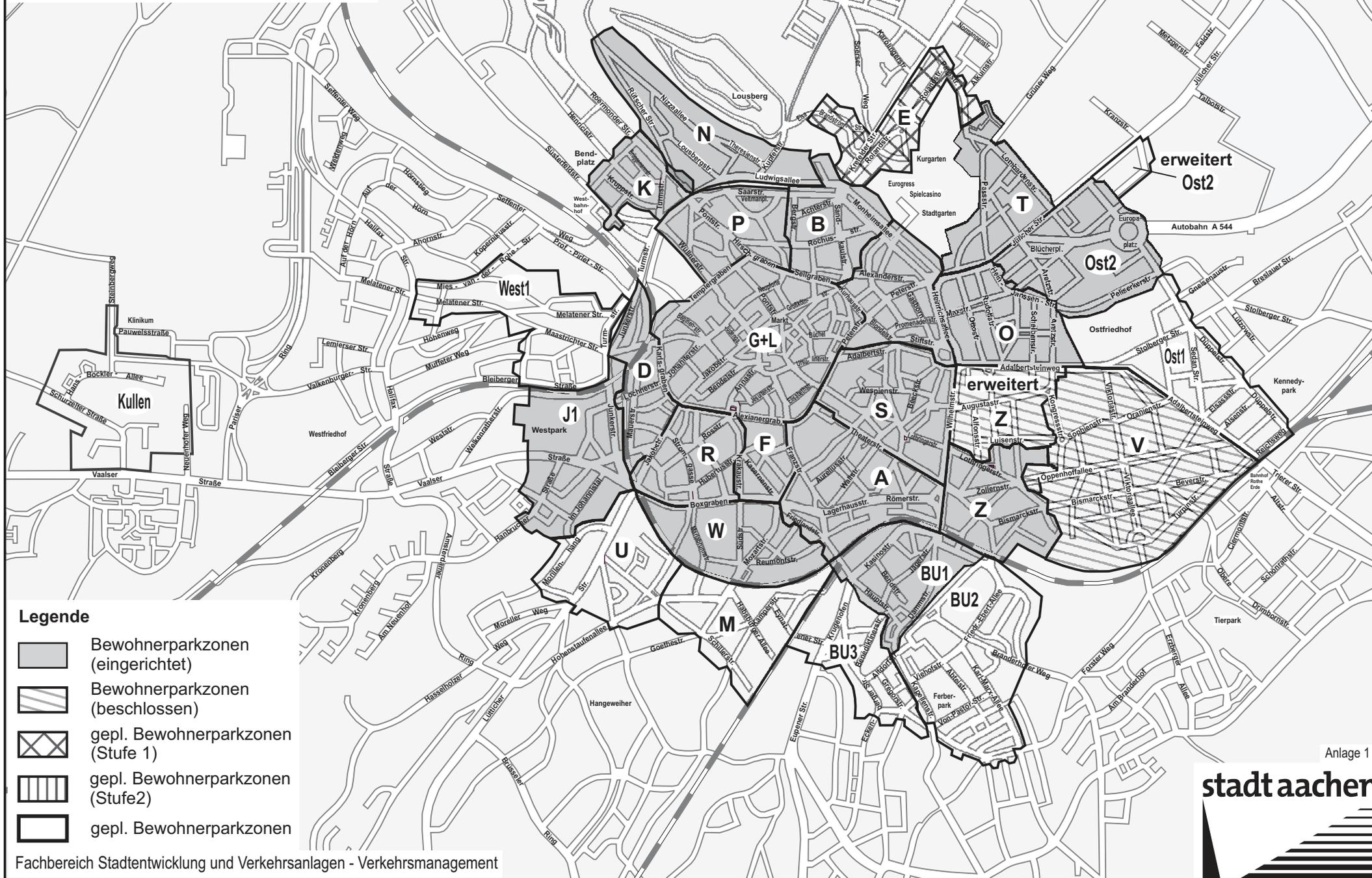
Die erhobenen Daten belegen eine starke bis sehr starke Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes. In einigen Straßen kann ein hoher Anteil an Falschparkern beobachtet werden, so dass bei Einhaltung der StVO, von einer höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann.

Die Umsetzung einer Bewohnerparkzone würde zu einer Entspannung der Parksituation beitragen und eine Bevorrechtigung der Anwohner sichern. Die Verwaltung schlägt daher vor, dass Verfahren zur Einführung einer Bewohnerparkzone „E“ weiter zu betreiben.

**Anlage/n:**

1. Übersichtsplan Bewohnerparken
2. Übersichtsplan Bewohnerparkzone „E“
3. Tabellen Daten KFZ- und Melderegister
4. Tabellen Parkerhebung
5. Diagramm Parkbelegung
6. Lageplan Zustand
7. Bericht Erhebung

# Übersicht neu Bewohnerparkzonen



## Legende

-  Bewohnerparkzonen (eingesetzt)
-  Bewohnerparkzonen (beschlossen)
-  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 1)
-  gepl. Bewohnerparkzonen (Stufe 2)
-  gepl. Bewohnerparkzonen

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen - Verkehrsmanagement

# Übersichtsplan Bewohnerparkzone "E"



# Tabelle Daten Kfz- und Melderegister "E"

Straßen	Parkplätze öffentlich	Parkplätze privat	öffentl. und privates Parkangebot	Gemeldete Personen (Haupt- /Nebenwohnsitz)	gemeldete Kfz (inkl. Gewerbe)
Chlodwigstraße	22	7	29	24	16
Elsa - Brändström - Straße	60	33	93	103	66
Kardinalstraße	31	23	54	64	55
Krefelder Straße	67	59	126	251	148
Margratenstraße	22	26	48	19	15
Passstraße	60	45	105	69	10
Pippinstraße	36	16	52	59	45
Rolandplatz	15	3	18	72	47
Rolandstraße	129	74	203	413	230
Gesamtergebnis	442	286	728	1074	632

Anlage 3



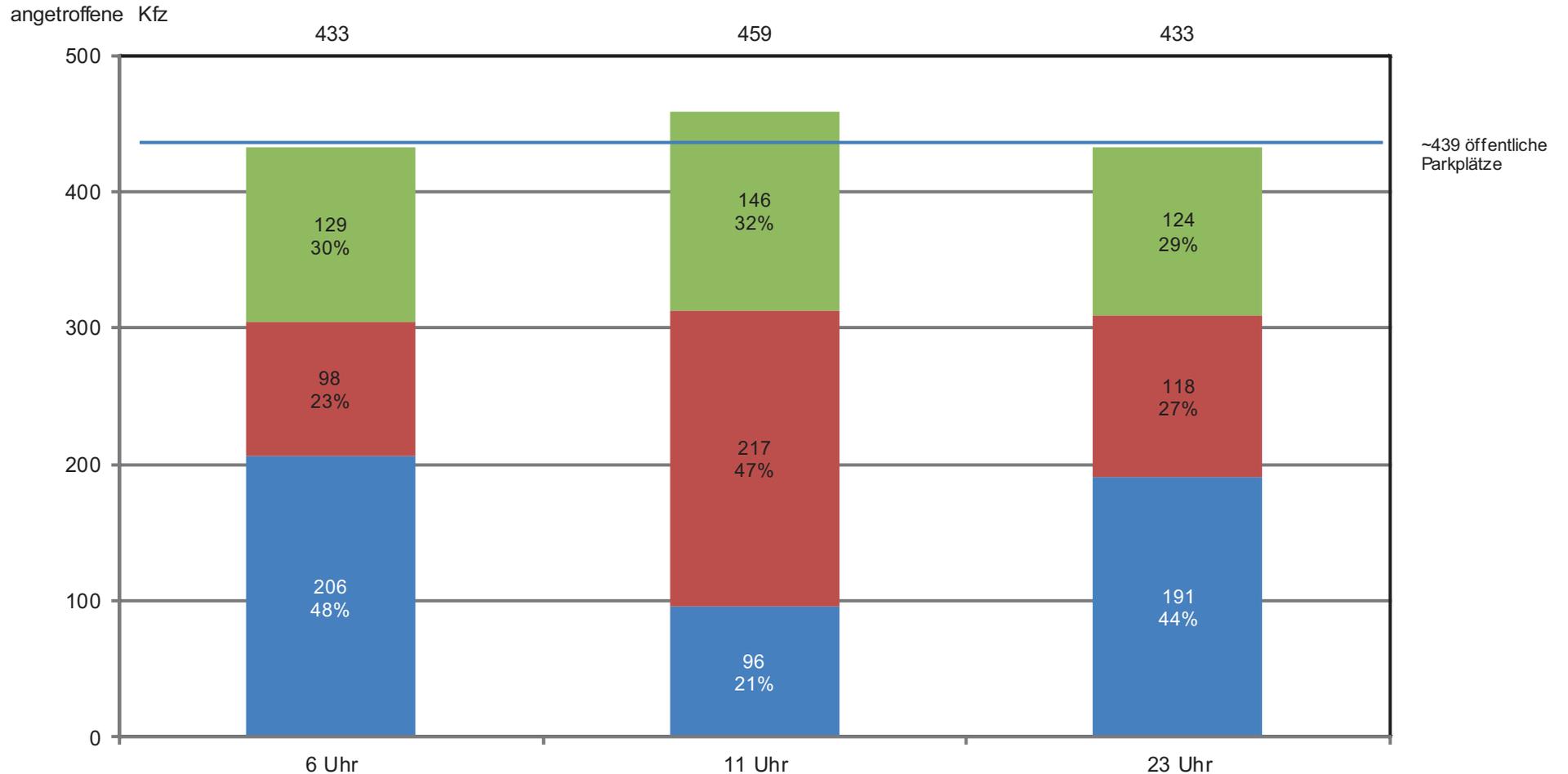
# Tabelle Parkerhebung "E"

