



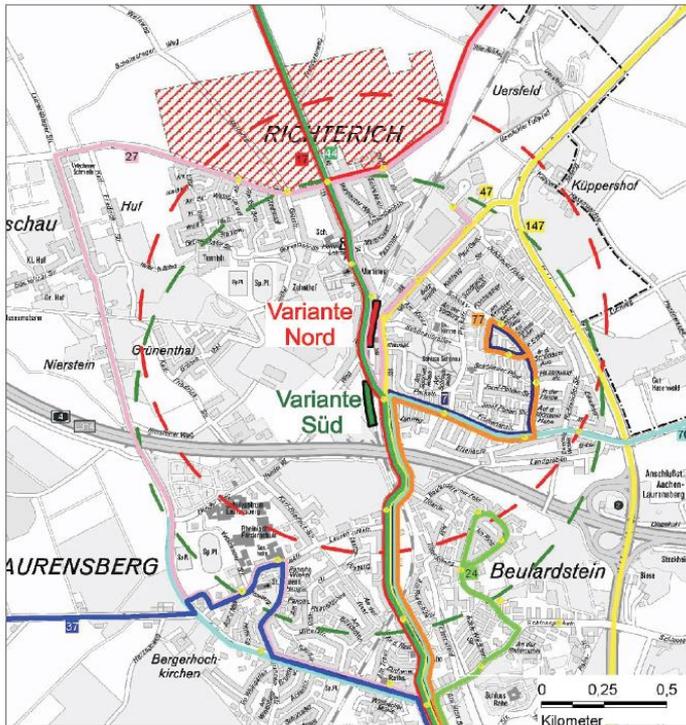
# Haltepunkt Richterich

Ergebnisse Vorplanung



# Aktuelle Beschlusslage

- **18.03.2015 BV Richterich, 25.03.2015 BV Laurensberg und 16.04.2015 MoA**
  - › Vorstellung der Ergebnisse Machbarkeitsuntersuchung
  - › Einstimmiger Beschluss: ...die Nordvariante des Haltepunktes Richterich weiter zu verfolgen. Er beauftragt die Verwaltung die Vorplanung für die Nordvariante in Abstimmung mit den Partnern AVV/NVR und Deutsche Bahn zu erarbeiten.



# Planungsvereinbarung Stadt Aachen / AVV / DB

- Unterzeichnung der PV für die Planung der LPH 1/2 im August 2015
- Auftragnehmer DB Station & Service
- Planung durch DB International (konzerninterne Planungsgesellschaft)
- Planungskosten LPH 1/2: ~ 85.000 € brutto (50 % Stadt, 50% AVV)
- Förderung zu 50 % über EU Projekt Citizens Rail

