

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0262/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 27.08.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
Bereich Kullen hier: Erhebung der Parkplatzbelegung							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>02.09.2015</td> <td>B 5</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	02.09.2015	B 5	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
02.09.2015	B 5	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführungen der Verwaltung zu Kenntnis.

Erläuterungen:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg hat in ihrer Sitzung am 10.07.2013 die Verwaltung beauftragt aufgrund der veränderten Parksituation im Bereich der Uniklinik eine Erhebung durchzuführen. Das Ergebnis soll einen Überblick über das geänderte Parkverhalten ermöglichen und ggf. Aufschluss über die Priorisierung bei der Einrichtung von Bewohnerparkzonen geben.

Die Durchführung der Parkraumerhebung für den Bereich Kullen wurde an ein externes Ingenieurbüro vergeben.

Untersuchungsgebiet:

Zum Untersuchungsbereich gehören folgende Straßen:

Hans-Böckler-Allee

Kullenhofstraße gerade Haus-Nr. 2-52

Philipp-Neri-Weg

Reutershagweg

Reutershagwinkel

Schurzelter Straße gerade Haus-Nr. 460-570

ungerade Haus-Nr. 461-571

Steinbergweg bis Versorgungsgebäude Klinikum

Vaalser Straße gerade Haus-Nr. 456-476

Im gesamten Erhebungsbereich überwiegt die Wohnnutzung, nur vereinzelt ist eine tertiäre Nutzung vorhanden. Die Erhebung erfolgte nur im öffentlichen Verkehrsraum.

In den Gebietsstraßen waren zum Zeitpunkt der Erhebung 356 Parkplätze vorhanden, die alle nicht bewirtschaftet sind.

Im gesamten Untersuchungsbereich waren am Erhebungstag 1156 Kraftfahrzeuge (Kfz) angemeldet. Der gesamte Bereich liegt in einer 30 Km/h-Zone.

Parkraumerhebung:

Am Dienstag, den 21. April 2015 wurde in den Gebietsstraßen eine Parkraumerhebung zur Erfassung des Parkgeschehens durchgeführt.

Die Erhebung erfolgte in den Zeitbereichen 09:00 Uhr, 16:00 Uhr und 20:00 Uhr.

Auswertung der Erhebungsdaten:

Die nachfolgend aufgeführten Daten wurden für den gesamten Bereich ermittelt (s. auch Bericht):

	1. Rundgang 09:00 Uhr		2. Rundgang 16:00 Uhr		3. Rundgang 20:00 Uhr	
	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%
angetroffene Kfz	312	100	287	100	266	100
Kfz von Bewohnern der Bereichsstraßen	76	24	77	27	110	41
sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen	161	52	136	47	96	36
sonstige Kfz mit nicht AC- Kennzeichen	75	24	74	26	60	23

Die Ergebnisse zeigen eine zum Teil hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Hierzu gehören die Hans-Böckler-Allee, der Philipp-Neri-Weg, Reutershagweg, Reutershagwinkel und die Schurzelter Straße.

Im gesamten Gebiet wurde eine 78%ige Auslastung erreicht.

Insgesamt wurden maximal 110 Kfz (10%) der im Bereich gemeldeten Fahrzeuge im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen, morgens (09:00 Uhr) waren es lediglich 76 Kfz.

Von den im Bereich gemeldeten Fahrzeugen wurden maximal 38 Fahrzeuge in den Straßen angetroffen in denen sie auch gemeldet waren.

In Bezug auf die erhobene Parkdauer ist zu erkennen, dass 65 Fahrzeuge innerhalb jedes Erhebungszeitraums registriert wurden. Davon sind 30 Kfz (46%) auf Bewohner des Bereiches, 16 Kfz (25%) auf sonstige Kfz mit AC-Kennzeichen und 19 Kfz (29%) auf Kfz mit nicht AC-Kennzeichen zugelassen.

Fazit:

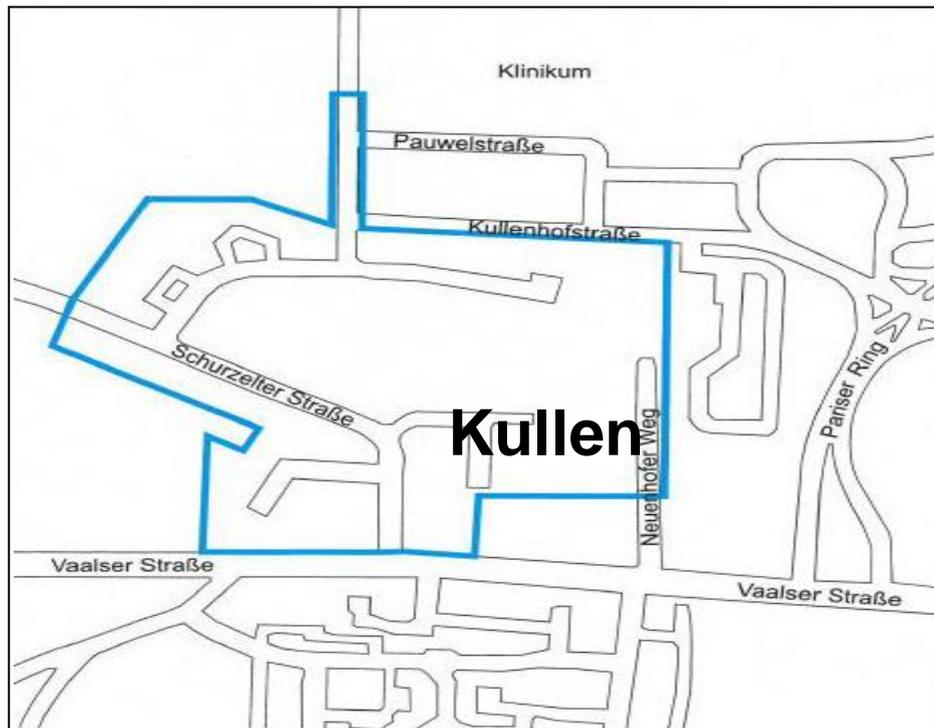
Die erhobenen Daten belegen einen mittleren bis hohen Parkdruck und in einigen Straßenabschnitten eine starke bis sehr starke Auslastung des öffentlichen Parkraumangebotes.

Anlage/n:

Bericht

Plan Zustand

Analyse der Parkplatznutzung und -nachfrage



Dipl.-Ing. Richard Krenz

Dr.-Ing. Hartmut Ziegler

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Pascalstraße 27

52076 Aachen

Tel. (0 24 08) 70 47 0

Fax. (0 24 08) 70 47 29

Projektnummer 42-0110

Aachen, Mai 2015

Auftraggeber:

Stadt Aachen

Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen (FB 61)

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation	3
1.1	Aufgabenstellung.....	4
2	Datenerhebung	5
2.1	Erhebung des Parkraumangebotes.....	6
2.2	Erhebung der Parkraumnutzung	6
2.3	Daten zur Fahrzeugzulassung	7
2.4	Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung	8
3	Auswertungen	9
3.1	Auswertung des Parkraumangebotes	9
3.2	Auswertung der Parkraumnutzung	11
3.3	Daten zur Fahrzeugzulassung	18
4	Fazit	21
5	Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht).....	22

1 Ausgangssituation

Aufgrund der veränderten Parksituation im Bereich Kullen wird eine Vorabuntersuchung der Parkplatzbelegung im öffentlichen Verkehrsraum durchgeführt. Eine Verteilung der bereits vorhandenen und/oder beschlossenen Bewohnerparkzonen zeigt Bild 1.



Bild 1: Vorhandene und beschlossene Bewohnerparkbereiche in der Aachener Innenstadt

(Quelle: www.aachen.de)

1.1 Aufgabenstellung

Wegen der neuen Parksituation, kostenpflichtige Nutzung des Klinikumparkplatzes und Wegfall der Parkplätze in der Kullenhofstraße, wird eine Analyse der Parkplatznutzung und Parkplatznachfrage durchgeführt. (Bild 2)

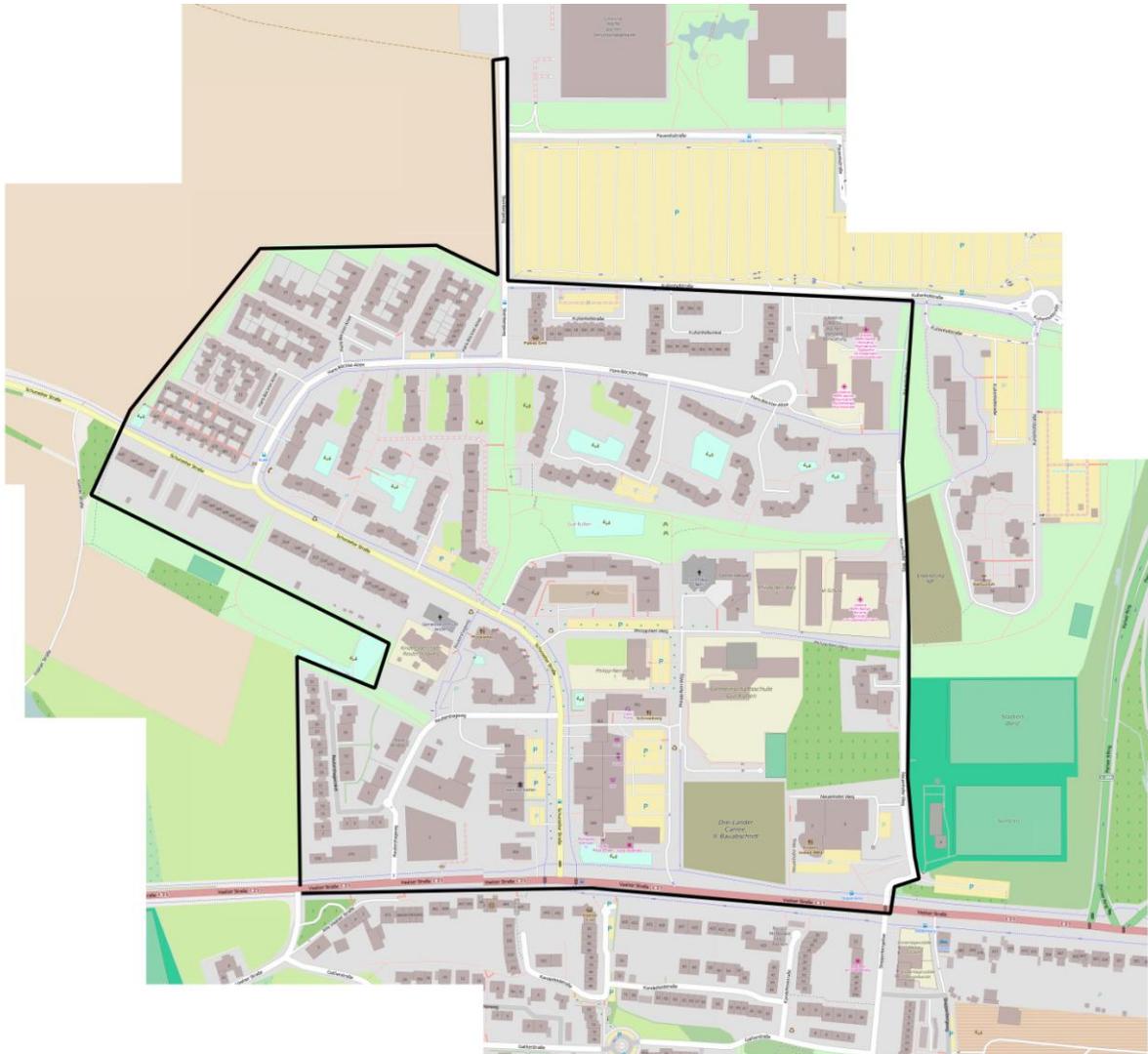


Bild 2: Kartenausschnitt Bereich Kullen (Quelle: Stadt Aachen)

Der zu untersuchende Bereich beinhaltet die Hans-Böckler-Allee, Kullenhofstraße, Philipp-Neri-Weg, Reutershagweg, Reutershagwinkel, Schurzelter Straße, den Steinbergweg und die Vaalser Straße. Der Neuenhofer Weg wurde wegen der dort stattfindenden Hochbaumaßnahme mit temporären Änderungen der Verkehrssituation aus dem Erhebungsgebiet herausgenommen. Der gesamte Bereich ist als „Zone 30“ ausgewiesen.

Tabelle 1 zeigt alle Straßen des Untersuchungsgebietes mit den zugehörigen Hausnummern.

Straßen inkl. Hausnummern im Bereich Kullen		
Straße	Hausnummer (gerade)	Hausnummer (ungerade)
Hans-Böckler-Allee	komplett	
Kullenhofstraße	2 - 52	-
Philipp-Neri-Weg	komplett	
Reutershagweg	komplett	
Reutershagwinkel	komplett	
Schurzelter Str.	460 - 570	461 - 571
Steinbergweg	komplett bis Versorgungsgebäude Klinikum	
Vaalser Str.	456 - 476	-

Tabelle 1: Straßen, Hausnummern im Bereich „Kullen“

2 Datenerhebung

Zur Datenerhebung und weiteren Bearbeitung wurden die Straßen aus Tab. 1 in weitere Streckenabschnitte unterteilt und mit einer Streckennummer versehen. Für den Bereich „Kullen“ ergeben sich daraus folgende Streckenabschnitte (Tabelle 2).

