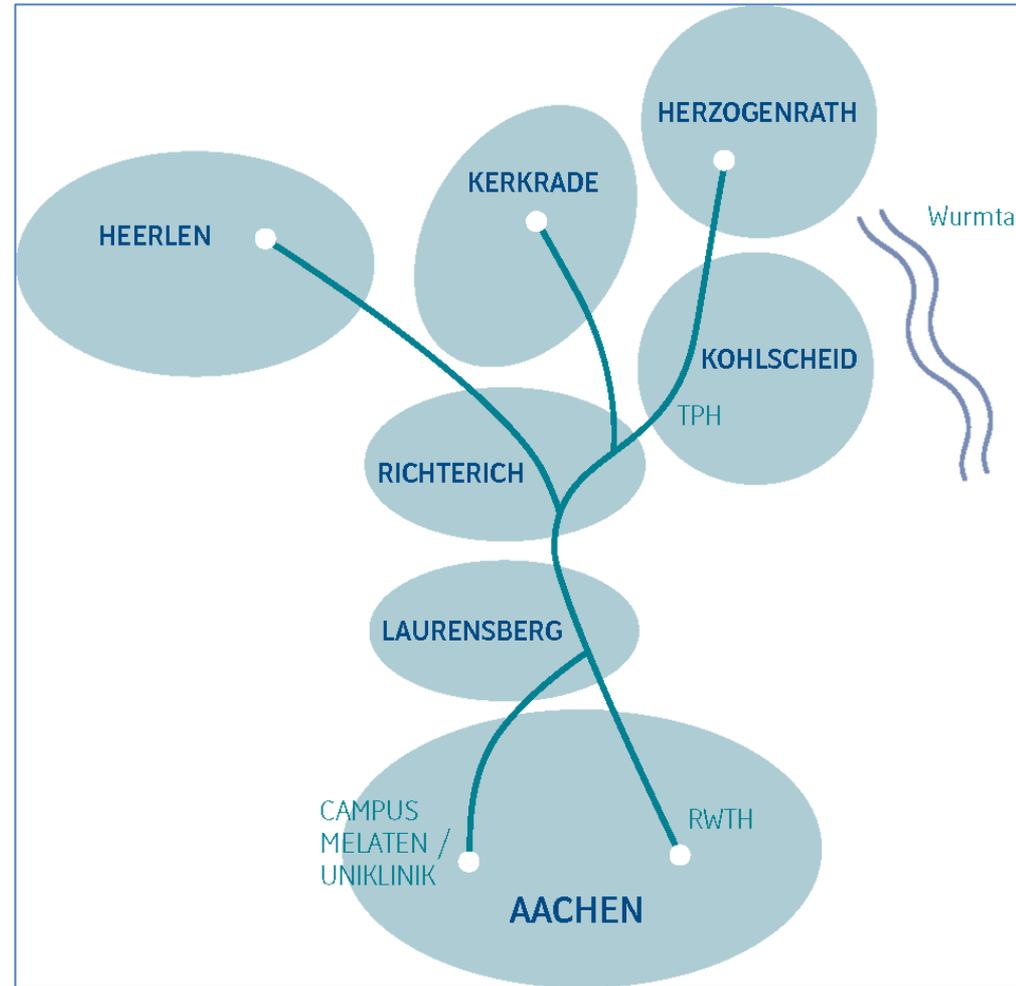


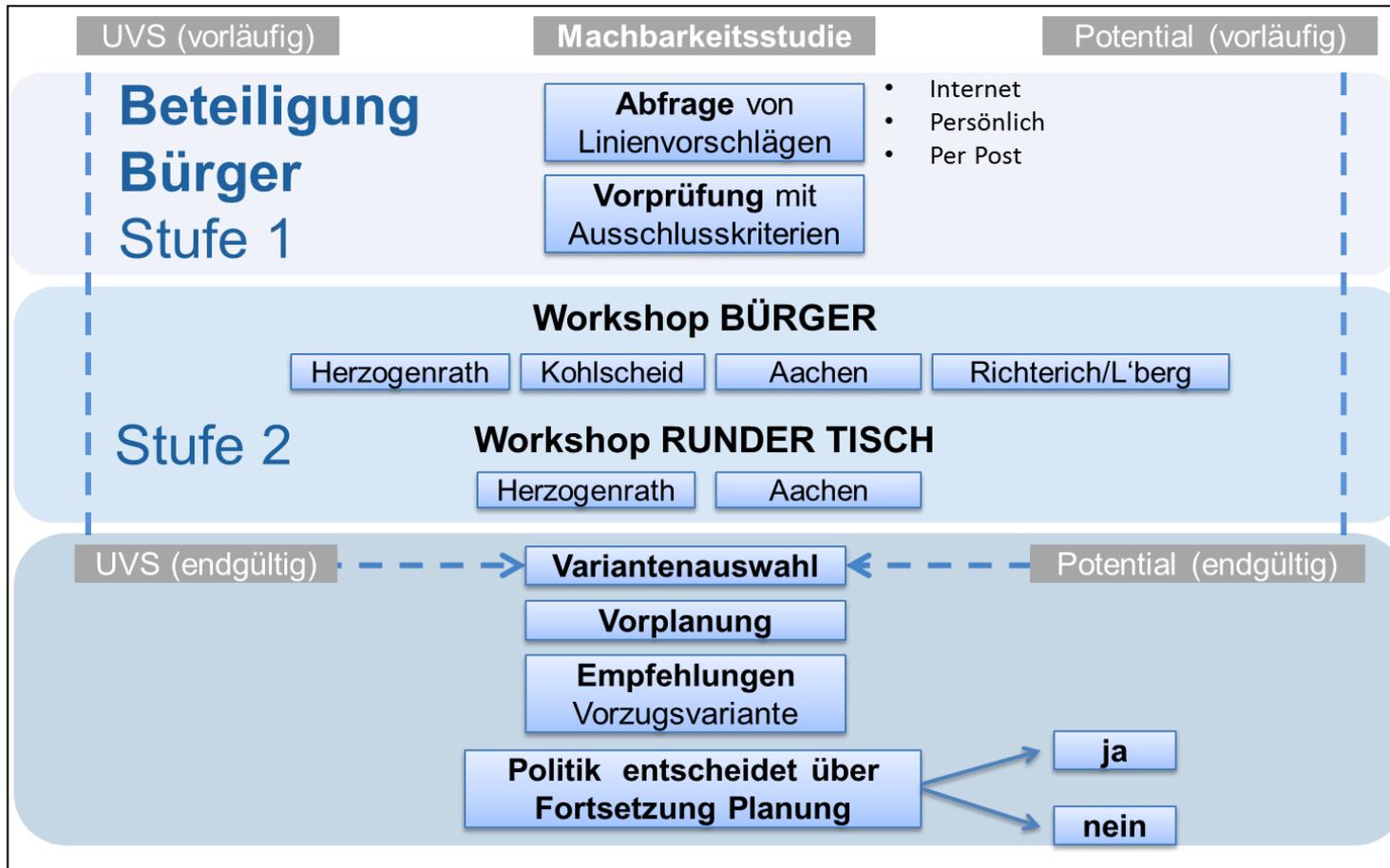
# Radschnellweg Euregio: Ergebnisse der 2. Stufe der Bürgerbeteiligung und weiteres Vorgehen

**BV Aachen-Richterich**  
**15.06.2016**



# Radschnellweg Euregio

## Bürgerbeteiligung und Vorgehen (1)



# Radschnellweg Euregio

## Bürgerbeteiligung und Vorgehen (2)

- **Information der politischen Gremien aller Projektpartner über 1. Stufe der Bürgerbeteiligung (Januar/Februar 2016)**
- **Zweite Stufe der Bürgerbeteiligung**
  - › ausgewählten Streckenvarianten mit Lageplänen, Fotostrecken und Höhenprofilen detaillierter aufbereitet
  - › 4 Bürgerworkshops im April 2016 in AC, AC-Laurensberg, Kohlscheid und Herzogenrath
  - › jeweils ein Workshop der AG Radverkehr in AC und des Runden Tisches Radverkehr in Herzogenrath



# Radschnellweg Euregio

## Bürgerbeteiligung und Vorgehen (3)

- **Bürgerbeteiligung in Aachen:**