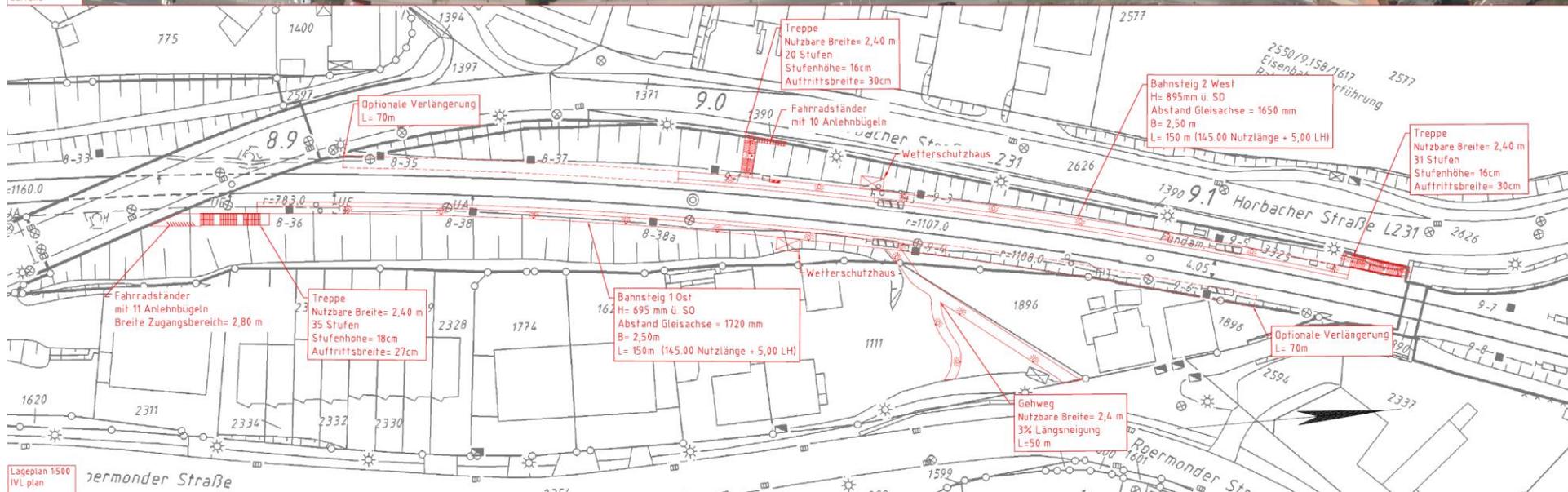
# Verkehrliche Aufgabenstellung / Planungsabgrenzung

- Bahnsteige, beide Fahrtrichtungen, inkl. Bahnsteigausstattung
- Zuwegungen bis in den öffentlichen Bereich
- Fahrradabstellanlagen
  
- Treppenbauwerk zur Unterführung
- Treppenbauwerk zur Horbacher Straße
- Treppenbauwerk zur Brücke Horbacher Straße
  
- Beleuchtung Bahnsteige und Zuwegung
- Konzeption Oberleitungsanlage
- Konzeption Leit- und Sicherungstechnik

