

Radverkehr in Aachen

Bearbeitung von Aufträgen –
Möglichkeiten und Grenzen

stadt aachen



Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

Ein paar Zahlen...

817

3,86

330

350

130.000

66

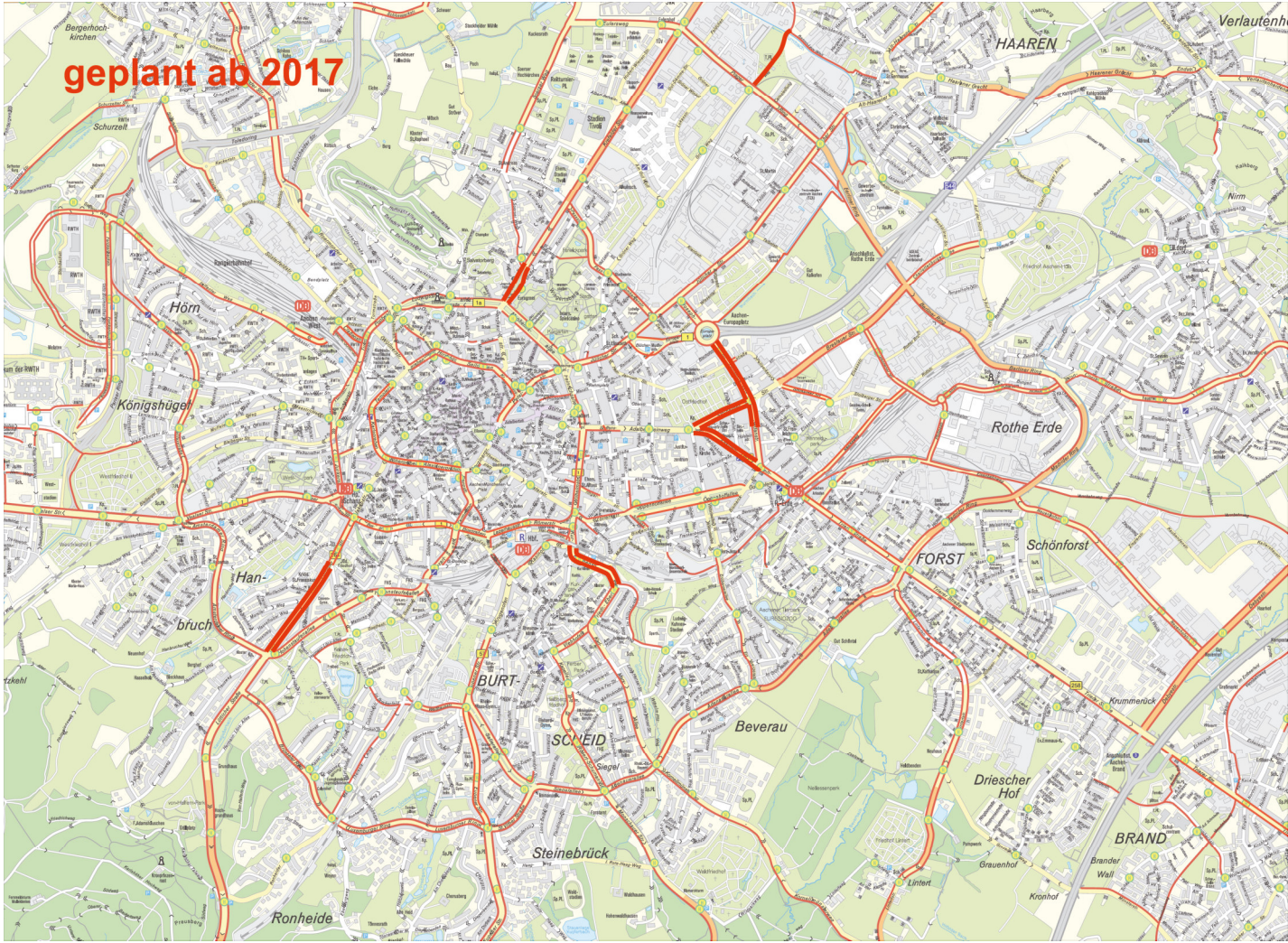
3,43

301.834

stadt aachen



Was haben wir in den letzten Jahren gemacht?



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller



Routennetztausschilderung

The map displays the cycling network in Aachen, with different colors representing various route types: red for the main cycling network, green for thematic routes, and blue for the local cycling network. Major roads like A544, B258, B264, and B57 are also shown. The map includes a scale bar (0 to 1 km) and a legend for the route types.