Streckenanzuordnung			
Strecke	Straßenname	Hausnummer (gerade) wenn vorhanden	Hausnummer (ungerade) wenn vorhanden
1	Vaalser Str.	Philipp-Neri-Weg, Schurzelter Str.	-
2	Vaalser Str.	456 - Reutershagweg	-
3	Reutershagweg	Vaalser Str. bis vor Hnr. 4	-
4	Reutershagweg	4 - Schurzelter Str.	-
5	Schurzelter Str.	Schurzelter Str. – Vaalser Str.	-
6	Schurzelter Str.	-	565 - 571
7	Schurzelter Str.	561 - 563, Philipp-Neri-Weg	-
8	Philipp-Neri-Weg (P)	Parkplatz	
9	Philipp-Neri-Weg	Vom Rechtsknick bis Einfahrt Hit (westliche Seite)	
10	Philipp-Neri-Weg	Einfahrt Hit bis Rechtsknick, (östliche Seite)	
11	Philipp-Neri-Weg	Rechtsknick bis Schurzelter Str. (nördliche Seite)	
12	Schurzelter Str.		Philipp-Neri-Weg, 547 - 555
13	Schurzelter Str.	548 - 560	-
14	Reutershagweg	-	7 - 27
15	Reutershagwinkel	Reutershagweg, 10 - 18	-
16	Reutershagwinkel	-	1 - 37
17	Reutershagweg	-	Vaalser Str. - 5
18	Vaalser Str.	Reutershagweg - 476	

Streckenzuordnung			
Strecke	Straßenname	Hausnummer (gerade) wenn vorhanden	Hausnummer (ungerade) wenn vorhanden
19	Schurzelter Str.	-	513 - 545
20	Hans-Böckler-Allee	2 - 24	-
21	Hans-Böckler-Allee		1 - 109
22	Schurzelter Str.		461 - 481
23	Schurzelter Str.	460 - 540	
24	Kullenhofstraße	2 - 52	-
25	Steinbergweg	Kullenhofstr. bis Versorgung Klinikum, Ostseite	
26	Steinbergweg	Versorgung Klinikum bis Hans-Böckler-Allee, Westseite	
27	Hans-Böckler-Allee	26 - 82	-
28	Hans-Böckler-Allee	Wendehammer bis Steinbergweg, Südseite	
29	Steinbergweg	Hans-Böckler-Allee bis Kullenhofstraße, Ostseite	

Tabelle 2: Übersicht der Streckenzuordnung Bereich „Kullen“

Die durchgeführten Datenaufbereitungen, Auswertungen und Ergebnisse (siehe Kapitel 2) werden anschließend nach Streckennummern und Straßen zusammengefasst.

2.1 Erhebung des Parkraumangebotes

Für den Untersuchungsbereich wurde eine detaillierte Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes durchgeführt. Diese beinhaltet eine Erhebung vorhandener Parkplätze im öffentlichen Straßenraum (nach StVO bzw. Beschilderung) inkl. Aufstellung (quer, längs oder schräg zur Fahrtrichtung) sowie vorhandene Parkmarkierungen und -beschilderungen. Die Ergebnisse der Bestandsaufnahme wurden in eine, von der Stadt Aachen bereitgestellte, Kartengrundlage im DXF/DWG-Format eingetragen und sind als Anlage dem Bericht beigelegt.

2.2 Erhebung der Parkraumnutzung

Die Erhebung der Parkraumbelastung fand an einem sonnigen Werktag statt (Dienstag, 21. April 2015) in den Zeitbereichen

- 9:00 Uhr
- 16:00 Uhr und
- 20:00 Uhr

Bei den Zählungen wurden alle Kraftfahrzeuge (Kfz) im öffentlichen Straßenraum, getrennt nach Streckenabschnitten (siehe Tabelle 2), mit ihrem jeweiligen Zulassungskennzeichen erhoben. Insgesamt wurde damit eine nahezu lückenlose Daten-

basis geschaffen, mit Hilfe derer eine genaue Auswertung der ruhenden Kfz erstellt werden kann. Zusammen mit den gelieferten Daten zur Fahrzeugzulassung ist eine eindeutige Zuordnung und differenzierte Aufbereitung und Auswertung der Parksituation im Untersuchungsbereich möglich.

2.3 Daten zur Fahrzeugzulassung

Die Daten zu den Fahrzeugzulassungen wurden der DTV-Verkehrsconsult GmbH von der Stadt Aachen zur Verfügung gestellt. Mit Hilfe dieser Daten lassen sich Aussagen über die Parkraumverteilung zwischen den Nutzergruppen „Anwohner“ und „Nicht-Anwohner“ treffen.

Laut Auswertung aus dem Melderegister der Fahrzeugzulassungen (Stand: April 2015) sind im Bereich „Kullen“ insgesamt 1156 Kraftfahrzeuge angemeldet.

gemeldete Kraftfahrzeuge je Strecke und Straße			
Straßenname	Strecke	KFZ gemeldet	Parkplatz öffentlich
Hans-Böckler-Allee	20	111	24
Hans-Böckler-Allee	21	103	30
Hans-Böckler-Allee	27	224	38
Hans-Böckler-Allee	28	0	0
Hans-Böckler-Allee	Summe	438	92
Kullenhofstraße	24	110	1
Kullenhofstraße	Summe	110	1
Philipp-Neri-Weg (P)	8	0	30
Philipp-Neri-Weg	9	0	43
Philipp-Neri-Weg	10	0	11
Philipp-Neri-Weg	11	10	34
Philipp-Neri-Weg	Summe	10	118
Reutershagweg	3	12	0
Reutershagweg	4	4	10
Reutershagweg	14	59	17
Reutershagweg	17	2	6
Reutershagweg	Summe	77	33
Reutershagwinkel	15	21	2
Reutershagwinkel	16	26	0
Reutershagwinkel	Summe	47	2
Schurzelter Str.	5	17	0
Schurzelter Str.	6	77	4
Schurzelter Str.	7	45	0
Schurzelter Str.	12	68	0
Schurzelter Str.	13	51	0
Schurzelter Str.	19	135	19
Schurzelter Str.	22	17	14

gemeldete Kraftfahrzeuge je Strecke und Straße			
Straßenname	Strecke	KFZ gemeldet	Parkplatz öffentlich
Schurzelter Str.	23	55	37
Schurzelter Str.	Summe	465	74
Steinbergweg	25	0	0
Steinbergweg	26	0	29
Steinbergweg	29	0	7
Steinbergweg	Summe	0	36
Vaalser Str.	1	0	0
Vaalser Str.	2	4	0
Vaalser Str.	18	5	0
Vaalser Str.	Summe	9	0
Gesamt		1156	356

Tabelle 3: Anzahl der gemeldeten Kraftfahrzeuge je Straße

2.4 Anmerkungen und Besonderheiten der Datenerhebung

Für die durchgeführte Erhebung sind nachfolgende Besonderheiten sowohl in Bezug auf die Methodik als auch auf die Ergebnisse zu beachten.

- Es wurden alle Fahrzeuge im jeweiligen Streckenabschnitt erhoben. Dabei wurden, sofern eindeutig erkennbar, Falschparker sowie Parker vor Einfahrten gesondert gekennzeichnet. Die Anzahl der tatsächlich erhobenen Fahrzeuge kann daher die Anzahl der tatsächlich zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze übersteigen. In der 9 Uhr-Erhebung wurden 7 %, in der 16 Uhr-Erhebung 3 % und in der 20 Uhr-Erhebung ca. 2 % der erhobenen Fahrzeuge als Falschparker (ohne „Einfahrten“) eingestuft. In Einfahrtsbereichen zu Garagen oder privaten Grundstücken standen in der 9 Uhr-Erhebung 2 %, in der 16 Uhr-Erhebung über 3 %, und in der 20 Uhr-Erhebung ebenfalls über 3 % der erhobenen Fahrzeuge.
- Krafträder die auf dem Gehweg abgestellt waren, wurden bei der Auswertung nicht berücksichtigt um die Anzahl der im Straßenraum parkenden Fahrzeuge nicht zu verfälschen.
- Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen wurden bei der Erhebung nicht berücksichtigt, da eine örtliche Zuordnung des Kennzeichens nicht erfolgen kann und diese meist auf dem Gehweg (vor dem Haus) abgestellt werden.
- Die Anzahl der ermittelten öffentlichen Parkstände ergibt sich zum einen aus der Vor-Ort-Erhebung und den tatsächlich abgestellten Fahrzeugen und zum anderen aus dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (ermittelt aus Kar-

tenmaterial, Begehung und Luftbildern). Aufgrund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände ist die Zahl der Parkstände als Abschätzung anzusehen [EAR05, Seite 10]. Aufgrund verschiedener Fahrzeuglängen kann es daher zwischen der Anzahl angetroffener Fahrzeuge und der angegebenen Anzahl vorhandener Parkstände zu Abweichungen kommen.

- Gewerblich genutzte Kfz werden in den Daten zur Kfz-Anmeldung nicht gesondert ausgewiesen und können nur über den Namen des Halters (z.B. über den Zusatz GmbH usw.) oder ggfs. über die Anzahl der Zulassungen auf einen Namen identifiziert werden. Eine vollständige Erfassung aller gewerblich genutzten Kfz ist daher nicht möglich.

3 Auswertungen

Nach erfolgter Erhebung wurden die Daten ausgewertet und in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Die Auswertungen erfolgen je Streckenabschnitt (siehe Tabelle 2). Die Daten der Bestandsaufnahme (Anzahl, Art und Lage der Parkplätze) wurden aus den erstellten Planunterlagen (siehe Anlage) je Streckenabschnitt entnommen. Die Auswertungen erfolgen in Tabellenform, die Aufbereitungen als Balkendiagramme werden als Anhang beigefügt.

3.1 Auswertung des Parkraumangebotes

Im gesamten Bereich „Kullen“ ist das Parken ohne Gebühr und Zeitbeschränkung gestattet, d.h. im gesamten Untersuchungsgebiet stehen Flächen im öffentlichen Straßenraum für das freie Parken zur Verfügung. Auf Grund der überwiegend nicht vorhandenen Markierungen einzelner Parkstände wurde die Anzahl der Parkplätze aus der Länge des zum Parken ausgewiesenen Bereiches und den notwendigen Abmessungen von Parkständen [EAR05]¹ bestimmt. Die Ergebnisse der detaillierten Bestandsaufnahme des Parkraumangebotes sind in einem Bestandsplan für den gesamten Bereich „Kullen“ zusammengestellt (siehe Anlage).

1: [EAR05] Empfehlung für Anlagen des ruhenden Verkehrs EAR05, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, Ausgabe 2005

Die Anzahl der privaten Parkmöglichkeiten wurde nicht ermittelt.

Die Auswertung des gesamten Bereiches „Kullen“ ergab eine Anzahl von ca. 356 Parkmöglichkeiten im öffentlichen Straßenraum (Tabelle 4).

öffentliche Parkplätze nach Strecken				
Strecke	Straßenname	Hausnummer (gerade) wenn vorhanden	Hausnummer (ungerade) wenn vorhanden	Parkplatz öffentlich
1	Vaalse Str.	Philipp-Neri-Weg, Schurzelter Str..	-	0
2	Vaalse Str.	456 - Reutershagweg	-	0
3	Reutershagweg	Vaalse Str. bis vor Hnr. 4	-	0
4	Reutershagweg	4 - Schurzelter Str.	-	10
5	Schurzelter Str.	Schurzelter Str. – Vaalse Str.	-	0
6	Schurzelter Str.	-	565 - 571	4
7	Schurzelter Str.	561 - 563, Philipp-Neri-Weg	-	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	Parkplatz		30
9	Philipp-Neri-Weg	Vom Rechtsknick bis Einfahrt Hit (westliche Seite)		43
10	Philipp-Neri-Weg	Einfahrt Hit bis Rechtsknick, (östliche Seite)		11
11	Philipp-Neri-Weg	Rechtsknick bis Schurzelter Str. (nördliche Seite)		34
12	Schurzelter Str.		Philipp-Neri-Weg, 547 - 555	0
13	Schurzelter Str.	548 - 560	-	0
14	Reutershagweg	-	7 - 27	17
15	Reutershagwinkel	'Reutershagweg, 10 - 18	-	2
16	Reutershagwinkel	-	1 - 37	0
17	Reutershagweg	-	Vaalse Str. - 5	6
18	Vaalse Str.	Reutershagweg - 476		0
19	Schurzelter Str.	-	513 - 545	19
20	Hans-Böckler-Allee	2 - 24	-	24
21	Hans-Böckler-Allee		1 - 109	30
22	Schurzelter Str.		461 - 481	14
23	Schurzelter Str.	460 - 540		37
24	Kullenhofstraße	2 - 52	-	1
25	Steinbergweg	Kullenhofstraße bis Versorgung Klinikum, Ost		0
26	Steinbergweg	Versorgung Klinikum bis Hans-Böckler-Allee, West		29
27	Hans-Böckler-Allee	26 - 82	-	38
28	Hans-Böckler-Allee	Wendehammer bis Steinbergweg, Südseite		0
29	Steinbergweg	Hans-Böckler-Allee bis Kullenhofstraße, Ostseite		7

Tabelle 4: öffentliche Parkplätze im Bereich „Kullen“

3.2 Auswertung der Parkraumnutzung

Insgesamt wurden im öffentlichen Straßenraum im Bereich „Kullen“ im Mittel (arithmetisches Mittel aller drei Zeitbereiche) ~ 288 Kraftfahrzeuge erhoben.

Bei der 9 Uhr-Erhebung wurden 312 Kfz angetroffen. Bis 16 Uhr sank die Anzahl leicht auf 287 Kfz. Bis 20 Uhr sank die Anzahl der erhobenen Kfz dann nochmal leicht auf 266 Kfz. Eine Übersicht über die angetroffenen Fahrzeuge zeigt Tabelle 5.