# Vorzugsvariante



Lageplan 1500  
Luftbild



Lageplan 1500  
IVL plan

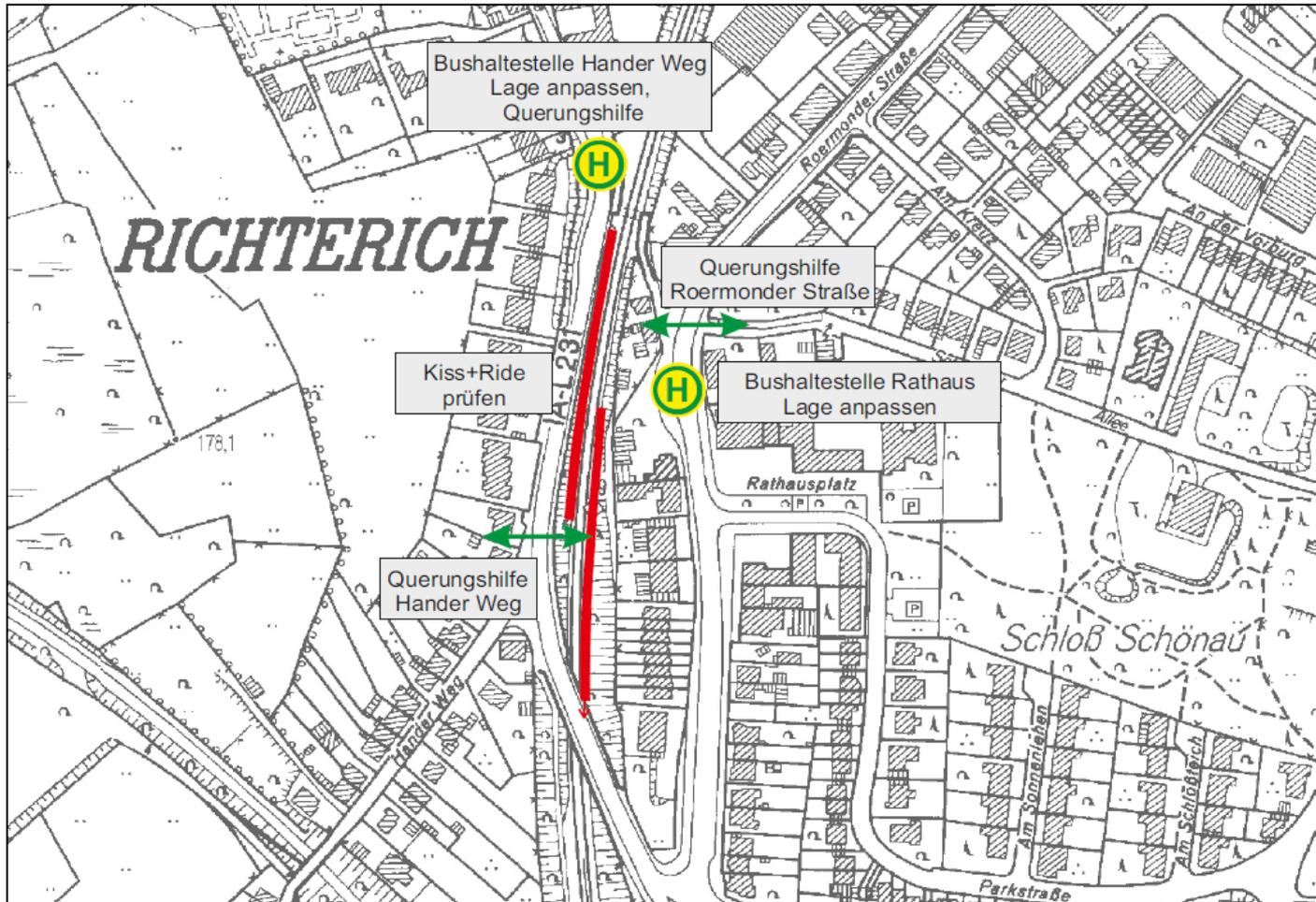
stadt aachen



# Vorzugsvariante



# Übersicht Maßnahmen im Umfeld



# Kostenschätzung

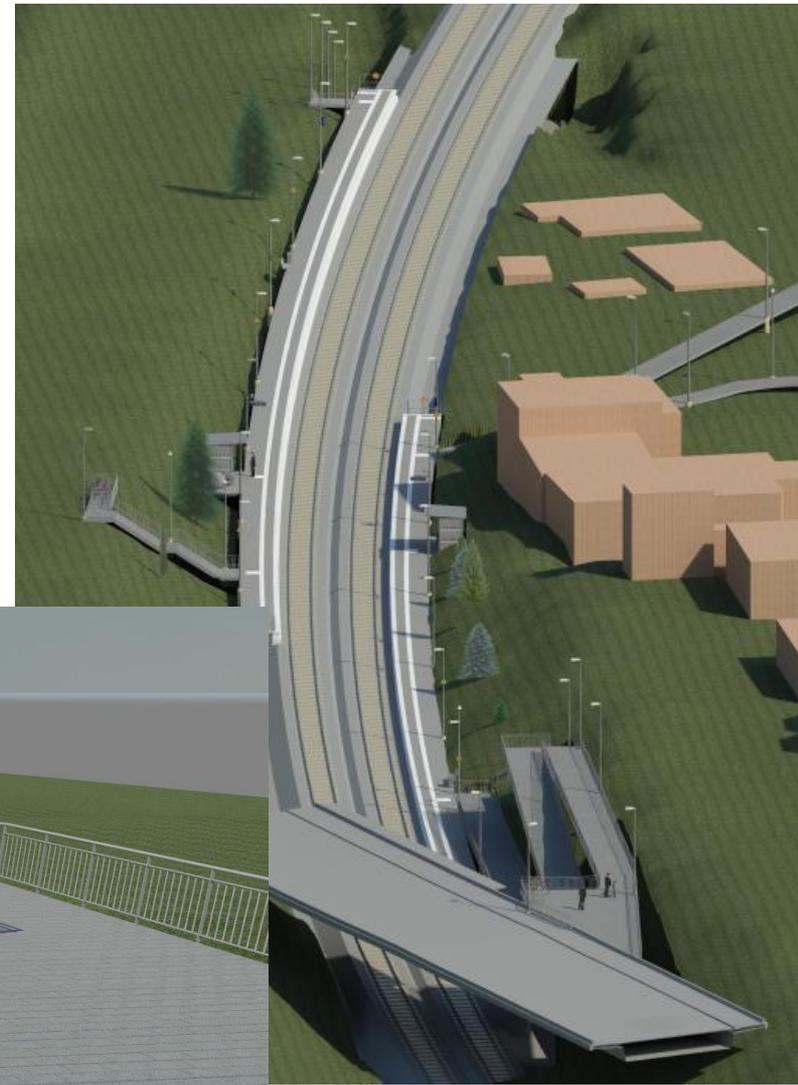
- **Kostenschätzung Vorzugsvariante DB International**
  - › 2.290.000 € netto, 2.725.100 € brutto
- **Haushaltsansätze**
  - › 2016: 250.000 € inkl. 100.000 € Übertragung aus 2015
  - › Summe bis 2018: 950.000 €, weitere Mittel für Folgejahre einplanen
- **Förderantrag NVR 2013**
  - › 4,32 Mio. €
  - › Förderquote 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben
  - › Noch keine Einplanung, da fehlende Elektrifizierung eureg**io**bahn als Realisierungshindernis
- **Kostenschätzung für nächste Planungsphasen (Lph 3/4)**
  - › rd. 150.000 €

