

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Planungsamt Beteiligte Dienststelle/n: Bauverwaltung	Vorlage-Nr: A 61/0208/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 29.09.2005 Verfasser: A 61/30 // Dez. III									
<p><b>Busnetzkonzept für die Innenstadt Aachen;          hier: Vorstellung des vorliegenden Gutachtens          Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom          13.09.2005 zur Tagesordnung der Sitzung des          Verkehrsausschusses am 20. Oktober 2005</b></p>										
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span> <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20.10.2005</td> <td>VA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>27.10.2005</td> <td>PLA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	20.10.2005	VA	Kenntnisnahme	27.10.2005	PLA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz								
20.10.2005	VA	Kenntnisnahme								
27.10.2005	PLA	Kenntnisnahme								

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis.
2. Der Planungsausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis

## **Erläuterungen:**

Das Gutachten „Busnetzkonzeption für die Aachener Innenstadt“ bearbeitete mehrere miteinander in Zusammenhang stehende Fragestellungen.

- Es sollte die Anpassung des lokalen Busnetzsystems an die Euregiobahn geprüft werden.
- Es sollten vor dem Hintergrund der Entlastung des Hansemannplatzes und einer Neustrukturierung des innerstädtischen Bushofbereiches die Möglichkeit einer geänderten Linienführung innerhalb der Innenstadt (Achsenkreuz) geprüft werden.
- Es sollte ein Konzept zur räumlichen Optimierung des Bushofbereiches untersucht werden, dabei sollte auch die Führung einer Buslinie über die Sandkaulstraße geprüft werden.

Vor diesem Hintergrund hat das Ingenieurbüro Helmert (Aachen) die Busverkehre in Aachen insbesondere im Hinblick auf Verbesserungspotentiale im Bereich innerhalb des Alleenrings analysiert und Modellrechnungen für verschiedene Entwicklungsvarianten durchgeführt. Das Büro R+T Topp Skoupil Küchler und Partner (Düsseldorf) hat die städtebaulichen Auswirkungen am Bushof und in der Blondelstraße/Willy-Brandt-Platz untersucht und Entwicklungsoptionen aufgezeigt. Während der Erarbeitung des Gutachtens fanden regelmäßige Abstimmungstermine unter Beteiligung der ASEAG und der Stadt Aachen statt.

Das Gutachten wurde Vertretern der Fraktionen im Rahmen der Arbeitsgruppe ÖV-Standards/ Nahverkehrsplan am 08. Juli 2005 vorgestellt. Es wurde daraufhin den Fraktionen zur Verfügung gestellt.

Die wesentlichen Inhalte des Gutachtens werden vom Gutachter in der Sitzung vorgestellt.

Der Antrag gilt hiermit als behandelt.

## **Anlage/n:**

Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 13.09.2005 zur Tagesordnung der Sitzung des Verkehrsausschusses am 20. Oktober 2005