



CDU FRAKTION IM RAT
DER STADT AACHEN



Aachen, den 14. April 2016

BESCHLUSSVORSCHLAG

Sitzung des Mobilitätsausschuss am 14. April 2016

TOP 3: Entwurf des Bundesverkehrswegeplans

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Er beauftragt die Verwaltung, die beantragten Maßnahmen mit den regionalen Interessenvertretern (insbesondere: IHK Aachen, HWK Aachen, Zweckverband Region Aachen, Kreis Düren, Heinsberg und Euskirchen u.a.) abzusprechen und sich dafür einzusetzen, dass sich auch die weiteren beantragten Projekte im BVWG 2030 wiederfinden.

Dabei handelt es sich um:

- die Ausbaustrecke Köln - Düren - Aachen - Bundesgrenze Belgien/Niederlande (3./4. Gleis zwischen Düren und Aachen, Geschwindigkeitserhöhungsmaßnahmen, Anbindung an das niederländische IC-Netz),
- die neue Anschlussstelle Gewerbegebiet Achener Kreuz der A 4,
- die Maßnahmen auf der B 258 (Monschauer Straße) im Bereich zwischen der A44-Anschlussstelle Aachen-Lichtenbusch und der Einmündung Pascalstraße sowie im Einmündungsbereich der L 233/B 258,
- die neue Anschlussstelle Eilendorf (Rastplatz Königsberg) der A44
- und der Ausbau/Neubau Güterfernstrecke Bundesgrenze NL/D - Raum Mönchengladbach (eiserner Rhein incl. alternativer Trassenführung, Herstellung Rheydter Kurve, techn. Ausbaumaßnahmen ETCS/ERMTS-Ausrüstung zwischen Mönchengladbach und Aachen).