  - › jeweils etwa 50 bis 60 Teilnehmer bei konstruktiver Atmosphäre mit engagierten Beiträgen
  - › Rückmeldungen der Teilnehmer auf Moderationskarten festgehalten und zusammen mit allen Eingaben dokumentiert (Anlage 2)
- **hauptsächlich folgende Fragen und Themen:**
  - › Finanzierung der Baukosten sowie Unterhaltungs- und Instandsetzungskosten
  - › Umsetzung eines Radschnellwegs vollständig im vorhandenen Verkehrsraum
  - › Belästigung der Anlieger durch die Baumaßnahmen.
  - › Zusätzliche Flächenversiegelungen
  - › Mangelnde Unterhaltung im heutigen Radverkehrsnetz
  - › Zulaufstrecken zum Radschnellweg verbessern
  - › Keine Inanspruchnahme von Naturschutzgebieten
  - › Verhinderung einer missbräuchlichen Nutzung durch Fahrzeuge mit Kennzeichen (Kfz, motorisierte Zweiräder)
  - › Vermeidung von Beeinträchtigung der Anwohner durch Beleuchtung
- **Beim Workshop in Laurensberg wurden von einer Teilnehmerin etwa 420 im Vorfeld gesammelte Unterschriften gegen das Projekt übergeben.**