# Beschlussentwurf und weiteres Vorgehen

- **Beschlussvorschlag:** Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, die Verwaltung zu beauftragen, eine Planungsvereinbarung mit der Deutschen Bahn zu schließen und die Entwurfsplanung für den Haltepunkt Richterich auf Grundlage der in Anlage 1 dargestellten Vorzugsvariante zu erarbeiten.
- **Vereinbarung mit DB / NVR**
  - › Vorhabenträgerschaft
  - › Finanzierung
  - › Details zum Bau und zum Betrieb
- Abstimmung mit Straßen.NRW wg. Erneuerung Straßenüberführung
- Beauftragung Entwurfs- und Genehmigungsplanung
- Anmeldung von Sperrpausen bei der DB
- Planfeststellungsverfahren mit umfangreicher Beteiligung der Öffentlichkeit
- Bau und Inbetriebnahme nach Elektrifizierung der euregiobahn (vsl. ab 2020)

# Vielen Dank

# Variante Rampe



stadt aachen

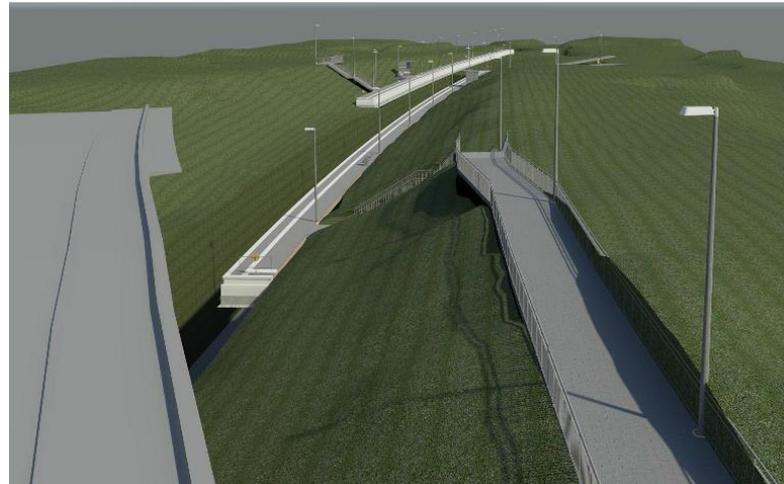


# Variante Rampe/Böschung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Juni 2016

# Variante Treppe/Böschung



# Vielen Dank