

# ExWoSt Forschungsfeld

„Aktive Mobilität in städtischen Quartieren“

**Suermondt-Viertel: nah, urban,  
kreativ und vielfältig – ein Quartier in  
Bewegung**

# ExWoSt „aktive Mobilität in städtischen Quartieren“

- **Modellvorhaben**

- gezielte Förderung der Nahmobilität in einem städtischen Quartier
- Beteiligung der Bewohner
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Lebens- und Umweltqualität

- **Leistungen**

- Finanzielle Förderung
- Fachliche Unterstützung
- Austausch mit anderen Modellprojekten

- **Bisherige Verfahrensschritte**

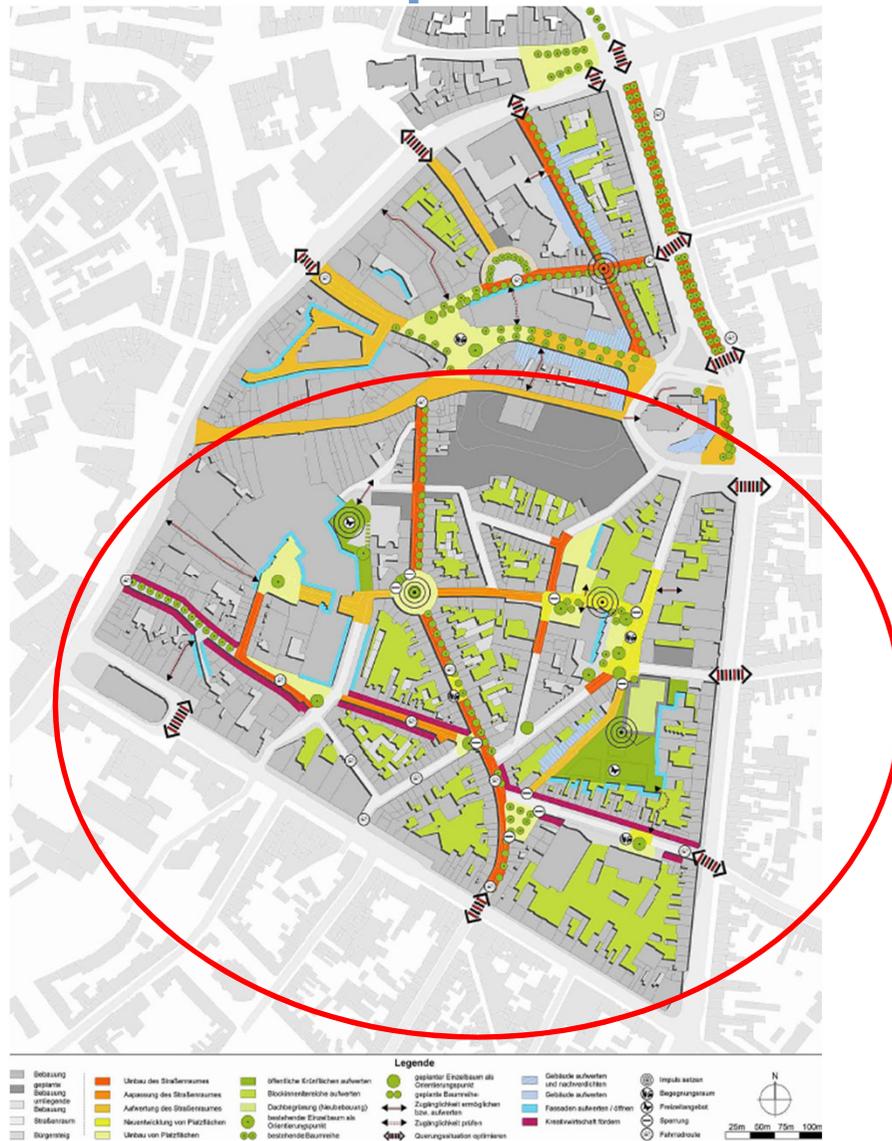
- Projektauftrag August 2016
- Abgabetermin Projektskizze 13.9.2016
- Mitteilung Mobilitätsausschuss am 29.09.2016
- Ortsbesichtigung 6.10.2016
- Zuwendungsantrag Dezember 2016