# Radschnellweg Euregio

## Variantauswahl

- **die Auswahl der Varianten erfolgt anhand:**
  - Ergebnissen der Grundlagenermittlung
  - Ergebnissen der Potentialanalyse
  - Ergebnisse der Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
  - Ergebnissen der Bürgerbeteiligung

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: Aachen-Zentrum nach AC-Richterich



### Abschnitt 1: Aachen - Richterich



# Radschnellweg Euregio

## Variantauswahl (Abschnitt 1)

- nur die Varianten B/C (über Rütscher Straße/Alten Bahndamm) ergeben einen hochwertigen regionalen Radschnellweg (schnelle, kreuzfreie Strecke!)
- bei Variante A (über Roermonder Straße) mit reduziertem Ausbau würde der Radschnellweg faktisch erst im 2. Abschnitt ab Richterich beginnen (Breiten teilweise nicht gegeben; Gefahr und reduzierte Geschwindigkeit durch Zufahrten und Einmündungen)
- angesichts der deutlichen Gewinne beim Radfahrtpotential sind die ausgleichbaren Eingriffe in die Umwelt sowie die höheren Kosten für die Varianten B/C zu rechtfertigen
- für endgültige Entscheidung zwischen B und C sind die technische Realisierbarkeit und die Kosten des Durchstichs durch die DB-Brücke Roermonder Straße sowie des Zugangs von Tittardsfeld in der weiteren Machbarkeitsstudie zu prüfen
- Anbindung Innenstadt über Turmstraße – Wüllnerstraße
- Kosten (plus/minus 30 %): Variante A: 5,4 Mio. €; Variante B: 10,0 Mio. €; Variante C: 9,2 Mio. €

stadt aachen



# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 2: AC-Richterich nach Kohlscheid