Legend:

- Radverkehrsnetz (Red line)
- Themenrouten (Green line)
- Lokales Radnetz (Blue line)

Signage Legend:

- Pfeilwegweiser:** Fernziel (10 km), Nahziel (5,6 km)
- Tabellenwegweiser:** Fernziel (9,8 km), Nahziel (2,4 km)
- Zwischenwegweiser:** Directional signs for specific routes.
- Themenroutenabzweiger mit Themenroutenlogo:** Signs for thematic routes with logos.

Photographs: Two photographs show real-world examples of the signage. The left photo shows a sign for 'Roetgen AC-Rothe Erde' and 'AC-Zentrum Deutsche FußballRoute'. The right photo shows a sign for 'Kelmis (B) Markt/Dom' and 'Dreiländereck Vauks (NL)'.

Map Details: The map shows the city of Aachen and surrounding areas like Seffent, Preuswald, Lintert, and Kreuzerdriesch. A scale bar indicates 0, 0,5, and 1 km. Copyright information: © Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, 2011-2015. Geobasisdaten: Bezirksregierung Köln GEObasis.NRW u. a., siehe Impressum. Herffs-Erb.

Radverkehr in Aachen – Uwe Müller



Vennbahn



Fahrradparken



Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

Radstation



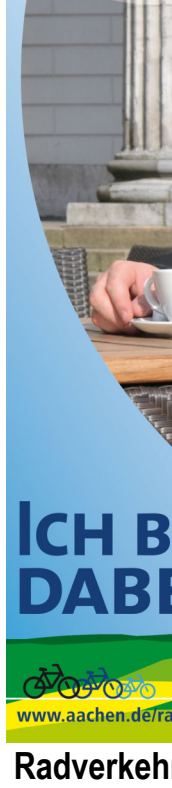
Radstation Hauptbahnhof

In der Radstation können Sie Ihr Fahrrad witterungs- und diebstahlgeschützt parken.

Die Serviceleistungen sind neben Bewachung auch kleinere Reparaturen vor Ort. Größere Reparaturen werden nach dem Motto „morgens gebracht, abends gemacht“ durchgeführt. Ersatzteile und Zubehör können Sie direkt in der Radstation erwerben. Für Fahrradtouristen und Besucher stehen zahlreiche Mieträder in der Radstation bereit. Dazu zählen auch Elektrofahräder.



