

Roermonder Straße

Radverkehrslagen



Anlass der Planung

- BV Richterich: Anträge zur Schaffung von Radverkehrsanlagen entlang der Roermonder Straße ab Tittardsfeld
- Aufhebung der Benutzungspflicht des linksseitigen Radweges
- Kreuzung Horbacher Straße
- Schließung einer Netzlücke im Radverkehrsnetz (Maßnahmenplan Radverkehr 4. Stufe-Einzelmaßnahmen)

Bestand Roermonder Straße

- klassifizierte Hauptverkehrsstraße (von Tittardsfeld bis Einmündung Horbacher Straße Teil der L 231 - in der Baulast des Landesbetrieb Straßenbau NRW)
- in diesem Abschnitt etwa 13-14.000 Kfz/24 h
- Fahrbahn zwischen 6,05m (mit jeweils 1 Fahrspur je Richtung) und 11,50m
- Radverkehr: einseitig nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Parkplätze: (teils baulich angelegt, teils Fahrbahnrandparkstände)
- ÖPNV: 4 Haltestellen mit bis zu 5 Linien

1. Abschnitt - Roermonder Straße zwischen Tittardsfeld und Berensberger Straße

- Beibehaltung der heutigen Bordlage
- Einseitiger Radfahrstreifen (1,85m) bis Bushaltestelle Berensberger Straße
- Schutzstreifen (1,50 m) mit separatem Linksabbiegestreifen

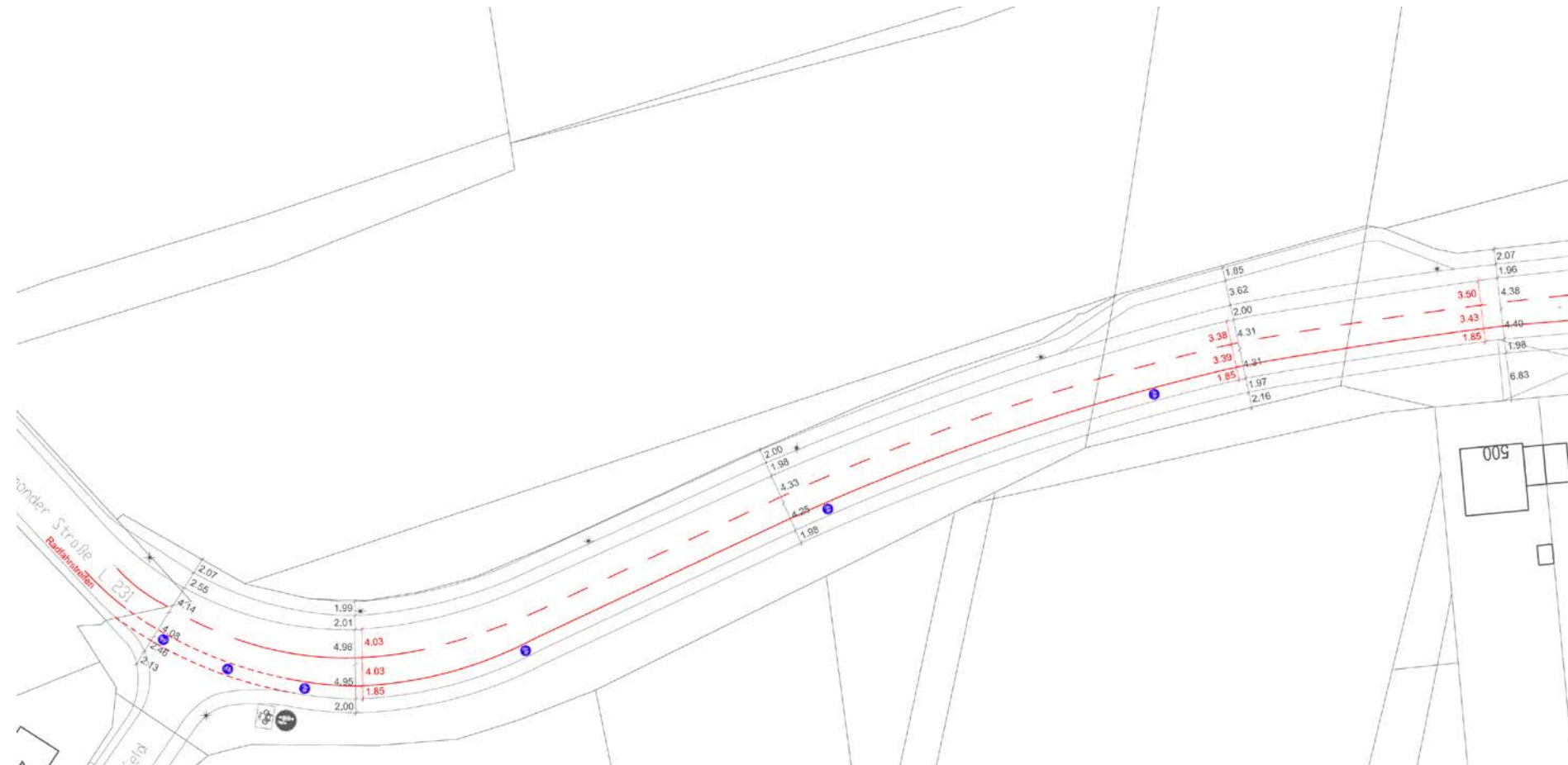
Zustand heute - Roermonder Straße vor Tittardsfeld



