

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0331/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	15.12.2015
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/700
<b>Stiftstraße</b>			
Beratungsfolge:			<b>TOP: __</b>
Datum	Gremium	Kompetenz	
13.01.2016	B 0	Anhörung/Empfehlung	
21.01.2016	MA	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss den Ausführungsbeschluss für den Umbau der Stiftstraße auf der Grundlage des Plans 2015\_043\_L1.

Der Mobilitätsausschuss fasst den Ausführungsbeschluss für den Umbau der Stiftstraße auf der Grundlage des Plans 2015\_043\_L1.

## finanzielle Auswirkungen

### 5-120102-000-07000-300-1 – „Willy-Brandt-Platz, Bustrasse“

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 2015	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	633.400	633.400	426.600	426.600	1.060.000	1.060.000
Ergebnis	633.400	633.400	426.600	426.600	1.060.000	1.060.000
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

### 4-120102-038-4 – „Willy-Brandt-Platz, Bustrasse“

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 2015	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2015	Ansatz 2016 ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2016 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0		
Personal-/ Sachaufwand	22.200	22.200	17.800	17.800		
Abschreibungen	27.800	27.800	22.200	22.200		
Ergebnis	50.000	50.000	40.000	40.000		
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die Stiftstraße ist Teil der Bustrasse Kaiserplatz-Bushof und bildet die Verbindung zwischen den Planungen Willy-Brandt-Platz und Kaiserplatz. Um auch in diesen Abschnitt einen störungsfreien Busverkehr im Zweirichtungsbetrieb zu gewährleisten, ist es notwendig die Aufteilung der Verkehrsfläche anzupassen.