Info-Arbeit und Kampagnen



Aachener Fahrradtag



Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

Verkehrssicherheitsarbeit



Sicher Radfahren

Theorie und Praxis

www.aachen.de/radfahren



Gemeinsam unterwegs

Mehr Rücksicht und Sicherheit für Radfahrer, Fußgänger und Autofahrer

www.aachen.de/radfahren



Mobilität projekt

Unterrichtseinheiten für die Verkehrserziehung 1. Klasse

www.fahrrad-in-aachen.de



Mobilitätsprojekt

Unterrichtseinheiten für die Verkehrserziehung 2. Klasse

www.fahrrad-in-aachen.de



Kinderinternetseite www.fahrrad-in-aachen.de



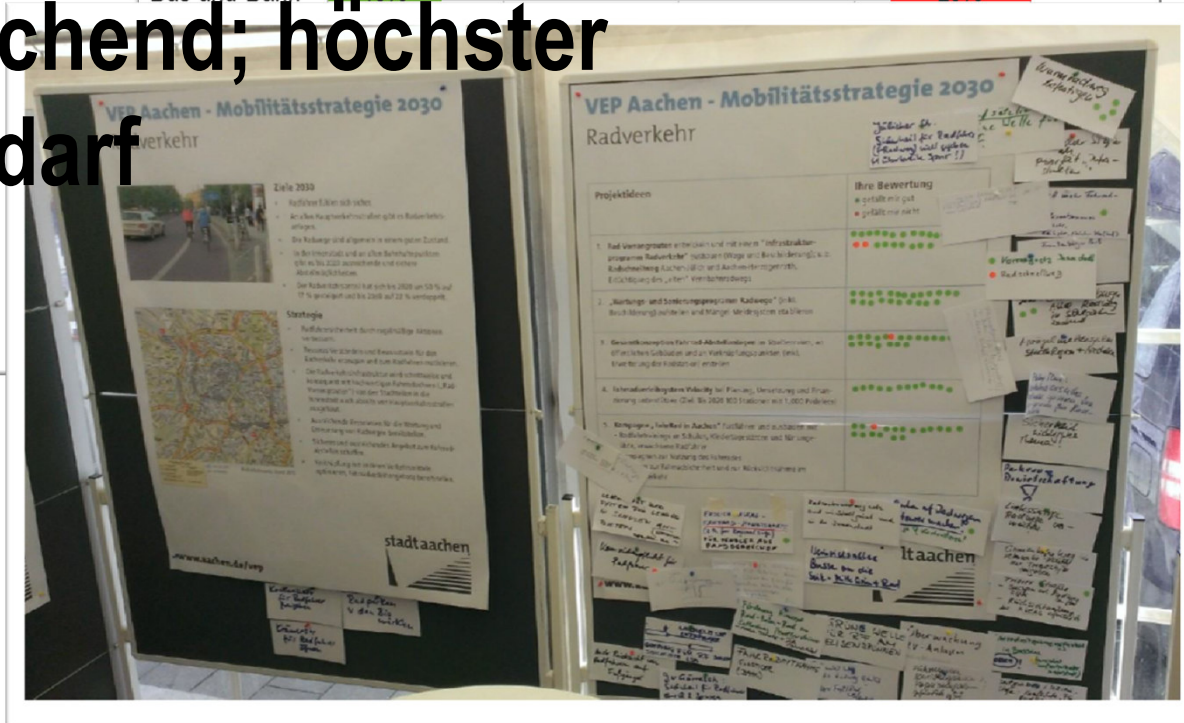
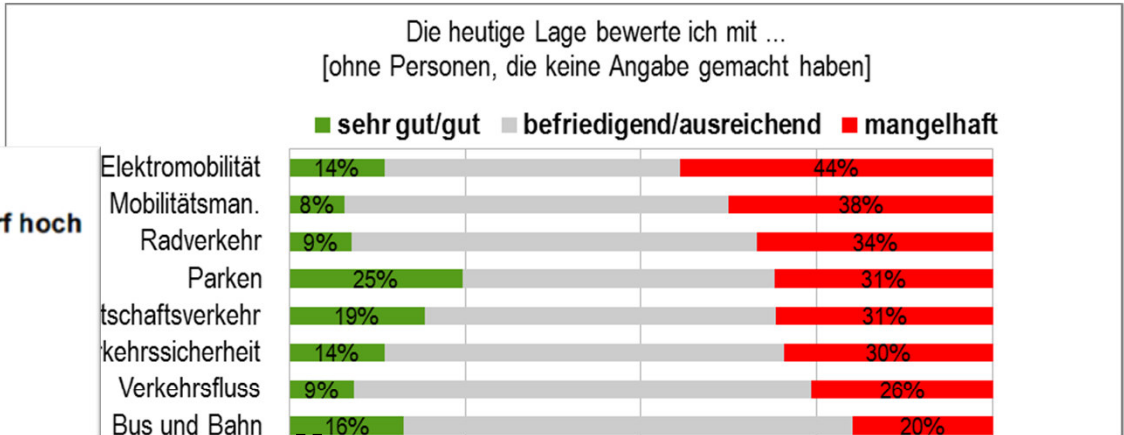
Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

REICHT DAS AUS?

Tabelle 1

Strategie	Beteiligte	Handlungsbedarf hoch
Radverkehr	240	75%
Bus und Bahn	202	67%
Parken	133	44%
Verkehrsfluss	125	51%
Fußgänger	112	33%
Erreichbarkeit	106	12%
Elektromobilität	95	58%
Verkehrssicherheit	85	62%
Innenstadt	82	73%
Mobilitätsmanagement	75	61%
Wirtschaftsverkehr	63	56%
Monitoring	52	33%

Lage „ausreichend; höchster Handlungsbedarf“



Bürgersicht Radverkehr; ausgewählte Kommentare

Das Sicherheitsgefühl ist der zentrale Punkt. Nur wenn wir den Wert des Radfahrens mit einem Wohlgefühl während des Radfahrens verbinden, werden wir auch mehr Aachener zum Aufsatteln auf das Fahrrad bewegen können.

Radwege werden kaum auf Falschparker kontrolliert

Ich empfinde die beliebten Fahrradschutzstreifen nicht als Sicherheit - "früher war es besser" mit echten Radwegen auch gemeinsam mit dem Fußweg.

