

## **Mitteilung der Verwaltung**

**für die Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Richterich am 09.09.2015**

### **Kreisverkehr Horbacher Straße/Banker-Feld-Straße/Vetschauer Weg**

---

In der Bezirksvertretung Aachen-Richterich wurde angeregt, zu prüfen, ob es möglich ist, den Kreisverkehrsplatz Horbacher Straße/Banker-Feld-Straße/Vetschauer Weg zu vergrößern, um seine Funktionalität zu verbessern.

In der heutigen Form handelt es sich um einen sogenannten "Minikreisverkehr". Die Kreisverkehrsinsel ist überfahrbar ausgebildet.

Die kleinstmögliche Form eines Kreisverkehrs ohne überfahrbare Mittelinsel ist der sogenannte "Kleine Kreisverkehr". Dieser hat einen Mindestdurchmesser (Außendurchmesser) von 26 m.

Das Anlegen eines Kleinen Kreisverkehrs am Knotenpunkt Horbacher Straße/ Banker-Feld-Straße/Vetschauer Weg mit gleichem Mittelpunkt wie der heutige Minikreis ist wegen der angrenzenden Bebauung nicht möglich. Ein kleiner Kreisverkehr müsste hier außermittig angelegt werden. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, müssen die Kreisverkehrszufahrten senkrecht auf den Kreisverkehr zugeführt werden. Eine spitzwinklige Zufahrt zum Kreisverkehr führt zu Unfällen, da hierbei zu schnell in den Kreisverkehr eingefahren werden kann und die ungebremste Durchfahrt durch den Kreisverkehr insbesondere für motorisierte Zweiradfahrer möglich wird.

Als Konsequenz ergibt sich die in der Anlage dargestellte Lage eines Kleinen Kreisverkehrs. Die Banker-Feld-Straße und die südliche Horbacher Straße müssten auf eine Zufahrt zusammengeführt werden. Der Kreisverkehr müsste deutlich in das Bebauungsplangebiet hinein gerückt werden.

Aus Sicht der Verwaltung empfiehlt es sich, die heutige Form und Lage des Kreisverkehrs beizubehalten. Durch die geplante Ortsumgehung wird der Knotenpunkt Horbacher Straße/ Banker-Feld-Straße/ Vetschauer Weg deutlich entlastet werden. Die durchschnittliche werktägliche Verkehrsbelastung auf der Horbacher Straße in der Ortsdurchfahrt Alt-Richterich wird sich von heute 8.000 Kfz auf 5.000 Kfz reduzieren. Damit wird sich die Verkehrssituation gegenüber heute deutlich entspannen.

Anlage 1: Kreisverkehr Horbacher Straße, Lagevarianten

In Vertretung



(Werner Wingenfeld)

Stadtbaurat

B03			FB 61/00	FB 61/20	FB 61/30	
<i>W</i> <i>Wingenfeld</i>			<i>21/8/14</i>	<i>W</i> <i>Wingenfeld</i>	<i>W</i> <i>Wingenfeld</i>	

P:\08 Verkehrsplanung\Verkehrskonzepte (Mü)\Richterich\Richtericher Dell\Vorlagen\Mitteilung der Verwaltung Kreisverkehr Horbacher Straße.

