

Vorlage		Vorlage-Nr:	FB 61/0616/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	13.01.2017
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/700
Neuenhofer Weg, Ausführungsbeschluss			
Beratungsfolge:		TOP: __	
Datum	Gremium	Kompetenz	
01.02.2017	B 5	Anhörung/Empfehlung	
16.02.2017	MA	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg nimmt die Ausführung der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Sie empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, auf Grundlage der vorliegenden Planung 2016_010_L21 und L22 den Ausführungsbeschluss für den Neuenhofer Weg zu fassen. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts 2017.

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zustimmend zur Kenntnis. Er fasst auf Grundlage der Pläne 2016_010_L21 und L22 den Ausführungsbeschluss für die Erneuerung des Neuenhofer Weges. Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt vorbehaltlich der Rechtskraft des Haushalts 2017.

finanzielle Auswirkungen

PSP-Element 5-120102-500-01300-300-1 - Neuenhofer Weg

Investive Auswirkungen	Ansatz 2017*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018 ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	784.743,74	784.743,74	0	0	0	0
Ergebnis	784.743,74	784.743,74	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

PSP-Element 4-120102-506-7 – Neuenhofer Weg

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2017*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.*	Fortgeschriebe- ner Ansatz 2018 ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	33.600	33.600	0	0	0	0
Abschreibungen	42.000	42.000	0	0	0	0
Ergebnis	75.600	75.600	0	0	0	0
+ Verbesserung / - Verschlechterung	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

* Planansatz aus dem Haushaltsplanentwurf 2017, im Fall der investiven Mittel zzgl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2016 i. H. v. 32.943,74 €

Erläuterungen:

Anlass

Im Neuenhofer Weg wurde im Jahr 2016 der Erweiterungsbau der Kinder- und Jugendpsychiatrie gebaut. Auch die alte Kinder- und Jugendpsychiatrie, sowie Wohnhäuser, Bürogebäude und ein Sportplatz befinden sich in diesem Straßenabschnitt. Nach dem Neubau der Kinder- und Jugendpsychiatrie wird jetzt der Neuenhofer Weg beginnend von der Vaalser Str. bis zum Ende ausgebaut.

Bestand

Die bestehende Straße (Sackgasse) ist im bisherigen Zustand in einer Breite von 3,50-7,30 m asphaltiert ohne begleitende Geh- und Parkstreifen.

Die übrige Verkehrsfläche ist teilweise unbefestigt oder geschottert. Die Asphaltflächen weisen erhebliche Schadensbilder auf.

Planung

Der für das Jahr 2017 geplante ca. 400 m lange Ausbau des Neuenhofer Weges ist zum größten Teil als Mischverkehrsfläche vorgesehen.

Als verkehrsberuhigende Maßnahme sind alternierend Parkstände sowie Grünflächen bzw. Baumbeete vorgesehen.

Aufbau

Der südliche Einmündungsbereich (100 m) wird im Trennprinzip an die Vaalser Straße angebunden.

Der Gehweg erhält einen Oberbau nach städtischen Standard (kein Aufbau nach RStO 12):

8 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8
4 cm	Brechsand-/ Splittgemisch 0/5
15 cm	Hyd. geb. Tragschicht (HGT)
13 cm	<u>Frostschuttschicht (E_{V2} – Wert ≥ 80 MPa)</u>
40 cm	Gesamtaufbaustärke

Für die Fahrbahn kommt folgender Aufbau gemäß RStO 12, Tafel 1 Belastungsklasse 3,2, Zeile 1 zur Ausführung:

4 cm	Asphaltdecke
6 cm	Asphaltbinder
12 cm	Asphalttragschicht
43 cm	<u>Frostschuttschicht (E_{V2} – Wert ≥ 120 MPa)</u>
65 cm	Gesamtaufbaustärke

Aufgrund der schlechten Bodenverhältnisse sind Bodenverbesserungsmaßnahmen zur Stabilisierung des Planums nötig. Eine Bodenverbesserung mittels Kalkung oder Bodenaustausch ist problematisch, da in den Tief lagen Versorgungsleitungen liegen. Laut Bodengutachten kann die notwendige Bodenstabilisierung mit Geogittern im Bereich der Frostschuttschicht erreicht werden.