Zustand heute - Roermonder Straße zwischen Tittardsfeld und Berensberger Straße



Planung - Roermonder Straße zwischen Tittardsfeld und Berensberger Straße



stadt aachen

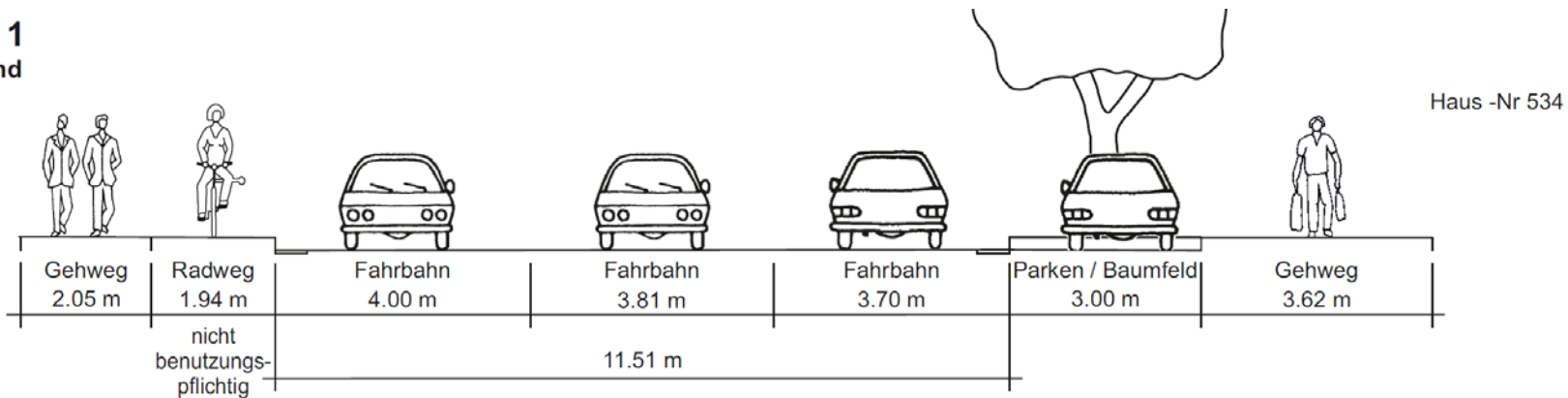


Zustand heute - Roermonder Straße vor Berensberger Straße

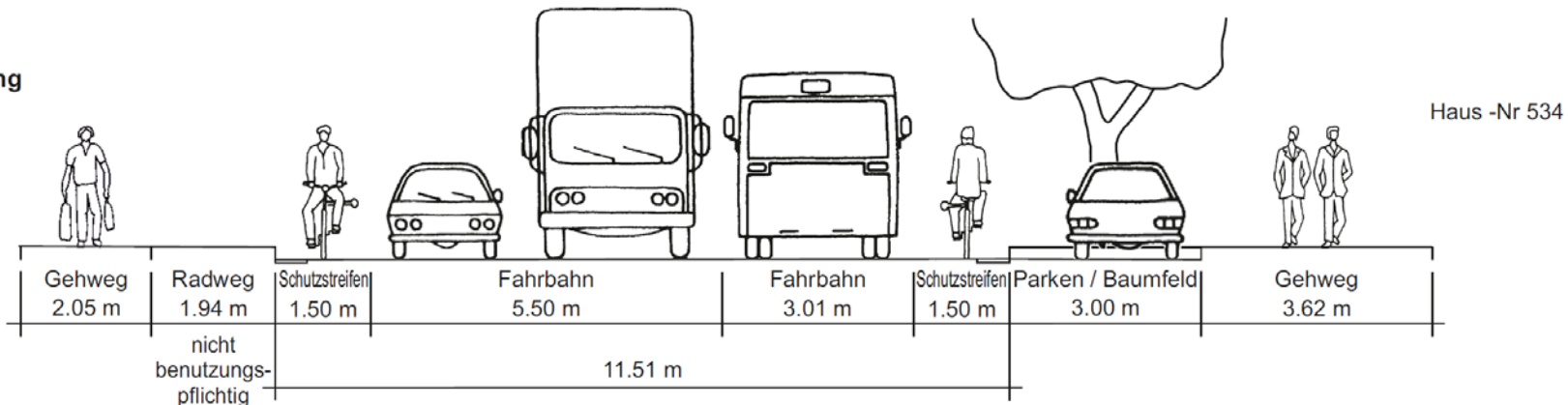


Planung Roermonder Straße hinter Berensberger Straße

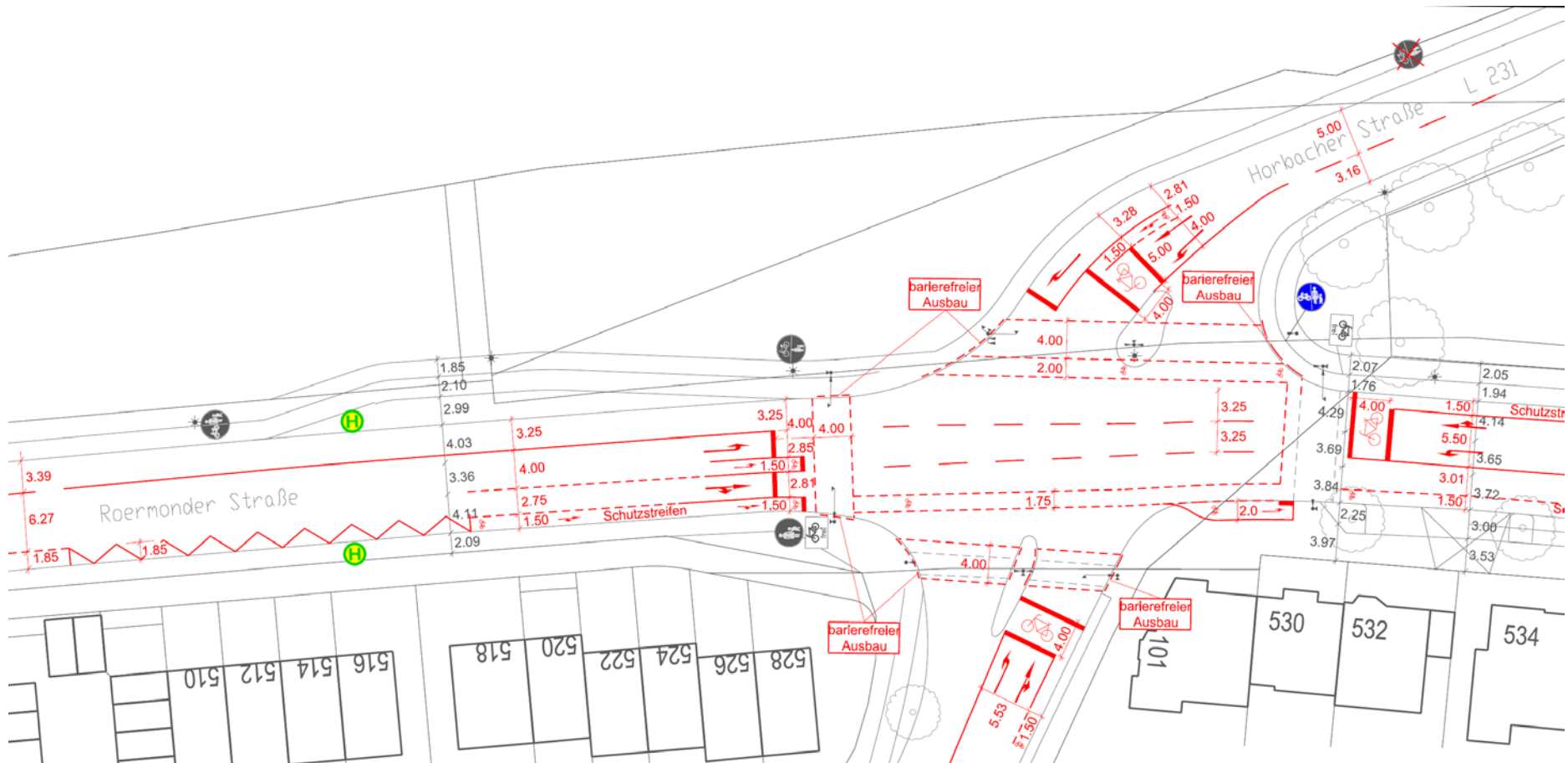
Schnitt 1 Bestand



Planung



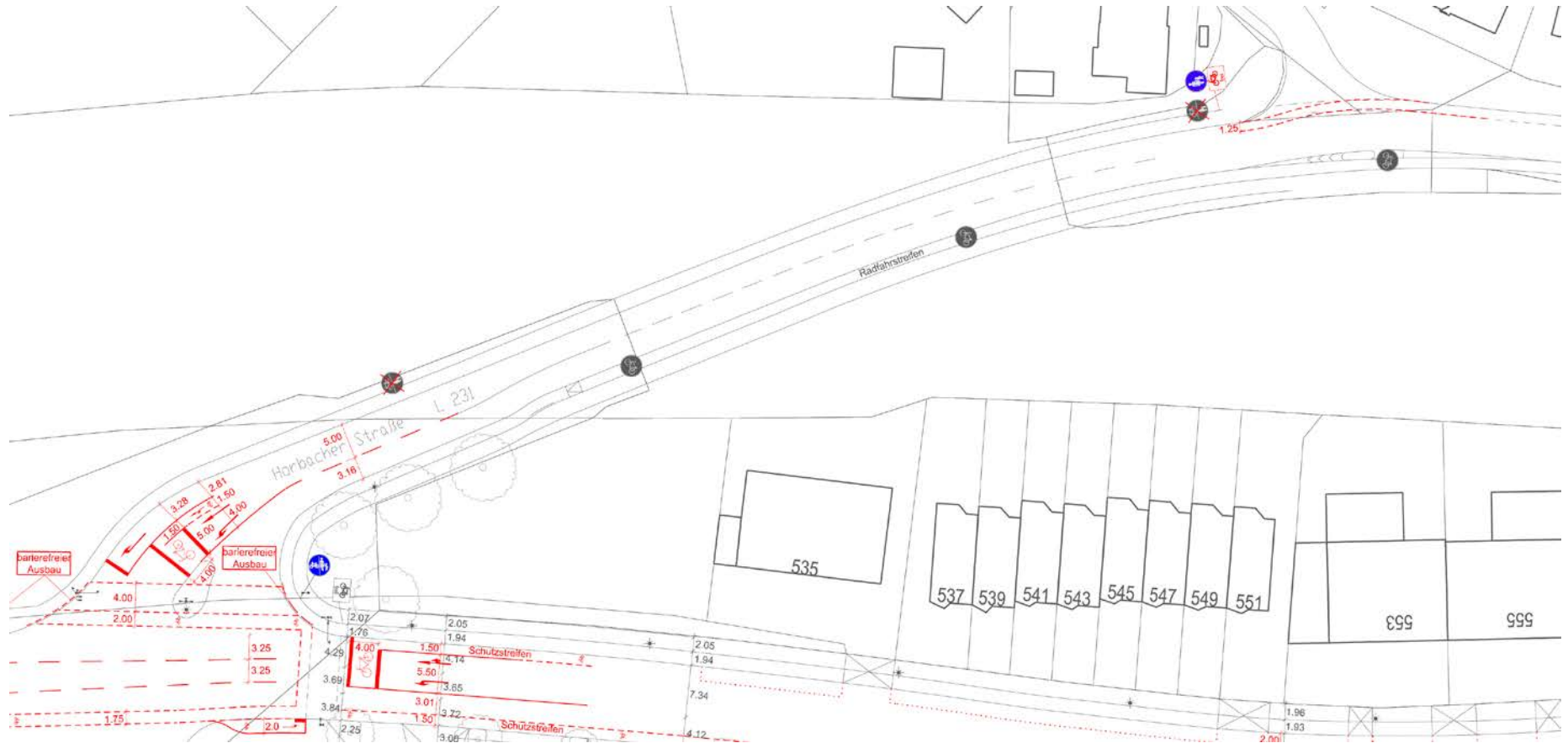
Planung Roermonder Straße an der Kreuzung Berensberger Straße



stadt aachen



Planung Horbacher Straße / Roermonder Straße



stadt aachen



2. Abschnitt - zwischen Berensberger Straße und Schloss-Schöнау-Straße

- einseitiger überfahrbarer Schutzstreifen 1,50 m (mit 0,50 m Sicherheitstrennstreifen neben Parkständen) Richtung Herzogenrath
- bauliche Anpassung in Höhe Rathausplatz
- Mittelfahrbahn i.d.R. 5,00 – 6,50 m
- Beibehaltung aller Parkstände und Fahrbahnrandparkstände