# Suermond-Viertel



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# Skizze Rahmenplan



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

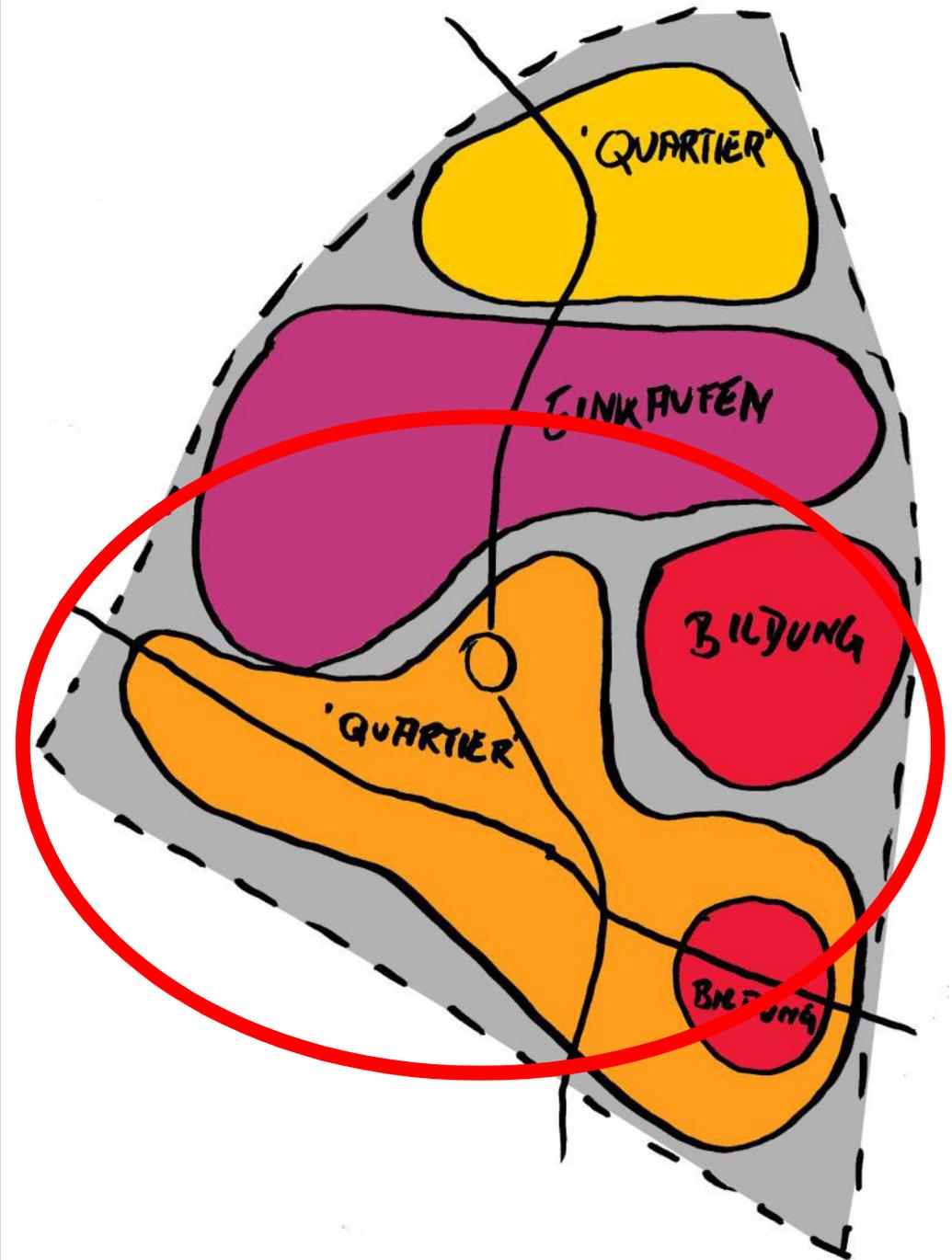
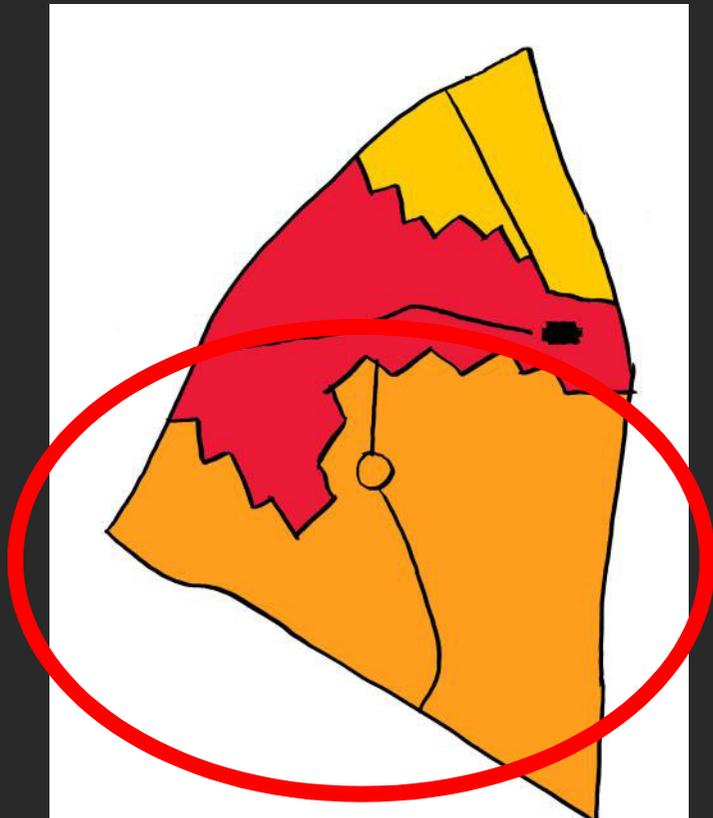