Der Gehweg ist durch einen Hochbord H15/30 mit 12 cm Anschlag von der Fahrbahn getrennt. Im Bereich der Zufahrten wird der Hochbord auf einen Rundbord R15/20, Anschlag 5 cm ab-gesenkt. Der Gehweg selbst wird nach außen mit einem Tiefbord T8/20 eingefasst.

Um das Höhenniveau mit der anschließenden Mischverkehrsfläche anzugleichen, sind Rampensteine vorgesehen, welche die Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit unterstützen.

In diesem Bereich erfolgt die Entwässerung einseitig über einen einzeiligen Betonrinnenstein 16/24/14 mit Straßenablaufkörpern 300x500 mm der Belastungsklasse D400.

Der nördliche Bereich des Neuenhofer Wegs wird über eine Länge von ca. 300 m als Mischverkehrsfläche ausgebaut. Nach RStO 12 ist ein Oberbau für die Belastungsklasse 3,2 nach Tafel 3, Zeile 4 vorgesehen:

10 cm	Betonsteinpflaster 20/10/10
4 cm	Brechsand-/ Splittgemisch 0/5
14 cm	Wasserdurchlässige Asphalttragschicht
37 cm	Frostschuttschicht (E_{v2} – Wert ≥ 120 MPa)
65 cm	Gesamtaufbaustärke

Auch im Bereich der Mischfläche muss der anstehende Boden mittels Geogitter stabilisiert werden. Die Verkehrsfläche wird durch Randsteine T8/20, bzw. Randwinkelsteine eingefasst. Die Entwässerung erfolgt in diesem Bereich in Mittellage über eine einzeilige, 30 cm breite Betonsteinpflasterrinne mit Straßenablaufkörper 300x500 mm der Belastungsklasse D400.

Barrierefreiheit

Von der Vaalser Straße bis Ende des Ausbaus sind taktile Leitelemente für Fußgänger vorgesehen. Der Kreuzungsbereich an der Vaalser Str. wird ebenfalls mit taktilen Leitelementen ausgestattet.

Bepflanzung:

Im Zuge der Realisierung der Verkehrsflächenbreiten müssen 4 geschützte Bäume gefällt werden und zusätzlich weitere Rodungen von Büschen und einigen nicht geschützten Bäumen im wesentlichen entlang der städtischen Sportplatzflächen erfolgen.

In der Folge ist eine neue Grenzfestlegung zwischen städtischer Verkehrsfläche und städtischer Privatfläche abgestimmt und in Vorbereitung. Im Böschungsbereich zum Sportplatz gegenüber des Hofgebäudes Hausnummer 7-17 wird zum Schutz von 3 geschützten Kiefern die Böschung nicht reguliert, sondern eine Winkelstützwand zur Abfangung des neuen Fahrbahnrandes eingebaut.

An verschiedenen Bereichen ragen Wurzeln von geschützten Bäumen in die Verkehrsflächen. Dort wird aus Baumschutzgründen auf eine Versiegelung im Kronenbereich verzichtet. Im Ausbaubereich vor der Kinder- und Jugendpsychiatrie werden 5 Beete angelegt. In drei dieser Beete werden neue Bäume gepflanzt. In den zwei anderen wird auf Grund der Versorgungsleitungssituation nur eine Grünfläche angelegt.

Parkraumbilanz

Im Ausbaubereich stehen bisher bis zu 44 Fahrzeuge am Fahrbahnrand.
Im Rahmen des Ausbaus können 38 Parkplätze baulich hergestellt werden.

Bauzeit

Die technisch notwendige Bauzeit beträgt ca. 80 Tage.
Aufgrund der zu erwartenden Archäologie im Bereich der Hofanlagen, ist die genaue Bauzeit nicht abzusehen. Die Bauarbeiten erfolgen unter Vollsperrung, für alle Verkehrsarten werden Umleitungen ausgewiesen. Es ist geplant die Arbeiten ab Juli 2017 durchzuführen.