Erhobene Kfz je Strecke im Bereich Kullen							
Strecke	Straße	9 Uhr	16 Uhr	20 Uhr	Max Kfz	Min Kfz	Mittelwert
20	Hans-Böckler-Allee	25	18	20	25	18	21
21	Hans-Böckler-Allee	31	26	24	31	24	27
27	Hans-Böckler-Allee	40	40	34	40	34	38
Summe	Hans-Böckler-Allee	96	84	78	96	76	86
24	Kullenhofstraße	1	1	0	1	0	1
	Kullenhofstraße	1	1	0	1	0	1
8	Philipp-Neri-Weg (P)	31	14	18	31	14	21
9	Philipp-Neri-Weg	13	13	8	13	8	12
10	Philipp-Neri-Weg	12	10	8	12	8	10
11	Philipp-Neri-Weg	29	25	21	29	21	25
Summe	Philipp-Neri-Weg	85	62	55	85	51	68
4	Reutershagweg	12	10	10	12	10	11
14	Reutershagweg	19	20	18	20	18	19
17	Reutershagweg	4	4	2	4	2	4
Summe	Reutershagweg	35	34	30	36	30	33
15	Reutershagwinkel	5	6	11	11	5	8
16	Reutershagwinkel	0	2	0	2	0	1
Summe	Reutershagwinkel	5	8	11	13	5	8
6	Schurzelter Str.	0	3	2	3	0	2
19	Schurzelter Str.	16	15	14	16	14	15
22	Schurzelter Str.	10	10	14	14	10	12
23	Schurzelter Str.	40	40	42	42	40	41
Summe	Schurzelter Str.	66	68	72	75	64	69
26	Steinbergweg	15	25	14	25	14	18
29	Steinbergweg	7	5	6	7	5	6
Summe	Steinbergweg	22	30	20	32	19	24
18	Vaalser Str.	2	0	0	2	0	1
Summe	Vaalser Str.	2	0	0	2	0	1
	Gesamtergebnis	312	287	266	340	245	289

Tabelle 5: Erhobene Kfz je Strecke und Zeitintervall sowie Max., Min. und Mittelwerte

Tabelle 6 zeigt die Aufteilung der im Zeitbereich 9 Uhr erhobenen Kfz unterschieden nach „Bewohner“, „sonstigen Kfz AC“ sowie „sonstige Kfz nicht-AC“. Mit Ausnahme des Steinbachwegs ist der Anteil der „Bewohner Kfz“ gegenüber „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“ sowie „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“ relativ

hoch. In der Schurzelter Str. und im Reutershagweg wurden genausoviele „Kfz aus anderen Zulassungsbezirken“ angetroffen, wie die „sonstigen Kfz aus dem Zulassungsbezirk Aachen“.

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (9 Uhr)									
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Dauer-Mehrfachparker			
						Kfz gesamt	Bew.	AC	n. AC
20	Hans-Böckler-Allee	25	3	15	7	2	0	2	0
21	Hans-Böckler-Allee	31	6	14	11	7	3	1	3
27	Hans-Böckler-Allee	40	13	19	8	12	5	5	2
	Hans-Böckler-Allee	96	22	48	26	21	8	8	5
24	Kullenhofstraße	1	0	0	1	0	0	0	0
	Kullenhofstraße	1	0	0	1	0	0	0	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	31	1	23	7	2	0	1	1
9	Philipp-Neri-Weg	13	0	10	3	1	0	0	1
10	Philipp-Neri-Weg	12	6	6	0	2	1	1	0
11	Philipp-Neri-Weg	29	4	17	8	3	1	1	1
	Philipp-Neri-Weg	85	11	56	18	8	2	3	3
4	Reutershagweg	12	5	6	1	3	3	0	0
14	Reutershagweg	19	5	8	6	7	4	3	0
17	Reutershagweg	4	3	1	0	2	2	0	0
	Reutershagweg	35	13	15	7	12	9	3	0
15	Reutershagwinkel	5	2	1	2	2	1	0	1
16	Reutershagwinkel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Reutershagwinkel	5	2	1	2	2	1	0	1
6	Schurzelter Str.	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Schurzelter Str.	16	4	10	2	2	1	0	1
22	Schurzelter Str.	10	7	3	0	4	4	0	0
23	Schurzelter Str.	40	16	16	8	10	5	0	5
	Schurzelter Str.	66	27	29	10	16	10	0	6
26	Steinbergweg	15	0	5	10	5	0	1	4
29	Steinbergweg	7	1	5	1	1	0	1	0
	Steinbergweg	22	1	10	11	6	0	2	4
18	Vaalse Str.	2	0	2	0	0	0	0	0
	Vaalse Str.	2	0	2	0	0	0	0	0
	Gesamtergebnis	312	76	161	75	65	30	16	19

Tabelle 6: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 9 Uhr Zeitbereich

Für den Bereich „Kullen“ ergibt sich im Zeitbereich 9 Uhr eine Verteilung von ca. 24% „Bewohner Kfz“, ca. 52% „sonstige Kfz AC“ und ca. 24% „sonstige Kfz Nicht-AC“.

Weiterhin wurden die erhobenen Fahrzeuge auf das Merkmal „Dauer- / Mehrfachparker“ untersucht. Als „Dauer- / Mehrfachparker“ (Tabelle 6) wurden jene Kraftfahrzeuge klassifiziert, deren Kennzeichen in allen Zeitbereichen im selben Streckenabschnitt erfasst wurden, unabhängig davon, ob das Fahrzeug in der Zwischenzeit bewegt wurde. Insgesamt konnten 65 Kfz als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet werden, dies entspricht ~ 21% aller (im Zeitbereich 9 Uhr) erhobenen 312 Kfz. Davon entfallen ~ 46% auf Bewohner, 25% auf Kfz aus Aachen“ und ~ 29% auf „Kfz nicht aus Aachen“. Bezieht man diese Auswertung jeweils auf die Grundgesamtheit der ermittelten Kraftfahrzeuge der Gruppen „Bewohner“, „Kfz aus Aachen“ und „Kfz nicht aus Aachen“, so ergibt sich als „Dauer- / Mehrfachparker“ der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ ein Anteil von ~ 39%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 10%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 25%.

Analog zu Tabelle 6 stellt sich die Verteilung in den Zeitbereichen 16 Uhr (Tabelle 7), und 20 Uhr (Tabelle 8) dar.

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (16 Uhr)									
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Dauer-Mehrfachparker			
						Kfz gesamt	Bew.	AC	n. AC
20	Hans-Böckler-Allee	18	2	13	3	2	0	2	0
21	Hans-Böckler-Allee	26	4	13	9	7	3	1	3
27	Hans-Böckler-Allee	40	12	20	8	12	5	5	2
	Hans-Böckler-Allee	84	18	46	20	21	8	8	5
24	Kullenhofstraße	1	0	0	1	0	0	0	0
	Kullenhofstraße	1	0	0	1	0	0	0	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	14	1	10	3	2	0	1	1
9	Philipp-Neri-Weg	13	1	19	3	1	0	0	1
10	Philipp-Neri-Weg	10	4	4	2	2	1	1	0
11	Philipp-Neri-Weg	25	7	9	9	3	1	1	1
	Philipp-Neri-Weg	62	13	32	17	8	2	3	3
4	Reutershagweg	10	5	4	1	3	3	0	0

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (16 Uhr)									
						Dauer-Mehrfachparker			
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Kfz Be- wohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Kfz gesamt	Bew.	AC	n. AC
14	Reutershagweg	20	6	10	4	7	4	3	0
17	Reutershagweg	4	2	2	0	2	2	0	0
	Reutershagweg	34	13	16	5	12	9	3	0
15	Reutershagwinkel	6	3	1	2	2	1	0	1
16	Reutershagwinkel	2	1	1	0	0	0	0	0
	Reutershagwinkel	8	4	2	2	2	1	0	1
6	Schurzelter Str.	3	2	0	1	0	0	0	0
19	Schurzelter Str.	15	4	7	4	2	1	0	1
22	Schurzelter Str.	10	6	3	1	4	4	0	0
23	Schurzelter Str.	40	17	14	9	10	5	0	5
	Schurzelter Str.	68	29	24	15	16	10	0	6
26	Steinbergweg	25	0	12	13	5	0	1	4
29	Steinbergweg	5	0	4	1	1	0	1	0
	Steinbergweg	30	0	16	14	6	0	2	4
18	Vaalsen Str.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vaalsen Str.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtergebnis	287	77	136	74	65	30	16	19

Tabelle 7: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 16 Uhr Zeitbereich

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (20 Uhr)									
						Dauer-Mehrfachparker			
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Kfz Be- wohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Kfz gesamt	Bew.	AC	n. AC
20	Hans-Böckler-Allee	20	7	9	4	2	0	2	0
21	Hans-Böckler-Allee	24	10	7	7	7	3	1	3
27	Hans-Böckler-Allee	34	11	14	9	12	5	5	2
	Hans-Böckler-Allee	78	28	30	20	21	8	8	5
24	Kullenhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kullenhofstraße	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	18	1	9	8	2	0	1	1

Übersicht der gesamten Kfz, aufgeteilt nach Bewohner, sonstige AC und sonstige Nicht-AC, sowie der "Dauer-/Mehrfachparker" im Bereich "Kullen" - 21.05.2015 (20 Uhr)									
Strecke	Straße	Kfz gesamt	Kfz Be- wohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Dauer-Mehrfachparker			
						Kfz gesamt	Bew.	AC	n. AC
9	Philipp-Neri-Weg	8	2	5	1	1	0	0	1
10	Philipp-Neri-Weg	8	6	2	0	2	1	1	0
11	Philipp-Neri-Weg	21	6	7	8	3	1	1	1
	Philipp-Neri-Weg	55	15	23	17	8	2	3	3
4	Reutershagweg	10	5	4	1	3	3	0	0
14	Reutershagweg	18	8	9	1	7	4	3	0
17	Reutershagweg	2	2	0	0	2	2	0	0
	Reutershagweg	30	15	13	2	12	9	3	0
15	Reutershagwinkel	11	5	4	2	2	1	0	1
16	Reutershagwinkel	0	0	0	0	0	0	0	0
	Reutershagwinkel	11	5	4	2	2	1	0	1
6	Schurzelter Str.	2	1	1	0	0	0	0	0
19	Schurzelter Str.	14	7	5	2	2	1	0	1
22	Schurzelter Str.	14	12	1	1	4	4	0	0
23	Schurzelter Str.	42	24	10	8	10	5	0	5
	Schurzelter Str.	72	44	17	11	16	10	0	6
26	Steinbergweg	14	1	7	6	5	0	1	4
29	Steinbergweg	6	2	2	2	1	0	1	0
	Steinbergweg	20	0	12	8	6	0	2	4
18	Vaalser Str.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vaalser Str.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtergebnis	266	110	96	60	65	30	16	19

Tabelle 8: Übersicht der „Kfz Bewohner“, "sonstige AC" und "sonstige nicht-AC" sowie der „Dauer-/Mehrfachparker“ im 20 Uhr Zeitbereich

Insgesamt wurden im Zeitbereich 16 Uhr 287 Kfz erhoben, davon entfallen 77 Kfz (~ 27%) auf Bewohner des Bereiches „Kullen“, 136 Kfz (~ 47%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 74 Kfz (~ 26%) auf „sonstige Kfz Nicht AC“. Die 65 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“ gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 16 Uhr einen Anteil von ~ 23%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 16 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 39%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 12%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 26%.

Im Zeitbereich 20 Uhr wurden 266 Kfz erhoben, davon entfallen 110 Kfz (~ 41%) auf Bewohner des Bereiches „Kullen“, 96 Kfz (~ 36%) auf „sonstige Kfz AC“ sowie 60 Kfz (~ 23%) auf „sonstige Kfz nicht AC“. Die 65 Kfz, die als „Dauer- / Mehrfachparker“

gekennzeichnet wurden, bilden im Zeitbereich 20 Uhr einen Anteil von ~ 24%. Wiederum bezogen auf die Grundgesamtheit der im Zeitbereich 20 Uhr ermittelten Kraftfahrzeuge ergeben sich Anteile der Kraftfahrzeuge „Bewohner“ von ~ 27%. In der Gruppe der „Kfz aus Aachen“ beträgt der Anteil der „Dauer- / Mehrfachparker“ ~ 17%, bei den „Kfz nicht aus Aachen“ ~ 32%.

Im direkten Vergleich der drei Zeitbereiche fällt der Anteil gegen Abend leicht, aus „sonstige AC“ (52%, 47% und 36%) wohingegen der Anteil aus „sonstige nicht-AC“ (24%, 26% und 23%) gleich bleibt. Bei der Gruppe „Kfz Bewohner“ nimmt der Anteil gegen Abend zu (24%, 27% und 41%).

Kennwerte aller drei Zeitbereiche (9, 16 und 20 Uhr)								
Zeitbereich	Kfz gesamt	Kfz Bewohner	sonstige AC	sonstige nicht AC	Dauer-Mehrfachparker			
					65 Kfz gesamt	30 Bew. (46%)	16 sonst. AC (25%)	19 n. AC (29%)
9 Uhr	312	76 (24%)	161 (52%)	75 (24%)	21%	38%	18%	24%
16 Uhr	287	77 (27%)	136 (47%)	74 (26%)	23%	39%	12%	26%
20 Uhr	266	110 (41%)	96 (36%)	60 (23%)	24%	27%	17%	32%

Tabelle 9: Zusammenfassung der Kennwerte aller Zeitbereiche

Der Anteil „sonstige Kfz AC“ ist in den Abendstunden deutlich niedriger, als der Anteil „Kfz Bewohner“. Bis zur Nachmittagszeit bleibt der Anteil der „Bewohner“, wie auch die Anteile „sonstige Kfz AC“ und „sonstigen Kfz nicht AC“ relativ gleich.

Auf Grundlage der vorhandenen Daten zum Parkplatzangebot und zur Parkplatznutzung können daraus Aussagen über den Auslastungsgrad der zur Verfügung stehenden Parkplätze getroffen werden (Tabelle 10). Bei der Berechnung des Auslastungsgrades (Quotient aus Anzahl im Mittel erhobener Kfz und Anzahl der zur Verfügung stehenden Parkstände) bleibt die Anzahl der privaten Stellplätze unberücksichtigt. Die Ergebnisse zeigen eine zum Teil hohe Parkraumauslastung, die in einigen Abschnitten bis zu 100% erreicht. Im gesamten Gebiet wird über die Summe aller erhobenen Kfz und der zur Verfügung stehenden Parkplätze eine Auslastung von 78% erreicht. Die Falschparker wurden mit berücksichtigt, weil sie ein Indiz für das knappe Angebot an öffentlichen Parkplätzen sind und im Idealfall auf diesen stehen würden.

