

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Verkehr und Tiefbau Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 68/0175/WP15 Status: öffentlich AZ: Datum: 02.06.2006 Verfasser: FB 68/23						
<b>Anliegerverkehr für die Talbotstraße;          Ratsantrag 130/15 der SPD-Fraktion vom 03.05.2006</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;"><b>TOP: __</b></span> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Datum</td> <td style="width: 35%;">Gremium</td> <td style="width: 40%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>09.08.2006</td> <td>B 0</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	09.08.2006	B 0	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
09.08.2006	B 0	Kenntnisnahme					

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine.

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Mitte nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis, wonach eine Sperrung der Talbotstraße über das jetzige Sackgassenschild hinaus für diese Sackgasse nicht vorgenommen wird.

**Erläuterungen:**

Die Talbotstraße ist eine ca. 200 m lange Sackgasse, die keine interessanten Abkürzungen zu benachbarten Wohn- und Gewerbegebieten schafft. Insofern fahren nur Zielorientierte in die Talbotstraße. Neben den dortigen Anwohnern und Gewerbetreibenden zählen hierzu auch die Anwohner der Jülicher Straße, die wegen der dortigen Großbetriebe tagsüber oftmals keine Parkmöglichkeit am Straßenrand der Jülicher Straße finden. Diesen Umstand teilt die Talbotstraße mit den anderen Nebenstraßen der Jülicher Straße.

In allen Wohnbereichen auf beiden Seiten der Jülicher Straße sind die im Antrag geschilderten Probleme vergleichbar, sodass die beantragte Regelung für die Talbotstraße eine nicht zu begründende Bevorzugung darstellen würde. Für die Kinder bestehen ausreichende Spielmöglichkeiten auf Privatgrundstücken bzw. dem Großspielplatz. Dessen Ausgang liegt am Ende der Sackgasse in einem fast verkehrsfreien Abschnitt.

**Anlage/n:**

Ratsantrag 130/15 der SPD-Fraktion vom 03.05.2006