Kosten und Finanzierung

Für die Umsetzung der Maßnahme sind Mittel unter den PSP-Elementen 5-120102-500-01300-300-1 und 4-120102-506-7 für die Haushaltsjahre 2016 und 2017 in Höhe von insgesamt 840.000 € in den Haushalt eingeplant.

Die Bereitstellung der Mittel für die Maßnahme Neuenhofer Weg im Haushaltsjahr 2017 unterliegt dem Vorbehalt der Haushaltsbeschlussfassung durch den Rat und der Genehmigung des Haushalts durch die Bezirksregierung.

Für die Maßnahme können Erschließungsbeiträge nach den §§ 127 ff. BauGB erhoben werden.

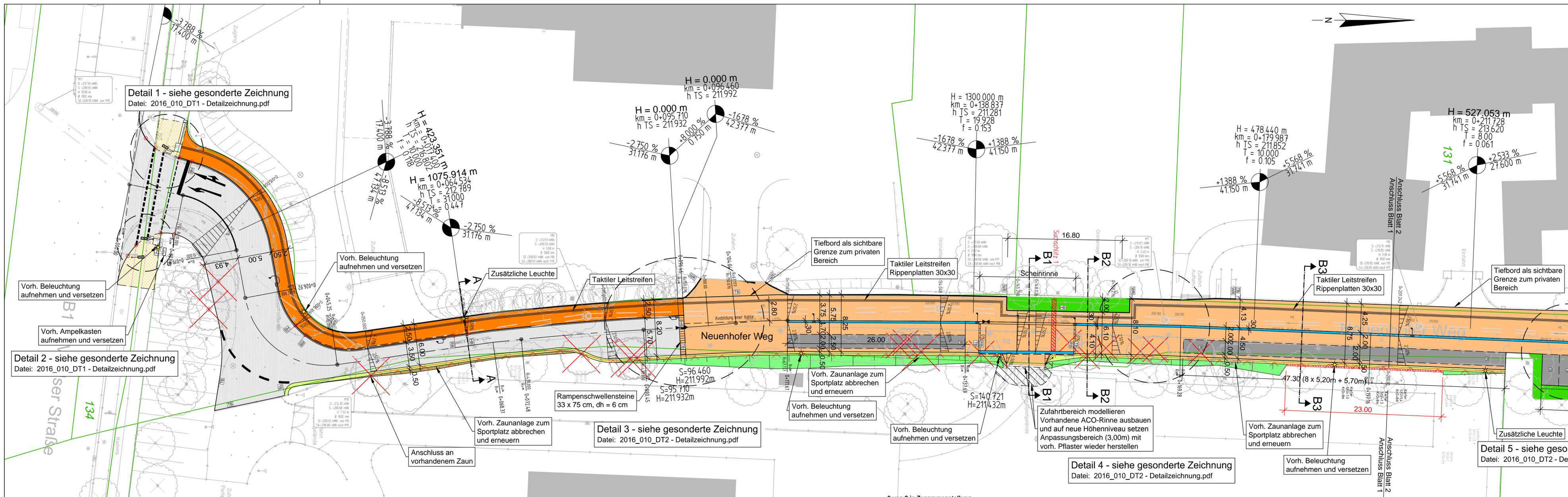
Anlage/n:

2016_010_L1

2016_010_L2

2016_010_A1

vestra_dwg\5T-SB-LP-01-Verkehrsanlagen
 Y:\da\2016\20160228\autocad\05 - Ausführungsplanung\CAD\vestraCAD



Detail 1 - siehe gesonderte Zeichnung
 Datei: 2016_010_DT1 - Detailzeichnung.pdf

Detail 2 - siehe gesonderte Zeichnung
 Datei: 2016_010_DT1 - Detailzeichnung.pdf

Detail 3 - siehe gesonderte Zeichnung
 Datei: 2016_010_DT2 - Detailzeichnung.pdf

Detail 4 - siehe gesonderte Zeichnung
 Datei: 2016_010_DT2 - Detailzeichnung.pdf

Detail 5 - siehe gesonderte Zeichnung
 Datei: 2016_010_DT2 - Detailzeichnung.pdf

Planung:

	Fahrbahn	Asphaltdecke
	Mischverkehrsfläche	Betonsteinpflaster 20/10/10, grau
	Gehweg	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau
	Stellplatz	Betonsteinpflaster 20/10/10, anthrazit
	Baumbeet/Bepflanzung	Rasensaat
	Anpassungsbereiche	Betonsteinpflaster
	Bankett	
	Damm- / Einschnittböschung	
	Entwässerungsrinne 3-zellig (Systemrinne), grau	
	Symbolstein "P" für Parken	
	gepl. / vorh. Beleuchtung	
	gepl. Zaunanlage	
	gepl. Winkelstützwand	

Randbefassung:

	Hochbordstein (HB) H15x30	a=12cm
	Rundbordstein (RB) R15x20	a= 5cm
	Tiefbordstein (TB) T8x20	a= 1cm
	Winkelrandsteine (WR) 40x22x30 T8	a= 1cm
	Bordabsenkung, Bordsteinwechsel	
	Material Trennlinie	

Bäume:

- vorhandener Baum
- geplanter Baum
- zu fällender Baum

Allgemeines:

- gepl. / vorh. Straßenablauf
- Gradienten tiefpunkt
- Gradienten hochpunkt
- Katastergrenze

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
 Der Oberbürgermeister
stadt aachen

Neuenhofer Weg in Aachen
 Ausführungsplanung

Lageplan Verkehrsanlagen M. = 1 : 250
 Plan Nr.: 2016_010_L1 bearb.: SMI gez.: SMI bearbeitet: SWI
 a 20.12.16 Detail ergänzt, Vergrößerung Grünfläche Bereich geschützte Bäume
 b 16.01.17 Ergänzung Stützwand

Nr. Datum Planänderung bearbeitet:
 a 20.12.16 Detail ergänzt, Vergrößerung Grünfläche Bereich geschützte Bäume SWI
 b 16.01.17 Ergänzung Stützwand SMI

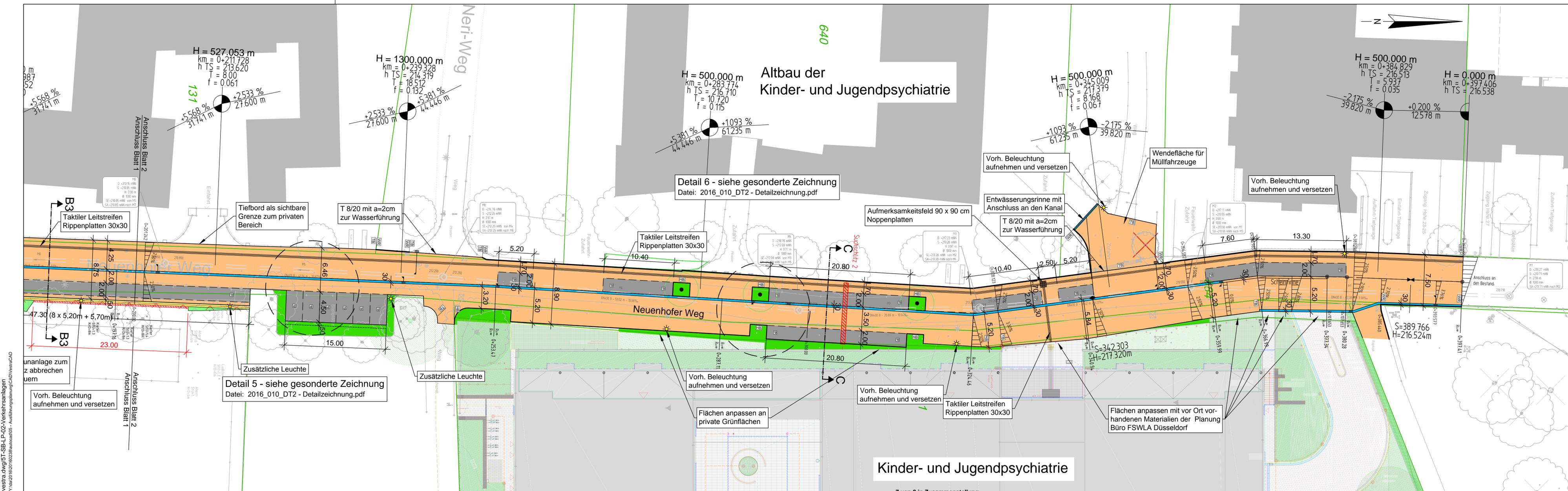
Dezernat Planung und Bau
 Werner Wingenfeld Stadtbaurat
 Fachbereich 61
 Niels-Christian Schaffert
 Abteilung 61/700
 Regina Poth
 Dezember 2016