### Abschnitt 2: Richterich - Kohlscheid



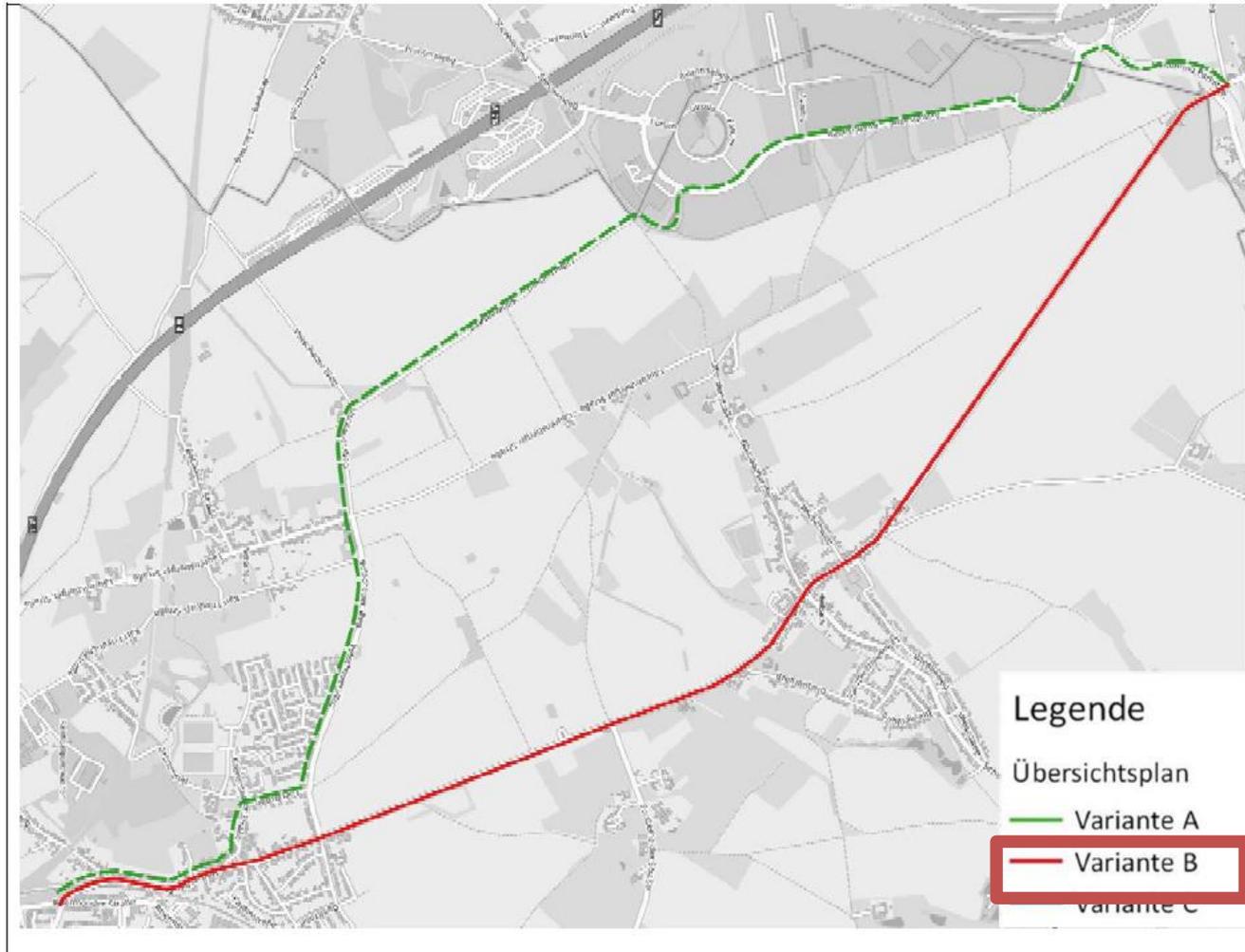
# Radschnellweg Euregio

## Variantauswahl (Abschnitt 2)

- alle Varianten nutzen die Roermonder Straße (linksseitig) bis zum Ortsausgang Richterich; je nach Variantenentscheidung:
  - › Nutzung der Erschließungsstraße Richtericher Dell
  - › entlang der Roermonder Straße Richtung Kohlscheid
  - › Unterquerung der Roermonder Straße

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 4: AC-Richterich nach Locht (NL)



# Radschnellweg Euregio

## Variantenauswahl (Abschnitt 4)

- Variante B (Horbacher Straße) als bessere regionale Streckenführung des Radschnellwegs zu bevorzugen
- wegen der vergleichsweise niedrigen Nutzung ggf. reduzierter Standard zunächst ausreichend
- Verbesserung der Verbindung von Bocholtz nach Locht den niederländischen Partnern empfehlen,
- Kosten (plus/minus 30 %): Variante A: 1,7 Mio. €; Variante B: 1,9 Mio. €

stadt aachen



# Radschnellweg Euregio

## weitere Vorgehensweise und Ziele

- **Potentialanalyse, UVS und Machbarkeitsstudie für diese heute ausgewählten Varianten fertig stellen**
- **auf Grundlage dieser Ergebnisse Vorschlag und Beschluss für die Weiterführung der Planung und Realisierung des RSW**

# Radschnellweg Euregio

## Beschlussvorschlag

**Die Bezirksvertretung Aachen-Richterich nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und empfiehlt dem Mobilitätsausschuss die Verwaltung mit der Fertigstellung der Machbarkeitsstudie einschließlich der Nutzen-Kosten-Analyse mit folgenden Streckenvarianten zu beauftragen:**

- **Abschnitt 1, Aachen – Richterich**

**Variante B/C (Wüllnerstraße – Turmstraße – Rütcher Straße – alter Bahndamm – Roermonder Straße)**

- **Abschnitt 2, Richterich – Kohlscheid – Pannesheide**

**Variante C (Roermonder Straße – Hasenwaldstraße – Kämpgenstraße – Alte Bahntrasse – Mühlenstraße – Pannesheide)**

- **Abschnitt 4, Richterich – Loch (Grenze)**

**Variante B (Roermonder Straße – Horbacher Straße – Loch)**



# Radschnellweg Euregio

Internetseite: [www.radschnellweg-euregio.de](http://www.radschnellweg-euregio.de)



STARTSEITE  
AKTUELLES  
WAS IST EIN RADSCHNELLWEG  
HÄUFIGE FRAGEN  
BÜRGERBETEILIGUNG  
ZEITPLAN  
MATERIALIEN / PRESSE  
KONTAKT / IMPRESSUM

RADSCHNELLWEG EUREGIO

AKTUELLES

### VARIANTENAUSWAHL FÜR 2. STUFE BÜRGERBETEILIGUNG ABGESCHLOSSEN

Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. Die besten Streckenvarianten wurden für die **2. Stufe der Bürgerbeteiligung** ausgewählt. (mehr ...)

### AKTUELLER PROJEKTSTAND

Derzeit untersucht eine **Machbarkeitsstudie** verschiedene Linienführungen und Varianten und entwickelt daraus eine Vorzugsvariante bis voraussichtlich Sommer 2016. Die Streckenvorschläge und Kommentare, die bei der **Bürgerbeteiligung der 1. Stufe** im Juni 2015 eingegangen sind (siehe interaktive Karte in der rechten Spalte), wurden zwischenzeitlich geprüft und bewertet. In Kürze erhalten alle Bürger, die im Juni 2015 bei der Bürgerbeteiligung mitgemacht haben, eine genauere Information zur Bewertung ihrer Vorschläge und Kommentare. (mehr ...)