Mittlerer Auslastungsgrad der öffentlichen Parkplätze				
Strecke	Straße	Mittel*	öffentl. Parkpl.	Mittlerer Auslastungsgrad
20	Hans-Böckler-Allee	21	24	88%
21	Hans-Böckler-Allee	27	30	90%
27	Hans-Böckler-Allee	38	38	100%
	Hans-Böckler-Allee	86	92	93%
24	Kullenhofstraße	1	1	67%
	Kullenhofstraße	1	1	67%
8	Philipp-Neri-Weg (P)	21	30	70%
9	Philipp-Neri-Weg	11	43	26%
10	Philipp-Neri-Weg	10	11	91%
11	Philipp-Neri-Weg	25	34	74%
	Philipp-Neri-Weg	67	118	65%
4	Reutershagweg	11	10	100%
14	Reutershagweg	19	17	100%
17	Reutershagweg	3	6	56%
	Reutershagweg	33	33	85%
15	Reutershagwinkel	7	2	100%
16	Reutershagwinkel	1	0	-
	Reutershagwinkel	8	2	100%
6	Schurzelter Str.	2	4	42%
19	Schurzelter Str.	15	19	79%
22	Schurzelter Str.	11	14	81%
23	Schurzelter Str.	41	37	100%
	Schurzelter Str.	69	74	75%
26	Steinbergweg	18	29	62%
29	Steinbergweg	6	7	86%
	Steinbergweg	24	36	74%
18	Vaalse Str.	1	0	-
	Vaalse Str.	1	0	-
	Gesamtergebnis	288	356	78%

Tabelle 10: Auslastungsgrad der Parkplätze (weiß: keine Parkplätze, grün: 0-60%, orange 61-94%, rot: 95-100%), * Die Mittelwerte sind aufgerundete Werte

3.3 Daten zur Fahrzeugzulassung

Aus den gelieferten Daten der Fahrzeugzulassungen lassen sich die Anzahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je Straße bzw. Streckenabschnitt ermitteln.

Werden die angetroffenen Fahrzeuge auf eine Übereinstimmung der (jeweils zugehörigen) gemeldeten Adresse und der Strecke, in der das Kfz erhoben wurde, ausgewertet, so ergeben sich die Werte nach Tabelle 11.

Strecke	Straße Bereich Kullen	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt		
				9 Uhr	16 Uhr	20 Uhr
20	Hans-Böckler-Allee	24	111	3	2	5
21	Hans-Böckler-Allee	30	103	2	2	2
27	Hans-Böckler-Allee	38	224	9	9	9
28	Hans-Böckler-Allee	0	0	0	0	0
	Hans-Böckler-Allee	92	438	14	13	16
24	Kullenhofstraße	1	110	0	0	0
	Kullenhofstraße	1	110	0	0	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	30	0	0	0	0
9	Philipp-Neri-Weg	43	0	0	0	0
10	Philipp-Neri-Weg	11	0	0	0	0
11	Philipp-Neri-Weg	34	10	0	0	0
	Philipp-Neri-Weg	118	10	0	0	0
3	Reutershagweg	0	12	0	0	0
4	Reutershagweg	10	4	0	0	0
14	Reutershagweg	17	59	1	2	4
17	Reutershagweg	6	2	0	0	0
	Reutershagweg	33	77	1	2	4
15	Reutershagwinkel	2	21	0	2	4
16	Reutershagwinkel	0	26	0	1	0
	Reutershagwinkel	2	47	0	3	4
5	Schurzelter Str.	0	17	0	0	0
6	Schurzelter Str.	4	77	0	1	0
7	Schurzelter Str.	0	45	0	0	0
12	Schurzelter Str.	0	68	0	0	0
13	Schurzelter Str.	0	51	0	0	0
19	Schurzelter Str.	19	135	2	2	3
22	Schurzelter Str.	14	17	4	2	6
23	Schurzelter Str.	37	55	3	5	5
	Schurzelter Str.	74	465	9	10	14
25	Steinbergweg	0	0	0	0	0
26	Steinbergweg	29	0	0	0	0

Strecke	Straße Bereich Kullen	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Strecke) gesamt		
				9 Uhr	16 Uhr	20 Uhr
29	Steinbergweg	7	0	0	0	0
	Steinbergweg	36	0	0	0	0
1	Vaalser Str.	0	0	0	0	0
2	Vaalser Str.	0	4	0	0	0
18	Vaalser Str.	0	5	0	0	0
	Vaalser Str.	0	9	0	0	0
	Gesamt	356	1156	24	28	38

Tabelle 111: Anteile der im Bereich „Kullen“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gemeldeten Streckenabschnitt je Zeitintervall

Das Maximum der angetroffenen Bewohner- Kfz lag bei 20 Uhr. Es wurden zu der Zeit insgesamt 38 Fahrzeuge in den Streckenabschnitten angetroffen, in denen sie auch gemeldet waren. Dies entspricht einem Anteil von 3% aller gemeldeten Fahrzeuge im Bereich „Kullen“. Auch lag das Minimum bei 9 Uhr mit 24 Bewohner- Kfz (2%).

Vergleicht man die Kennzeichen der im Bereich „Kullen“ zugelassenen Kraftfahrzeuge mit den erhobenen Kennzeichen der drei Zeitbereiche, so kann die Anzahl der Bewohnerfahrzeuge ermittelt werden, die je Erhebungszeitraum im gesamten Bereich „Kullen“ angetroffen wurden (Tabelle 12).

Strecke	Straße Bereich Kullen	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt		
				9 Uhr	16 Uhr	20 Uhr
20	Hans-Böckler-Allee	24	111	3	2	7
21	Hans-Böckler-Allee	30	103	6	4	10
27	Hans-Böckler-Allee	38	224	13	12	11
28	Hans-Böckler-Allee	0	0	0	0	0
	Hans-Böckler-Allee	92	438	22	18	28
24	Kullenhofstraße	1	110	0		0
	Kullenhofstraße	1	110	0	0	0
8	Philipp-Neri-Weg (P)	30	0	1	1	1
9	Philipp-Neri-Weg	43	0	0	1	2
10	Philipp-Neri-Weg	11	0	6	4	6
11	Philipp-Neri-Weg	34	10	4	7	6
	Philipp-Neri-Weg	118	10	11	13	15
3	Reutershagweg	0	12	0	0	0
4	Reutershagweg	10	4	5	5	5
14	Reutershagweg	17	59	5	6	8
17	Reutershagweg	6	2	3	2	2
	Reutershagweg	33	77	13	13	15
15	Reutershagwinkel	2	21	2	3	5

Strecke	Straße Bereich Kullen	Parkplätze öffentlich	Kfz gemeldet	Kfz Bewohner (Bereich) gesamt		
				9 Uhr	16 Uhr	20 Uhr
16	Reutershagwinkel	0	26	0	1	0
	Reutershagwinkel	2	47	2	4	5
5	Schurzelter Str.	0	17	0	0	0
6	Schurzelter Str.	4	77	0	2	1
7	Schurzelter Str.	0	45	0	0	0
12	Schurzelter Str.	0	68	0	0	0
13	Schurzelter Str.	0	51	0	0	0
19	Schurzelter Str.	19	135	4	4	7
22	Schurzelter Str.	14	17	7	6	12
23	Schurzelter Str.	37	55	16	17	24
	Schurzelter Str.	74	465	27	29	44
25	Steinbergweg	0	0	0	0	0
26	Steinbergweg	29	0	0	0	1
29	Steinbergweg	7	0	1	0	2
	Steinbergweg	36	0	1	0	3
1	Vaalser Str.	0	0	0	0	0
2	Vaalser Str.	0	4	0	0	0
18	Vaalser Str.	0	5	0	0	0
	Vaalser Str.	0	9	0	0	0
	Gesamt	356	1156	76	77	110

Tabelle 122: Anteile der im Bereich „Kullen“ gemeldeten Fahrzeuge nach Antreffen im gesamten Untersuchungsbereich je Zeitintervall

Die meisten Bewohner- Kfz wurden wieder um 20 Uhr im gesamten Untersuchungsgebiet angetroffen und zwar 110 Kfz der gemeldeten Fahrzeuge (10% aller Kfz). Um 9 Uhr wurden die wenigsten Bewohner- Kfz angetroffen. Die Werte wurden ohne weitere Zuordnung von gemeldeter Adresse zum Ort des abgestellten Kfz ermittelt und beziehen sich auf den gesamten Bereich „Kullen“.

4 Fazit

Die Ergebnisse der Untersuchung zeigen, bis auf wenige Ausnahmen (Philipp-Neri-Weg und Steinbergweg) einen durchweg mittleren bis hohen Parkdruck und eine in einigen Abschnitten hohe bis maximale Auslastung der zur Verfügung stehenden Parkplätze. Gleichzeitig kann in einigen Straßen ein gewisser Anteil an „Falschparkern“ beobachtet werden. Der höchste Anteil befand sich in der Hans-Böckler-Allee mit über 10% um 9 Uhr.

In den Abendstunden machen die Fahrzeuge von Bewohnern ca. 41% aller angetroffenen Fahrzeuge im gesamten Bereich „Kullen“ aus. Tagsüber lag der Anteil bei ca. 25 %. Bezogen auf den jeweiligen Streckenabschnitt werden jedoch nur zwischen 8% (morgens) bis 14% (abends) aller angetroffenen Fahrzeuge im gemeldeten Abschnitt angetroffen.

Durch das Einrichten einer Bewohnerparkzone ist davon auszugehen, dass sich die Parkchancen für Bewohner im unmittelbaren Wohnumfeld weiter erhöhen werden. Gleichzeitig kann der Parksuchverkehr und der Anteil an Falschparkern weiter reduziert werden und ebenfalls zur Verkehrssicherheit des Gebietes beitragen.