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Bundesverkehrswegeplan 2030

ENTWURF
März 2016



Sachstand Bundesverkehrs- wegeplan

Uwe Müller
FB 61/30

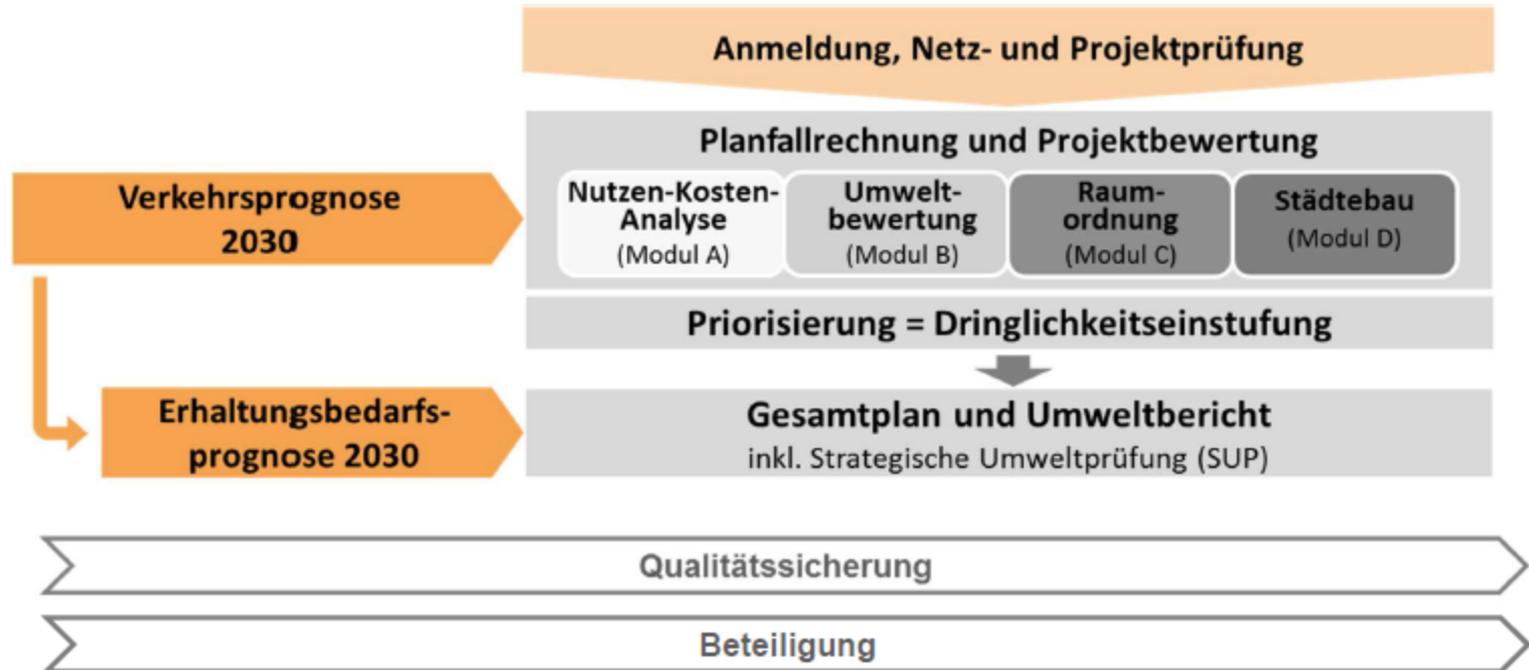
stadt aachen



zentrales Steuerungselement der Verkehrsinfrastrukturpolitik

- ...dient der Erhaltung, dem Ausbau und Neubau von Infrastruktur.**
- ...verkehrsträgerübergreifend angelegt (Straße, Schiene, Wasserstraße).**
- ...stellt den Infrastrukturbedarf und die Bauwürdigkeit fest.**
- ...gilt bis 2030.**
- ...wird von der Bundesregierung aufgestellt.**
- ... für gesamtwirtschaftlich bedeutsamste Projekte.**

Gesamtprozess BVWP 2015



stadt aachen



Volumen BVWP 2015

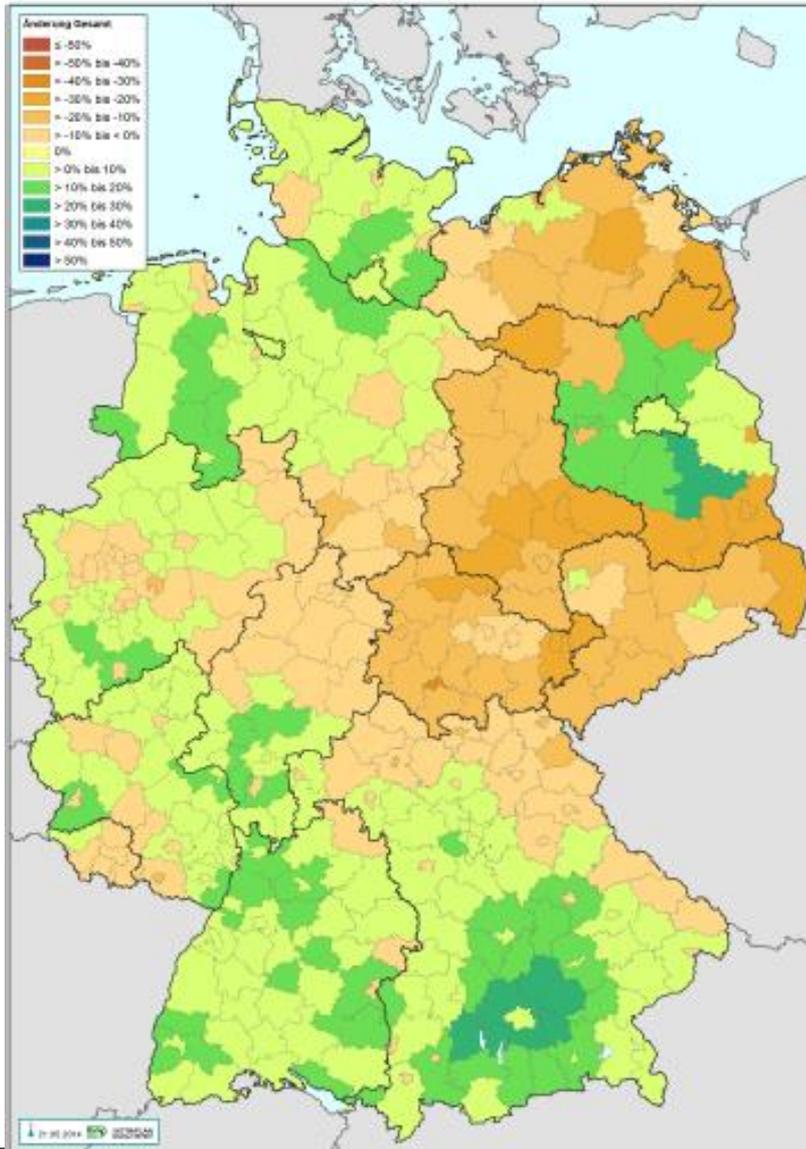
264,5 Mrd €, davon

- Erhalt 141,6 Mrd €**
- 63,6 Mrd für Aus- und Neubau**
- 21,6 Mrd sonstige Investitionen**
- 37,8 Mrd für Maßnahmen ab 2031**

