

Hohenstaufenallee

Anpassung in Folge von
STAWAG-Maßnahmen

stadt aachen



Anlass

- **STAWAG-Maßnahme**
 - › Umfangreiche Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen im Fahrbahnbereich
 - › Zwischen Goethestraße und Mariabrunnstraße
 - › Bis Anfang Dezember 2016
- **Funktionale Mängel**
 - › Fehlende Radverkehrsanlagen auf der Fahrbahn
 - › Verkehrsraum bestehender Radwege im Seitenraum wird teilweise durch parkende Kfz beansprucht
 - › Schmale Gehwege im Bereich der Parkstände

Bestand – Fahrbahn stadtauswärts



Bestand – Nebenanlagen stadtauswärts



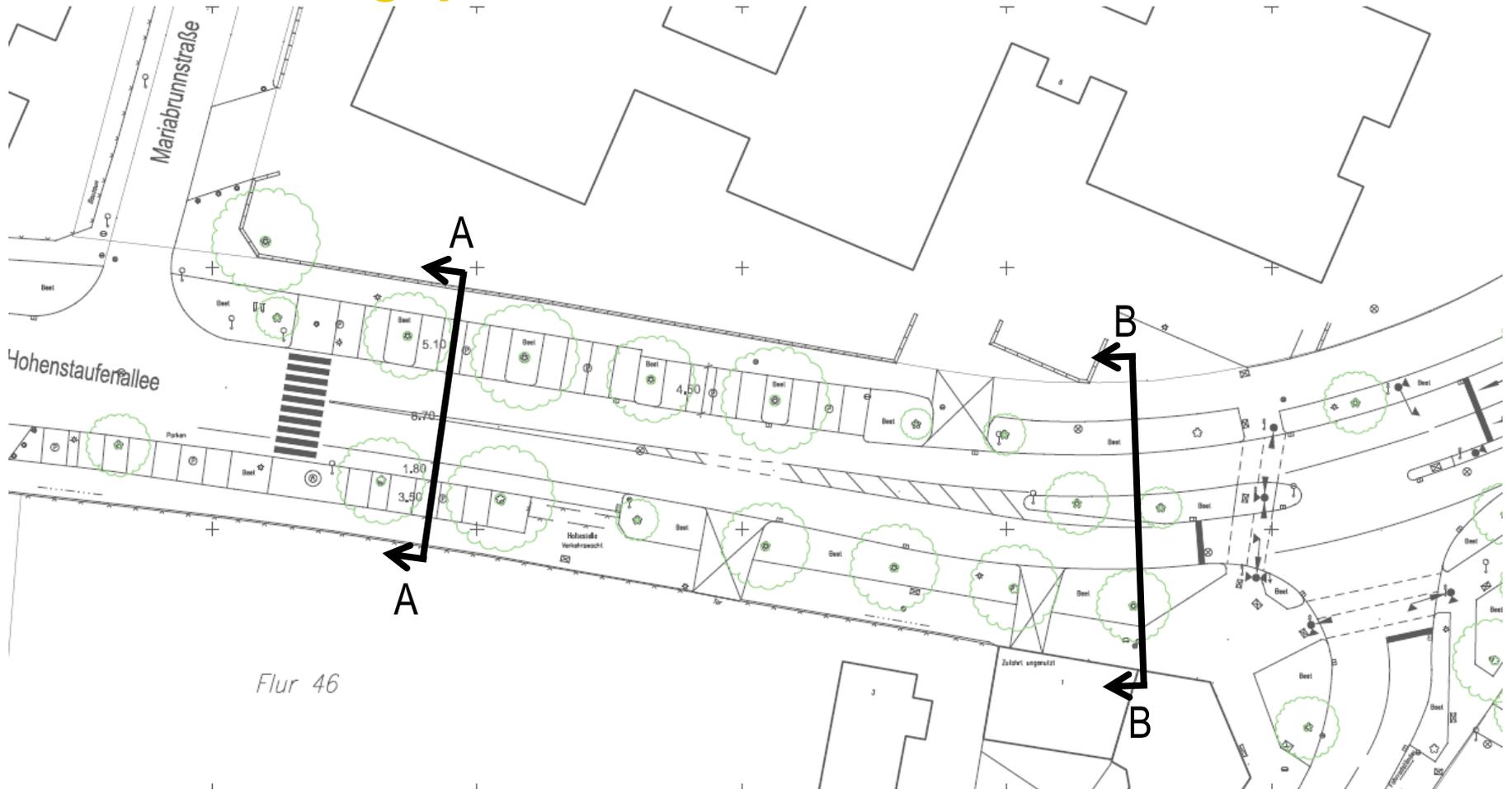
Bestand – Fahrbahn stadteinwärts



Bestand – Nebenanlagen stadteinwärts



Bestand - Lageplan



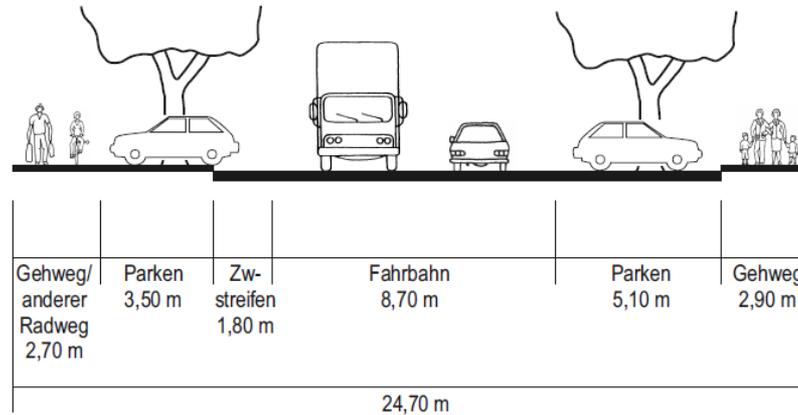