Verkehrsanlagenplanung:

KEMPEN KRAUSE INGENIEURE GMBH
 RITTERSTRASSE 20 D-52072 AACHEN
 TEL 0241/88 99 00 FAX 0241/88 99 0900
 INFO@KEMPENKRAUSE.DE WWW.KEMPENKRAUSE.DE

In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:



Planung:

	Fahrbahn	Asphaltdecke
	Mischverkehrsfläche	Betonsteinpflaster 20/10/10, grau
	Gehweg	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau
	Stellplatz	Betonsteinpflaster 20/10/10, anthrazit
	Baumbeet/Bepflanzung	Rasensaat
	Anpassungsbereiche	Betonsteinpflaster
	Bankett	
	Damm- / Einschnittböschung	
	Entwässerungsrinne 3-zellig (Systemrinne), grau	
	Symbolstein "P" für Parken	
	gepl. / vorh. Beleuchtung	
	gepl. Zaunanlage	
	gepl. Winkelstützwand	

Randbefassung:

	Hochbordstein (HB) H15x30	a=12cm
	Rundbordstein (RB) R15x20	a= 5cm
	Tiefbordstein (TB) T8x20	a= 1cm
	Winkelrandsteine (WR) 40x22x30 T8	a= 1cm
	Bordabsenkung, Bordsteinwechsel	
	Material Trennlinie	

Bäume:

- vorhandener Baum
- geplanter Baum
- zu fällender Baum

Allgemeines:

- gepl. / vorh. Straßenablauf
- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Katastergrenze

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
 Der Oberbürgermeister
stadt aachen

Neuenhofer Weg in Aachen
 Ausführungsplanung

Lageplan Verkehrsanlagen M. = 1 : 250

Plan Nr.: 2016_010_L2 bearb.: SMi gez.: SMi

Nr.	Datum	Planänderung	bearbeitet:
a	20.12.16	Nummerierung Details angepasst	SWi
b	16.01.17	Ergänzung Stützwand, Anpassung Bereich Fußweg an vorhandenen Baum	SMi

Nr. Datum Planänderung bearbeitet:

Nielsen-Christian Schaffert
 Abteilung 61/700
 Regina Poth
 Dezember 2016

Verkehrsanlagenplanung:

KEMPEN KRAUSE
 INGENIEURE GMBH
 RITTERSTRASSE 20 D-52072 AACHEN
 TEL 0241/88 99 00 FAX 0241/88 99 0990
 INFO@KEMPENKRAUSE.DE
 WWW.KEMPENKRAUSE.DE

In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am:

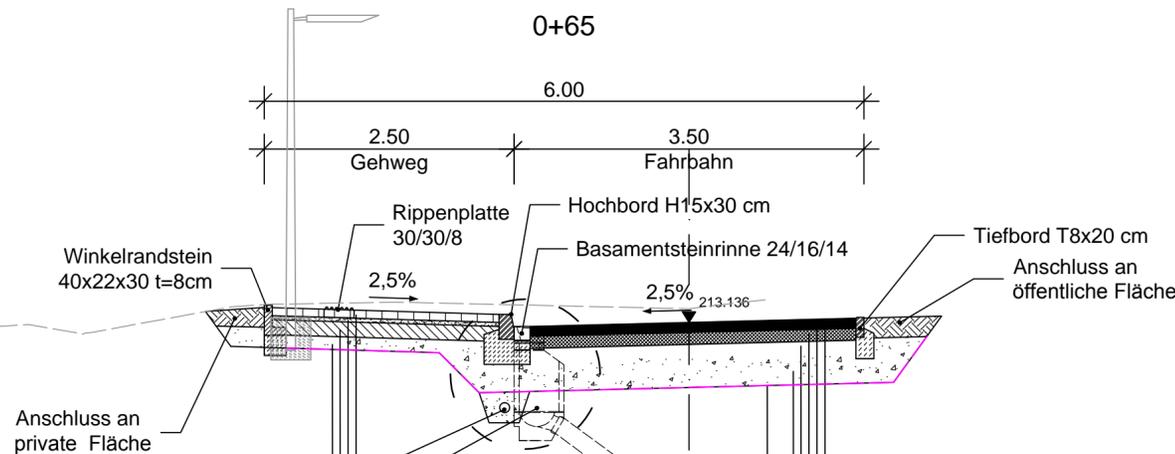
Im Mobilitätsausschuss-beraten und beschlossen am:

vestra_dwg\5T-SB-LP-02-Verkehrsanlagen
 Y:\da\2016\20160228\laucad\05 - Ausführungsplanung\CAD\VestraCAD

Kinder- und Jugendpsychiatrie

Schnitt A-A

M.: 1:50
0+65



Detail 6

Gehwegaufbau

- 8 cm Pflaster
 - 4 cm Bettung
 - 15 cm Hyd. geb. Tragschicht (HGT)
 - 13 cm Frostschuttschicht¹
 - 40 cm Gesamtaufbau
- ¹ (E_{V2} -Wert ≥ 80 MPa)

vorh. MW
DN 600 B

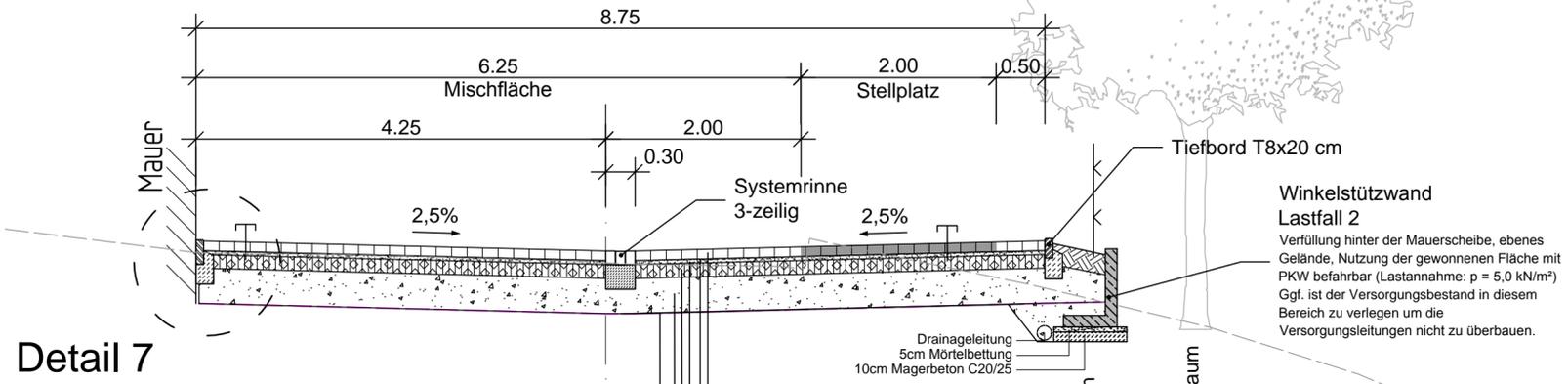
Deckenaufbau gem. RStO12, Tafel 1, Bk 3,2, Zeile 1

- 4 cm Asphaltdecke
- 6 cm Asphaltbinder
- 12 cm Asphalttragschicht
- 43 cm Frostschuttschicht (E_{V2} -Wert ≥ 120 MPa)
- 65 cm Gesamtaufbau