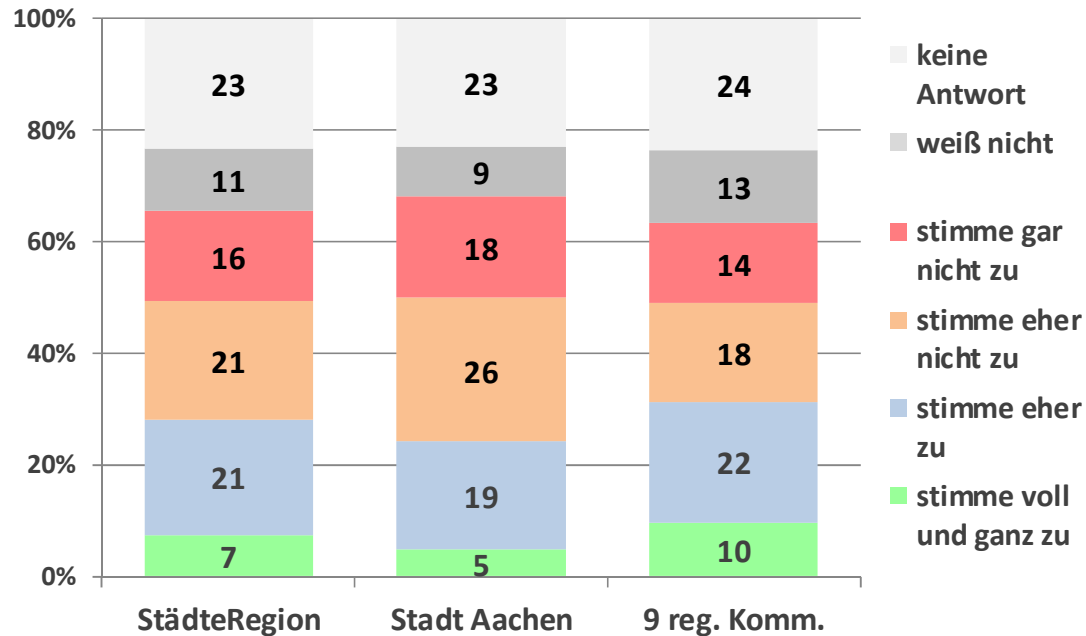
Mein größtes Problem sind die ignoranten und rücksichtslosen Aachener Autofahrer, weniger die Radinfrastruktur. Ich habe vorher in Köln gelebt, wo der Umgang untereinander deutlich entspannter und weniger aggressiv war. Hier in Aachen scheint das ständige, ungeduldige Hupen "zum guten Ton" zu gehören....

Der Zustand mancher Radwege ist katastrophal

Ziele und Massnahmen sind zu unambitioniert.

Es fehlen mehr und hochwertigere Fahrradabstellanlagen.

Sicherheitsempfinden aus Mobilitätserhebung



„Ich fühle mich in meiner Stadt sicher, wenn ich Rad fahre“

► *In Aachen fühlt sich fast jede/r Zweite beim Radfahren im Stadtverkehr nicht sicher.*



Richtige Planungsantworten ?



ZIELPERSPEKTIVE Vision Mobilität 2050

- Fast alle Aachener fahren gerne und häufig mit dem Fahrrad. Radfahren ist in Aachen und im Umland sicher und komfortabel möglich.
- Es gibt komfortable und ausreichende Abstellmöglichkeiten für Fahrräder.
- Die Möglichkeit, flächendeckend Fahrräder leihen zu können ist ein wichtiger Baustein des Aachener Mobilitätsverbundes.

LANGFRISTIG



Fahrrad

Fahr Rad in Aachen!
Möglichst sicher und komfortabel

Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

Wie soll das strategisch erreicht werden (Entwurf Strategie Radverkehr 2030)

- **wichtigste Aufgaben:**

- › Radfahren attraktiver machen, Sicherheit verbessern, Lücken im Netz schließen, Fahrradklima verbessern

- **Leitprojekte:**

- › Radvorrangnetz erarbeiten und umsetzen, Kampagne „FahrRad in Aachen“ ausbauen, Verleihsystem ausbauen, flächendeckendes Abstellanlagenprogramm