Bestand - Querschnitt

Schnitt A

Bestand

Flur 46

Hausnr. 6

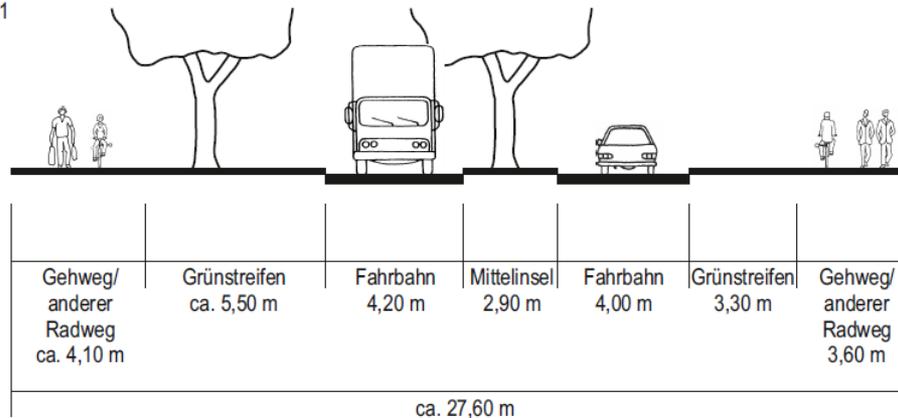


Schnitt B

Bestand

Hausnr. 1

Hausnr. 6



Bestand

- **Kfz-Verkehr**
 - › Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
 - › Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke: ca. 8.900 Kfz/Tag
- **Parken**
 - › Beidseitig senkrecht
 - › Im südlichen Seitenraum unmittelbar neben den Baumpflanzungen und teilweise im Verkehrsraum für Fußgänger und Radfahrer
- **Fuß- und Radverkehr**
 - › Beidseitig ca. 1,50 m breite Radwege ohne Benutzungspflicht
 - › Gehwegbreiten im Bereich parkender Fahrzeuge variieren zwischen ca. 1,40 m und 2,90 m
- **Sonstiges**
 - › Busverkehr tagsüber im 30-Minutentakt
 - › Keine Unfallhäufungsstelle

