

| | | |
|---|--|----------------------------|
| Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n: | Vorlage-Nr: FB 61/0336/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 17.12.2015 Verfasser: Dez. III / FB 61/300 | |
| Projekt Velocity - Sachstand Stationsplanung | | |
| Beratungsfolge: | TOP: __ | |
| Datum 21.01.2016 | Gremium MA | Kompetenz Kenntnisnahme |

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis.

finanzielle Auswirkungen

| Investive Auswirkungen | Ansatz 20xx | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff. | Gesamt- bedarf (alt) | Gesamt- bedarf (neu) |
|---|---|---------------------------------------|---|---|-------------------------|----------------------------|
| Einzahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Auszahlungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verslechterun g | <i>0</i> | | <i>0</i> | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | | |

| konsumtive Auswirkungen | Ansatz 20xx | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx | Ansatz 20xx ff. | Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff. | Folgekos- ten (alt) | Folgekos- ten (neu) |
|---|---|---------------------------------------|---|---|------------------------|------------------------|
| Ertrag | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Personal-/ Sachaufwand | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Abschreibungen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ergebnis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| + Verbesserung / - Verslechterun g | <i>0</i> | | <i>0</i> | | | |
| | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden | | | |

Erläuterungen:

Die Velocity Aachen uG (haftungsbeschränkt) wurde im Jahr 2014 mit Aufbau und Betrieb eines Pedelecverleihsystems von der Stadt Aachen betraut. Seitdem wurden sowohl die Stationen als auch die Pedelecs in Zusammenarbeit mit der RWTH Aachen entwickelt. Im Sommer 2015 wurde die erste Test-Verleihstation am Informatikzentrum auf der Hörn errichtet. Nach einer internen Testphase seit Februar 2015 wird seit August 2015 eine Testphase im Rahmen des Projektes Mobility Broker mit dem Projektpartner ASEAG durchgeführt. Im Verlauf dieser Testphase kann ein gemeinsam festgelegter Nutzerkreis das System erproben. Die Testphase dient der Abstimmung von Hard- und Softwarekomponenten und wird Ende des Jahres 2015 abgeschlossen sein. Dabei sind Mitarbeiter des Informatikzentrums eingebunden, die auch an der Entwicklung der Komponenten beteiligt sind. Neben der Station am Informatikzentrum wurde eine weitere Station am Westbahnhof im Bereich Seffenter Weg/Mies-v.-d.-Rohe-Straße errichtet. Die Stationen an der Forckenbeckstraße und an der Bayernallee befinden sich derzeit (Dezember 2015) im Aufbau. Durch den kontinuierlichen Aufbau neuer Stationen sollen den Bürgern nach Auskunft von Velocity im Laufe des Jahres 2016 mindestens 200 Pedelecs an 20 Stationen zur Verfügung stehen. Bis zum Ende des ersten Quartals 2016 soll bereits die Hälfte dieses Ziels erreicht sein.

Von Seiten der Politik wurde der Wunsch geäußert, dass von Velocity und Verwaltung ein Sachstand zur Stationsplanung im Mobilitätsausschuss vorgestellt wird.

Die Tabelle in Anlage 1 gibt einen Überblick über die derzeit in Planung befindlichen Stationen (Planungsstand Dezember 2015).

Die Lage aller Stationen ist im Übersichtsplan der Anlage 2 dargestellt. Zudem werden in Anlage 3 die aktuellen Planungsstände (teilweise in Varianten) in Übersichtsplänen und Bestandsfotos der Örtlichkeit dargestellt.

Die Verwaltung wird Velocity in die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 21.1.2016 einladen.

Anlage/n:

Anlage 1: Stand Standortplanung Dezember 2015

Anlage 2: Übersichtslageplan Stationen, Dezember 2015

Anlage 3: Übersichtspläne und Bestandsfotos