Straßen	Parkplätze	angetroffene Kfz			Bewohner Kfz			sonstige Kfz AC			sonstige Kfz Nicht-AC			freie Parkplätze		
		6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr	6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
Chlodwigstraße	22	15	21	21	6	4	10	1	8	4	8	9	7	7	1	1
Elsa - Brändström - Straße	60	59	45	51	38	14	30	11	25	11	10	6	10	1	15	9
Kardinalstraße	31	39	39	39	19	7	20	8	23	9	12	9	10	0	0	0
Krefelder Straße	67	76	87	73	27	11	23	23	45	26	26	31	24	0	0	0
Margratenstraße	22	19	14	19	11	5	11	3	2	1	5	7	7	3	8	3
Passstraße	60	42	59	43	5	4	5	22	39	24	15	16	14	18	1	17
Pippinstraße	36	29	39	33	10	4	12	2	16	6	17	19	15	7	0	3
Rolandplatz	15	15	15	15	7	2	4	2	4	6	6	9	5	0	0	0
Rolandstraße	129	139	140	139	83	45	76	26	55	31	30	40	32	0	0	0
Gesamtergebnis	442	433	459	433	206	96	191	98	217	118	129	146	124	36	25	33

# Diagramm Parkbelegung

## Untersuchung Anwohnerparkbereich Bereich "E" - gesamter Bereich Angetroffene Fahrzeuge im öffentlichen Verkehrsraum

Erhebung am Mittwoch den 07.05.2014



"Falschparker" und "Parker vor Einfahrten" enthalten



Anlage 5



**Legende**

- GmT Garage mit Tor
- EOt / EmT Einfahrt ohne/mit Tor
- P Parkplatz
- P s Parken schräg zur Fahrtrichtung
- P l Parken in Längsrichtung
- P q Parken quer zur Fahrtrichtung

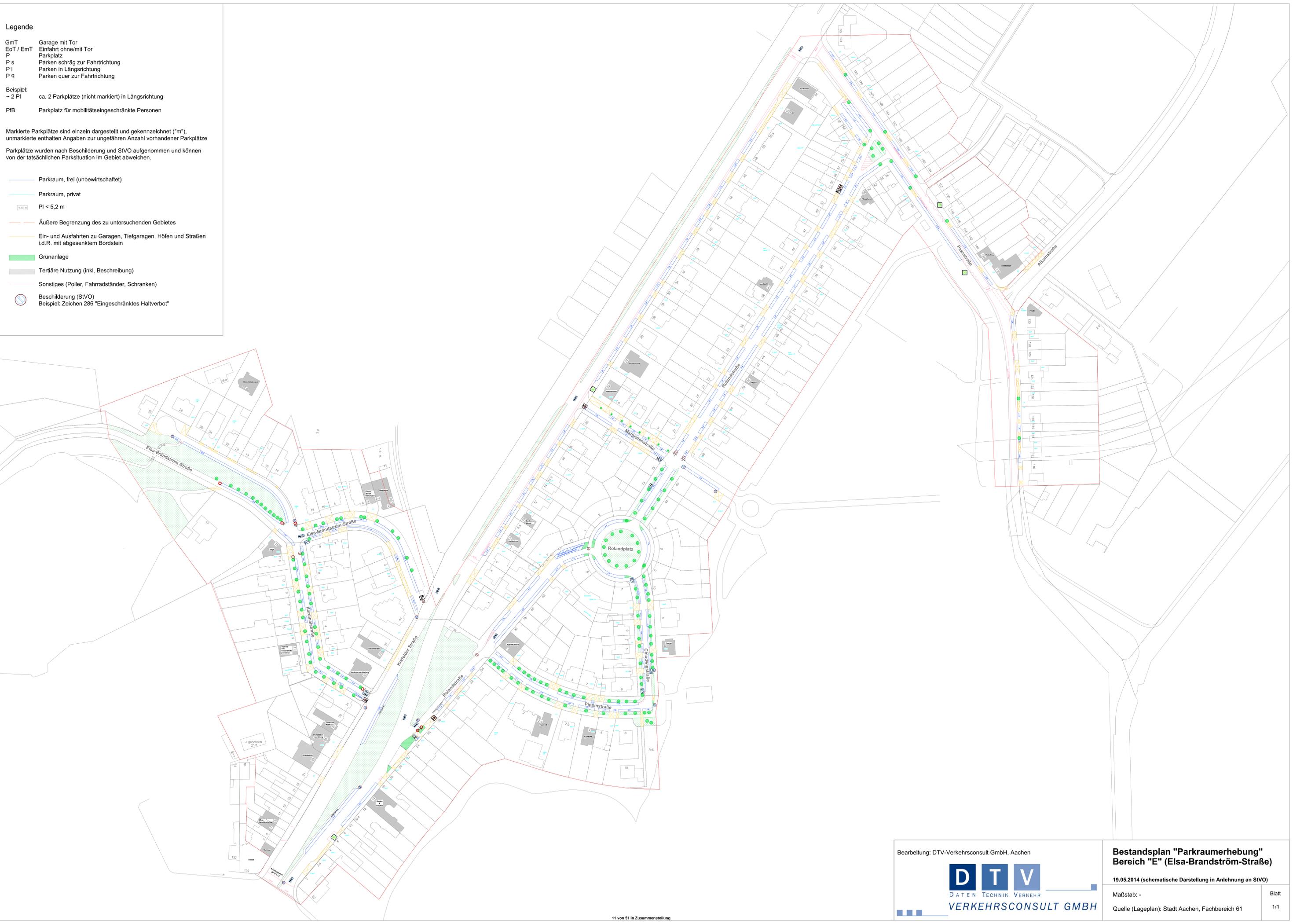
Beispiel:  
~ 2 Pl ca. 2 Parkplätze (nicht markiert) in Längsrichtung

PIB Parkplatz für mobilitätseingeschränkte Personen

Markierte Parkplätze sind einzeln dargestellt und gekennzeichnet ("m").  
unmarkierte enthalten Angaben zur ungefähren Anzahl vorhandener Parkplätze

Parkplätze wurden nach Beschilderung und StVO aufgenommen und können von der tatsächlichen Parksituation im Gebiet abweichen.

- Parkraum, frei (unbewirtschaftet)
- Parkraum, privat
- +0,00 m Pl < 5,2 m
- Äußere Begrenzung des zu untersuchenden Gebietes
- Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Tiefgaragen, Höfen und Straßen i.d.R. mit abgesenktem Bordstein
- Grünanlage
- Tertiäre Nutzung (inkl. Beschreibung)
- Sonstiges (Poller, Fahrradständer, Schranken)
- / Beschilderung (StVO)  
Beispiel: Zeichen 286 "Eingeschränktes Haltverbot"



Bearbeitung: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen



**Bestandsplan "Parkraumerhebung"  
Bereich "E" (Elsa-Brandström-Straße)**

19.05.2014 (schematische Darstellung in Anlehnung an StVO)

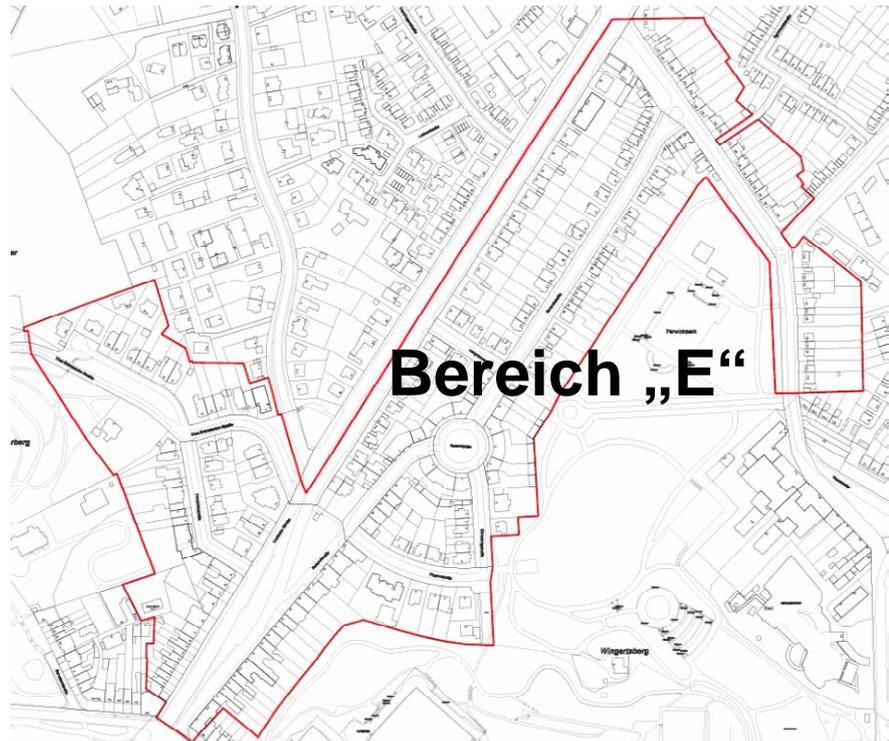
Maßstab: -

Quelle (Lageplan): Stadt Aachen, Fachbereich 61

Blatt

1/1

## Analyse der Parkplatznutzung und -nachfrage



Friederike Hennecke, B.Sc.