Planung

- **Planungsziele**
 - › Verbesserung der Situation für Radfahrer
 - › Radverkehr mit Schutzstreifen auf der Fahrbahn
- **Variante 1**
 - › Unverändert beidseitiges Senkrechtparken
 - › 1,50 m breite Schutzstreifen
 - › Restfahrbahnbreite mindestens 5,70 m
- **Variante 2**
 - › Längsparken im südlichen Seitenraum
 - › Grünflächen frei von parkenden Fahrzeugen
 - › Restfahrbahnbreite mindestens 5,00 m
 - › 4 Parkstände weniger gegenüber Bestand bzw. Variante 1

Variante 1 – Lageplan



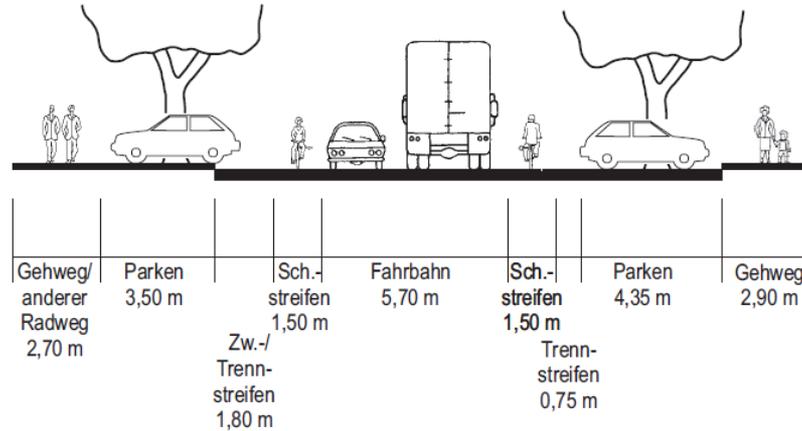
Variante 1 - Querschnitt

Schnitt A

Planung Variante 1

Flur 46

Hausnr. 6

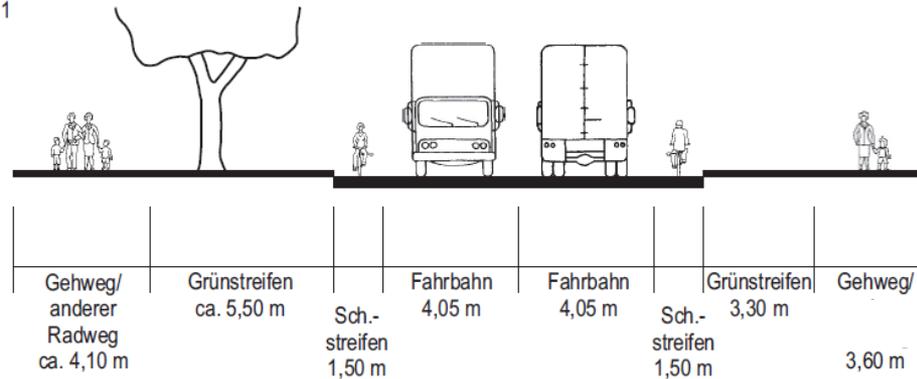


Schnitt B

Planung Varianten 1 und 2

Hausnr. 1

Hausnr. 6



Variante 2 – Lageplan



stadt aachen



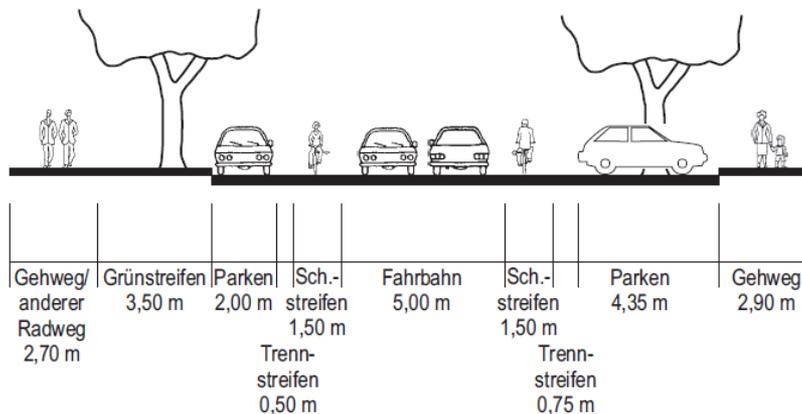