## Lage im Stadtgebiet und Planungsraum

Angrenzend an Innenstadt, Bahnhofsviertel und Wohnquartiere

Räumliche Dreiteilung Gashorn  
Adalbertstraße und **Suermondviertel**

Mit 3 unterschiedlichen Charakteren und Identitäten



# Einige Daten 2014\*

- 30 ha
- **5006 Bewohner, davon**
  - › 4,5 % zwischen 6 und 17 Jahren
  - › 40,6 % zwischen 18 und 29 Jahren
  - › 25,5 % zwischen 50 und 60+ Jahren
- **Hohe Fluktuation und Zuzug 18 – 25 Jahre**
- **75% Ein-Personen-Haushalte**
- **23,7 % ausländische Mitbürger**
  
- **294 PKW/1000 Ew**
  
- **Kita, Grundschule, zwei Berufsschulen, Förderschule, Musikschule, Theaterschule**
- **Verschiedene Kirchen**
- **Museum, Theater, Grenzlandtheater, Raum für Kunst, Institut français, Erholungsgesellschaft, Raststätte...**

\*Bezug Erhebung statistischer Daten Gasborn Suermond Viertel Stadt Aachen, 2014

# Vom Verkehrs- zum Bewegungsraum

## Projekthalte

- Anpassung von Straßen- und Platzräumen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität
- Mögliche Umgestaltungspotenziale in Richardstraße, Lothringerstraße, Martin-Luther-Straße, Beeck- und Wespienstraße sowie entlang der Harscampstraße und auf dem Suermondplatz.
- Förderung von Mobilitätsalternativen  
→ Car-Sharing, Bike-Sharing, Fahrradabstellanlagen
- Einbeziehung des Projektes Radvorrangroute
- Einbeziehung des Projektes Premiumfußweg
- Kontinuierliche Information und Beteiligung innerhalb des Viertels über/zu Ideen und Maßnahmen



# Suermond-Viertel – Einzelmaßnahmen (2)

- Homepage, Infokampagne, kontinuierliche Stadtteilspaziergänge zur Information
- **Quartiersfonds** für Kleinmaßnahmen
- **Projektpatenschaften**
- **Schulisches Mobilitätsmanagement** (KGS Beeckstraße)
- **StadtRadel-Kampagne** im Viertel, an den weiterführenden Schulen

# Ausbau Begegnungsbereiche Martin-Luther-Straße / Gottfriedstraße und Beeckstraße/Wespiesenstraße

## Begegnungsbereiche

Ziel: Prinzip gegenseitige  
Rücksichtnahme,  
Maßstab ist der nichtmotorisierte Mensch,  
Prinzip der Entschleunigung