Zustand heute - Roermonder Straße vor Haus Nr. 554

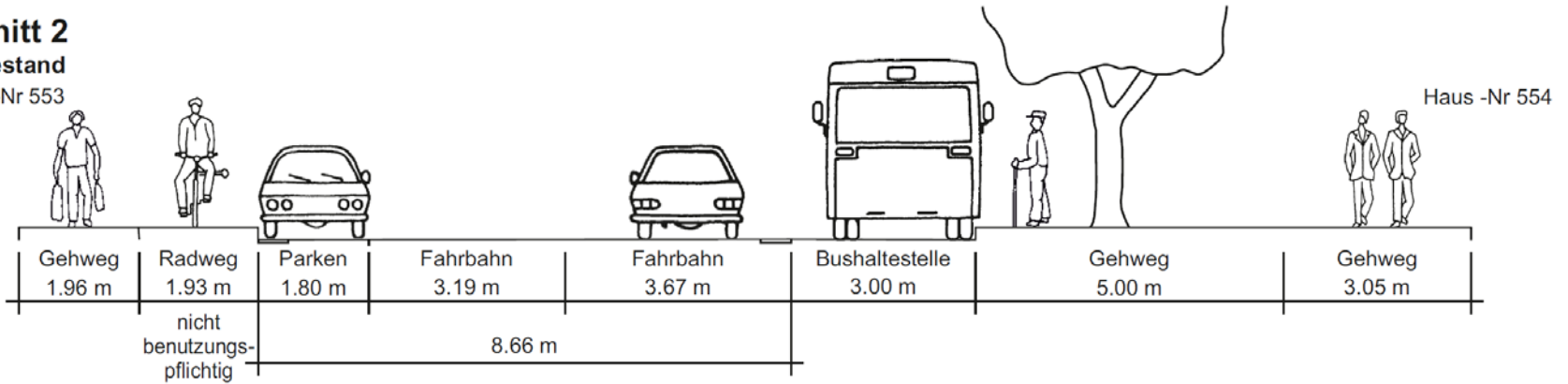


Planung Roermonder Straße - Haus Nr. 554

Schnitt 2

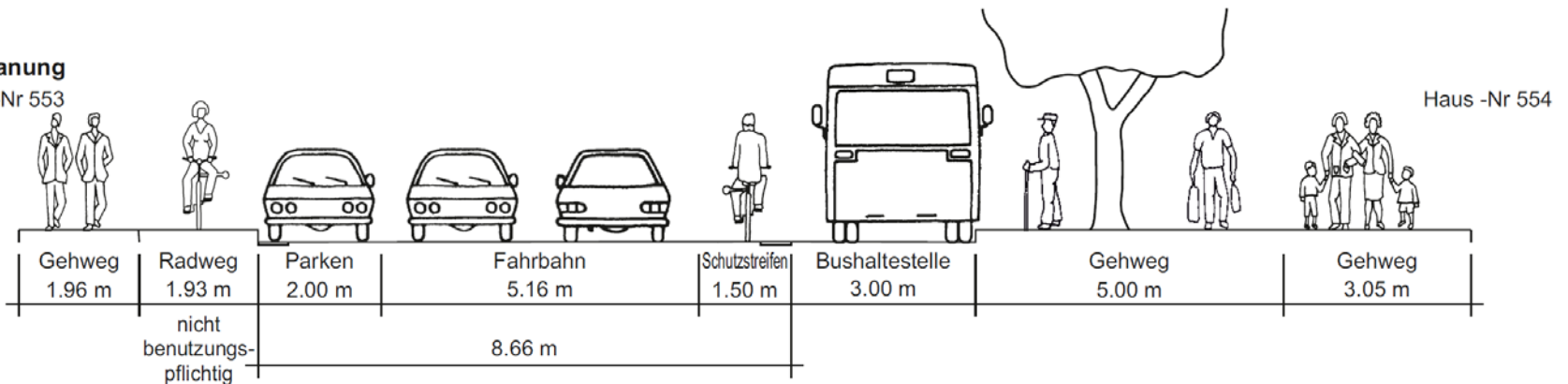
Bestand

Haus -Nr 553



Planung

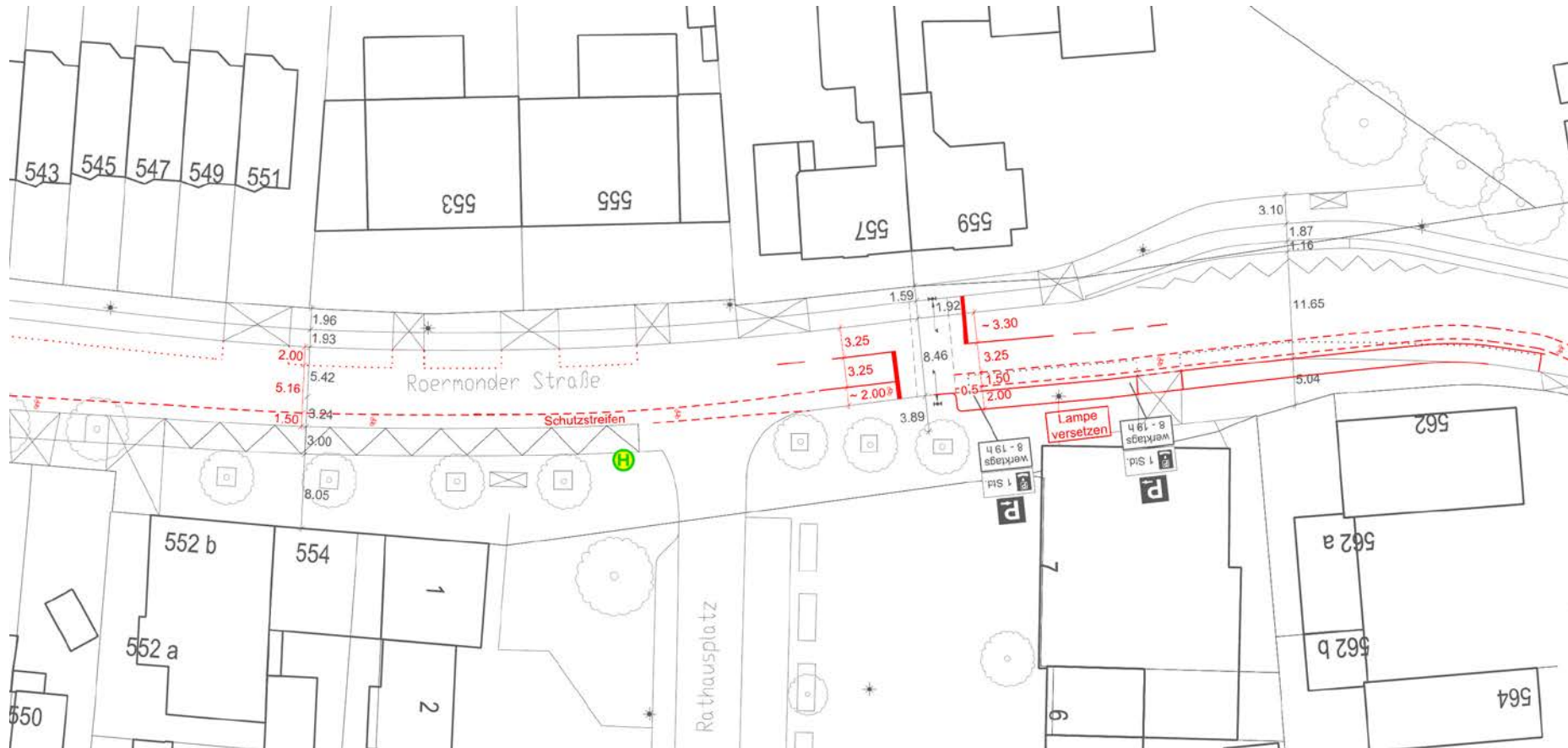
Haus -Nr 553



stadt aachen