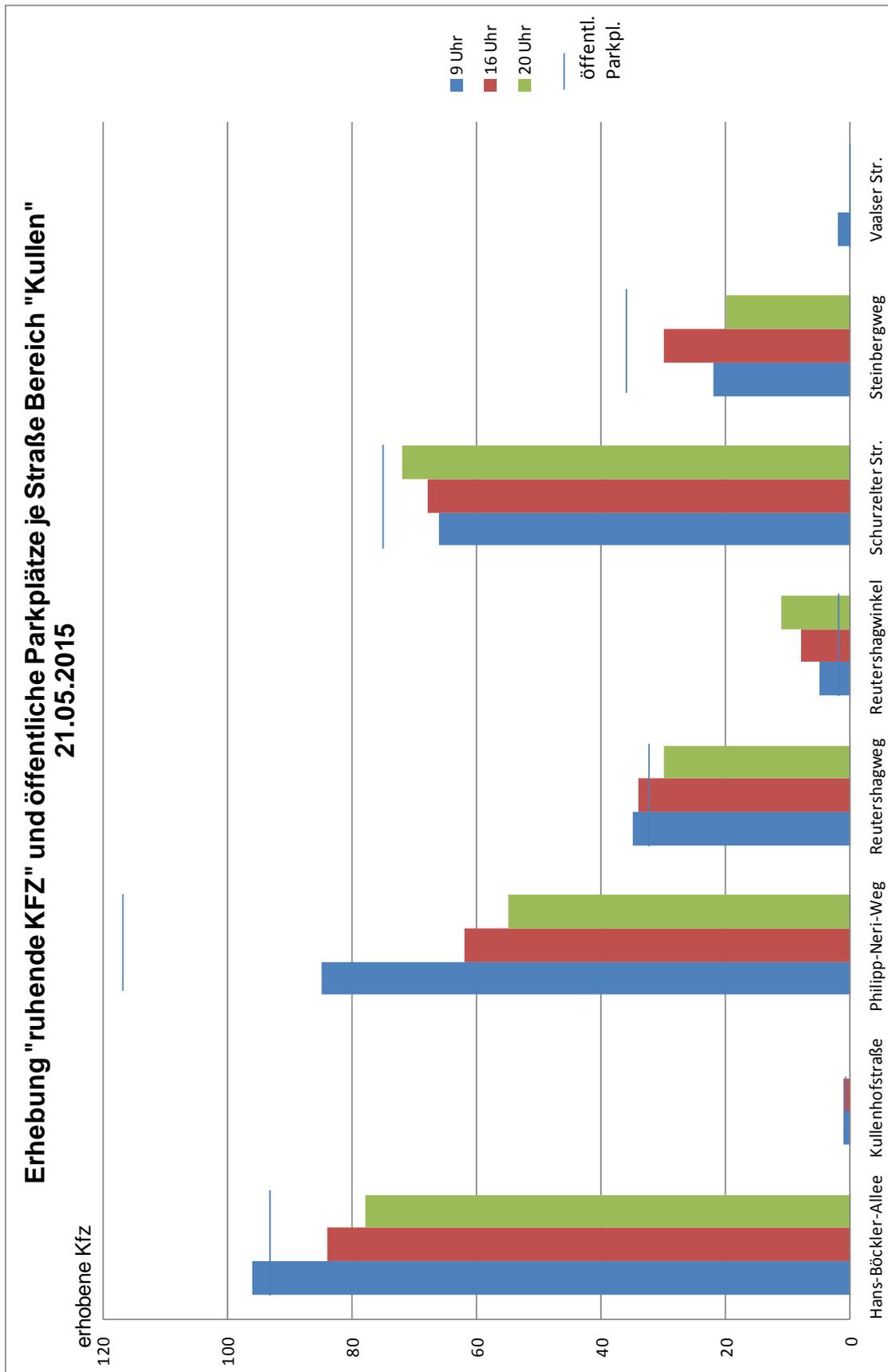
Aachen, Mai 2015

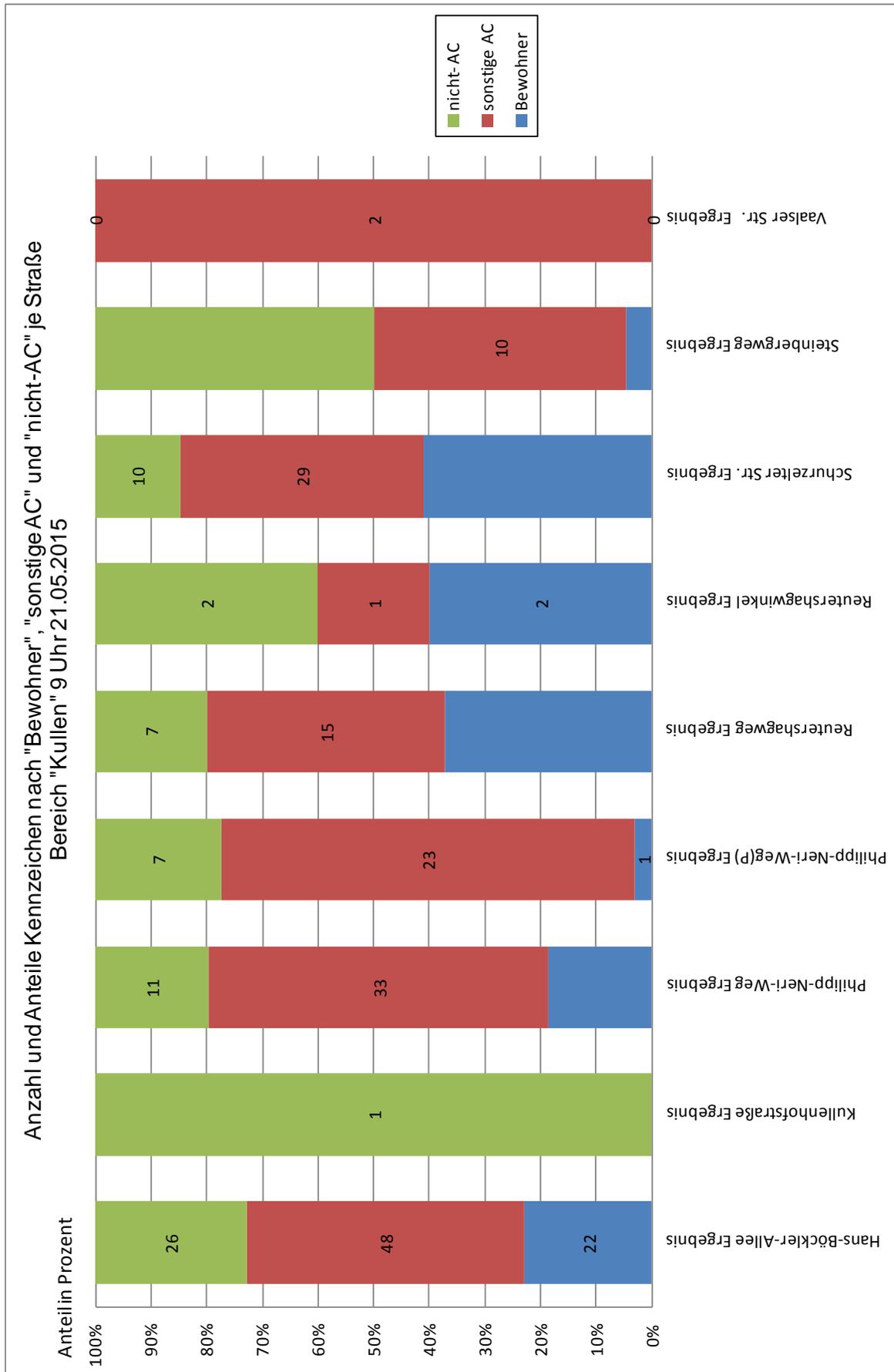
DTV-Verkehrsconsult GmbH

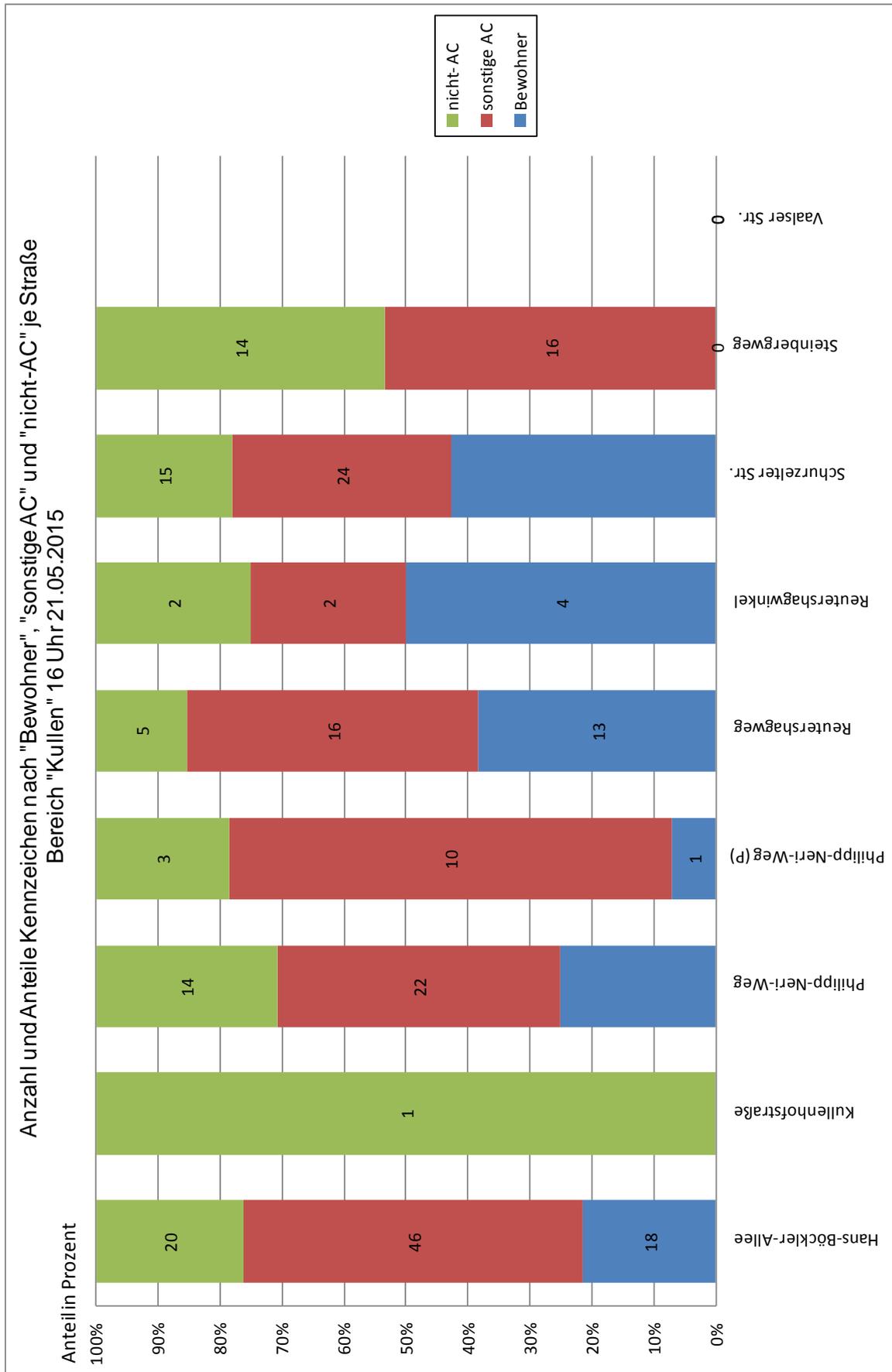
i.A.

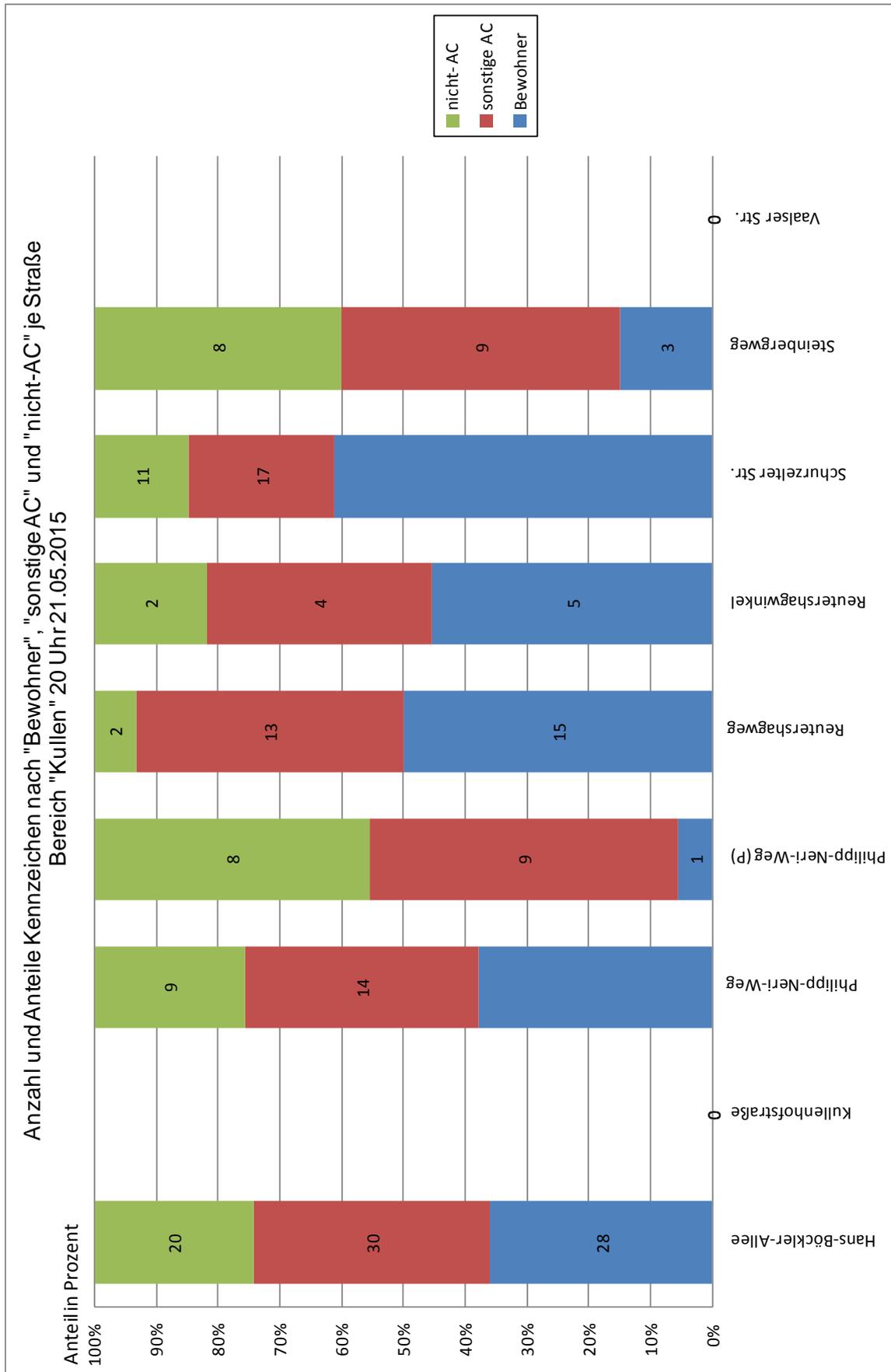
Dipl.-Ing. Richard Krenz

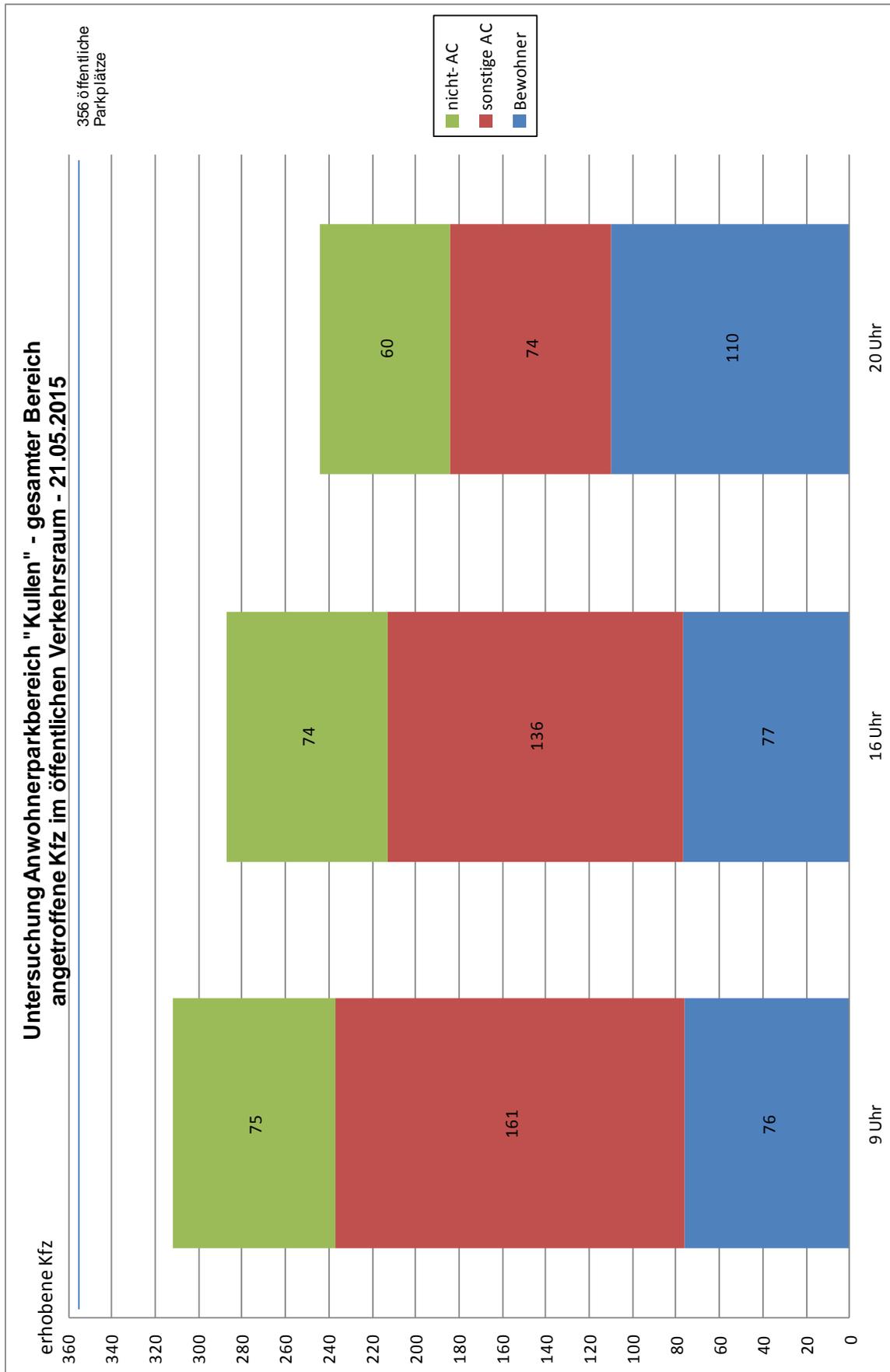
5 Anhang Diagramme (Tabellen, Pläne als Anlagen zum Bericht)