stadt aachen



Verkehrsprognose 2030



Regionale Unterschiede

Personenverkehr + 12,2%

Güterverkehr + 38%

stadt aachen



Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A) Umwelt und Naturschutz (Mod. B)

Monetarisierbare Projektwirkungen werden in Nutzen-Kosten-Analyse erfasst

➤ Ergebnis: Nutzen-Kosten-Verhältnis

Kriterien Umweltbeitrag Projektbewertung

Inanspruchnahme / Beeinträchtigung von **Naturschutzvorrangflächen** mit herausragender Bedeutung

Erhebliche Beeinträchtigung von **Natura 2000-Gebieten**
Inanspruchnahme von **unzerschnittenen Kernräumen** der BfN-Lebensraumnetzwerke

Zerschneidung von unzerschnittenen Großräumen u. von national bedeutsamen Lebensraumachsen/korridoren

Wiedervernetzung von Lebensraumnetzwerken bei Ausbauprojekten

Flächeninanspruchnahme gemäß Nachhaltigkeitsstrategie

Durchführung von **Überschwemmungsgebieten**

Durchführung von **Wasserschutzgebieten**

...



Nicht-monetarisierbare umweltbezogene Indikatoren

➤ Ergebnis: Umweltbetroffenheit niedrig/mittel/hoch

stadt aachen



Raumordnerische (Modul C) und städtebauliche Beurteilung (Modul D)

Nicht-monetarisierbare Effekte von Anbindungs- und Erreichbarkeitsqualitäten

- Ergebnis: Raumordnerische Bedeutung niedrig/mittel/hoch



Nicht-monetarisierbare städtebauliche Effekte (z.B. Sanierungseffekte) → nur bei Straße

- Ergebnis: Städtebauliche Bedeutung niedrig/mittel/hoch

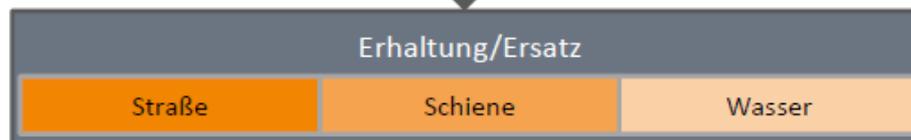
Priorisierungsstrategie

Priorisierungsstrategie

Erhaltungsbedarfsprognose +
Einzelprojektbewertung +
Gesamtvolumen Investitionsmittel BVWP 2015

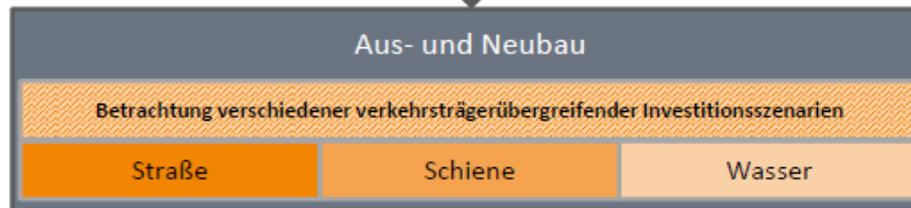
- 1** Festlegung
Erhaltungs-/Ersatzmittel

Basis: Erhaltungsbedarfsprognosen



- 2** Strategische Priorisierung auf
Grundlage der Projekt-
bewertung und resultierende
Mittelaufteilung