Planung Roermonder Straße - Haus Nr. 554



Zustand heute - Roermonder Straße am Rathausplatz

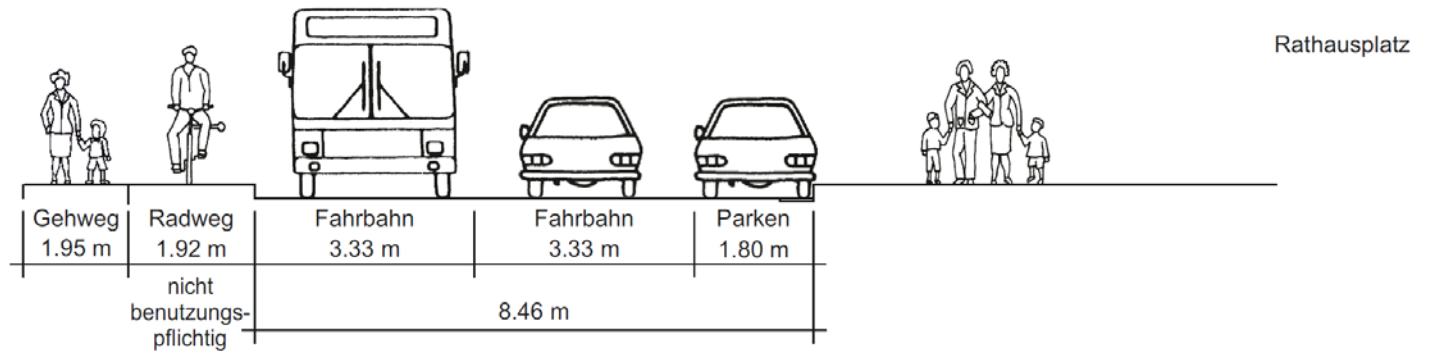


Planung Roermonder Straße - Rathausplatz

Schnitt 3

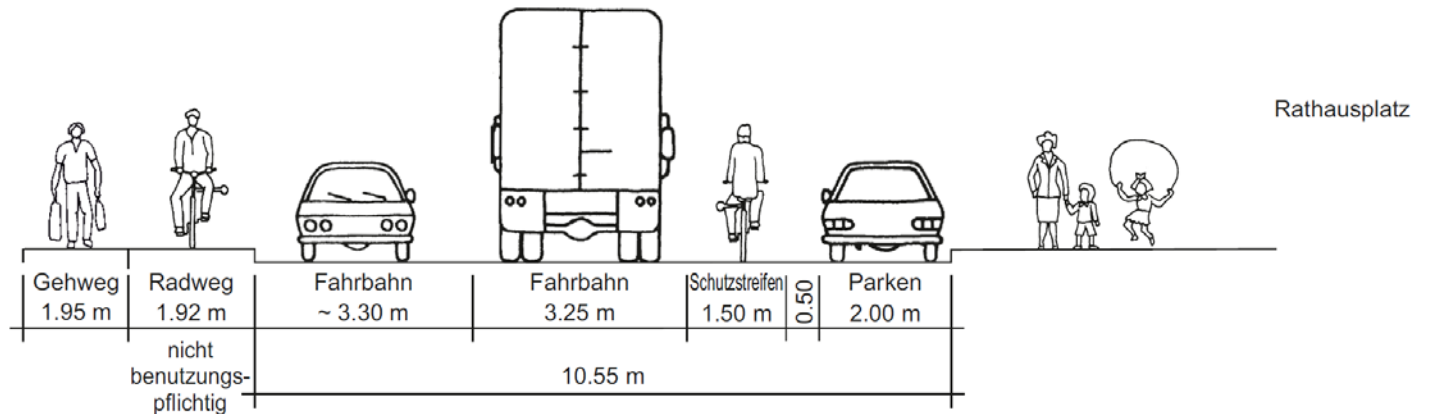
Bestand

Haus -Nr 557 /
559



Planung

