

<b>Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0361/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 21.01.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
<b>Bürgereingabe vom 19.10.2015</b> <b>Parkplätze Heinrichsallee (Adalbertsteinweg bis Maxstraße)</b>										
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Datum</td> <td style="width: 35%;">Gremium</td> <td style="width: 45%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>17.02.2016</td> <td>B 0</td> <td>Anhörung/Empfehlung</td> </tr> <tr> <td>18.02.2016</td> <td>MA</td> <td>Entscheidung</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	17.02.2016	B 0	Anhörung/Empfehlung	18.02.2016	MA	Entscheidung
Datum	Gremium	Kompetenz								
17.02.2016	B 0	Anhörung/Empfehlung								
18.02.2016	MA	Entscheidung								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Anordnung des Bewohnerparkens im gesamten Bereich der in der Parkzone „O“ befindlichen Heinrichsallee vorzunehmen.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis und beschließt die Anordnung des Bewohnerparkens im gesamten Bereich der in der Parkzone „O“ befindlichen Heinrichsallee.

## finanzielle Auswirkungen

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verslechterun g</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

### **Erläuterungen:**

Die Parkplätze in der Heinrichsallee im Abschnitt von Adalbertsteinweg bis Maxstraße sind zwar räumlich der Parkzone „O“ zugeordnet. Wie in einigen anderen Straßenabschnitten im Stadtgebiet ist hier allerdings die Befreiung der Gebührenpflicht für Anwohner mit Parkausweis jedoch nicht aufgehoben, so dass hier durch jeden Nutzer ein Parkticket gezogen werden muss. Eine Anwohnerin beantragt eine Änderung der Regelung, so dass auch auf der rechten Straßenseite der Heinrichsallee zwischen Adalbertsteinweg und Maxstraße das Bewohnerparken für die Parkzone O eingerichtet wird.

Die bestehende Regelung wurde in der Heinrichsallee bei der Einführung der Bewohnerparkzone O eingerichtet, um ein mögliches Dauerparken von Bewohnern zu unterbinden und vor den dort ansässigen Einzelhändlern einen höheren Parkraumumschlag zu gewährleisten. Auch im Bereich der Nebenfahrbahn vor den Hausnummern 68 – 76 wurde diese Regelung gewählt. Insgesamt existieren in der Heinrichsallee 44 Parkplätze, die auf diese Art und Weise bewirtschaftet werden.

In der Stadt gibt es insgesamt ca. 180 Parkplätze innerhalb ausgewiesener Bewohnerparkzonen, die ausschließlich für Kurzzeitparkvorgänge zur Verfügung stehen. Diese Regelungen stehen in jedem Einzelfall auf dem Prüfstand.

Im Umfeld der Heinrichsallee hat sich die Situation durch die Inbetriebnahme des Aquis Plaza und dessen dazugehörigem Parkhaus mit über 600 Stellplätzen deutlich verändert. Einerseits ist die Parkraumnachfrage durch Einkaufsverkehre stark gestiegen, andererseits ist ein deutlich größeres Parkraumangebot für solche Verkehre entstanden. Die Bedürfnisse der Bewohner sind dabei besonders zu berücksichtigen, sodass die Verwaltung empfiehlt, die Parkordnung im Sinne des Antrags zu ändern. Darüber hinaus bestehen Überlegungen, den Bedienpflichtzeitraum der Parkscheinautomaten zu verlängern.

Das Bürgerforum hat in seiner Sitzung am 19.01.2016 den Bericht der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis genommen und den Antrag zur zügigen weiteren Beratung an die Bezirksvertretung Aachen-Mitte und den Mobilitätsausschuss verwiesen.

### **Anlage/n:**

Anlage 1 – Eingabe an das Bürgerforum

Anlage 2 – Bestandsskizze Heinrichsallee

## Anlage 1 - Eingabe an das Bürgerforum

Übermitteltes Anliegen:

Sehr geehrte Mitarbeiter/innen der Stadtverwaltung,

als relativ neue Bewohnerin in der Heinrichsallee 10 habe ich mich sehr gefreut über die Parkplätze direkt vor meiner Haustür.