Basis: Vergleich der Gesamtplanwirkungen



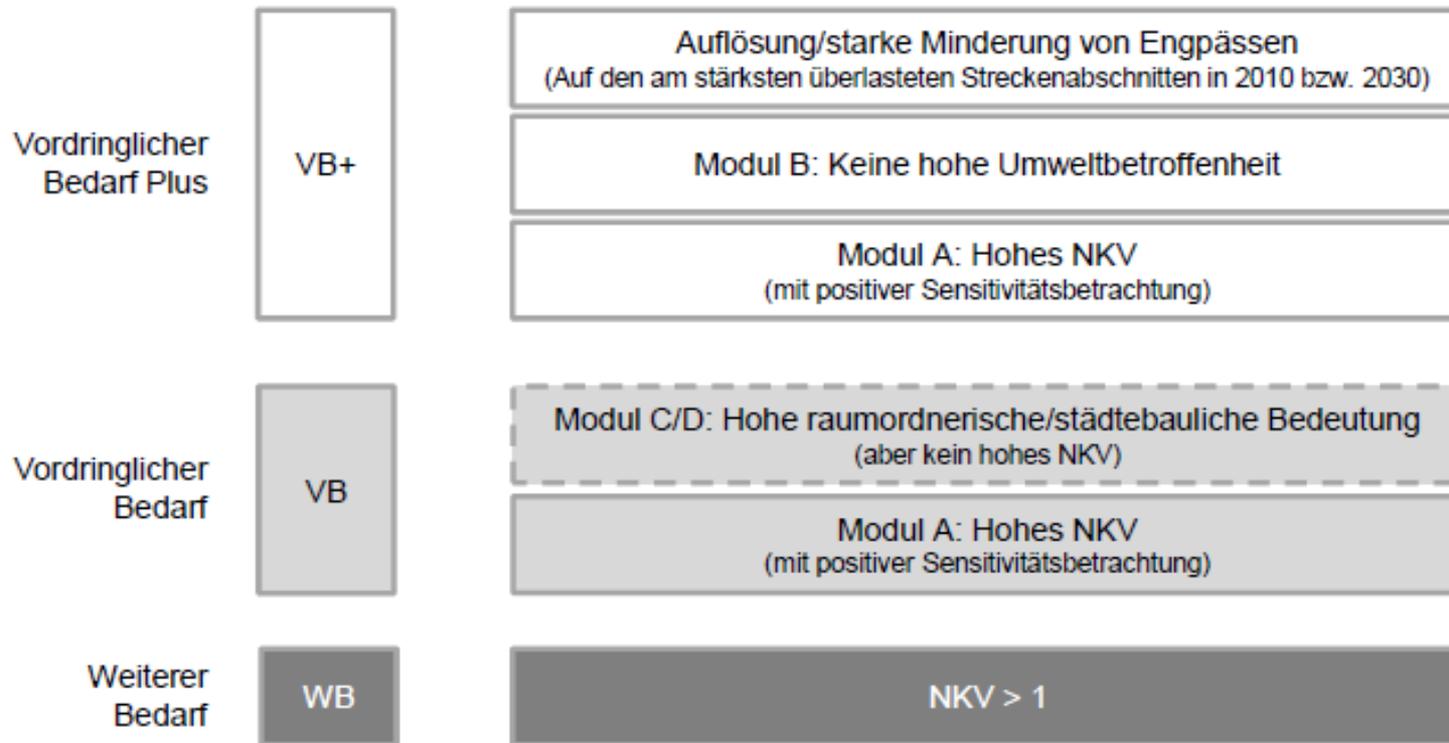
- 3** Dringlichkeitseinstufung
innerhalb der Verkehrsträger

Basis: Einzelprojektbewertungen
(Nutzen-Kosten-Analyse,
Umwelt- und Naturschutz,
Raumordnung, Städtebau)



* Überregional bedeutsame Bundesstraßen
umfassen autobahnähnliche Bundesstraßen
sowie weitere Bundesstraßen der
Verbindungsfunktionsstufe 0 und I.