Variante 2 - Querschnitt

Schnitt A

Planung Variante 2

Flur 46

Hausnr. 6

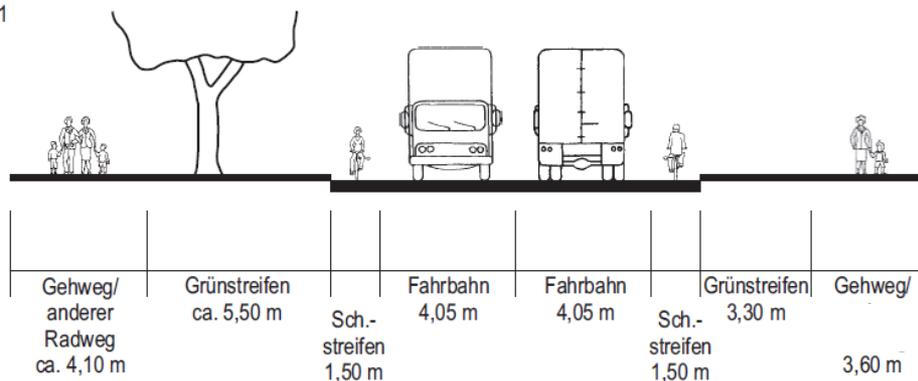


Schnitt B

Planung Varianten 1 und 2

Hausnr. 1

Hausnr. 6



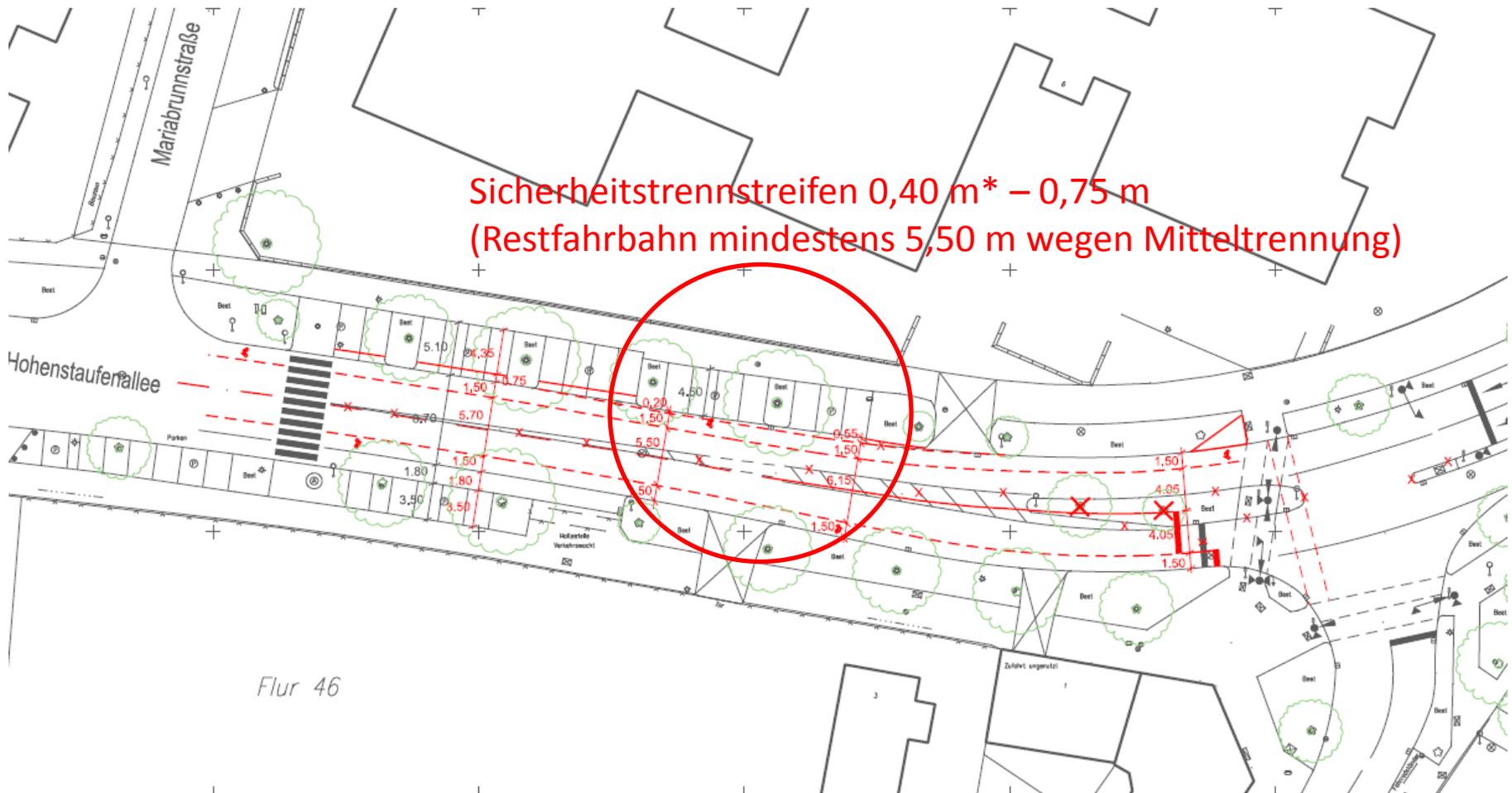
stadt aachen



Bisherige Beratung

- **Bezirksvertretung Aachen-Mitte am 09.11.2016**
 - › Mehrheitlicher Beschluss für Variante 1
 - › Weitere Planung bis zur Habsburgerallee bzw. Limburger Straße erwünscht
 - › Velo-City-Standort vor dem FH-Gebäude berücksichtigen
 - › Anderen Radweg stadtauswärts aufheben

Falls erforderlich: Baumschutz



* ERA 2010: „Bei wenigen Parkvorgängen und beengten straßenräumlichen Situationen kann der Schutzstreifen **einschließlich** Sicherheitsraum 1,50 m breit sein.“

Weiteres Vorgehen

- **Sondierschachtungen**