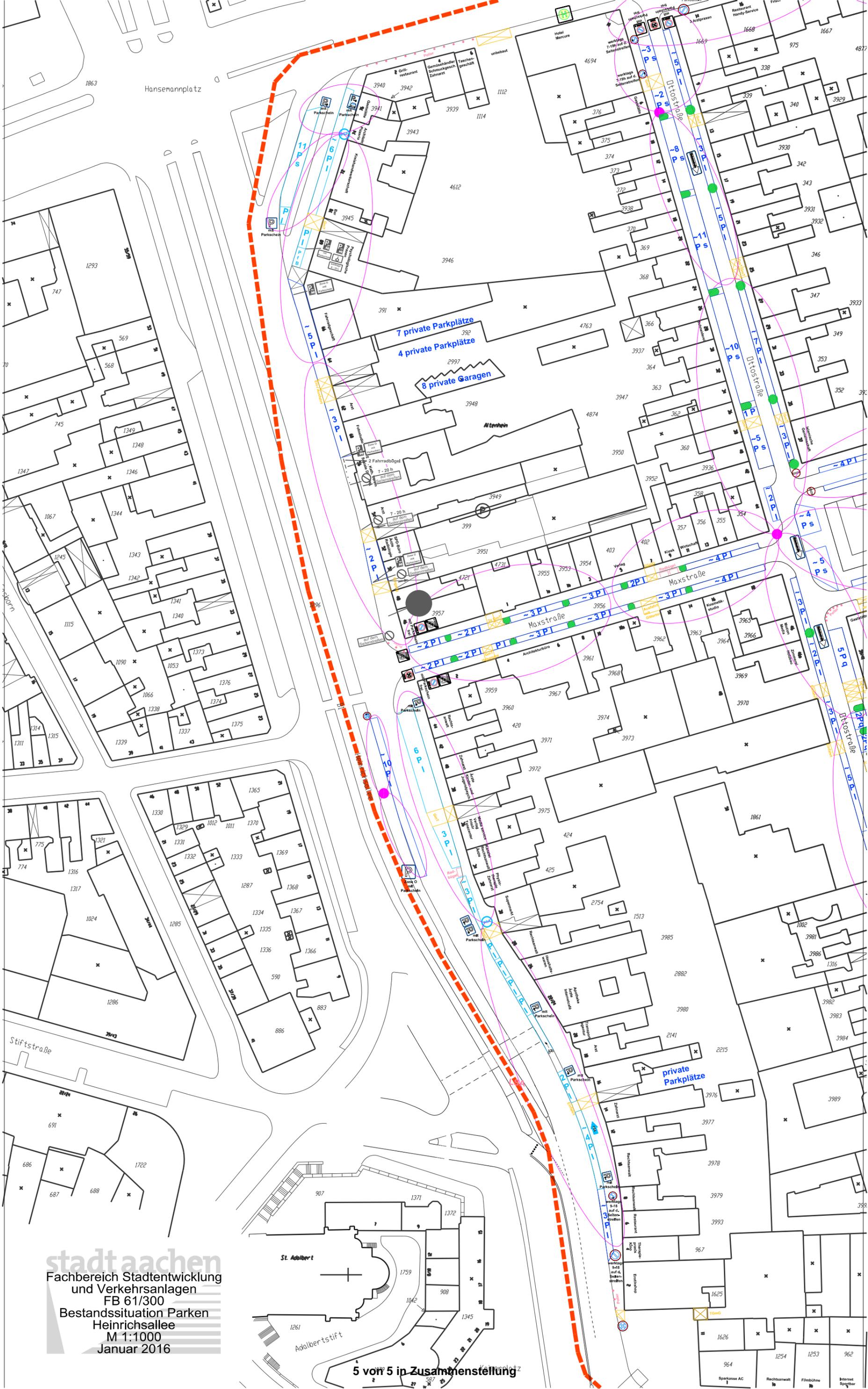
Als ich neuerdings mein Auto angemeldet habe, musste ich jedoch mit Enttäuschung feststellen, dass ich als Bewohner vor meiner Haustür mit dem Bewohnerparkausweis gar nicht parken darf. Dort gilt ein Parktarif mit 50 ct pro Viertelstunde. Diese Zone erstreckt sich auf der rechten Seite bis zur Maxstraße. Eine Ausnahme bilden ein paar vereinzelte Parkplätze auf der linken Seite der Fahrbahn neben der Busspur, ca. nach 100 m in Richtung Maxstraße.

Ich habe festgestellt, dass nachts gar die Hälfte der Parkplätze an der Heinrichsallee (rechte Seite ab Adalbertsteinweg bis Maxstraße) unbelegt ist, da es sich aufgrund der Parkeinschränkungen als Bewohner auch nicht lohnt das Auto dort über Nacht zu parken.

Wenn ich einen Einkauf o.ä. ausladen muss, bin ich sehr oft gezwungen mit meinem Auto komplett auf den Gehweg zu fahren und dort das Auto kurzzeitig abzustellen, da ich auf der vielbefahrenen Heinrichsallee mein Auto nicht einmal zum Ausladen stehen lassen kann.

Ab dem 28.10. können übrigens Besucher und sonstige Leute ohne Bewohnerausweis auch das Parkhaus des Aquis Plaza nutzen, das quasi gegenüber von meiner Haustür die Einfahrt hat!

Deshalb beantrage ich hiermit Bewohnerparken für die Parkzone O auch auf der rechten Straßenseite der Heinrichsallee zwischen Adalbertsteinweg und Maxstraße, um die Parksituation für sämtliche Bewohner der Parkzone O zu entlasten.



**stadt aachen**  
 Fachbereich Stadtentwicklung  
 und Verkehrsanlagen  
 FB 61/300  
 Bestandssituation Parken  
 Heinrichsallee  
 M 1:1000  
 Januar 2016

5 von 5 in Zusammenstellung