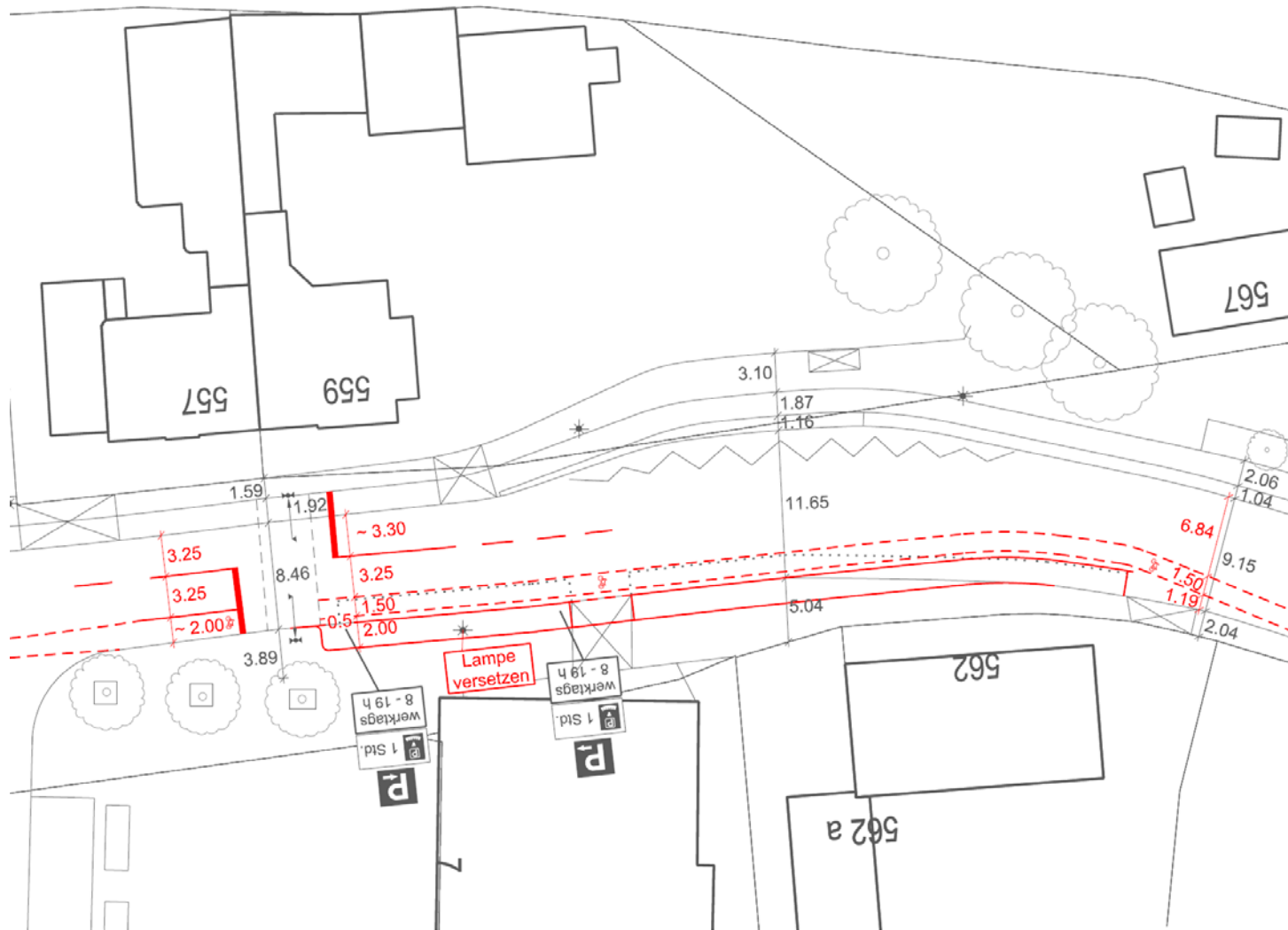
Haus -Nr 557 /
559



stadt aachen



Planung Roermonder Straße am Rathausplatz

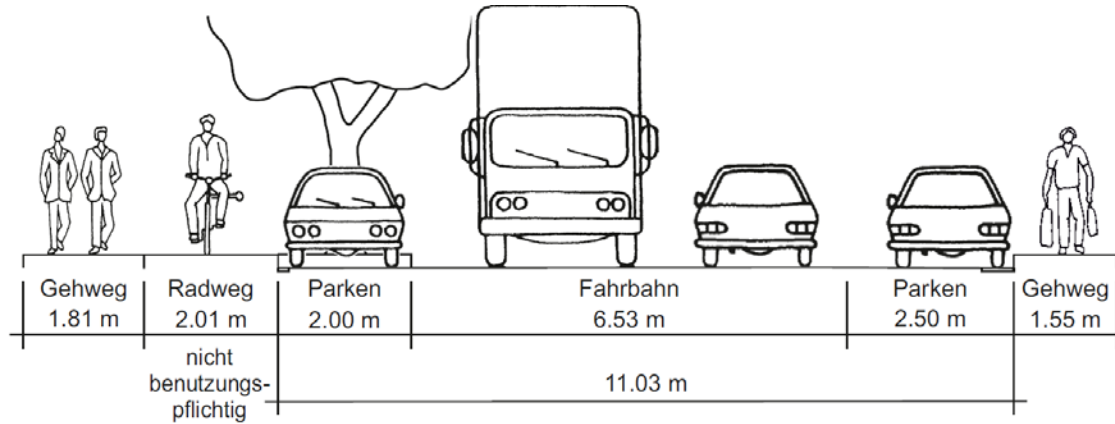


Zustand heute - Roermonder Straße vor „Am Kreuz“



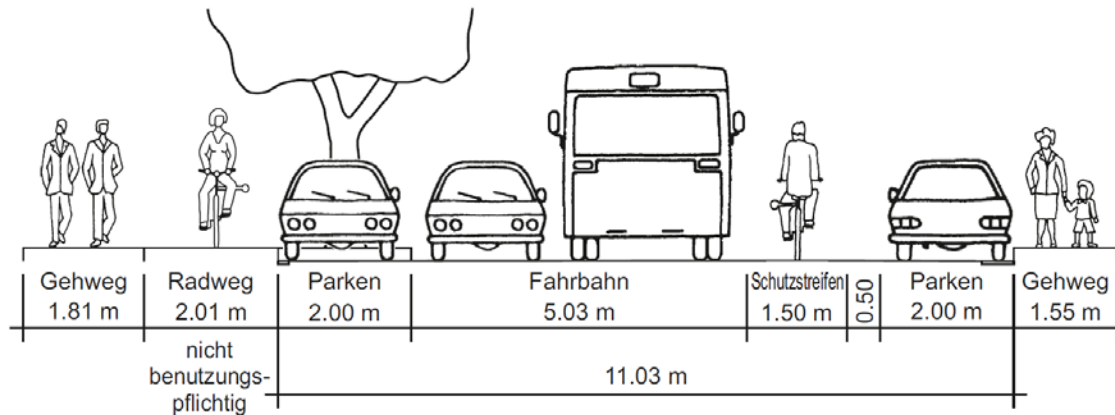
Planung Roermonder Straße - vor „Am Kreuz“