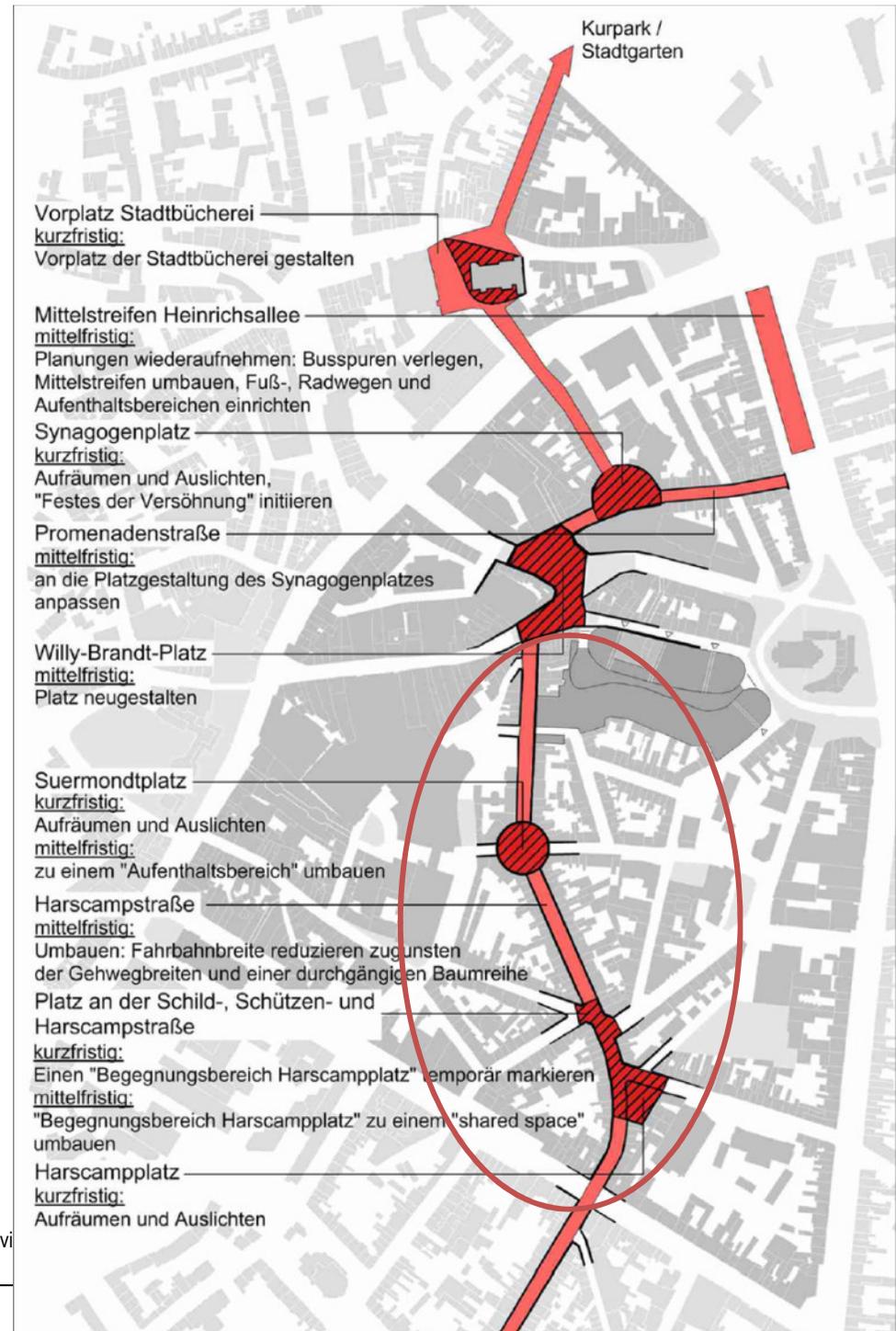
> Wespiesenstraße nach einem Umbau



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung



# Suermond Promenade



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vi

# Radvorrangroute Frankenberger Viertel – Suermondt-Viertel - Innenstadt

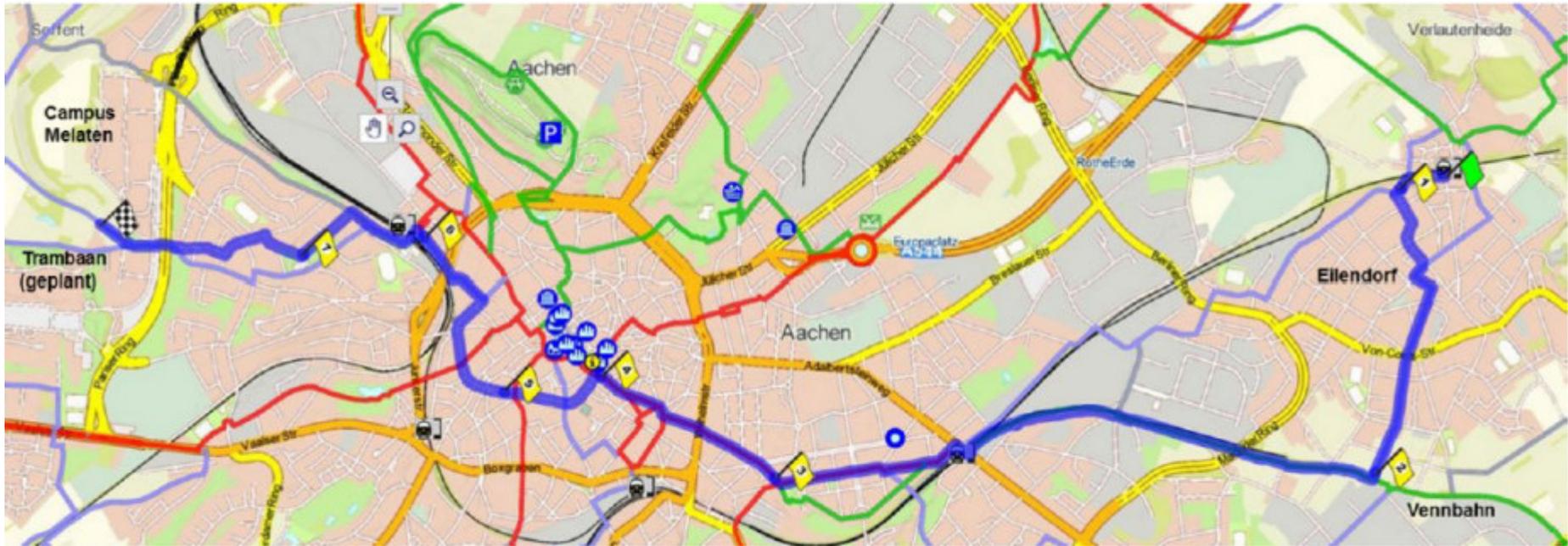


Abbildung 11: Geplanter Verlauf der Rad-Vorrang-Route Aachen 1

Fördervorhaben „Rad-Vorrang-Route Aachen 1  
(RVRAC1)“ im Rahmen

**Bundswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr**

des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit  
(BMUB)