Entscheidungsfindung



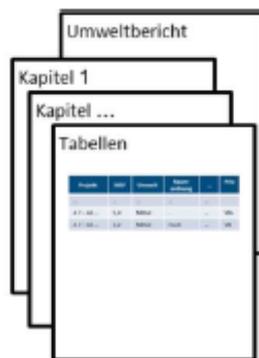
Quelle: Vereinfachte Darstellung in Anlehnung an BMVI 2014 (Grundkonzeption)

stadt aachen



Öffentlichkeitsbeteiligung

- Verpflichtender Bestandteil der Strategischen Umweltprüfung (§§ 14h bis 14j UVPG)
- Plan, Umweltbericht und weitere zweckmäßige Unterlagen auslegen
- Auslegungszeit und Zeit für Stellungnahmen = 6 Wochen
- Fokus auf Online-Auslegung und Online-Stellungnahmen
- Physische Auslegung aus rechtlicher Sicht erforderlich (20 Orte in Deutschland)
- Keine Erörterungstermine vor Ort oder Bürgerdialoge



1. Gesamtplan
(a) Text-/Tabellenteil
(b) Umweltbericht



2. Projektinforma-
tionssystem PRINS

Nennungen aus Aachen

Teil Schiene

Ausbaustrecke Köln - Düren - Aachen - Bundesgrenze Belgien/Niederlande (3./4. Gleis zwischen Düren und Aachen, Geschwindigkeitserhöhungsmaßnahmen, Anbindung an das niederländische IC-Netz)

Ausbau/Neubau Güterfernstrecke Bundesgrenze NL/D - Raum Mönchengladbach (eiserner Rhein incl. alternativer Trassenführung, Herstellung Reiter Kurve, techn. Ausbaumaßnahmen ETCS/ERMTS-Ausrüstung zwischen Mönchengladbach und Aachen)



Nennungen aus Aachen

Teil Straße

A 4 Ausbau AK Aachen (laufende Maßnahme)

A 4 neue Anschlussstelle Gewerbegebiet Aachener Kreuz

A 44 neue AS Eilendorf (Rastplatz Königsberg)

B 258 Monschauer Straße (Bereich zwischen der A 44 Anschlussstelle Aachen-Lichtenbusch und der Einmündung Pascalstraße sowie Einmündungsbereich der L 233/B 258)