Schnitt 4 Bestand



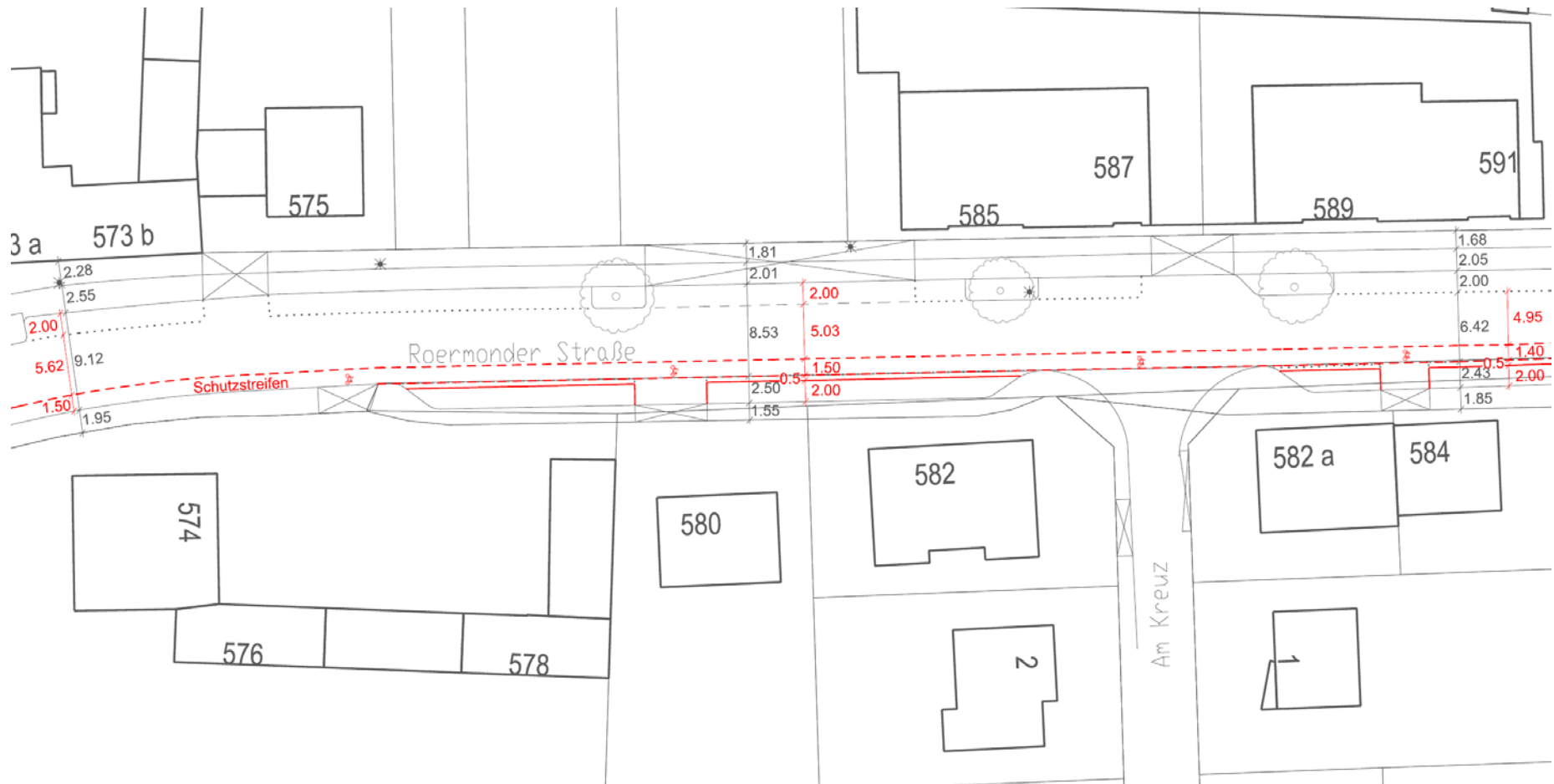
Haus -Nr 580

Planung



Haus -Nr 580

Planung Roermonder Straße - vor „Am Kreuz“



3. Abschnitt - zwischen Schloss-Schöнау-Straße und Roder Weg

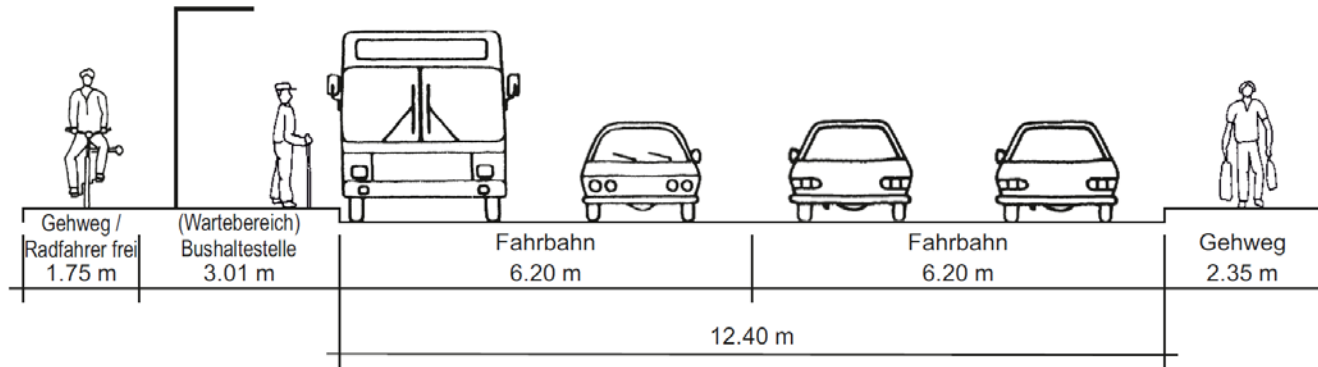
- einseitiger überfahrbarer Schutzstreifen 1,50 m (mit 0,50 m Sicherheitstrennstreifen neben Parkständen) Richtung Herzogenrath
- bauliche Anpassung der Mittelinsel in Höhe Haus Nr. 622
- Mittelfahrbahn i.d.R. 6,50 – 11,00 m
- Beibehaltung aller Parkstände und Fahrbahnrandparkstände

Zustand heute - Roermonder Straße vor Roder Weg



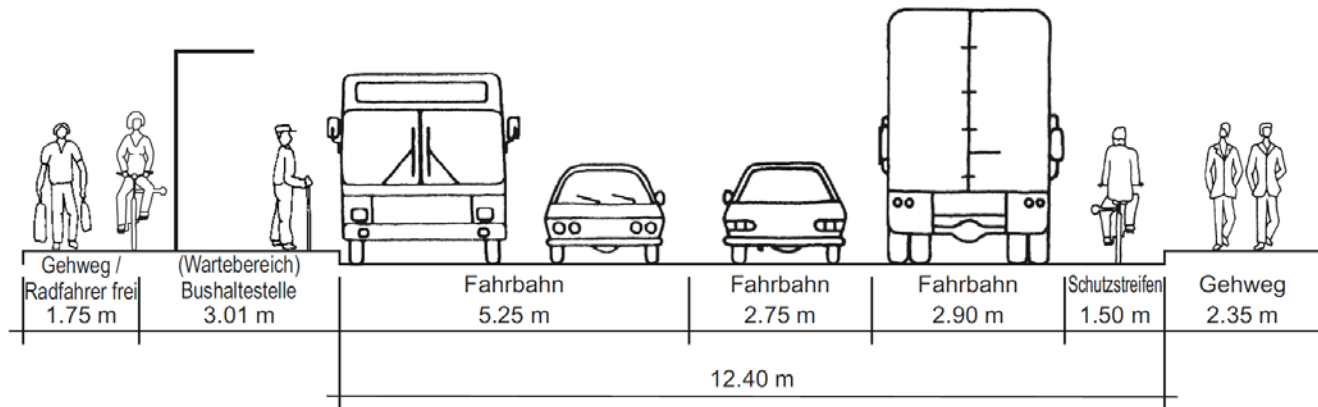
Planung Roermonder Straße - vor Roder Weg

Schnitt 6 Bestand Haltestelle



Schönau Friede
Haus Nr 6

Planung Haltestelle



Schönau Friede
Haus Nr 6

Planung Roermonder Straße - vor Roder Weg



Zustand heute - Roermonder Straße hinter Roder Weg



Zustand heute - Roermonder Straße vor Kohlscheider Straße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Roermonder Straße - vor Kohlscheider Straße

Klärung bis zur Ausführungsplanung:

- Finanzierung Abschnitt Landesbetrieb
- (Ob ggf. Fördermittel) Finanzierung Abschnitt bis Roder Weg

zu klärende Punkte

- Aktuelle Verkehrszählung
- Planung und Vorlage für gesamten Abschnitt
- Kosten und Finanzierung Abschnitt Landesbetrieb
- Kosten und Finanzierung Abschnitt bis Roder Weg

Variantenvergleich

Kriterium	Variante 0 reine Wiederherstellung wie im Bestand	Variante 1 beidseitig Schutzstreifen	Variante 2 einseitiger Schutzstreifen
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	50 km/h	50 km/h
Fahrbahnbreite	> 6,70 m	> 8,00 m inkl. Schutzstr.	> 6,50 m inkl. einem Schutzstr.
Radverkehrsanlagen	keine	beidseitig Schutzstreifen	einseitig (stadtauswärts) Schutzstreifen
Anzahl Parkstände im Straßenraum, Stadteinwärts stadtauswärts	56 54	56 2	56 51