### **Planung**

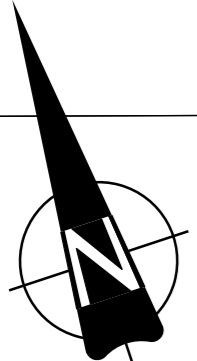
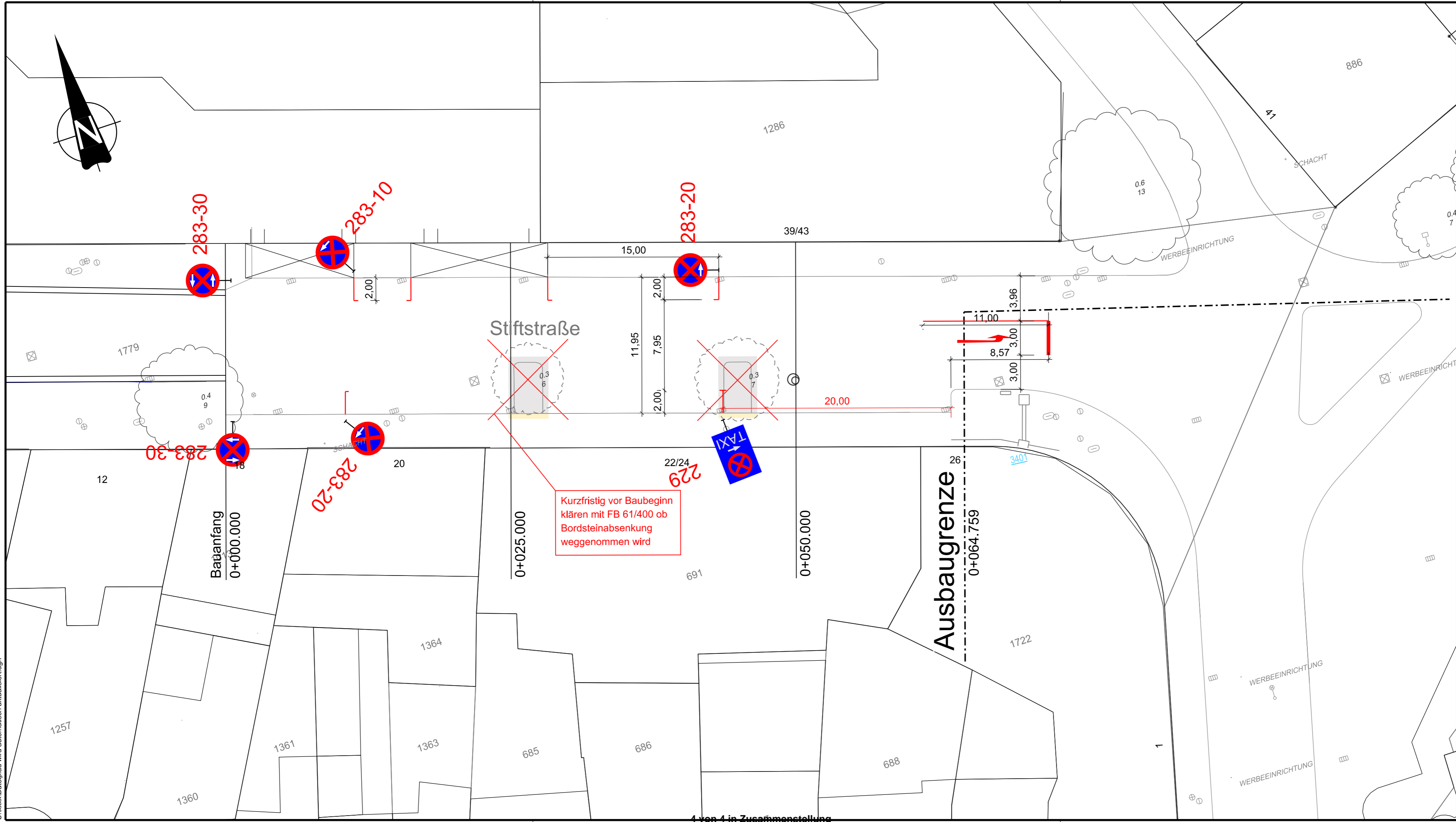
Die nutzbare Fahrbahnbreite wird von bisher 7,50 m auf 9,95 m erweitert, um im Kreuzungsbereich zum Gasborn eine Aufstellfläche für den Linksabbieger zu schaffen. Im Bereich zwischen Parkhauszufahrt und Eingang zu Hausnr. 39/43 wird ein Ladestreifen eingerichtet, der bei starkem Verkehrsaufkommen zum Parkhaus Stiftstraße als Rückstauspur genutzt werden kann. Dazu werden die derzeitigen 16 Senkrechtparkstände an der Südseite in 13 Längsparkstände umgewandelt. Die vorhandenen Bäume müssen entfernt werden. Eine Ersatzpflanzung in den reduzierten Baumfeldern ist wegen der dortigen Leitungstrassen nicht möglich.

### **Kosten**

Für den Umbau werden 8.000 € benötigt. Diese stehen im Ansatz für 2015 zur Verfügung

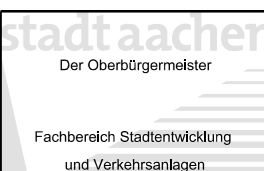
### **Anlage/n:**

Lagepläne      2015\_043\_L1



**LEGENDE**

- vorh. Lampe
- gepl. Lampe
- vorh. Ablauf
- gepl. Ablauf
- Zaun
- Hecke
- Mauer
- vorh. Bordstein
- gepl. Bordstein
- gepl. Rundbordstein
- vorh. Markierung
- gepl. Markierung
- Fahrbahn
- Gehweg
- Parken
- Zufahrt
- Grünfläche/Baumfeld
- Radweg
- Taktile Hilfen
- vorh. Baum
- gepl. Baum
- gelötter Baum



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

**Stiftstraße**  
Umbau

**Lageplan**

M. = 1 : 250  
5 m

Plan Nr: 2015\_043\_L1

bearbeitet: ZL  
gezeichnet: Woj/ZI

November 2015

Dezernat III: Planung

Stadtbaurat Werner Wingenfeld

Fachbereich 61

Harald Kreisel

Abteilung 61/700

Regina Poth

Kurzfristig vor Baubeginn klären mit FB 61/400 ob Bordsteinabsenkung weggenommen wird