Bisherige politische Behandlung

15.11.2012 Maßnahmenbenennung im Mobilitätsausschuss

14.12.2012 Maßnahmenbeschluss VK Regionalrat

ohne AS Eilendorf

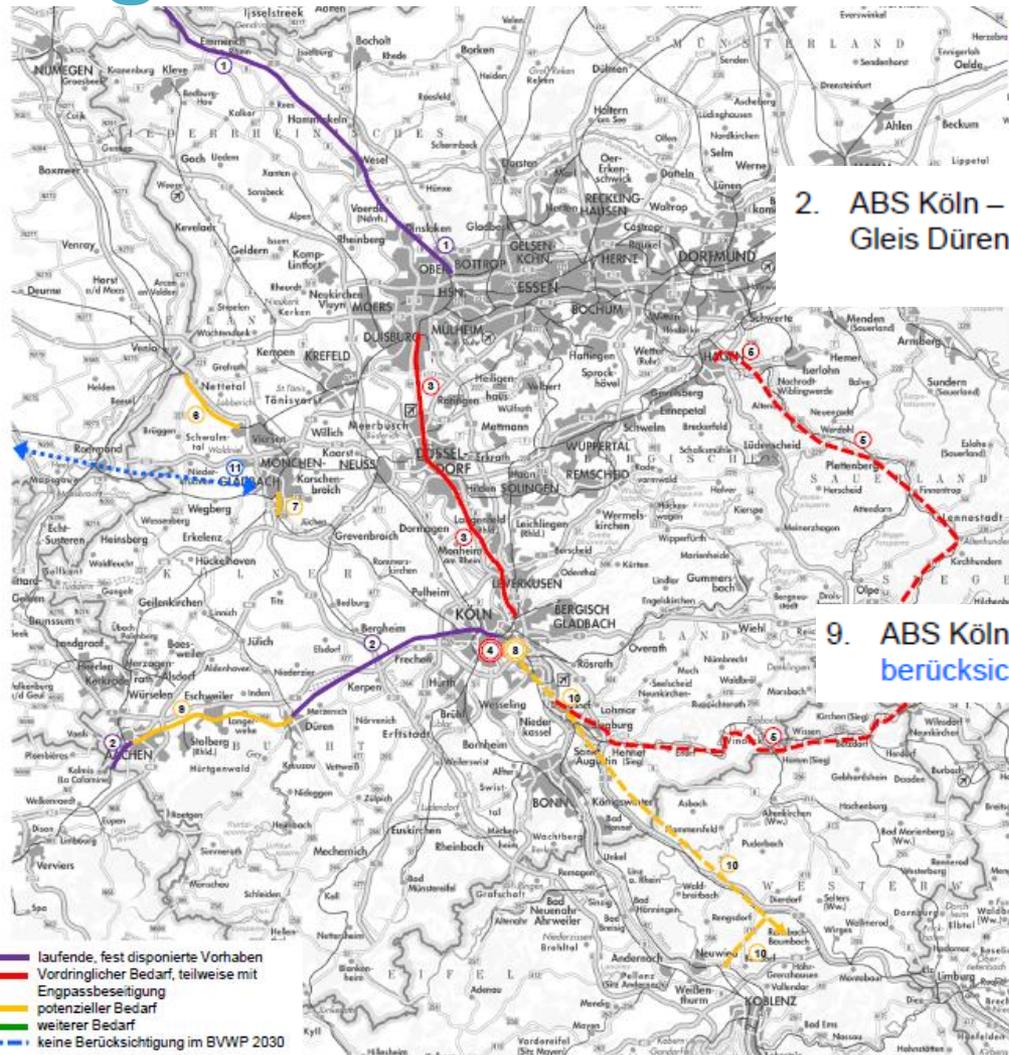
15.4.2016 VK Regionalrat

diverse Beratungen im NVR, zuletzt im Hauptausschuss 11.03.16

stadt aachen



Aufgenommene Maßnahmen



BVWP 2030-Projekte in der Metropolregion Rheinland

Schienerverkehr:

Laufende und fest disponierte Vorhaben: —

Betuwe-Linie:

1. ABS Emmerich – Wesel – Oberhausen: Dreiecksleiser

2. ABS Köln – Aachen: Zusätzliches durchgehendes 3. Gleis Düren- Aachen (S. 159; Nr. 15)

3. ABS Duisburg – Düsseldorf/Bertrath: sechsgleisiger Ausbau; ABS Düsseldorf/Bertrath – Köln/Mülheim: durchgängiger viergleisiger Ausbau (S. 170; Nr. 17)

4. Ausbau des Bahnknotens Köln – (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 171; Nr. 19)

5. Korridor Mittelrhein: Zielnetz I (umfasst u. a. Köln/Hagen – Siegen – Hanau; punktuelle Maßnahmen); (S. 166; Nr. 4)

Potenzieller Bedarf die in vorordnungsverfahren oder weiteren Bedarf aufsteigen können: —

6. ABS Venlo - Viersen: Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen – Dülken (S. 173; Nr. 10)

7. ABS Mönchengladbach-Köln: Schienenstrecke

9. ABS Köln – Aachen: (nur Teilmaßnahmen berücksichtigt, S. 175; Nr. 33)

10. Korridor Mittelnhein: Zielnetz II: Umfasst u. a. NBS Troisdorf – Mainz-Bischofsheim für den SGV; (S. 172; Nr. 2)

Nicht berücksichtigt im BVWP 2030: —

11. Eisener Rhein: Trassenneubau: ABS / NBS (Roermond) – Grenze D/NL - Mönchengladbach–Rheydt Trasse liegt noch nicht fest
Maßnahmen sei nicht wirtschaftlich, Alternative s. optimiertes Projekt Nr. 2-025-V01, S. 173, Nr. 10

- laufende, fest disponierte Vorhaben
- Vordringlicher Bedarf, teilweise mit Engpassbeseitigung
- potenzieller Bedarf
- weiterer Bedarf
- keine Berücksichtigung im BVWP 2030

Kartengrundlage: DNW-D 1:250.000
 Quelle: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW (2012)
 Bearbeitung: Amt für Verkehr und Mobilität, Rhein-Sieg-Kreis

NVR: güterzuglänges Überholungsgleis HBF AC



aufgenommene Maßnahmen

Straße:

Neues Vorhaben – weiterer Bedarf

Nr .67 A 44 AS Aachen-Laurensberg A 44 – AK Aachen:

6-streifiger Ausbau

stadt aachen



Weiteres Vorgehen

Behörden- und Öffentlichkeitsbeteiligung bis 02.05.2016

Stellungnahme des Deutschen Städtetags bis 27.04.2016

Stellungnahme des Landes an BMVi

- **Regionalrat**
- **NVR**

stadt aachen