Dipl.-Ing. Frank Jansen

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

**DTV-Verkehrsconsult GmbH**

Pascalstraße 27

52076 Aachen

Tel. (0 24 08) 70 47 0

Fax. (0 24 08) 70 47 29

Projektnummer 42-0090

Aachen, Mai 2014

Auftraggeber:

**Stadt Aachen**

**Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61)**

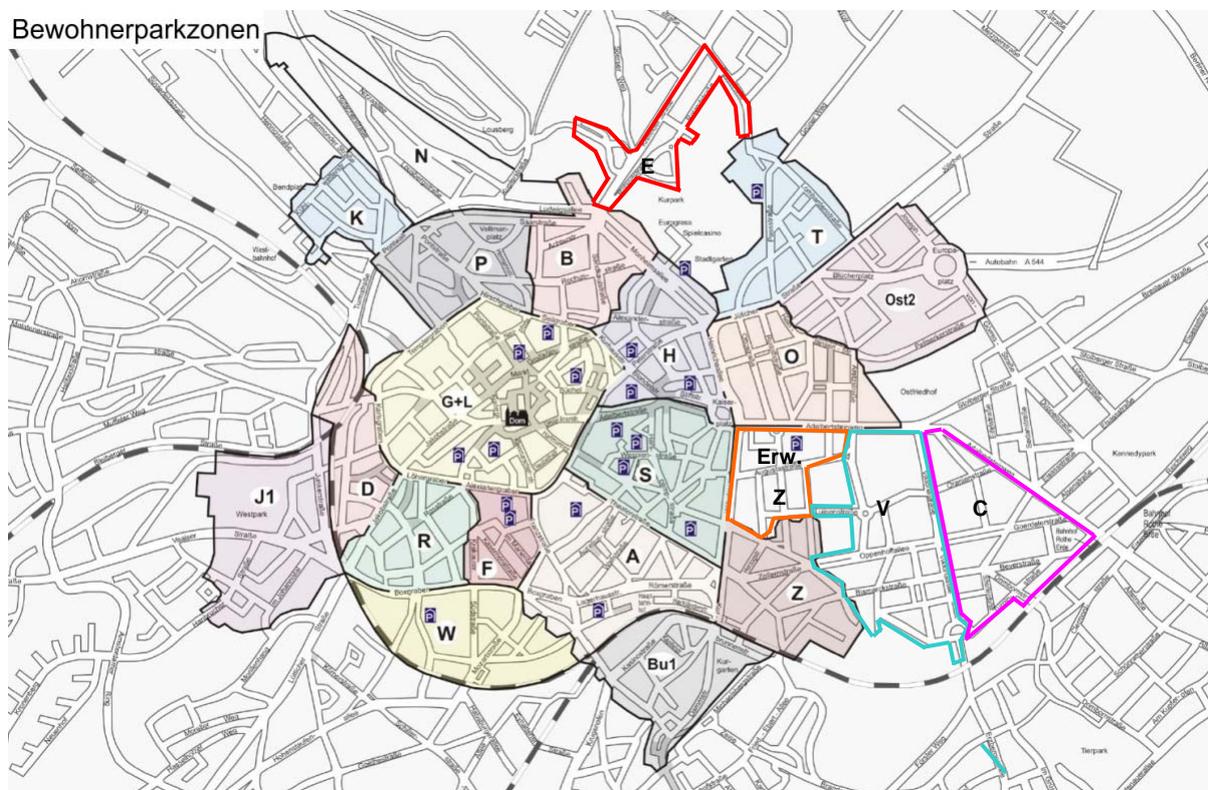
## Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation.....	3
1.1	Aufgabenstellung.....	3
2	Datenerhebung .....	5
2.1	Erhebung des Parkraumangebotes.....	5
2.2	Erhebung der Parkraumnutzung .....	6
2.3	Daten zur Anwohnermeldung und Fahrzeugzulassung.....	6
2.4	Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung .....	7
3	Auswertungen .....	8
3.1	Auswertung des Parkraumangebotes .....	9
3.2	Auswertung der Parkraumnutzung .....	11
3.3	Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung.....	19
4	Fazit .....	22
5	Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht).....	23

# 1 Ausgangssituation

Das Bewohnerparken gilt bundesweit in Großstädten als anerkanntes und praktikables Instrument der Verkehrsplanung. Auch in der Aachener Innenstadt sind Straßen und Plätze in verschiedene Parkzonen aufgeteilt und werden mit Parkscheinautomaten bewirtschaftet. Für die Bewohner der jeweiligen Zonen sind auf Antrag Bewohnerparkausweise erhältlich, die den Nutzer von der Höchstparkdauer und der Parkscheinbenutzungspflicht frei stellen.

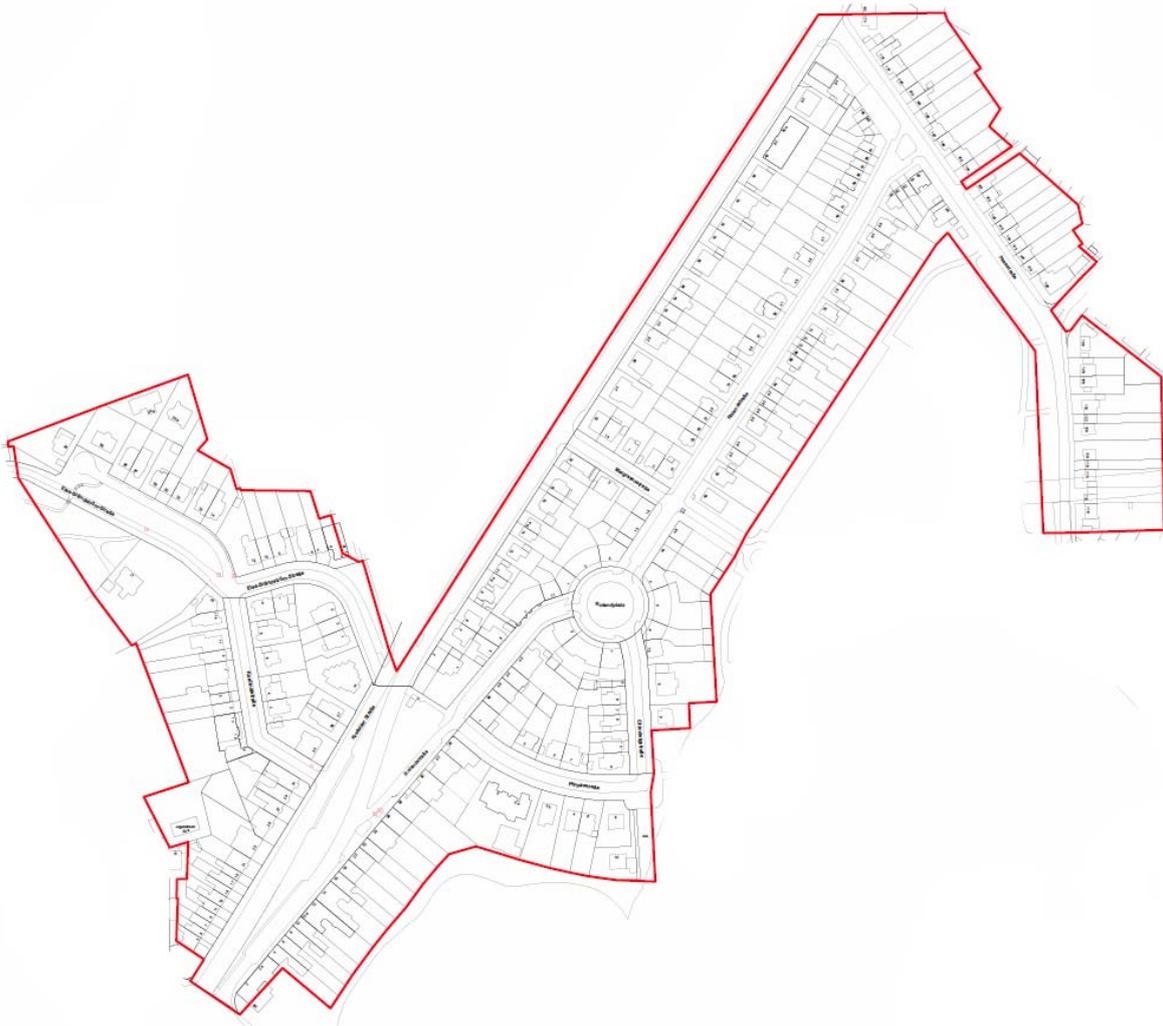
Mit dem Bereich "E" wird eine weitere Bewohnerparkzone nördlich des Stadtzentrums von Aachen geplant. Eine Verteilung der bereits vorhandenen und/oder beschlossenen Bewohnerparkzonen zeigt Bild 1.



