

| Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n: | Vorlage-Nr: FB 61/0505/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 25.07.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/300 | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|---------|-----------|------------|----|---------------|------------|-----|---------------|
| Fahrradampel Vennbahnweg - Querung Trierer Straße Antrag der Grünen Fraktion vom 12.05.2016 | | | | | | | | | | |
| Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Datum</th> <th style="text-align: left;">Gremium</th> <th style="text-align: left;">Kompetenz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25.08.2016</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>31.08.2016</td> <td>B-1</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table> | | Datum | Gremium | Kompetenz | 25.08.2016 | MA | Kenntnisnahme | 31.08.2016 | B-1 | Kenntnisnahme |
| Datum | Gremium | Kompetenz | | | | | | | | |
| 25.08.2016 | MA | Kenntnisnahme | | | | | | | | |
| 31.08.2016 | B-1 | Kenntnisnahme | | | | | | | | |

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Anlass

Im Antrag der Grünen Fraktion vom 12.05.2016 wird gefordert, die Überquerung der Trierer Straße im Zuge des Vennbahnweges so reibungslos und effektiv wie möglich zu gestalten.

Daher sollen die Radfahrer an der signalisierten getrennten Fußgänger-/Radfahrerfurt über die Trierer Straße auf Höhe der Karl-Kuck-Straße ein separates Signal bekommen. Dies ermöglicht die Einrichtung längerer Grünzeiten für die Radfahrer gegenüber den Fußgängern, da für die Radfahrer höhere Räumgeschwindigkeiten angenommen werden können. Die Grünzeiten des Kfz-Verkehrs sind davon nicht betroffen.

Darüber hinaus soll die Radfahrerfurt über die Trierer Straße auf 3,00 m verbreitert werden, um bei hohem Radverkehrsaufkommen ausreichenden Raum für Begegnungsverkehre zur Verfügung zu stellen.

Sachstand

Die geforderten Änderungen werden in die Planung aufgenommen. Die Radfahrer im Zuge des Vennbahnweges erhalten ein separates Signal. Die Radfahrerfurt über die Trierer Straße wird auf 3,00 m verbreitert.

Der Umbau der Signalanlage und die Änderungen im Straßenraum werden nach Fertigstellung der Hochbauarbeiten im Bereich des Vennbahncenters umgesetzt.

Finanzielle Auswirkungen

Für die Stadt Aachen entstehen keine finanziellen Auswirkungen.

Anlage/n:

Anlage 1: Planung für den Knotenpunkt Trierer Straße/Karl-Kuck-Straße/Vennbahncenter

Anlage 2: Antrag der Grünen Fraktion vom 12.05.2016