Suche

AKTUELLES

- Variantenauswahl für 2. Stufe Bürgerbeteiligung abgeschlossen
- Aktueller Projektstand

INTERAKTIVE KARTEN

**Informieren Sie sich über die Routenvorschläge von Bürgern**

Hier gelangen Sie zur interaktiven Karte des RSW Euregio.

AUSGEWÄHLTE VARIANTEN

StädteRegion Aachen  
Projektpartner: stadt aachen  
Stadt Herzogenrath  
parkstad limburg  
provincie limburg  
Gemeente Haerlen

Alle Informationen zum Thema Radschnellweg auf der Internetseite: [www.radschnellweg-euregio.de](http://www.radschnellweg-euregio.de)

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**

FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen

Abteilung Verkehrsmanagement

# Radschnellweg Euregio

## Finanzierung

- **Land NRW bereitet eine Änderung des Straßen- und Wegegesetzes vor:**
  - › Änderung hätte positive Auswirkungen auf die Finanzierung der Baukosten und späteren Unterhaltungskosten
  - › Radschnellwege sollen rechtlich Landesstraßen gleichgestellt werden, d.h.:
  - › Abschnitte außerhalb der Ortsdurchfahrtsgrenzen würden vom Land NRW selber gebaut und unterhalten
  - › nach jetziger Kenntnislage soll die Gesetzesänderung zeitnah erfolgen
- **Abschnitte innerhalb der Ortsdurchfahrten sollen mit 80 % der Baukosten gefördert werden; Unterhaltung verbleibt bei der Stadt**
- **Mit Abschluss der Machbarkeitsstudie können dann neben einer genaueren Schätzung der Baukosten voraussichtlich auch genauere Aussagen zu den zu finanzierenden Eigenanteilen getroffen werden.**
- **Die für den Bau des Radschnellwegs erforderlichen investiven Mittel sind bisher im Haushaltsplan der Stadt Aachen nicht enthalten. Die Fertigstellung der Machbarkeitsstudie bedingt keinen Automatismus hinsichtlich der Einplanung/Realisierung der eigentlichen Baumaßnahmen.**

stadt aachen



# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante A (1)



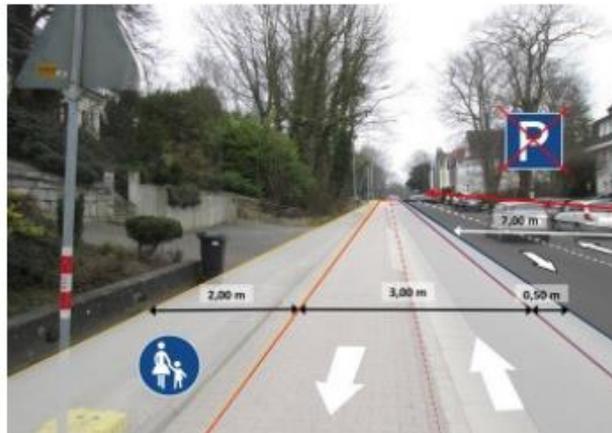
Kruppstraße  
(Höhe Turmstr.)



Kühlwetterstr.  
(Höhe Kruppstr.)



Roermonder Str.  
(nach Kackertstr.)



Roermonder Str.  
(vor Haus Linde)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante A (2)



Henricistr.  
(Höhe Bendplatz)



Roermonder Str.  
(vor Kackertstr.)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante B (1)



Rütcher Str.  
(Höhe ehem. Bunker)



Alter Bahndamm  
(vor Schlossparkstr.)



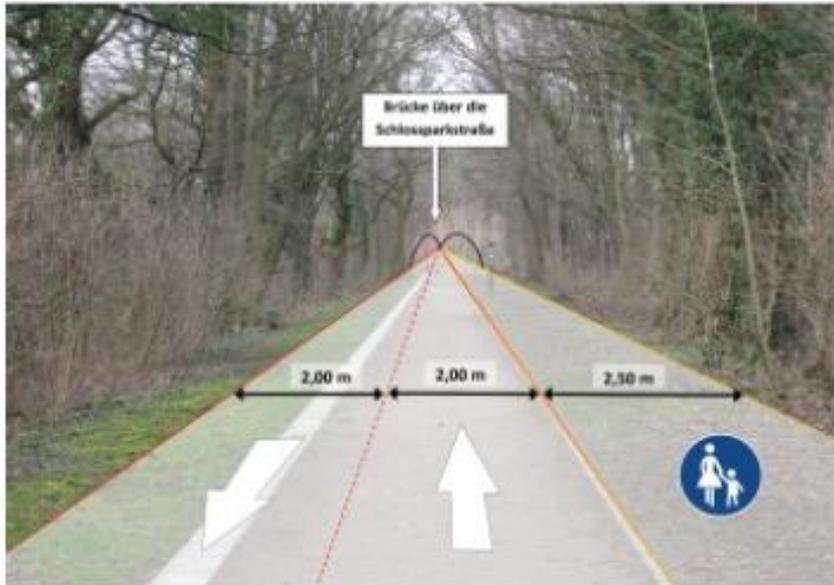
Bahnstrecke AC-D'dorf  
(Blickrichtung Tittardsfeld)