**Bild 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkbereiche in der Aachener Innenstadt inkl. Lage (Skizze) des Untersuchungsbereiches „E“ (Quelle: [www.aachen.de](http://www.aachen.de))**

## 1.1 Aufgabenstellung

Mit dem Bereich „E“ (Bild 2, Tabelle 1) wird eine weitere Bewohnerparkzone eingerichtet. Dazu wurde eine Analyse der vorhandenen Parkraumbewirtschaftung, Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage durchgeführt.



**Bild 2: Kartenausschnitt Bereich „E“ (Quelle: Stadt Aachen)**

Der zu untersuchende Bereich „E“ beinhaltet die Chlodwigstraße, Elsa-Brändström-Straße, Kardinalstraße, Teile der Krefelder Straße, Margratenstraße, Teile der Passstraße, Pippinstraße sowie den Rolandplatz und die Rolandstraße. Der gesamte Bereich, bis auf die Krefelder Straße und Passstraße, ist als „Zone 30“ ausgewiesen.

Tabelle 1 zeigt alle Straßen des Untersuchungsgebietes mit den zugehörigen Hausnummern.

Straßen inkl. Hausnummern im Bereich „E“		
Straße	Hausnummer (gerade)	Hausnummer (ungerade)
Chlodwigstraße		komplett
Elsa-Brändström-Straße		komplett
Kardinalstraße		komplett
Krefelder Straße	2-54	3-41
Margratenstraße		komplett

Straßen inkl. Hausnummern im Bereich „E“		
Straße	Hausnummer (gerade)	Hausnummer (ungerade)
Passstraße	110-174	151-155
Pippinstraße	komplett	
Rolandplatz	komplett	
Rolandstraße	komplett	

Tabelle 1: Straßen, Hausnummern im Bereich „E“

## 2 Datenerhebung

Zur Datenerhebung und weiteren Bearbeitung wurden die Straßen aus Tabelle 1 in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Für den Bereich „E“ ergeben sich daraus folgende Streckenabschnitte (Tabelle 2).

Streckenanzuordnung						
Strecke	Straße	Hausnr.		Strecke	Straße	Hausnr.
1	Passstraße	110-130		20	Rolandstraße	44-46
2	Passstraße	136-152		21	Margratenstraße	1a-3
3	Passstraße	154-174		22	Krefelderstraße	2-20
4	Passstraße	153-155		23	Rolandstraße	2-34
5	Passstraße	153-155		24	Rolandstraße	-
6	Passstraße	151		25	Krefelder Straße	-
7	Passstraße	-		26	Krefelder Straße	-
8	Rolandstraße	21-61		27	Krefelder Straße	-
9	Rolandstraße	48-96		28	Krefelder Straße	-
10	Margratenstraße	-		29	Krefelder Straße	3-31
11	Margratenstraße	2		30	Krefelder Straße	33-41
12	Rolandstraße	13-15		31	Kardinalstraße	1-11a
13	Rolandplatz	1-8		32	Kardinalstraße	2-8
14	Chlodwigstraße	3-11		33	Elsa-Brändström-Straße	15-17
15	Pippinstraße	1-9		34	Elsa-Brändström-Straße	14-30
16	Rolandstraße	36-42		35	Elsa-Brändström-Straße	2-12
17	Rolandstraße	1-11		36	Elsa-Brändström-Straße	1-9
18	Pippinstraße	2-10		37	Krefelderstraße	22-54
19	Chlodwigstraße	6-10				

Tabelle 2: Übersicht der Streckenanzuordnung Bereich „E“

Die durchgeführten Datenaufbereitungen, Auswertungen und Ergebnisse (siehe Kapitel 2) werden anschließend nach Streckennummern und Straßen zusammengefasst.

### 2.1 Erhebung des Parkraumangebotes

Für den Untersuchungsbereich wurde eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltet eine Erhebung vorhandener Parkplätze im öffentlichen Straßenraum (nach StVO bzw. Beschilderung) inkl. Aufstellung

(quer, längs oder schräg zur Fahrtrichtung) sowie vorhandene Parkmarkierungen und -beschilderungen. Dabei wurde nach öffentlichen Parkplätzen sowie privaten Stellplätzen (sofern möglich, da oft im Bereich von Innenhöfen und Garagen) unterschieden.

Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme wurden in eine, von der Stadt Aachen bereitgestellte, Kartengrundlage im DXF/DWG-Format eingetragen und sind als Anlage dem Bericht beigelegt.

## 2.2 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Erhebung der Parkraumbelastung fand an einem teils wolkenigen und wechselhaften Werktag (Mittwoch, 7. Mai 2014) in den Zeitbereichen

- 6:00 Uhr
- 11 Uhr und
- 23:00 Uhr statt.

Bei den Zählungen wurden alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlichen Straßenraum, getrennt nach Streckenabschnitten (siehe Tabelle 2), mit ihrem jeweiligen Zulassungskennzeichen erhoben. Insgesamt wurde damit eine nahezu lückenlose Datenbasis geschaffen, mit Hilfe derer eine genaue Auswertung der ruhenden Kfz erstellt werden kann. Zusammen mit den gelieferten Daten zur Fahrzeugzulassung ist eine eindeutige Zuordnung und differenzierte Aufbereitung und Auswertung der Parksituation im Untersuchungsbereich möglich.

## 2.3 Daten zur Anwohnermeldung und Fahrzeugzulassung

Die Daten zu Anwohnermeldungen und Fahrzeugzulassungen wurden der DTV-Verkehrsconsult GmbH von der Stadt Aachen zur Verfügung gestellt. Mit Hilfe dieser Daten lassen sich Aussagen über die Parkraumverteilung zwischen den Nutzergruppen „Anwohner“ und „Nicht-Anwohner“ treffen.

Laut Auswertung aus dem Melderegister (Stand: Mai 2014) sind im Bereich „E“ insgesamt 1.074 Personen mit einem Haupt- bzw. Nebenwohnsitz gemeldet. Dazu gehören 632 in diesem Bereich angemeldete Kraftfahrzeuge (Tabelle 3), wovon ca. 17 Kfz (~ 3%) auf Gewerbebetriebe (siehe auch 2.4 Besonderheiten) zugelassen sind.

Als erste Kenngröße lässt sich daraus ein mittlerer Motorisierungsgrad (Anzahl der Kraftfahrzeuge ohne Gewerbe je Einwohner) ermitteln. Für den Untersuchungsbereich „E“ liegt dieser bei 0,57 Kfz/Einwohner.

Gemeldete Personen, Kraftfahrzeuge und Motorisierungsgrad je Straße Bereich "E" - Stand: Mai 2014				
	gemeldete Personen	gemeldete Kfz	davon Gewerbe	Motorisierungsgrad (ohne Gewerbe)
Chlodwigstraße	24	16	0	0,67
Elsa-Brändström-Straße	103	66	1	0,63
Kardinalstraße	64	55	3	0,81
Krefelder Straße	251	148	8	0,56
Margratenstraße	19	15	0	0,79
Passstraße	69	10	1	0,13
Pippinstraße	59	45	2	0,73
Rolandplatz	72	47	0	0,65
Rolandstraße	413	230	2	0,55
<b>Bereich E gesamt</b>	<b>1074</b>	<b>632</b>	<b>17</b>	<b>0,57</b>

**Tabelle 3: Anzahl der gemeldeten Bewohner und Kraftfahrzeuge sowie Motorisierungsgrad je Straße**

## 2.4 Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung

Für die durchgeführte Erhebung sind nachfolgende Besonderheiten sowohl in Bezug auf die Methodik als auch auf die Ergebnisse zu beachten.

- Es wurden alle Fahrzeuge im jeweiligen Streckenabschnitt erhoben. Dabei wurden, sofern eindeutig erkennbar, Falschparker sowie Parker vor Einfahrten gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Fahrzeuge kann daher die Anzahl der tatsächlich zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze übersteigen. Im Mittel wurden ca. 10% der erhobenen Fahrzeuge als Falschparker (ohne „Einfahrten“) eingestuft. Ca. 4% der erhobenen Fahrzeuge standen in Einfahrtsbereichen zu Garagen oder privaten Grundstücken.
- In der Krefelder Straße (Streckenabschnitt 29), sind keine offiziellen öffentlichen Parkplätze vorhanden. In diesem Abschnitt werden viele Fahrzeuge auf dem, an dieser Stelle recht breiten, Gehweg abgestellt. Diese Fahrzeuge wurden, nach StVO, komplett als Falschparker klassifiziert.
- In der Kardinalstraße (Streckenabschnitt 31) sowie in der Magratenstraße (Streckenabschnitt 21) parken viele Fahrzeuge in „zweiter Reihe“ (auf dem Gehweg bzw. zwischen den Bäumen). Auch hier wurden diese Fahrzeuge wurden, nach StVO, als Falschparker klassifiziert. Teilweise (Abschnitt 21) übersteigt die Anzahl der Falschparker die Anzahl der parkenden Fahrzeuge nach StVO (am Straßenrand).
- Krafträder die auf dem Gehweg abgestellt waren, wurden bei der Auswertung nicht berücksichtigt um die Anzahl der im Straßenraum parkenden Fahrzeuge nicht zu verfälschen.

- Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen wurden bei der Erhebung nicht berücksichtigt, da eine örtliche Zuordnung des Kennzeichens nicht erfolgen kann und diese meist auf dem Gehweg (vor dem Haus) abgestellt werden.
- Die Anzahl der ermittelten Parkstände (öffentlich und privat) ergibt sich zum einen aus der Vor-Ort-Erhebung und den tatsächlich abgestellten Fahrzeugen und zum anderen aus dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (ermittelt aus Kartenmaterial, Begehung und Luftbildern). Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände ist die Zahl der Parkstände als Abschätzung anzusehen [EAR05, Seite 10]. Aufgrund verschiedener Fahrzeuglängen kann es daher zwischen der Anzahl angetroffener Fahrzeuge und der angegebenen Anzahl vorhandener Parkstände zu Abweichungen kommen.
- Gewerblich genutzte Kfz werden in den Daten zur Kfz-Anmeldung nicht gesondert ausgewiesen und können nur über den Namen des Halters (z.B. über den Zusatz GmbH usw.) oder ggfs. über die Anzahl der Zulassungen auf einen Namen identifiziert werden. Eine vollständige Erfassung aller gewerblich genutzten Kfz ist daher nicht möglich. Daher wird nur bei der Ermittlung des Motorisierungsgrades eine Unterscheidung nach gewerblichen und nicht-gewerblichen Kfz unternommen. Bei weiteren Auswertungen wird nicht nach „gewerblich genutzten Kfz“ unterschieden.
- Die Daten zur Bewohnermeldung unterliegen der statistischen Geheimhaltung und liegen daher nur straßenweise vor.

### 3 Auswertungen

Nach erfolgter Erhebung wurden die Daten ausgewertet und in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Die Auswertungen erfolgen je Streckenabschnitt (siehe Tabelle 2). Die Daten der Bestandsaufnahme (Anzahl, Art und Lage der Parkplätze) wurden aus den erstellten Planunterlagen (siehe Anlage) je Streckenabschnitt entnommen. Die Auswertungen erfolgen in Tabellenform, die Aufbereitungen als Balkendiagramme werden als Anhang beigefügt.

### 3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

Im gesamten Bereich „E“ ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet, d.h. im gesamten Untersuchungsgebiet stehen Flächen im öffentlichen Straßenraum für das freie Parken zur Verfügung.

Auf Grund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkplätze aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen [EAR05]<sup>1</sup> bestimmt.

Die Auswertung des gesamten Bereiches „E“ ergab eine Anzahl von ca. 442 Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum.

Die Ergebnisse der detaillierten Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes sind in einem Bestandsplan für den gesamten Bereich „E“ zusammengestellt (siehe Anlage).

Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten umfasst alle Garagen und private Stellplätze (z.T. in Innenhöfen) und wurde, sofern möglich, bei der Begehung bzw. aus Luftbildern erhoben. Da diese Bereiche nur zum Teil einsehbar waren, kann dies lediglich als Schätzwert in die Betrachtung mit einfließen. Alle (Tief-) Garagen und nicht einsehbaren Innenhöfe wurden mit der Anzahl „eins“ gezählt. Ihre reale Anzahl liegt somit sicherlich über dem ermittelten Wert.

Die „Parkplätze zur „Sondernutzung“ (z.B. Beschilderung 314 mit Zusatz 1044-11 „Nur Schwerbehinderte mit Ausweißnummer ...“) im öffentlichen Straßenraum wurden im Bereich „E“ mit 3 Parkplätzen ermittelt. Aufgrund der geringen Menge wurden diese nicht gesondert ausgewiesen und sind der Gruppe der „öffentlichen Parkplätze“ enthalten.

Insgesamt wurde für die Anzahl der Parkmöglichkeiten in privater Nutzung eine Anzahl von ca. 286 Stellplätzen (110 Stellplätze und 176 Garagen) ermittelt (Tabelle 4).

---

1: [EAR05] Empfehlung für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR05, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, Ausgabe 2005

Öffentliche Parkplätze und private Stellplätze Bereich "E" - 07.05.2014							
Abs.	Straße Bereich E	Hausnr.	Parkplatz öffentlich	davon Sonder- nutzung	privat gesamt	davon Stellplätze	davon Garagen
14	Chlodwigstraße	3-11	11	0	4	1	3
19	Clodwigstraße	6-10	11	0	3	0	3
<b>Chlodwigstraße</b>			<b>22</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	15-17	10	0	0	0	0
34	Elsa-Brändström-Straße	14-30	21	0	12	10	2
35	Elsa-Brändström-Straße	2-12	16	0	8	5	3
36	Elsa-Brändström-Straße	1-9	13	0	13	4	9
<b>Elsa-Brändström-Straße</b>			<b>60</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>14</b>
31	Kardinalstraße	1-11a	20	0	16	5	11
32	Kardinalstraße	2-8	11	0	7	0	7
<b>Kardinalstraße</b>			<b>31</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>18</b>
24	Krefelder Straße	-	12	0	0	0	0
22	Krefelder Straße	2-20	13	0	14	3	11
25	Krefelder Straße	-	0	0	0	0	0
26	Krefelder Straße	-	0	0	0	0	0
27	Krefelder Straße	-	10	0	0	0	0
28	Krefelder Straße	-	0	0	0	0	0
29	Krefelder Straße	3-31	0	0	4	3	1
30	Krefelder Straße	33-41	0	0	9	8	1
37	Krefelder Straße	22-54	32	0	32	19	13
<b>Krefelder Straße</b>			<b>67</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>33</b>	<b>26</b>
10	Margratenstraße	-	6	0	10	0	10
11	Margratenstraße	2	9	1	6	1	5
21	Margratenstraße	1a-3	7	0	10	5	5
<b>Margratenstraße</b>			<b>22</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>20</b>
1	Passstraße	110-130	6	0	15	5	10
2	Passstraße	136-152	9	0	14	8	6
3	Passstraße	154-174	15	0	11	4	7
4	Passstraße	153-155	4	0	0	0	0
5	Passstraße	153-155	10	0	3	0	3
6	Passstraße	151	16	0	2	0	2
7	Passstraße	-	0	0	0	0	0
<b>Passstraße</b>			<b>60</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>28</b>
15	Pippinstraße	1-9	17	0	6	0	6
18	Pippinstraße	2-10	19	0	10	7	3
<b>Pippinstraße</b>			<b>36</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
13	Rolandplatz	1-8	15	0	3	3	0
<b>Rolandplatz</b>			<b>15</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
8	Rolandstraße	21-61	34	0	19	8	11
9	Rolandstraße	48-96	35	0	24	10	14
12	Rolandstraße	13-15	6	1	0	0	0
16	Rolandstraße	36-42	17	0	1	0	1
17	Rolandstraße	1-11	17	0	6	1	5
20	Rolandstraße	44-46	8	0	0	0	0
23	Rolandstraße	2-34	12	1	24	0	24
<b>Rolandstraße</b>			<b>129</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>19</b>	<b>55</b>
<b>Gesamtergebnis</b>			<b>442</b>	<b>3</b>	<b>286</b>	<b>110</b>	<b>176</b>

Tabelle 4: öffentliche Parkplätze und private Stellplätze im Bereich „E“

### 3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Bereich „E“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche) ~ 442 Kraftfahrzeuge erhoben.

In den Morgenstunden sowie Abendstunden wurden 433 Kfz angetroffen. Tagsüber stieg die Anzahl leicht auf ~ 459 Kfz. Eine Übersicht über die angetroffenen Fahrzeuge und die darin enthaltenen Falschparker und Parker vor Einfahrten in allen drei Zeitbereichen zeigt Tabelle 5.