 - › Prüfung, ob bei Tiefbauarbeiten lebensnotwendige Wurzeln durchtrennt werden müssen
 - › Gegebenenfalls die Planung markierungstechnisch anpassen
- **Weitere Arbeiten im Einmündungsbereich Goethestraße**
 - › Anpassung der Radfahrerfurt in Richtung Goethestraße
 - › Rückbau der Mittelinsel zwischen Goethestraße und Habsburgerallee
- **Weitere Voraussetzungen schaffen**
 - › Fortführung der Radverkehrsanlagen in Richtung Habsburgerallee und in Richtung Limburger Straße

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

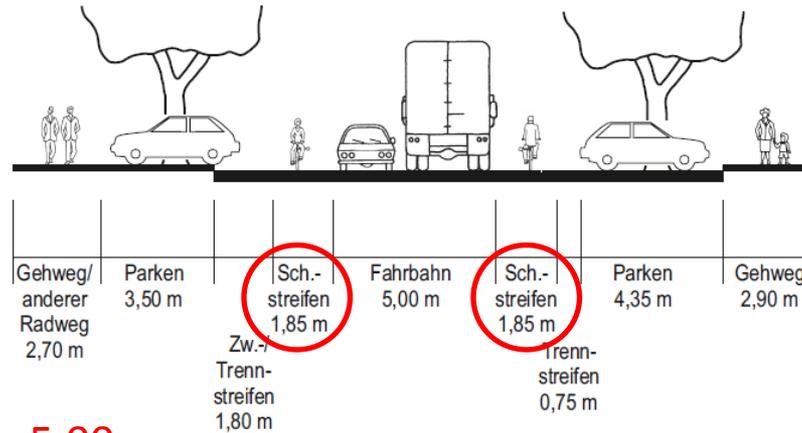
Optional Var. 1 auch mit breiteren Schutzstreifen

Schnitt A

Planung

Flur 46

Hausnr. 6



Restfahrbahn mindestens 5,00 m
(Mindestmaß nach ERA bei
hohen Verkehrsstärken)

Schnitt B

Planung

Hausnr. 1

Hausnr. 6