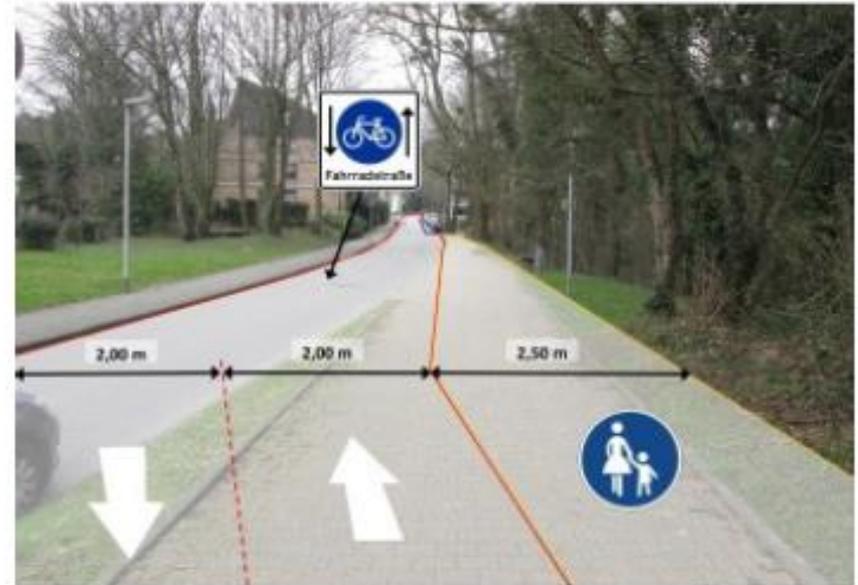
Bahnstrecke AC-D'dorf  
(Blickrichtung Richterich)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante B (2)



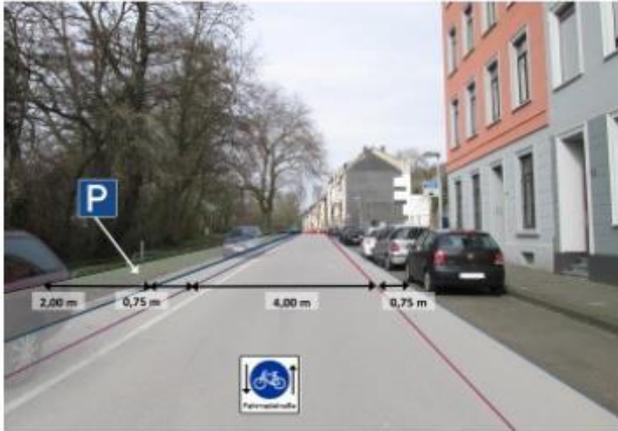
Alter Bahndamm  
(vor Schlossparkstr.)



Alter Bahndamm  
(Übergang Tittardsfeld)

# Radschnellweg Euregio

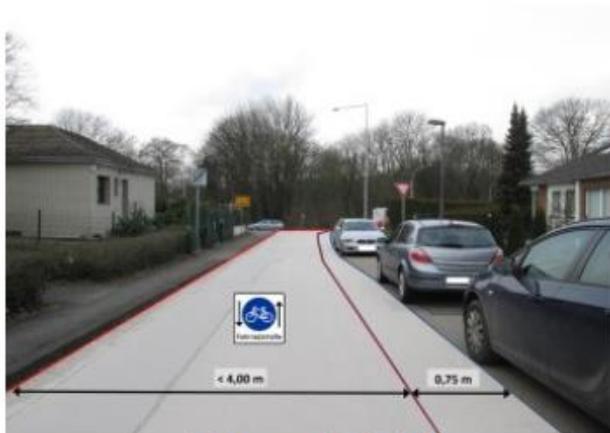
## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante C (1)



Rütcher Str.  
(Höhe ehem. Bunker)