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermondt-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung



# Abschnitt: Rothe Erde – Eisenbrunnen

Bismarckstraße – Schloßstraße – Lothringer Str. – Schildstr. –  
Wirichsbongardstraße: **2,3 km Planabschnitt**

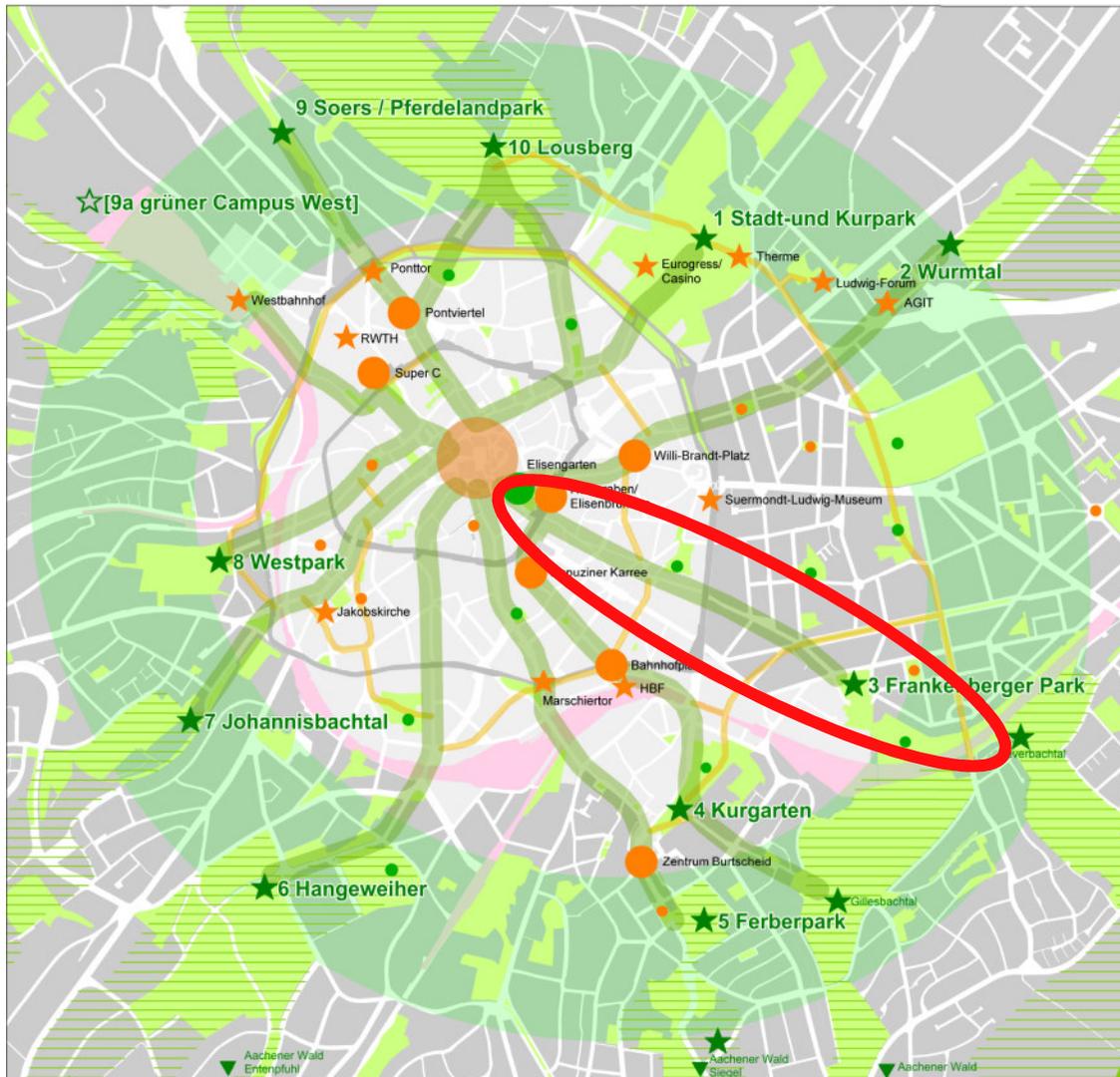
- Velocity-Station
- Bestand

- Fußgängerzone
- Rad
- Aufwertung



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# Planung einer Fußgängerpremiumroute