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz in Einfahrten Bereich "E" - 07.05.2014										
Abs.	Straße Bereich E	6 Uhr			11 Uhr			23 Uhr		
		Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt	Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt	Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt
14	Chlodwigstraße	9	0	0	11	0	0	13	1	0
19	Clodwigstraße	6	0	0	10	0	0	8	0	1
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	7	0	0	3	0	0	5	0	0
34	Elsa-Brändström-Straße	23	3	0	11	1	0	21	0	1
35	Elsa-Brändström-Straße	20	4	1	22	4	0	19	3	0
36	Elsa-Brändström-Straße	9	1	0	9	1	1	6	0	0
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>59</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
31	Kardinalstraße	26	7	1	27	7	2	26	9	0
32	Kardinalstraße	13	1	1	12	0	1	13	0	0
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
24	Krefelder Straße	13	0	0	13	0	0	12	0	0
22	Krefelder Straße	16	1	2	15	0	0	15	1	1
25	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Krefelder Straße	11	0	0	12	0	0	10	0	0
28	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Krefelder Straße	18	18	0	19	19	0	18	18	0
30	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Krefelder Straße	18	0	2	28	0	1	18	0	2
	<b>Krefelder Straße</b>	<b>76</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>19</b>	<b>3</b>
10	Margratenstraße	3	0	0	5	1	0	5	1	0
11	Margratenstraße	8	0	0	5	0	1	7	0	0
21	Margratenstraße	8	6	0	4	2	0	7	5	0
	<b>Margratenstraße</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
1	Passstraße	6	0	1	8	2	0	7	1	1
2	Passstraße	11	0	0	10	0	1	7	0	0
3	Passstraße	7	0	0	13	0	0	12	0	0
4	Passstraße	2	0	0	4	0	0	3	0	0
5	Passstraße	5	0	0	8	0	0	6	0	0
6	Passstraße	8	0	0	13	0	0	8	0	0
7	Passstraße	3	3	0	3	3	0	0	0	0
	<b>Passstraße</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Erhobene Kfz je Strecke sowie erkannte Falschparker und Kfz in Einfahrten Bereich "E" - 07.05.2014										
Abs.	Straße Bereich E	6 Uhr			11 Uhr			23 Uhr		
		Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt	Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt	Kfz	davon Falschparker	davon in Einfahrt
15	Pippinstraße	17	1	1	20	2	0	17	0	1
18	Pippinstraße	12	0	0	19	0	0	16	0	0
	<b>Pippinstraße</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
13	Rolandplatz	15	0	0	15	0	0	15	0	0
	<b>Rolandplatz</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
8	Rolandstraße	24	0	5	28	0	3	26	1	2
9	Rolandstraße	29	0	2	26	0	2	27	0	0
12	Rolandstraße	7	0	0	7	0	0	7	1	0
16	Rolandstraße	16	0	0	16	0	0	17	1	0
17	Rolandstraße	17	0	1	18	0	0	17	0	2
20	Rolandstraße	8	0	0	7	0	0	7	0	0
23	Rolandstraße	38	2	6	38	2	5	38	2	5
	<b>Rolandstraße</b>	<b>139</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>140</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>139</b>	<b>5</b>	<b>9</b>
	<b>Gesamtergebnis</b>	<b>433</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>459</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>433</b>	<b>44</b>	<b>16</b>

Tabelle 5: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie erkannte Falschparker und Kfz in Einfahrten

Tabelle 6 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 6 Uhr erhobenen Kfz unterschieden nach „Bewohner“, „sonstigen Kfz AC“ sowie „sonstige Kfz Nicht-AC“. Bei mehr als der Hälfte aller Streckenabschnitte ist ein Mehranteil von „Bewohner Kfz“ gegenüber „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“ sowie „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“ zu erkennen. In der Krefelder Straße, der Pippinstraße und dem Rolandplatz dominieren dagegen die „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“, in der Passstraße die „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“.

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "E" - 07.05.2014 (6 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
14	Chlodwigstraße	9	4	1	4	2	1	0	1
19	Clodwigstraße	6	2	0	4	1	0	0	1
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	7	3	1	3	1	0	0	1
34	Elsa-Brändström-Straße	23	16	5	2	4	3	0	1
35	Elsa-Brändström-Straße	20	12	3	5	6	4	0	2
36	Elsa-Brändström-Straße	9	7	2	0	3	3	0	0
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
31	Kardinalstraße	26	12	5	9	7	4	1	2
32	Kardinalstraße	13	7	3	3	2	0	1	1
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "E" - 07.05.2014 (6 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
24	Krefelder Straße	13	2	5	6	5	0	4	1
22	Krefelder Straße	16	7	3	6	9	3	2	4
25	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Krefelder Straße	11	3	3	5	1	0	0	1
28	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Krefelder Straße	18	8	7	3	6	3	2	1
30	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Krefelder Straße	18	7	5	6	3	0	0	3
<b>Krefelder Straße</b>		<b>76</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
10	Margratenstraße	3	1	0	2	0	0	0	0
11	Margratenstraße	8	5	2	1	2	1	0	1
21	Margratenstraße	8	5	1	2	3	2	0	1
<b>Margratenstraße</b>		<b>19</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
1	Passstraße	6	0	2	4	2	0	0	2
2	Passstraße	11	2	6	3	3	0	3	0
3	Passstraße	7	2	4	1	4	2	2	0
4	Passstraße	2	1	1	0	1	1	0	0
5	Passstraße	5	0	2	3	3	0	1	2
6	Passstraße	8	0	5	3	4	0	2	2
7	Passstraße	3	0	2	1	0	0	0	0
<b>Passstraße</b>		<b>42</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
15	Pippinstraße	17	8	2	7	2	2	0	0
18	Pippinstraße	12	2	0	10	4	0	0	4
<b>Pippinstraße</b>		<b>29</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
13	Rolandplatz	15	7	2	6	3	0	0	3
<b>Rolandplatz</b>		<b>15</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
8	Rolandstraße	24	14	6	4	8	4	1	3
9	Rolandstraße	29	17	6	6	10	6	1	3
12	Rolandstraße	7	5	1	1	0	0	0	0
16	Rolandstraße	16	8	4	4	7	6	0	1
17	Rolandstraße	17	12	0	5	5	2	0	3
20	Rolandstraße	8	4	1	3	0	0	0	0
23	Rolandstraße	38	23	8	7	16	13	2	1
<b>Rolandstraße</b>		<b>139</b>	<b>83</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>433</b>	<b>206</b>	<b>98</b>	<b>129</b>	<b>127</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>45</b>

Tabelle 6: Übersicht der „Bewohner Kfz (Bew.)“, "Kfz-AC" (AC) und "Kfz Nicht-AC" (nAC) sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 6 Uhr Zeitbereich

Für den Bereich E“ ergibt sich im Zeitbereich 6 Uhr eine Verteilung von ca. 48% „Bewohner Kfz“, ca. 23% „sonstige Kfz AC“ und ca. 30% „sonstige Kfz Nicht-AC“.

Weiterhin wurden die erhobenen Fahrzeuge auf das Merkmal „Dauer-/ Mehrfachparker“ untersucht. Als „Dauer- / Mehrfachparker“ (Tabelle 6) wurden jene

Kraftfahrzeuge klassifiziert, deren Kennzeichen in allen Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurden, unabhängig davon, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde. Insgesamt konnten 127 Kfz als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet werden, dies entspricht ~ 29% aller (im Zeitbereich 6 Uhr) erhobenen 433 Kfz. Davon entfallen ~ 47% auf Bewohner, 17% auf Kfz aus Aachen“ und ~ 35% auf „Kfz nicht aus Aachen“. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz aus Aachen“ und „Kfz nicht aus Aachen“, so ergibt sich als „Dauer- / Mehrfachparker“ der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ ein Anteil von ~ 29%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 22%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 35%.

Analog zu Tabelle 6 stellt sich die Verteilung in den Zeitbereichen 11 Uhr (Tabelle 7), und 23 Uhr (Tabelle 8) dar.

Insgesamt wurden im Zeitbereich 11 Uhr 459 Kfz erhoben, davon entfallen 96 Kfz (~ 21%) auf Bewohner des Bereiches „E“, 217 Kfz (~ 47%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 146 Kfz (~ 32%) auf „sonstige Kfz Nicht AC“. Die 127 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 11 Uhr einen Anteil von ~ 28%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 11 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 63%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 10%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 31%.