Geogitter

Schnitt B3-B3

M.: 1:50
0+187



Detail 7

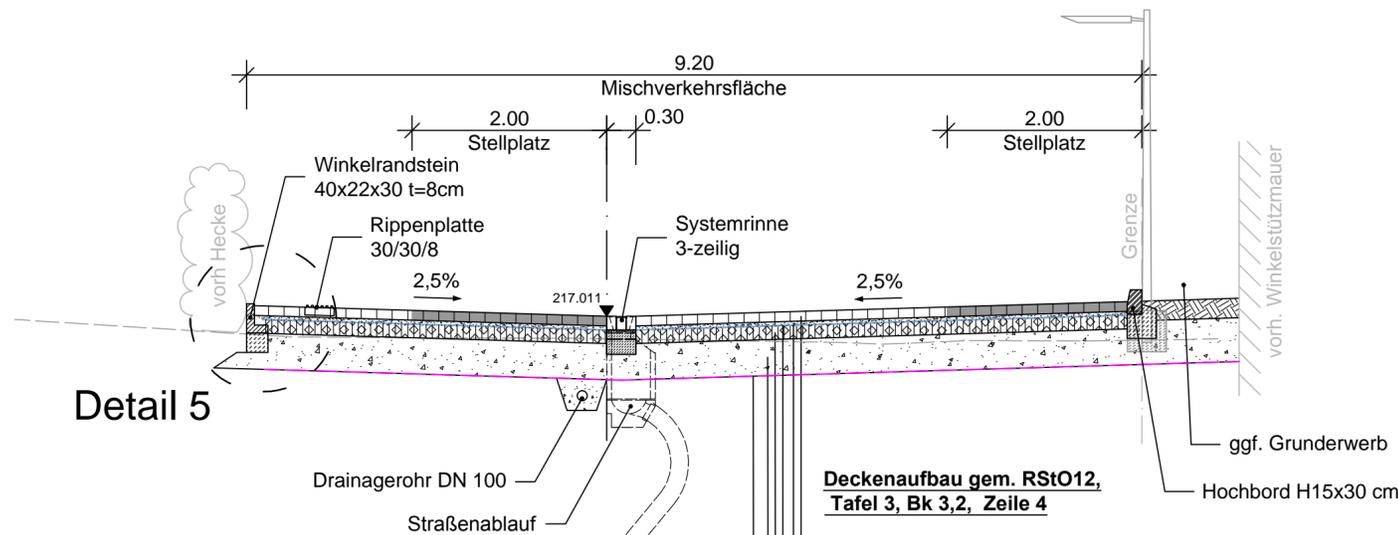
Deckenaufbau gem. RStO12, Tafel 3, Bk 3,2, Zeile 4

- 10 cm Pflaster
 - 4 cm Bettung
 - Geotextil
 - 14 cm Wasserdurchlässige Asphalttragschicht
 - 37 cm Frostschuttschicht (E_{V2} -Wert ≥ 120 MPa)
 - 65 cm Gesamtaufbau
- Geogitter

vorh. MW
DN 400 B

Schnitt C-C

M.: 1:50
0+303



Detail 5

Deckenaufbau gem. RStO12, Tafel 3, Bk 3,2, Zeile 4

- 10 cm Pflaster
 - 4 cm Bettung
 - Geotextil
 - 14 cm Wasserdurchlässige Asphalttragschicht
 - 37 cm Frostschuttschicht (E_{V2} -Wert ≥ 120 MPa)
 - 65 cm Gesamtaufbau
- Geogitter

vorh. MW
DN 400 B

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

stadt aachen

Neuenhofer Weg in Aachen		Ausführungsplanung		Dezernat Planung und Bau	
Ausbauquerschnitte		M. = 1:50		Werner Wingengfeld Stadtbaurat	
Plan Nr.: 2016_010_A11		bearb.: SMi		Fachbereich 61	
		gez.: JLü		Niels-Christian Schaffert	
Nr.		Datum		bearbeitet:	
				Regina Poth	
				Dezember 2016	

Verkehrsanlagenplanung:



KEMPEN KRAUSE
INGENIEURE GMBH
RITTERSTRASSE 20 D-52072 AACHEN
TEL 0241/88 99 00 FAX 0241/88 99 0990
INFO@KEMPENKRAUSE.DE
WWW.KEMPENKRAUSE.DE

In der Bezirksvertretung Aachen-beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss-beraten und beschlossen am:
---	--