**Innenstadtkonzept 2022**  
**Zehn Premiumwege und umgebende Grünräume**

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung



# Ausbau Fahrradparken



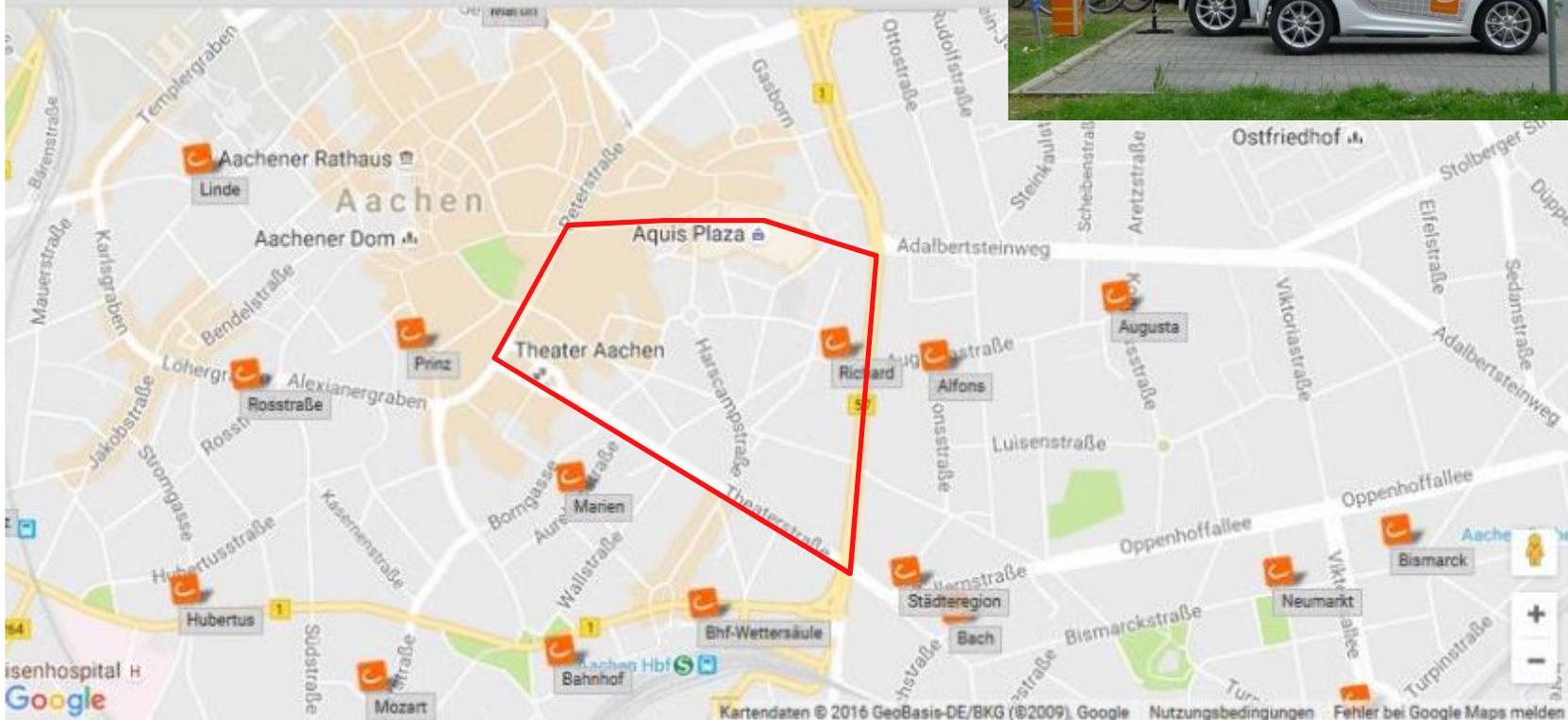
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung



# Ausbau Car-Sharing-Stationen

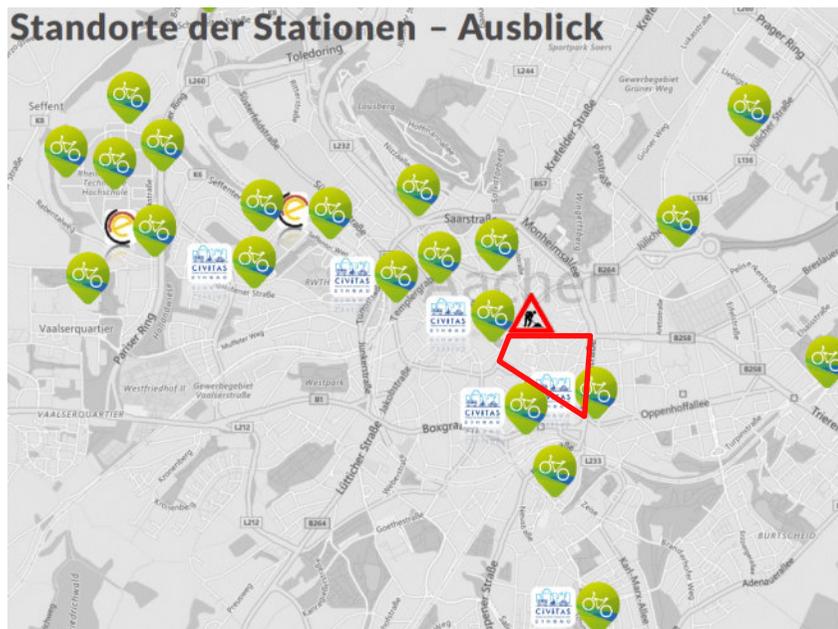
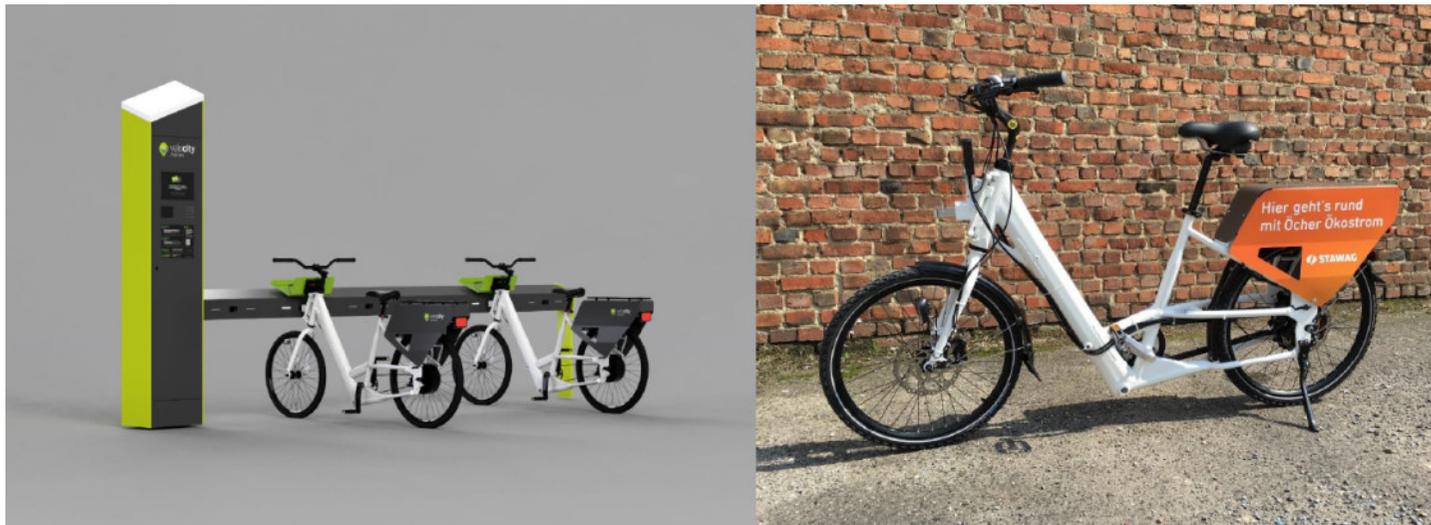
## Stationen in Aachen

Station in Ihrer Nähe:



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# Ausbau Projekt Velocity



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermondt-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung



# Quartiersfonds für Kleinmaßnahmen und Projektpatenschaften zur Stärkung der Beteiligungsstruktur

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen  
**Rahmenplanung - Gasborn & Suermond Viertel**

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Tel. 0241 - 432 6100



Im Rahmen eines "Zukunftscafés Gasborn & Suermond Viertel" möchten wir mit Ihnen ins Gespräch kommen und über Maßnahmen und Möglichkeiten, wie man das Leben, Spielen, Lernen, Einkaufen und Erholen im Gasborn-Suermond-Viertel verbessern könnte, diskutieren.

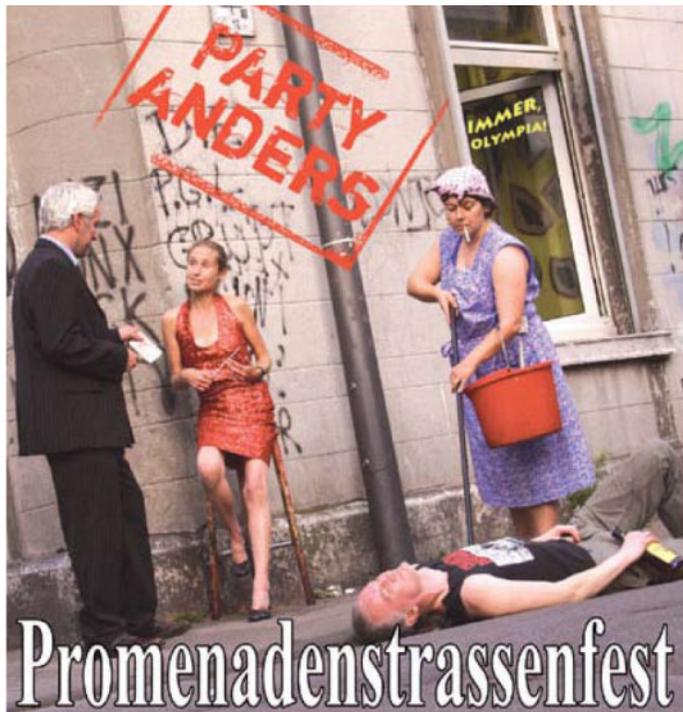
Wann: Dienstag, den 03. März 2009

Treffpunkt: 17:00 Uhr in der Aula der  
 Grundschule Beekstraße (15-17)

