

Vorlage Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0565/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 10.10.2016 Verfasser: Dez. III / FB 61/400						
Grünpfel für den Radverkehr in Aachen; Antrag der Fraktionen Piraten und Grüne vom 05.04.2016							
Beratungsfolge: TOP: __ <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>03.11.2016</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	03.11.2016	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
03.11.2016	MA	Kenntnisnahme					

Beschlussvorschlag:

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung, wonach einer Einführung von Grünpfelregelungen für den Radverkehr durch das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW nicht zugestimmt wird, zur Kenntnis.

Der Antrag gilt damit als behandelt.

Erläuterungen:

Die Fraktionen Piraten und Grüne beantragen an verschiedenen Lichtzeichenanlagen innerhalb des Stadtgebietes versuchsweise Grünpfeilregelungen einzuführen, die ausschließlich dem Radfahrer erlauben, auch bei Rot nach rechts abzubiegen.

Die Straßenverkehrsordnung kennt in § 37 Abs. 2 Nr. 1 den so genannten Grünpfeil. Danach ist nach dem Anhalten das Abbiegen nach rechts auch bei Rot erlaubt, wenn rechts neben dem Lichtzeichen Rot ein Schild mit grünem Pfeil auf schwarzem Grund (Grünpfeil) angebracht ist.

Diese Regelung gilt für den gesamten Fahrverkehr und kann nicht auf eine bestimmte Verkehrsart beschränkt werden.

Eine Anfrage bei der Bezirksregierung Köln, diese Regelung beschränkt auf die Verkehrsart Radfahrer probeweise einzuführen, wurde unter Hinweis auf einen Schriftwechsel des Ministeriums für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW mit allen Teilnehmer des Arbeitskreises „Lichtzeichenanlagen“ ablehnend beantwortet.

Ein durch die Stadt Münster beantragter vergleichbarer Verkehrsversuch wurde mit der nachfolgenden Begründung abgelehnt:

„Ungeachtet dessen gibt es offensichtlich Bestrebungen, im Rahmen eines Verkehrsversuches das Grünpfeilschild in Kombination mit einem neuen Zusatzzeichen, entsprechend der beispielhaften Abbildung, nur für Radfahrer auch an für den allgemeinen Verkehr geltenden Lichtzeichen (Kraftfahrzeugsignalgeber) anzubringen, um das Abbiegen bei Rot nur dem Radverkehr zu gestatten. Verkehrsversuche zur Erprobung neuer Verkehrszeichenkombinationen erfordern die Zustimmung der Obersten Straßenverkehrsbehörde des Landes NRW und müssen hinreichend begründet sein. Begründungen für die verkehrstechnische oder sicherheitstechnische Notwendigkeit dieser o.a. Verkehrszeichenkombination sind mir nicht ersichtlich. Im Übrigen erlauben die straßenverkehrsrechtlichen Bestimmungen grundsätzlich keine derartigen Privilegierungen einzelner Verkehrsteilnehmergruppen. Ungeachtet dessen sind Verkehrssicherheitsprobleme zu erwarten, da die Radfahrer diese Art der Privilegierung an Lichtsignalanlagen als uneingeschränkte Bevorrechtigung missdeuten könnten und daher geeignet sind, unter Missachtung der Verhaltensvorschriften des § 37 Abs. 2, Nr. 1 in verkehrsgefährdender Weise bei Rot abzubiegen. Den Mehrwert und die Zweckdienlichkeit dieser Verkehrszeichenkombination vermag ich daher nicht zu erkennen und würde nach derzeitigem Ermessen einen Verkehrsversuch dieser Art auch ablehnen. Diese Auffassung wird im Übrigen auch von dem für straßenverkehrsrechtliche Fragen zuständigen Fachreferat des BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) geteilt.“

Aufgrund der fehlenden gesetzlichen Grundlage und der fehlenden Zustimmung der Obersten Straßenverkehrsbehörde des Landes NRW zu einem Verkehrsversuch, ist daher die Einführung einer Grünpfeilregelung ausschließlich für Radfahrer nicht möglich.

Anlage/n:

Antrag der Fraktionen Piraten und Grüne vom 05.04.2016



GRÜNE

Fraktion im Rat der Stadt Aachen

Oberbürgermeister
Marcel Philipp
Rathaus
52058 Aachen

Ratsantrag

Grünpfeil für den Radverkehr in Aachen testen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die Fraktionen der GRÜNEN und der PIRATEN beantragen, im Rat der Stadt Aachen folgenden Beschluss zu fassen:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Grünpfeil-Regelung für den Radverkehr in Aachen zu testen. Sie setzt sich beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bzw. beim Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen dafür ein, ein Pilotprojekt „Rechtsabbiegen bei roter Lichtsignalanlage für Radfahrer und Radfahrerinnen in Aachen“ in die Wege zu leiten. Als Vorbild eignet sich z. B. das seit 2013 durchgeführte Pilotprojekt in Basel.

Begründung

Europaweit werden verschiedene Pilotprojekte, aber auch konkrete verkehrstechnische Umsetzungen an Lichtzeichenanlagen durchgeführt. Diese Pilotprojekte – z. B. in Basel – testen, wie dem Fahrradverkehr Erleichterungen und mehr Sicherheit beim Rechtsabbiegen an roten Lichtsignalanlagen verschafft werden können. Dazu gibt es europaweit unterschiedliche und praktikable Umsetzungen. In den Niederlanden wird seit über 20 Jahren mit einem Texthinweis das Rechtsabbiegen bei Rot erlaubt, und in Frankreich gibt es in vielen Kommunen eine generelle Freigabe ohne expliziten Hinweis.

Verwaltungsgebäude Katschhof
Johannes-Paul-II-Str. 1
D-52062 Aachen

Raum 104
Tel.: 0241 432-7217
Fax: 0241 432-7213

Ziel ist es, zu untersuchen, inwiefern

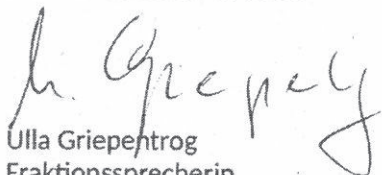
- sich die Verkehrsführung verbessert,
- sich die Wartezeiten für Fahrradfahrer an den Versuchsanlagen verringern,
- eine Verringerung der Unfallzahlen und eine erhöhte Akzeptanz der Lichtsignalregelung bei Radfahrern zu erwarten ist.

Diese Grünpfeilregelung halten wir beispielsweise an folgenden Kreuzungen für naheliegend:


- von der Burtscheider Straße in die Lagerhausstraße (rechtsabbiegend)
- von der Limburger Straße in die Lütticher Straße (rechtsabbiegend)
- vom Boxgraben in die Südstraße (rechtsabbiegend)
- von "An der Schanz" in die Lütticher Straße (rechtsabbiegend)
- von der "kleinen" Turmstraße (an der Mensa) in die "große" Turmstraße, um zum Beispiel weiter zum neuen Hörsaalzentrum zu kommen (rechtsabbiegend)
- vom Pontwall in die Malteserstraße (rechtsabbiegend)

Weitere mögliche Stellen sollten von der Verwaltung im Vorfeld identifiziert und ebenfalls in die Testphase mit einbezogen werden.

Mit freundlichen Grüßen


Ulla Griepentrog
Fraktionssprecherin

Wilfried Fischer
verkehrspolitischer Sprecher


Udo Pütz
Fraktionsvorsitzender PIRATEN