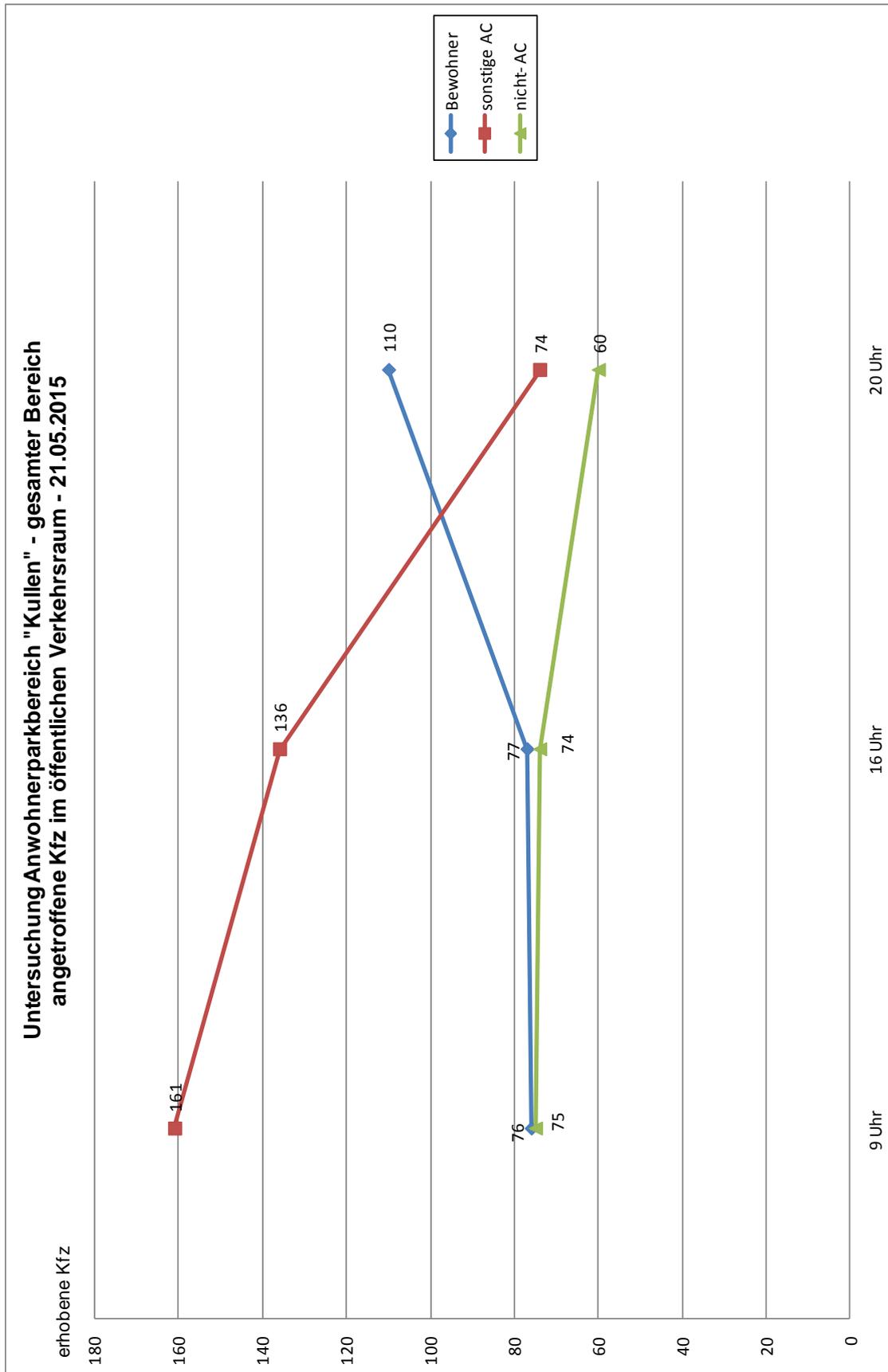


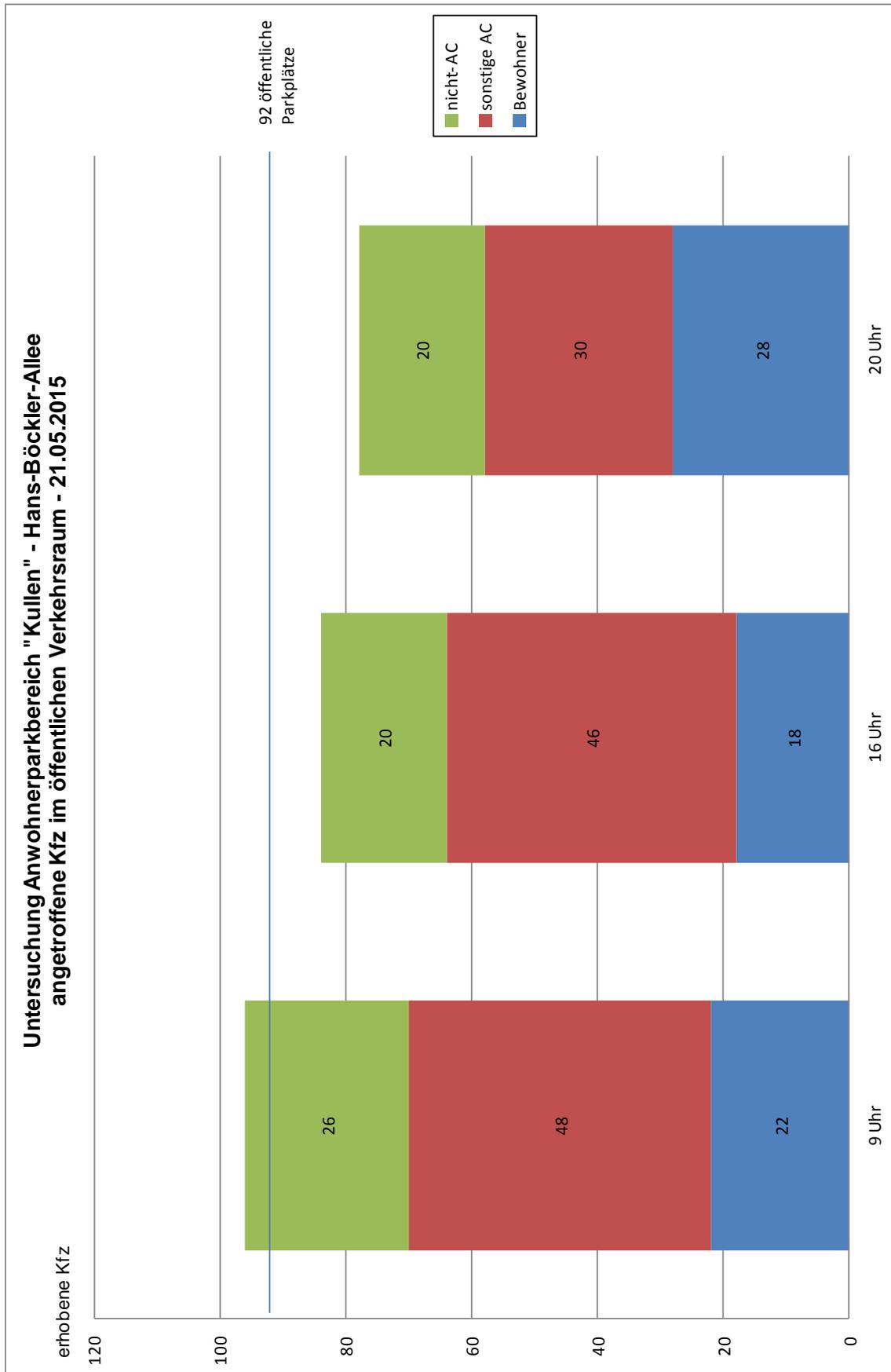


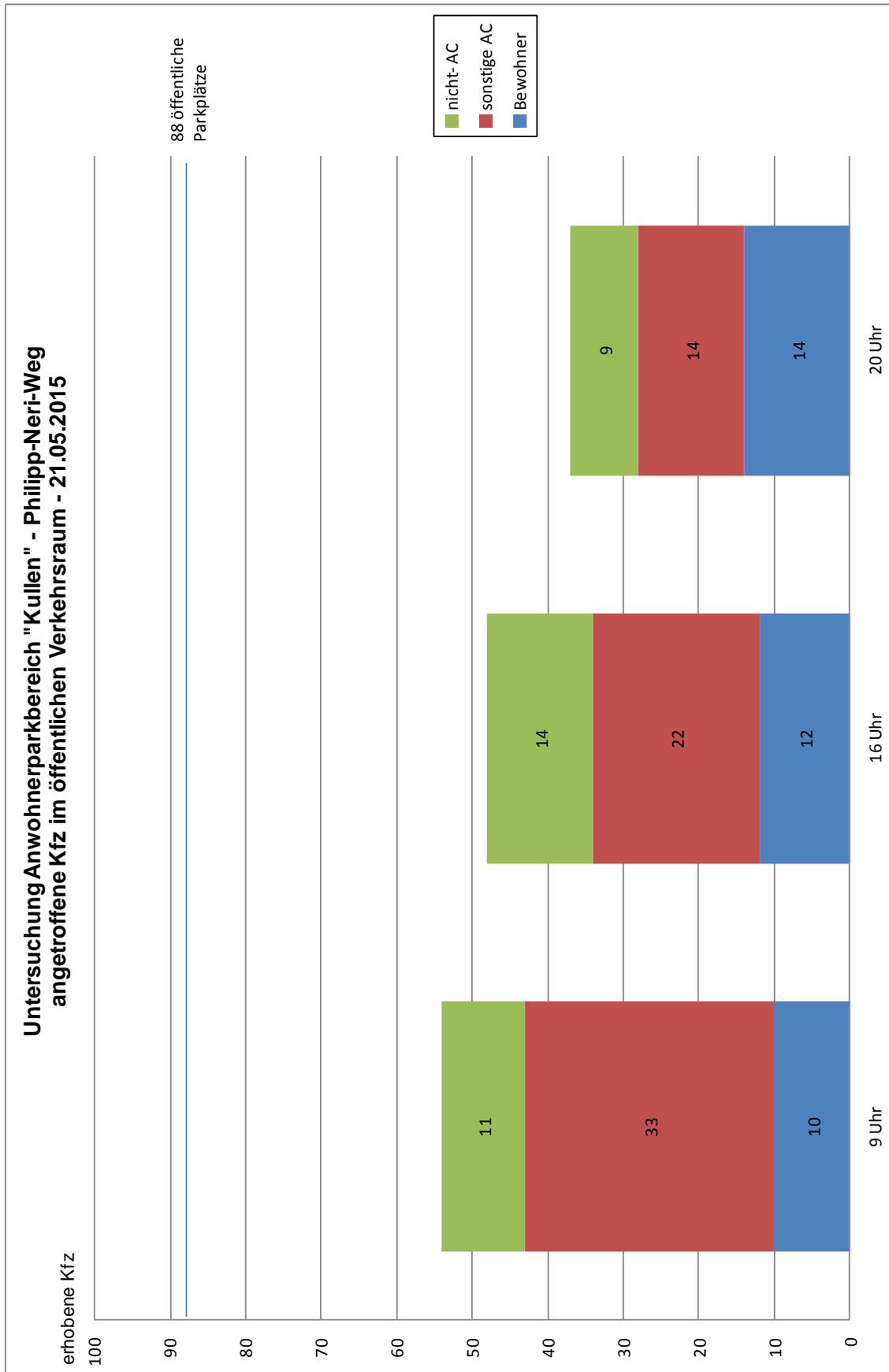


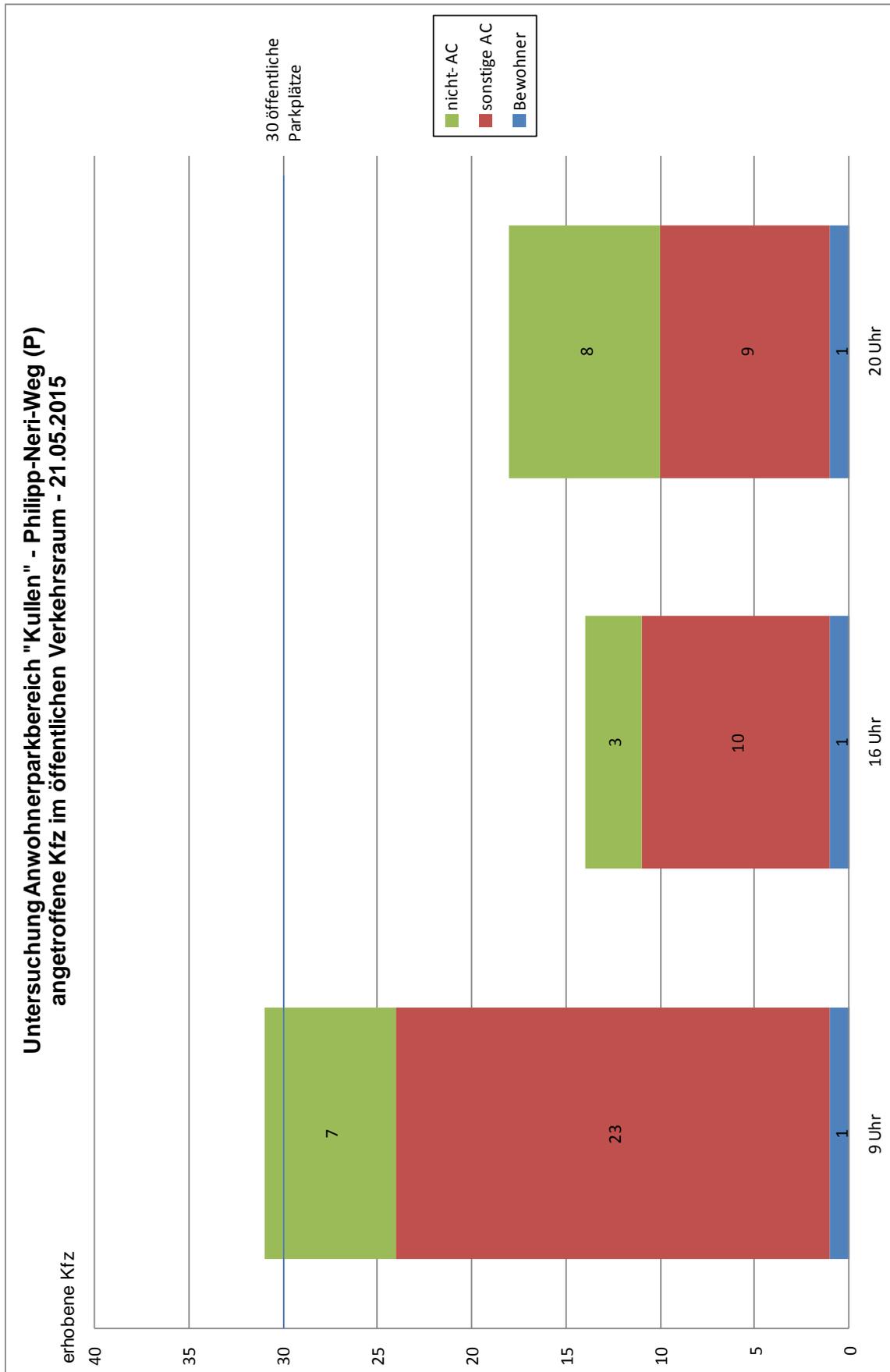


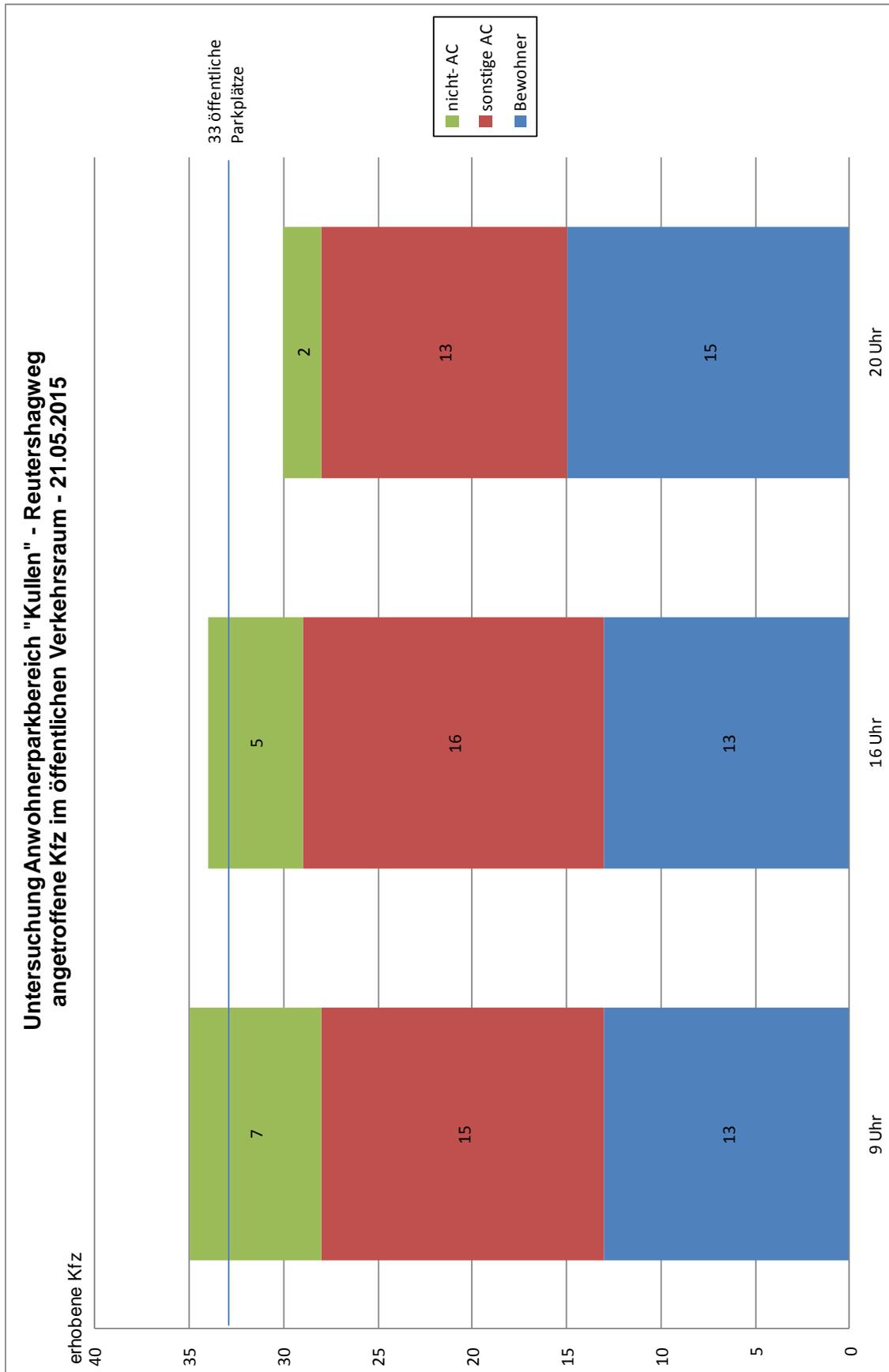


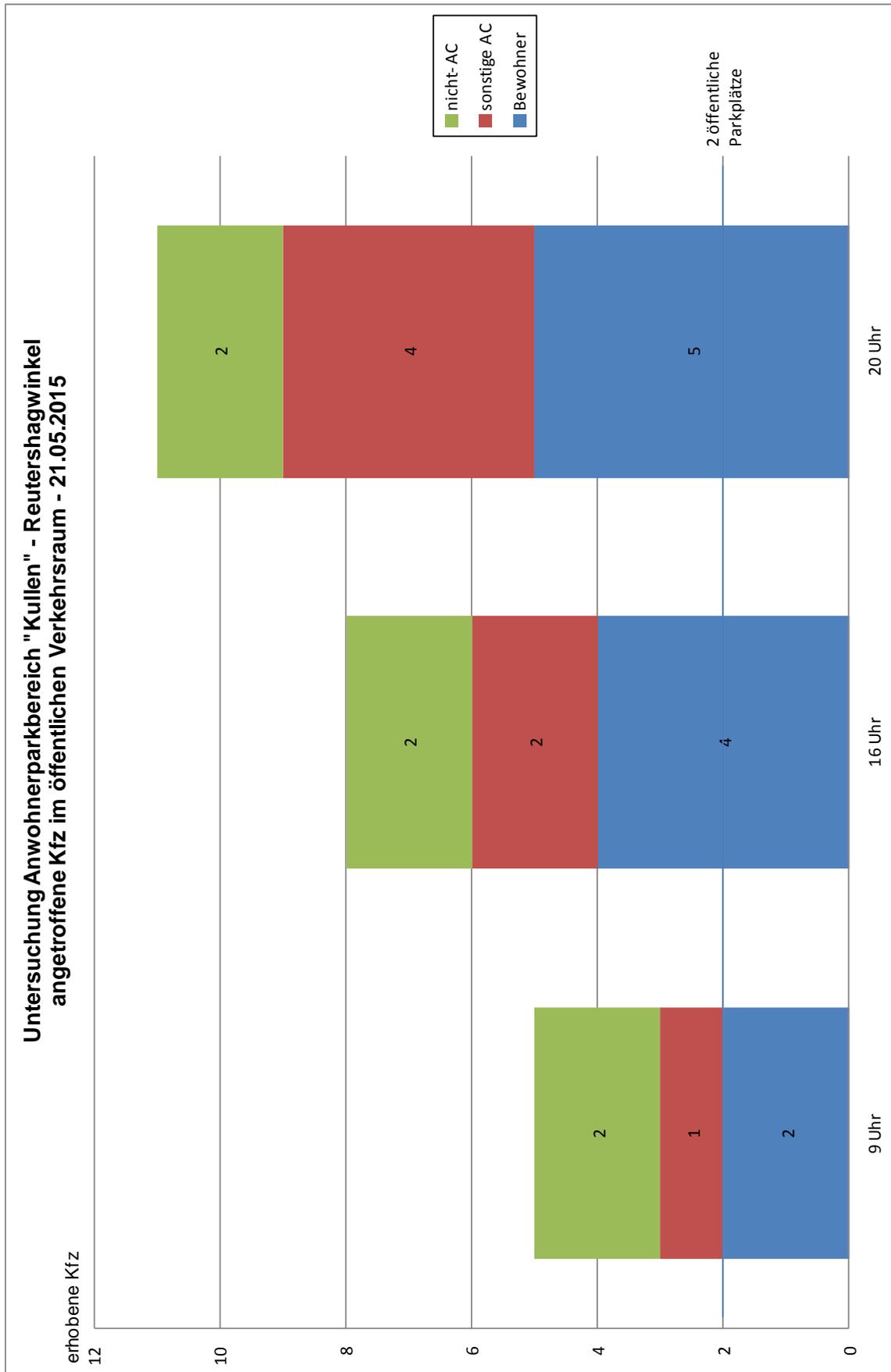


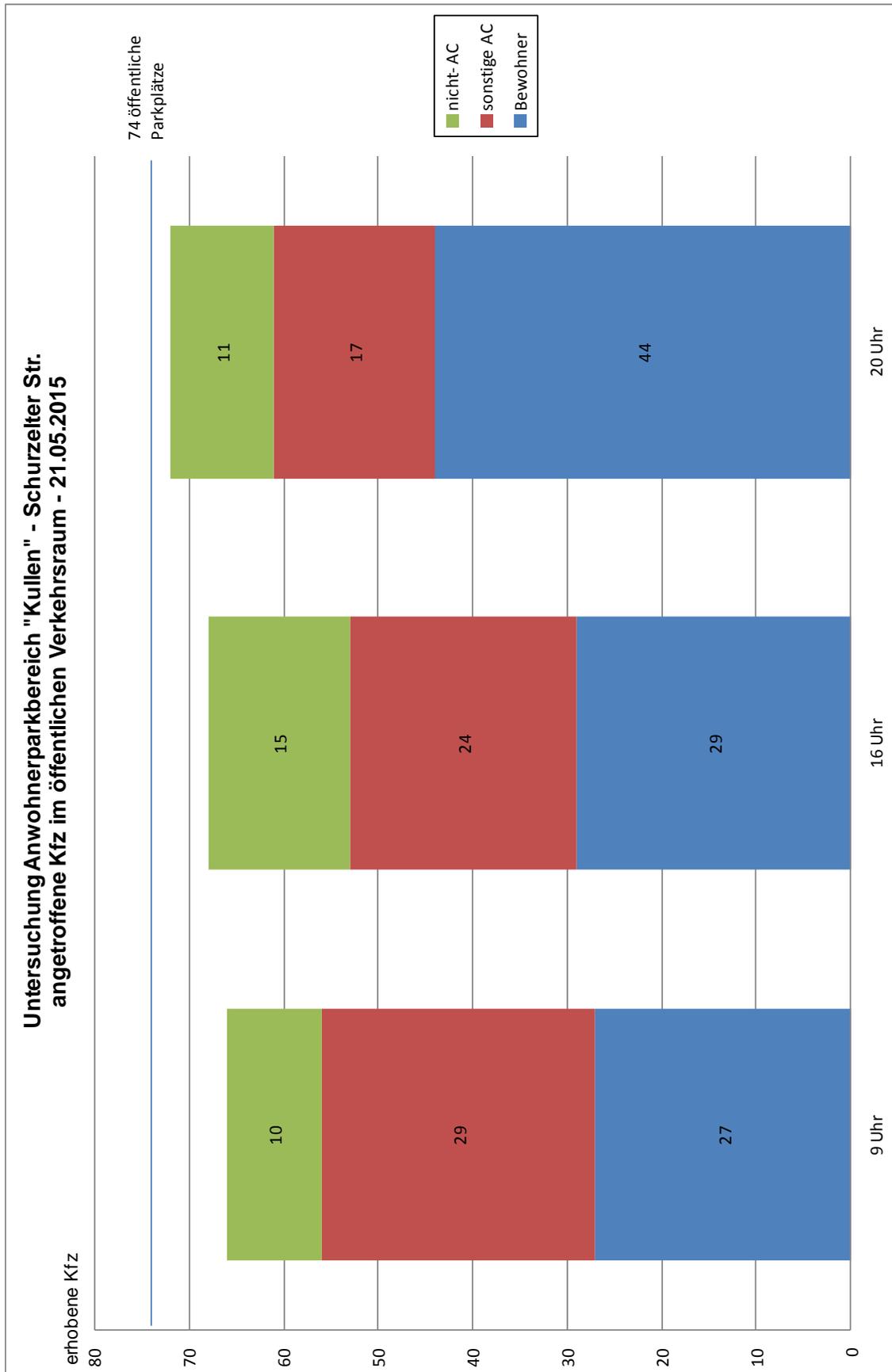


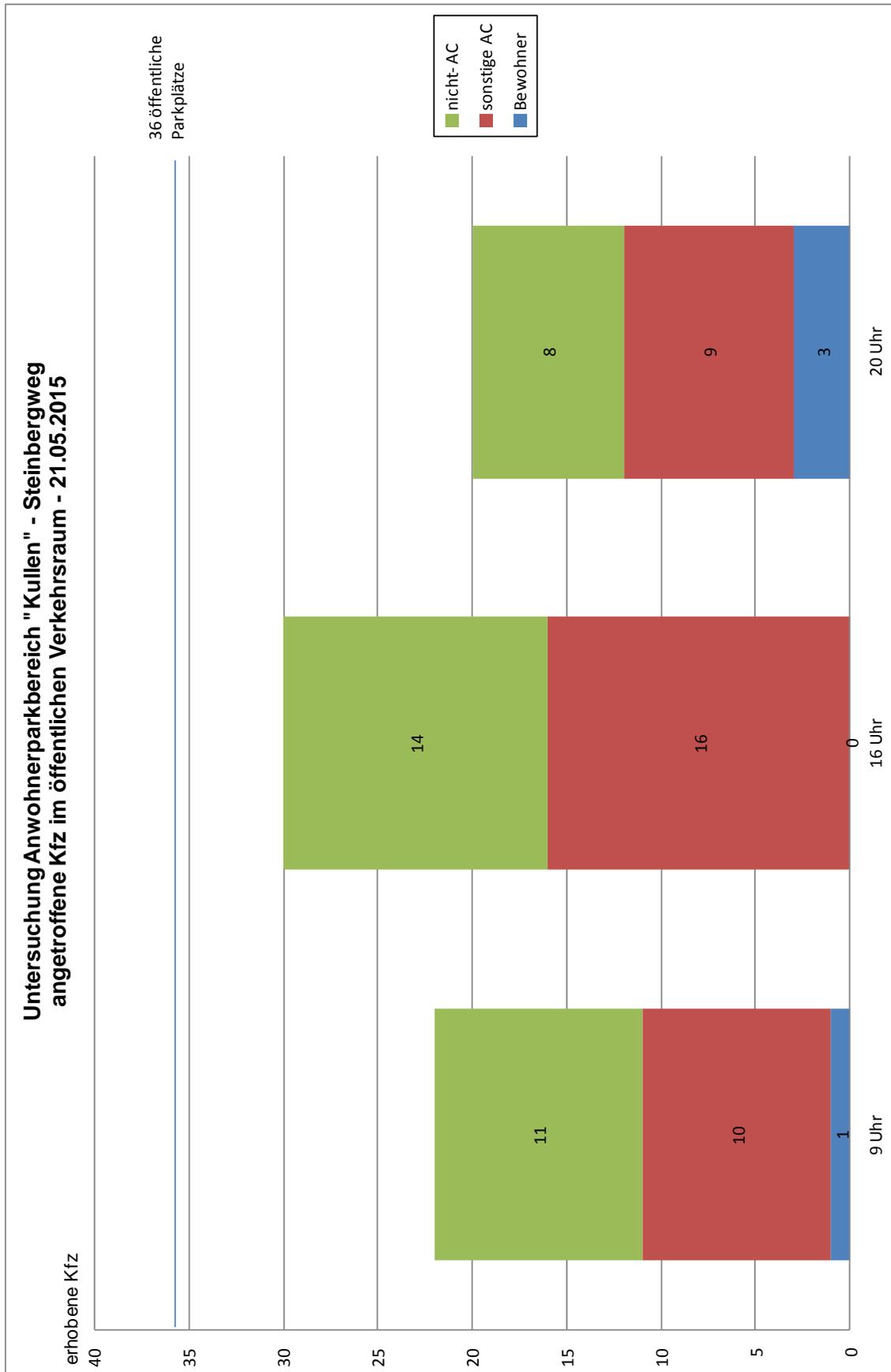


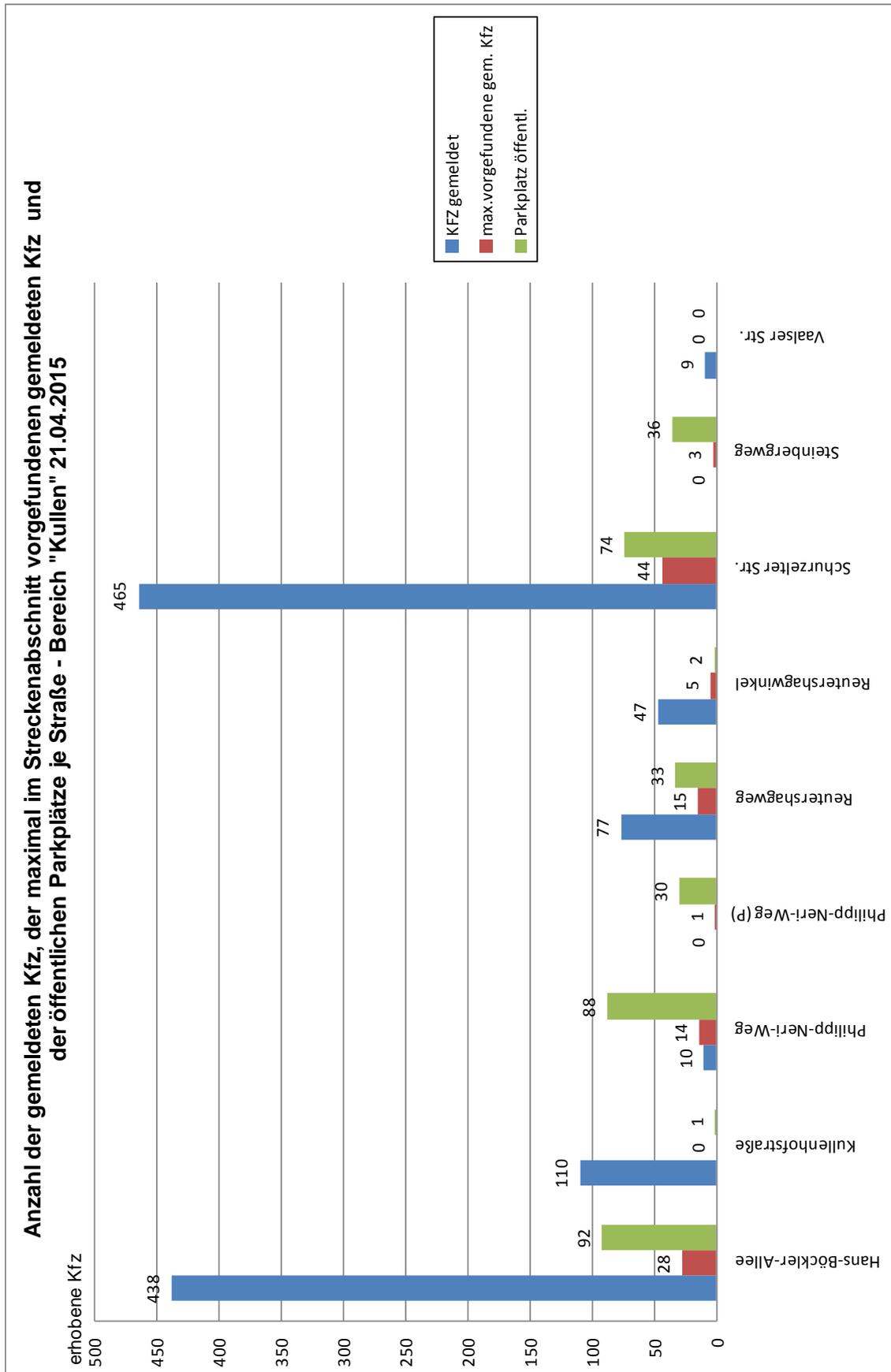


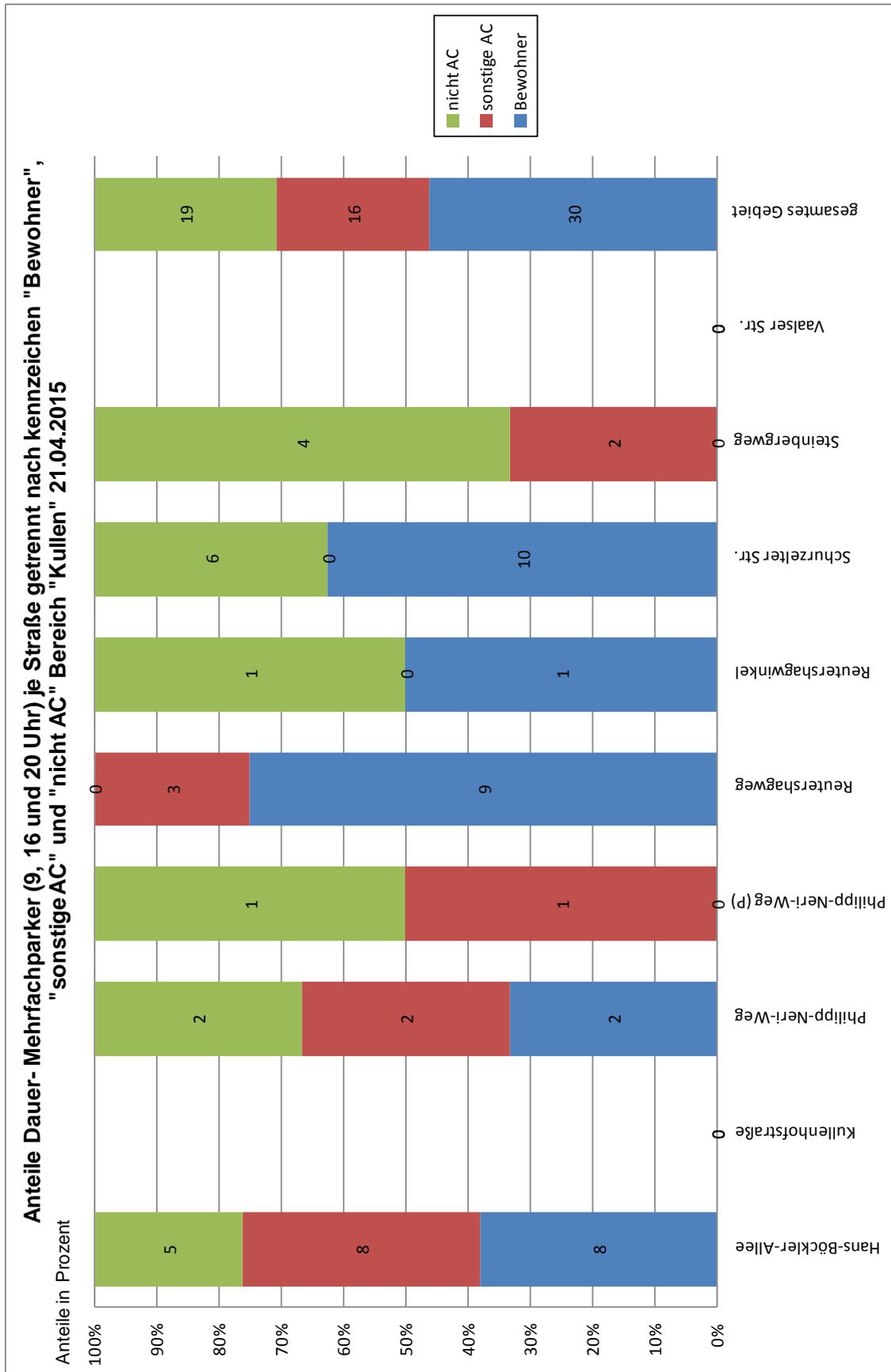














Legende

- PVP, P, Pm Parkplatz / Parkplatz markiert bzw. ohne Markierung
- P Parken in Längsrichtung
- Ps Parken schräg zur Fahrtrichtung
