



Vorlage		Vorlage-Nr: A 61/0245/WP15
Federführende Dienststelle: Planungsamt		Status: öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n: Bauverwaltung		AZ:
Fachbereich Verkehr und Tiefbau		Datum: 21.11.2005
		Verfasser: A 61/30
Halifaxstraße, Sachstandsbericht über die aktuelle Verkehrssituation Antrag der SPD- Fraktion zur Tagesordnung vom 24.10.2005		
Beratungsfolge:		TOP: __
Datum	Gremium	Kompetenz
08.12.2005	VA	Kenntnisnahme

Finanzielle Auswirkungen:

Keine

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Halifaxstraße - Sachstandsbericht über die aktuelle Verkehrssituation

Im beigefügten Antrag (Anlage 1) wird die Verwaltung beauftragt, einen Sachstandsbericht über die aktuelle Verkehrssituation auf der Halifaxstraße abzugeben. Hierbei soll eine Aussage über die Verkehrs- und Lärmbelastung, Schleichverkehre zwischen Amsterdamer Ring und Toledoring / Durchgangsverkehr, Temponiveau, Anwohnerbeschwerden und Unfälle gegeben werden.

Zur Situation:

Die Halifaxstraße gehört mit zum Verkehrsstraßennetz der Stadt Aachen. Neben der Erschließungsfunktion hat sie ebenfalls die Aufgabe, Durchgangsverkehre aufzunehmen. Sie verbindet die Vaalser Straße mit dem Außenring (Pariser Ring). Eine zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h ist vorgegeben. Teile der Halifaxstraße werden durch den ÖPNV befahren.

Zur Lärmbelastung:

Der Straßenabschnitt Halifaxstraße von der Vaalser Straße bis Pariser Ring wurde im Rahmen der Berechnungen zum Lärmkataster erfasst. Für die Lärmberechnungen wurden im nördlichen Straßenabschnitt ca. 7.000 Kfz/24 h und im südlichen Straßenabschnitt bis 14.000 Kfz/24 h berücksichtigt.

Einzelne Gebäudefronten sind bis zu 65 dB(A) am Tage belastet, und durch die insgesamt lockere Bebauung kann der Lärm teilweise sehr tief in Wohnhausgärten gelangen. Insgesamt ist im Vergleich mit anderen Hauptverkehrsstraßen in Aachen keine besonders auffallende Lärmsituation gegeben. (Anlage 2- Lärm a-c)

Verkehrsbelastung und Durchgangsverkehr

Verkehrserhebungen wurden jeweils in der Zeit von 7.00 Uhr bis 19.00 Uhr

- a) als Querschnittszählung am 10.05.1994 im Bereich Halifaxstraße zw. Ahornstraße und Auf der Hörn und
- b) als Stromzählung im Verkehrsknoten Vaalser Straße/ Halifaxstraße/ Amsterdamer Ring am 01.06.1999 durchgeführt.

Als Ergebnis wurde ermittelt

zu a) 3.985 Kfz und

zu b) Querschnittswert für die Halifaxstraße 8.008 Kfz.

(Anlage 3- Verkehrserhebungen a+b)

Um eine Aussage über den Durchgangsverkehr machen zu können, soll am 22.11.2005 eine Kennzeichenerfassung durchgeführt werden. Über das Ergebnis wird in der Sitzung berichtet.

Temponiveau

Eine Nachfrage bei der Polizei ergab, dass keine Aussagen über das Geschwindigkeitsverhalten vorliegen.

Veranlasst durch den Antrag wurde durch die Verwaltung eine Geschwindigkeitsmessung am 09.11.2005 in den Zeiten von 7.30 Uhr bis 8.30 Uhr und von 14.45 Uhr bis 16.00 Uhr im Bereich zwischen Ahornstraße und der Einmündung Auf der Hörn durchgeführt.

In den vorgenannten Zeiten wurde das Geschwindigkeitsverhalten von 1.228 Kfz erfasst. Hierbei wurde eine mittlere Geschwindigkeit von 48,8 km/h ermittelt. Der Anteil der Fahrzeuge, die schneller als 60 km/h fuhren, lag bei 5,6% oder 69 Kfz.

Die Prozentangabe ordnet die Straße in die Kategorie, die sie als in Ordnung (bis zu 25%) einstuft.
(Anlage 4- Geschwindigkeitsmessung a - d)

Bei einer Geschwindigkeitsmessung am 18.11.1993 wurden am gleichen Messort und zu den gleichen Messzeiten 675 Kfz erfasst mit einer mittleren Geschwindigkeit von 50,3 km/h. Hierbei lag der Anteil der Fahrzeuge, die schneller als 60 km/h fuhren, bei 11,7% oder 79 Kfz.

Anwohnerbeschwerden

Anwohnerbeschwerden liegen der Verwaltung nicht vor.

Unfälle

Durch die Polizei wurden in den Jahren 2001 bis 2005 in der gesamten Halifaxstraße nachfolgende Unfalldaten erfasst.

	2001	2002	2003	2004	2005
aufnahmepflichtige Unfälle	16	14	18	18	10
sonstige Unfälle (Kat. 5)	9	7	13	11	8

Besondere Unfallschwerpunkte wurden nicht verzeichnet.

Hinweis:

Unter www.aachen.de

Stadt+Bürger, Stadtverwaltung Rat, Stadtrat, Ratsinformationssystem, Ratsinformationssystem ..., Sitzungsunterlagen, können die jeweiligen Sitzungen und die Vorlagen eingesehen werden. Die Pläne sind als Anlagen farbig dargestellt.

Anlage/n:

Anlage 1: Antrag der SPD- Fraktion vom 24.10.2005

Anlage 2: Lärm a - c

Anlage 3: Verkehrserhebungen a + b

Anlage 4: Geschwindigkeitsmessung a - c