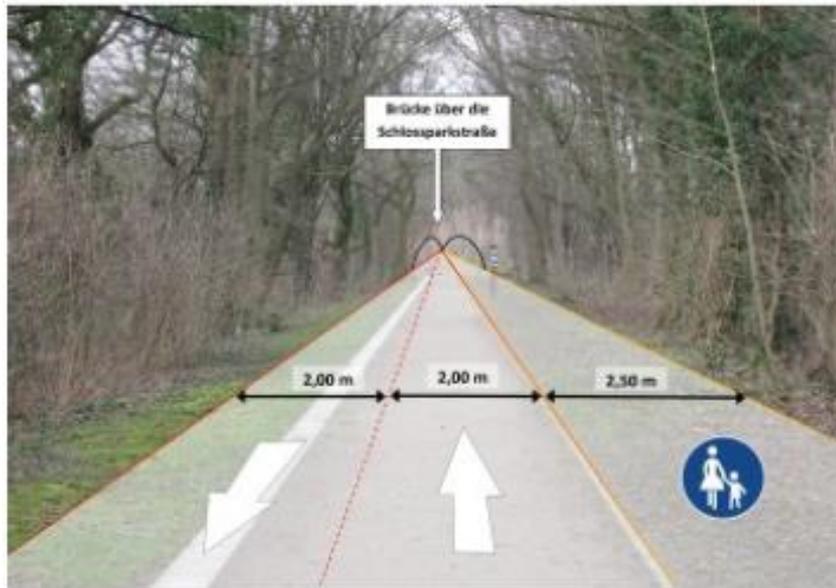
Alter Bahndamm  
(vor Schlossparkstr.)



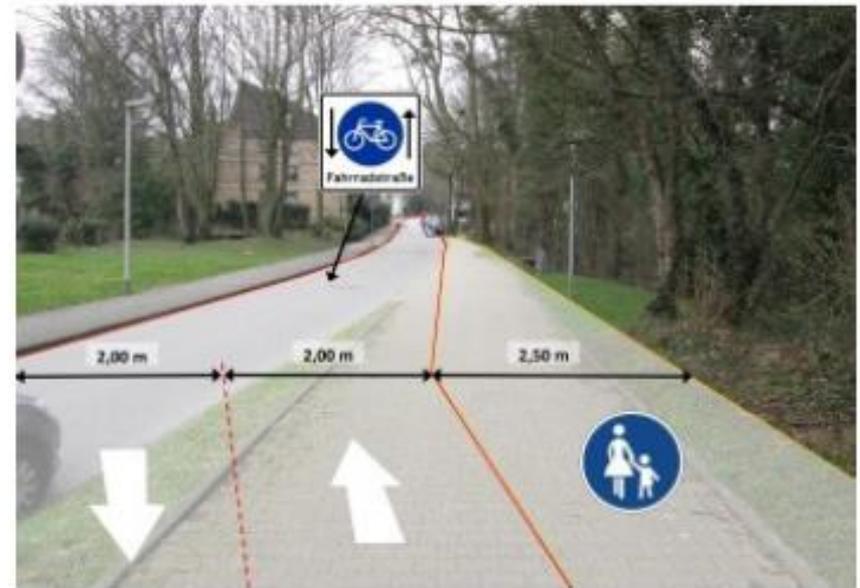
Tittardsfeld  
(Überg. Roermonder Str.)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 1: ausgewählte Querschnitte Variante C (2)



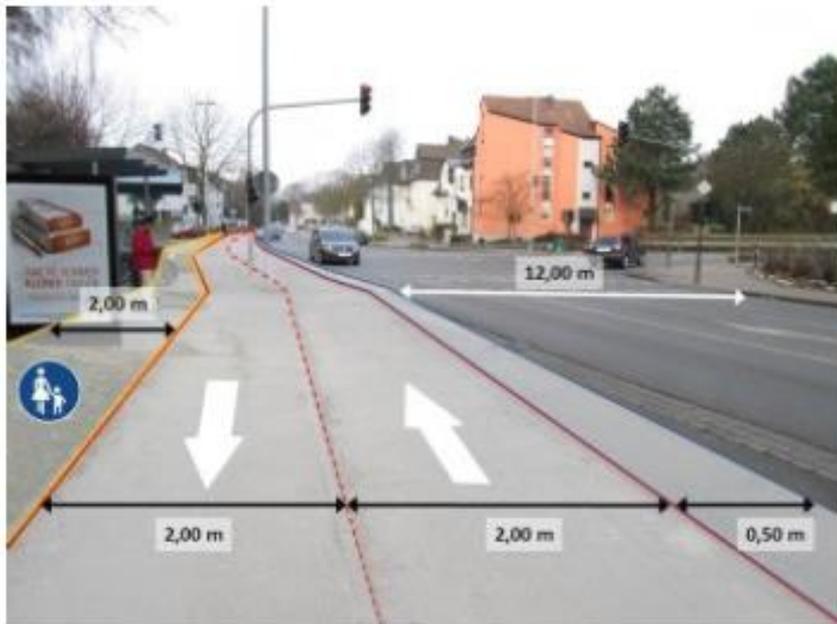
Alter Bahndamm  
(vor Schlossparkstr.)