- Pd Parken quer zur Fahrtrichtung
- PFB Parkplatz für mobilitäts eingeschränkte Personen

Markierte Parkplätze sind einzeln dargestellt und gekennzeichnet (*), unmarkierte enthalten Angaben zur ungefähren Anzahl vorhandener Parkplätze. Parkplätze wurden nach Beschilderung und StVD aufgenommen und können von der tatsächlichen Parksituation im Gebiet abweichen.

- Parkraum, frei (unbeerschäftet)
- Parkraum, Kunden bzw. Firmen (privat)
- Äußere Begrenzung des zu untersuchenden Gebietes
- Ein- und Ausfahrten zu Garagen, Tiefgaragen, Höfen und Straßen (d.R. mit abgesenkten Bordstein)
- Grünanlage
- Tertiäre Nutzung (inkl. Beschilderung)
- Sonstiges (Poller, Fahrradständer, Schranken)
- Beschilderung (StVD)
Beispiel: Aachen 036 "Eingeschränktes Halteverbot"

Datum: 08.07.2015
 Bearbeitung: DTV Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Bestandsplan "Parkplatzsituation" Ortskern Aachen-Kullen 2015
 Stand 08.07.2015 (schematische Darstellung im Rahmen dieser Untersuchung)

Maßstab: -
 Quelle: Stadt Aachen, Fachbereich 61 (Landschaftsplanung/Kullen)

DTV
 DATEN TECHNIA VERKEHR
 VERKEHRSCONSULT GMBH

Blatt: 011
 1/1