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" Bereich "E" - 07.05.2014 (11 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
14	Chlodwigstraße	11	4	4	3	2	1	0	1
19	Clodwigstraße	10	0	4	6	1	0	0	1
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	3	1	1	1	1	0	0	1
34	Elsa-Brändström-Straße	11	3	6	2	4	3	0	1
35	Elsa-Brändström-Straße	22	6	14	2	6	4	0	2
36	Elsa-Brändström-Straße	9	4	4	1	3	3	0	0
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>45</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
31	Kardinalstraße	27	5	15	7	7	4	1	2
32	Kardinalstraße	12	2	8	2	2	0	1	1
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
24	Krefelder Straße	13	1	9	3	5	0	4	1
22	Krefelder Straße	15	6	4	5	9	3	2	4
25	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" Bereich "E" - 07.05.2014 (11 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
27	Krefelder Straße	12	1	6	5	1	0	0	1
28	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Krefelder Straße	19	3	13	3	6	3	2	1
30	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Krefelder Straße	28	0	13	15	3	0	0	3
<b>Krefelder Straße</b>		<b>87</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
10	Margratenstraße	5	0	0	5	0	0	0	0
11	Margratenstraße	5	3	1	1	2	1	0	1
21	Margratenstraße	4	2	1	1	3	2	0	1
<b>Margratenstraße</b>		<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
1	Passstraße	8	0	4	4	2	0	0	2
2	Passstraße	10	0	9	1	3	0	3	0
3	Passstraße	13	3	8	2	4	2	2	0
4	Passstraße	4	1	3	0	1	1	0	0
5	Passstraße	8	0	4	4	3	0	1	2
6	Passstraße	13	0	8	5	4	0	2	2
7	Passstraße	3	0	3	0	0	0	0	0
<b>Passstraße</b>		<b>59</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
15	Pippinstraße	20	2	9	9	2	2	0	0
18	Pippinstraße	19	2	7	10	4	0	0	4
<b>Pippinstraße</b>		<b>39</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
13	Rolandplatz	15	2	4	9	3	0	0	3
<b>Rolandplatz</b>		<b>15</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
8	Rolandstraße	28	6	15	7	8	4	1	3
9	Rolandstraße	26	7	10	9	10	6	1	3
12	Rolandstraße	7	2	3	2	0	0	0	0
16	Rolandstraße	16	7	4	5	7	6	0	1
17	Rolandstraße	18	4	7	7	5	2	0	3
20	Rolandstraße	7	3	0	4	0	0	0	0
23	Rolandstraße	38	16	16	6	16	13	2	1
<b>Rolandstraße</b>		<b>140</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
<b>Gesamtergebnis</b>		<b>459</b>	<b>96</b>	<b>217</b>	<b>146</b>	<b>127</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>45</b>

Tabelle 7: Übersicht der „Bewohner Kfz (Bew.)“, "Kfz-AC" (AC) und "Kfz Nicht-AC" (nAC) sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 11 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" Bereich "E" - 07.05.2014 (23 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
14	Chlodwigstraße	13	6	3	4	2	1	0	1
19	Clodwigstraße	8	4	1	3	1	0	0	1
<b>Chlodwigstraße</b>		<b>21</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	5	2	0	3	1	0	0	1
34	Elsa-Brändström-Straße	21	14	5	2	4	3	0	1

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner AC, sonstige AC und sonstige Nicht-AC sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" Bereich "E" - 07.05.2014 (23 Uhr)									
Abs.	Straße Bereich E	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
						Kfz	Bew.	AC	nAC
35	Elsa-Brändström-Straße	19	10	4	5	6	4	0	2
36	Elsa-Brändström-Straße	6	4	2	0	3	3	0	0
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
31	Kardinalstraße	26	14	5	7	7	4	1	2
32	Kardinalstraße	13	6	4	3	2	0	1	1
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
24	Krefelder Straße	12	3	6	3	5	0	4	1
22	Krefelder Straße	15	4	4	7	9	3	2	4
25	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Krefelder Straße	10	0	6	4	1	0	0	1
28	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Krefelder Straße	18	10	4	4	6	3	2	1
30	Krefelder Straße	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Krefelder Straße	18	6	6	6	3	0	0	3
	<b>Krefelder Straße</b>	<b>73</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
10	Margratenstraße	5	2	0	3	0	0	0	0
11	Margratenstraße	7	5	1	1	2	1	0	1
21	Margratenstraße	7	4	0	3	3	2	0	1
	<b>Margratenstraße</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
1	Passstraße	7	0	4	3	2	0	0	2
2	Passstraße	7	0	6	1	3	0	3	0
3	Passstraße	12	3	5	4	4	2	2	0
4	Passstraße	3	1	2	0	1	1	0	0
5	Passstraße	6	0	3	3	3	0	1	2
6	Passstraße	8	1	4	3	4	0	2	2
7	Passstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Passstraße</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
15	Pippinstraße	17	7	5	5	2	2	0	0
18	Pippinstraße	16	5	1	10	4	0	0	4
	<b>Pippinstraße</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
13	Rolandplatz	15	4	6	5	3	0	0	3
	<b>Rolandplatz</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
8	Rolandstraße	26	12	8	6	8	4	1	3
9	Rolandstraße	27	15	8	4	10	6	1	3
12	Rolandstraße	7	2	1	4	0	0	0	0
16	Rolandstraße	17	10	2	5	7	6	0	1
17	Rolandstraße	17	8	1	8	5	2	0	3
20	Rolandstraße	7	3	2	2	0	0	0	0
23	Rolandstraße	38	26	9	3	16	13	2	1
	<b>Rolandstraße</b>	<b>139</b>	<b>76</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
	<b>Gesamtergebnis</b>	<b>433</b>	<b>191</b>	<b>118</b>	<b>124</b>	<b>127</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>45</b>

Tabelle 8: Übersicht der „Bewohner Kfz“, "Kfz-AC" und "Kfz Nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 23 Uhr Zeitbereich

Im Zeitbereich 23 Uhr wurden 433 Kfz erhoben, davon entfallen 191 Kfz (~ 44%) auf Bewohner des Bereiches „E“, 118 Kfz (~ 27%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 124 Kfz (~ 29%) auf „sonstige Kfz Nicht AC“. Die 127 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 23 Uhr einen Anteil von ~ 29%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 23 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 31%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 19%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 36%.

Im direkten Vergleich der drei Zeitbereiche ergibt sich in den Morgen- und Abendstunden eine annähernd vergleichbare Verteilung der Anteile aus Kfz „Bewohner“ (48% bzw. 44%), „sonstige AC“ (23% bzw. 27%) und „sonstige Nicht AC“ (30% bzw. 29%).

Zeitbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner AC	Kfz sonstige AC	Kfz sonstige Nicht-AC	Dauer-/Mehrfachparker			
					Kfz	Bew.	AC	nAC
6 Uhr	433	206 (48%)	98 (23%)	129 (30%)	127	60	22	45
11 Uhr	459	96 (21%)	217 (47%)	146 (32%)		(47%)	(17%)	(35%)
23 Uhr	433	191 (44%)	118 (27%)	124 (29%)				

**Tabelle 9: Zusammenfassung der Kennwerte aller Zeitbereiche**

Der Anteil „sonstige Kfz AC“ ist in den Morgen- und Abendstunden niedriger, als der Anteil „Kfz Bewohner“. In den Tagesstunden sinkt der Anteil der „Bewohner“ auf ~ 21% und der Anteil „sonstige Kfz AC“ steigt auf ~ 47% an. Der Anteil der „sonstigen Kfz Nicht AC“ bleibt in allen drei Zeitbereichen mit ~ 30% nahezu konstant.

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können daraus Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkplätze getroffen werden (Tabelle 10). Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kfz und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt.

Die Ergebnisse zeigen eine überwiegend hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Im gesamten Gebiet wird, ohne die Kfz in Einfahrten oder Falschparker, über die Summe der erhobenen Kfz und der zur Verfügung stehenden Parkplätze eine Auslastung von 86% erreicht.

Als Besonderheiten sind hierbei die Abschnitte 21, 29, und 31 zu nennen, in denen es einen sehr hohen Anteil an Falschparkern gab. Hier kann der Auslastungsgrad nur ansatzweise die „Vor-Ort-Situation“ der abgestellten wiedergeben.

Abs.	Straße Bereich E	Kfz im Mittel (ohne Falschparker und Einfahrten)	Parkplätze öffentlich	mittlerer Auslastungsgrad (Kfz / P)
14	Chlodwigstraße	11	11	100%
19	Clodwigstraße	8	11	73%
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>82%</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	5	10	50%
34	Elsa-Brändström-Straße	17	21	81%
35	Elsa-Brändström-Straße	16	16	100%
36	Elsa-Brändström-Straße	7	13	54%
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>75%</b>
31	Kardinalstraße	18	20	90%
32	Kardinalstraße	12	11	100%
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>94%</b>
24	Krefelder Straße	13	12	100%
22	Krefelder Straße	14	13	100%
25	Krefelder Straße	0	0	-
26	Krefelder Straße	0	0	-
27	Krefelder Straße	11	10	100%
28	Krefelder Straße	0	0	-
29	Krefelder Straße	0	0	-
30	Krefelder Straße	0	0	-
37	Krefelder Straße	20	32	63%
	<b>Krefelder Straße</b>	<b>57</b>	<b>67</b>	<b>85%</b>
10	Margratenstraße	4	6	67%
11	Margratenstraße	6	9	67%
21	Margratenstraße	2	7	29%
	<b>Margratenstraße</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>55%</b>
1	Passstraße	5	6	83%
2	Passstraße	9	9	100%
3	Passstraße	11	15	73%
4	Passstraße	3	4	75%
5	Passstraße	6	10	60%
6	Passstraße	10	16	63%
7	Passstraße	0	0	-
	<b>Passstraße</b>	<b>44</b>	<b>60</b>	<b>73%</b>
15	Pippinstraße	16	17	94%
18	Pippinstraße	16	19	84%
	<b>Pippinstraße</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>89%</b>
13	Rolandplatz	15	15	100%
	<b>Rolandplatz</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>
8	Rolandstraße	22	34	65%
9	Rolandstraße	26	35	74%
12	Rolandstraße	7	6	100%
16	Rolandstraße	16	17	94%

Abs.	Straße Bereich E	Kfz im Mittel (ohne Falschparker und Einfahrten)	Parkplätze öffentlich	mittlerer Auslastungsgrad (Kfz / P)
17	Rolandstraße	16	17	94%
20	Rolandstraße	7	8	88%
23	Rolandstraße	31	12	100%
	<b>Rolandstraße</b>	<b>125</b>	<b>129</b>	<b>97%</b>
	<b>Gesamtergebnis</b>	<b>378</b>	<b>442</b>	<b>86%</b>

Tabelle 10: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%)

### 3.3 Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassung

Aus den gelieferten Daten zur Anwohneranmeldung und Fahrzeugzulassungen lassen sich die Anzahl der Bewohner und zugelassenen Kraftfahrzeuge je Straße bzw. Streckenabschnitt ermitteln.