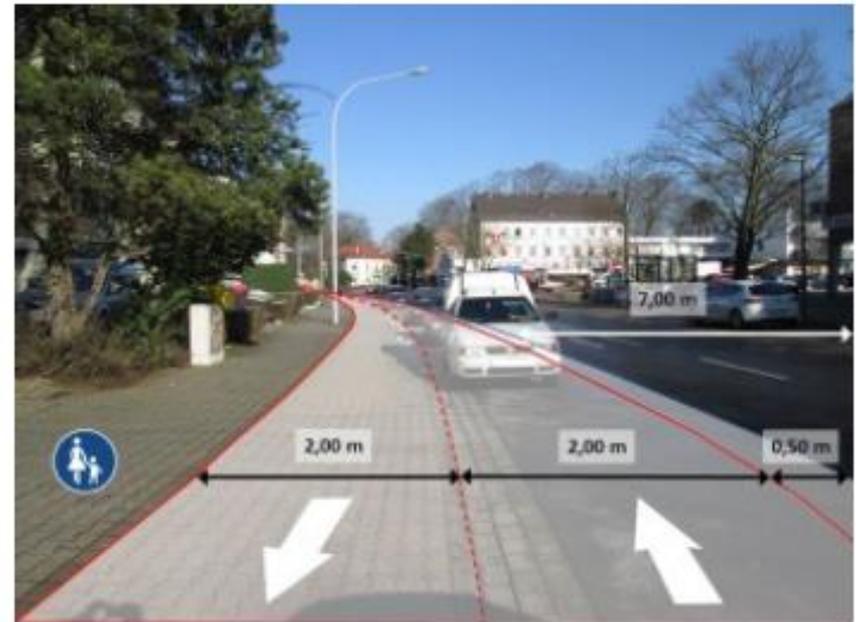
Alter Bahndamm  
(Übergang Tittardsfeld)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 2: ausgewählte Querschnitte Roermonder Straße für alle Varianten (1)



Roermonder Str.  
(Kreuzung Horbacher Str.)



Roermonder Str.  
(Höhe Rathausplatz)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 2: ausgewählte Querschnitte Roermonder Straße für alle Varianten (2)



Roermonder Str.  
(Höhe Einkaufszentrum)



Roermonder str.  
(Höhe Kohlscheider Str.)

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante A (1)



Horbacher Str.  
(Alt-Richterich)



Grüenthaler Str.



Avantisallee



Avantisallee



# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante A (2)



Vetschauer Weg  
(Höhe Am Gut Bau)



Silberpatweg

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante B (1)



Horbacher Str.  
(Alt-Richterich)



Grünenthaler Str.

# Radschnellweg Euregio

## Abschnitt 4: ausgewählte Querschnitte Variante B (2)



Vetschauer Weg  
(Höhe Am Gut Bau)



Silberpatweg

# Radschnellweg Euregio

## Gesamtanzahl Radfahrten im Prognosejahr 2025

Planfall	Planfall 1	Planfall 2.1	Planfall 2.2	Planfall 3
Gesamtanzahl Radfahrten/Tag Nullfall*	287.100	287.100	287.100	287.100
Gesamtanzahl Radfahrten/Tag Mitfall*	300.400	305.800	305.500	309.000
Zusätzliche Radfahrten/Tag gegenüber Nullfall	13.300	18.700	18.400	21.900
Radfahrten/Tag auf dem Radschnellweg	30.400	37.300	36.600	38.200
Wechsler vom Auto auf das Rad/Tag	6.800	10.400	10.200	11.300

\* Nullfall: Prognose ohne Radschnellweg; Mitfall: Prognose mit Radschnellweg

# Radschnellweg Euregio

## Radfahrer pro Tag an Querschnitten im Prognosejahr 2025

Querschnitt	Nullfall (ohne Radschnellweg)	Planfall 1 (Variante A)		Planfall 3 (Variante B/C)	
		Auf dem Radschnellweg	Gesamt über alle Verbindungsstraßen	Auf dem Radschnellweg	Gesamt über alle Verbindungsstraßen
Zwischen Aachen-Innenstadt und Laurensberg in Höhe Toledoring	4.000	3.000	4850 = + 850 △ + 21 %	2.750	5.800 = + 1.800 △ + 45 %
Zwischen Laurensberg und Richterich in Höhe Autobahn A 4	3.000	2.400	3.900 = + 900 △ + 30 %	3.200	4.700 = + 1.700 △ + 57 %
Zwischen Kohlscheid und Pannesheide/Straß in Höhe Voccartstraße	1.300	550	1.900 = + 600 △ + 46 %	2.350	2.750 = + 1.450 △ + 112 %
Zwischen Kohlscheid und Herzogenrath in Höhe Holzstraat - Pilgramsweg	1.000	400	1.400 = + 400 △ + 40 %	1.600	2.400 = + 1.400 △ + 140 %
Zwischen Kohlscheid und Herzogenrath unmittelbar südlich Schütz-von-Rode-Straße	1.100	650	1.300 = + 200 △ + 18 %	1.600	2.200 = + 1.100 △ + 100 %