Dauer: ca. 3 Stunden

Damit wir die Veranstaltung besser planen können melden Sie sich bitte an.

per email: [suermond@stadtidee.de](mailto:suermond@stadtidee.de)  
 per Telefon: 0241 432 6153 (Isabelle Mehlhorn)  
 Per Fax: 0241 432 6199  
 Weitere Infos unter:  
[www.aachen.de/suermond](http://www.aachen.de/suermond)



Werbung für das Promenadenstraßenfest 2008

## Zukunftscafé



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# Homepage, Infokampagne, kontinuierliche Stadtteilspaziergänge zur Information



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# Schulisches Mobilitätsmanagement



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung

# StadtRadel-Kampagne im Viertel



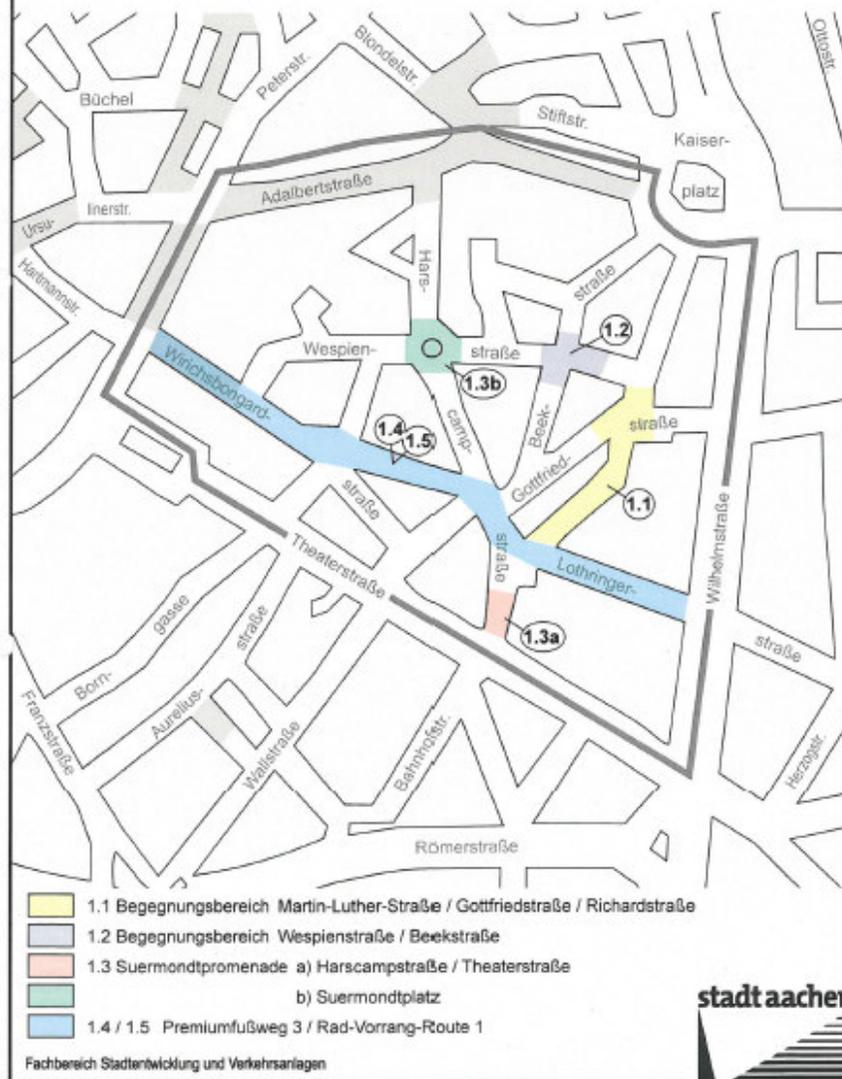
Stadtradeln 2016:  
86 Teams  
900 Radler  
280.000 km



Beim Stadtradeln setzen sie aufs Zweirad (von links): Stephanie Küpper, Schulleiter Thomas Döring und sein Kollege, Lehrer Rolf Coellen, der als „Stadtradel-Star“ für Aachen antritt. Foto: Heike Lachmann



# Maßnahmenübersicht aktives Quartier Suermondviertel



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Suermond-Viertel: nah, urban, kreativ und vielfältig – ein Quartier in Bewegung