Vergleicht man die Kennzeichen der im Bereich „E“ zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen der drei Zeitbereiche, so kann die Anzahl der Bewohnerfahrzeuge ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im gesamten Bereich „E“ angetroffen wurden (Tabelle 11).

Abs.	Straße Bereich E	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz davon Gewerbe	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt		
					6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
14	Chlodwigstraße	11	5	-	4	4	6
19	Clodwigstraße	11	11	-	2	0	4
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	10	3	-	3	1	2
34	Elsa-Brändström-Straße	21	34	-	16	3	14
35	Elsa-Brändström-Straße	16	19	1	12	6	10
36	Elsa-Brändström-Straße	13	10		7	4	4
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>14</b>	<b>30</b>
31	Kardinalstraße	20	40	-	12	5	14
32	Kardinalstraße	11	15	3	7	2	6
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>20</b>
24	Krefelder Straße	12	0	-	2	1	3
22	Krefelder Straße	13	26	-	7	6	4
25	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
27	Krefelder Straße	10	0	-	3	1	0
28	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
29	Krefelder Straße	0	65	7	8	3	10
30	Krefelder Straße	0	11	1	0	0	0
37	Krefelder Straße	32	46		7	0	6
	<b>Krefelder Straße</b>	<b>67</b>	<b>148</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>23</b>
10	Margratenstraße	6	0	-	1	0	2
11	Margratenstraße	9	3	-	5	3	5
21	Margratenstraße	7	12	-	5	2	4
	<b>Margratenstraße</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>11</b>

Abs.	Straße Bereich E	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz davon Gewerbe	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt		
					6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
1	Passstraße	6	1	-	0	0	0
2	Passstraße	9	5	-	2	0	0
3	Passstraße	15	2	1	2	3	3
4	Passstraße	4	0	-	1	1	1
5	Passstraße	10	0	-	0	0	0
6	Passstraße	16	2	-	0	0	1
7	Passstraße	0	0	-	0	0	0
	<b>Passstraße</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
15	Pippinstraße	17	15	-	8	2	7
18	Pippinstraße	19	30	2	2	2	5
	<b>Pippinstraße</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
13	Rolandplatz	15	47	-	7	2	4
	<b>Rolandplatz</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
8	Rolandstraße	34	29	-	14	6	12
9	Rolandstraße	35	69	-	17	7	15
12	Rolandstraße	6	0	-	5	2	2
16	Rolandstraße	17	13	-	8	7	10
17	Rolandstraße	17	22	-	12	4	8
20	Rolandstraße	8	8	-	4	3	3
23	Rolandstraße	12	89	2	23	16	26
	<b>Rolandstraße</b>	<b>129</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>45</b>	<b>76</b>
	<b>Gesamtergebnis</b>	<b>442</b>	<b>632</b>	<b>17</b>	<b>206</b>	<b>96</b>	<b>191</b>

Tabelle 11: Anteile der im Bereich „E“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gesamten Untersuchungsbereich je Zeitintervall

Insgesamt wurden maximal 206 Kfz (33% aller Kfz) der gemeldeten Fahrzeuge im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen. Um 11 Uhr reduziert sich der Wert auf 96 Fahrzeuge bzw. 15%. Die Werte wurden ohne weitere Zuordnung von gemeldeter Adresse zum Ort des abgestellten Kfz ermittelt und beziehen sich auf den gesamten Bereich „E“.

Werden die angetroffenen Fahrzeuge auf eine Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kfz erhoben wurde, ausgewertet, so ergeben sich die Werte nach Tabelle 12.

Abs.	Straße Bereich E	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz davon Gewerbe	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt		
					6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
14	Chlodwigstraße	11	5	-	1	1	1
19	Clodwigstraße	11	11	-	1	0	2
	<b>Chlodwigstraße</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
33	Elsa-Brändström-Straße	10	3	-	0	0	0
34	Elsa-Brändström-Straße	21	34	-	12	3	13
35	Elsa-Brändström-Straße	16	19	1	9	5	7

Abs.	Straße Bereich E	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz davon Gewerbe	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt		
					6 Uhr	11 Uhr	23 Uhr
36	Elsa-Brändström-Straße	13	10	-	1	1	0
	<b>Elsa-Brändström-Straße</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>20</b>
31	Kardinalstraße	20	40	-	5	2	5
32	Kardinalstraße	11	15	3	2	0	1
	<b>Kardinalstraße</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
24	Krefelder Straße	12	0	-	0	0	0
22	Krefelder Straße	13	26	-	7	6	4
25	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
26	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
27	Krefelder Straße	10	0	-	0	0	0
28	Krefelder Straße	0	0	-	0	0	0
29	Krefelder Straße	0	65	7	7	2	9
30	Krefelder Straße	0	11	1	0	0	0
37	Krefelder Straße	32	46	-	7	0	6
	<b>Krefelder Straße</b>	<b>67</b>	<b>148</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>19</b>
10	Margratenstraße	6	0	-	0	0	0
11	Margratenstraße	9	3	-	0	1	0
21	Margratenstraße	7	12	-	1	1	1
	<b>Margratenstraße</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
1	Passstraße	6	1	-	0	0	0
2	Passstraße	9	5	-	2	0	0
3	Passstraße	15	2	1	2	2	2
4	Passstraße	4	0	-	0	0	0
5	Passstraße	10	0	-	0	0	0
6	Passstraße	16	2	-	0	0	0
7	Passstraße	0	0	-	0	0	0
	<b>Passstraße</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
15	Pippinstraße	17	15	-	5	1	2
18	Pippinstraße	19	30	2	1	0	2
	<b>Pippinstraße</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
13	Rolandplatz	15	47	-	5	1	2
	<b>Rolandplatz</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
8	Rolandstraße	34	29	-	11	6	9
9	Rolandstraße	35	69	-	16	7	13
12	Rolandstraße	6	0	-	0	0	0
16	Rolandstraße	17	13	-	2	1	4
17	Rolandstraße	17	22	-	4	0	2
20	Rolandstraße	8	8	-	0	0	0
23	Rolandstraße	12	89	2	21	15	23
	<b>Rolandstraße</b>	<b>129</b>	<b>230</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>51</b>
	<b>Gesamtergebnis</b>	<b>442</b>	<b>632</b>	<b>17</b>	<b>122</b>	<b>55</b>	<b>108</b>

**Tabelle 12: Anteile der im Bereich „E“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt je Zeitintervall**

Insgesamt wurden maximal 122 Fahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen, in denen sie auch gemeldet waren. Dies entspricht einem Anteil von 19% aller gemeldeten Fahrzeuge im Bereich „E“. Auch hier lässt sich eine annähernde Gleichver-

teilung in den Morgen- und Abendstunden feststellen, die geringste Anzahl an Übereinstimmungen wird um 11 Uhr mit 55 Fahrzeugen (9%) erreicht.

## 4 Fazit

Die Ergebnisse der Untersuchung zeigen, bis auf wenige Ausnahmen, einen durchweg mittleren bis hohen Parkdruck und eine hohe bis maximale Auslastung der zur Verfügung stehenden Parkplätze. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein hoher Anteil an „Falschparkern“ (in zweiter Reihe, auf dem Gehweg oder zwischen den Bäumen) beobachtet werden, so dass unter Einhaltung der StVO und der Parkbeschilderung von einer noch höheren Auslastung des gesamten Gebietes ausgegangen werden kann.

In den Morgen- und Abendstunden machen die Fahrzeuge von Bewohnern ca. 48% aller angetroffenen Fahrzeuge im gesamten Bereich „E“ aus. In der Mittagszeit sinkt dieser Anteil weiter ab. Bezogen auf den jeweiligen Streckenabschnitt werden jedoch im Mittel nur ca. 15% aller Bewohnerfahrzeuge im gemeldeten Abschnitt angetroffen.

Durch das Einrichten einer Bewohnerparkzone ist davon auszugehen, dass sich die Parkchancen für Bewohner im unmittelbaren Wohnumfeld weiter erhöhen werden. Gleichzeitig kann der Parksuchverkehr und der Anteil an Falschparkern weiter reduziert werden und ebenfalls zur Verkehrssicherheit des Gebietes beitragen.

Aachen, Mai 2014

DTV-Verkehrsconsult GmbH

i.A.

Dipl.-Ing. Frank Jansen

5 Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht)