- **Ziele:**

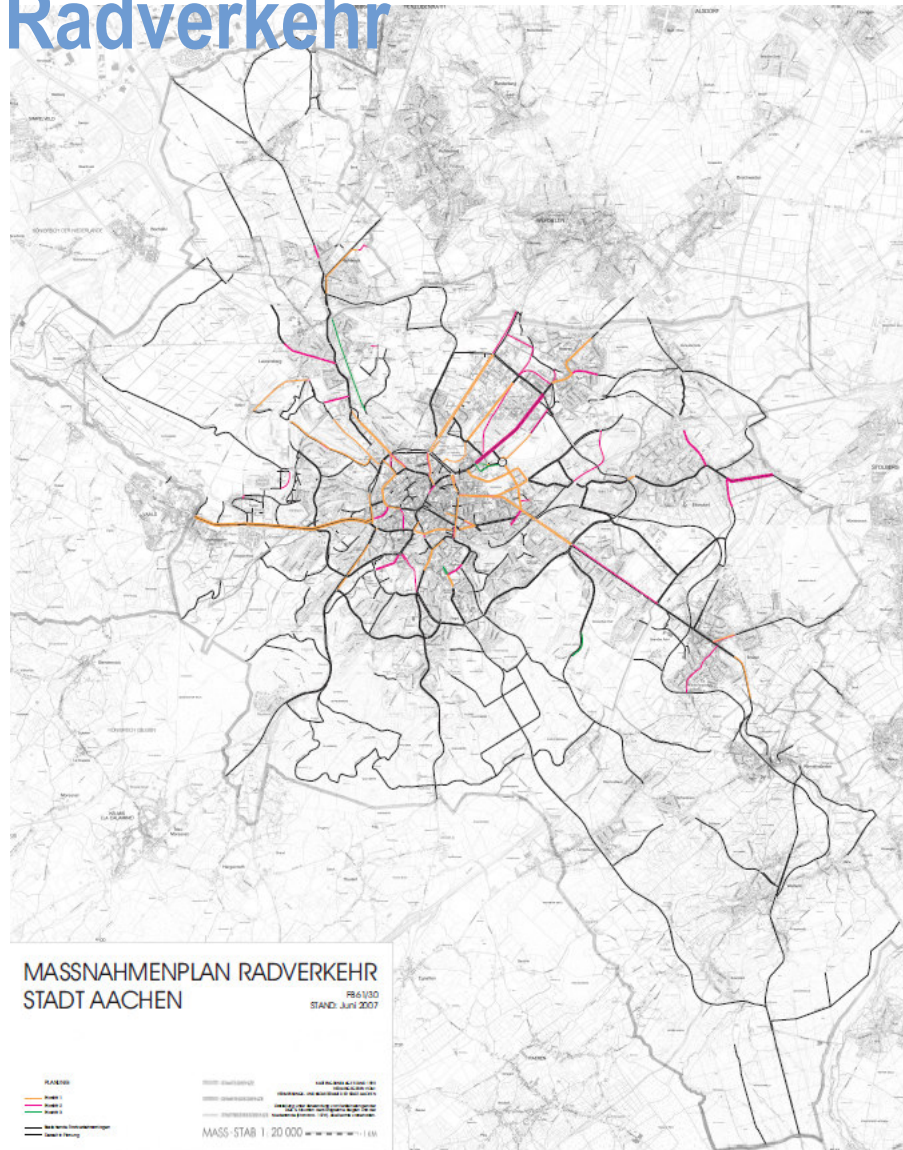
- › Die Sicherheit wird von den Nutzern mit mind. 3,0 bewertet
- › Note Fahrradklima verbessern auf AC im oberen Viertel
- › Radverkehrsanlagen an allen Hauptverkehrsstraßen
- › Schnelle und sichere Verbindungen zwischen allen Stadtteilzentren
- › Ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten
- › 100 Pedelec-Verleihstationen
- › Zunahme des Radverkehrs besonders stark auf Straßen mit Verbesserungen für den Radverkehr

Aktuelle Projekte

Fahrradsommer
Horbacher Straße (ab Kreisverkehr - Ortseingang Horbach - Bremenberg - Ortsausgang)
Radfahrstreifen Roermonder Straße (Tittardsfeld - Kohlscheider Str.)
Maßnahmenplan Radverkehr (AC-Ost, Einzelmaßnahmen)
Beschilderung Knotenpunktsystem
Fahrradbügel
Konzept Fahrradboxen
- Schanz
- Rothe Erde
- West
Rad- und Fußweg zwischen Soerser Weg und der Straße Kläranlage
Rad- und Fußweg entlang der Wurm
Süsterfeldstraße
Programm Freigabe von Einbahnstraßen
Kasernenstraße, Öffnung für Radverkehr
Frankenstraße, Öffnung für Radverkehr
Kampagne fahrRad in Aachen
Fahrradstraße Lothringer Straße
Berensberger Straße/Soerser Weg, Radverkehrsführung
Radschnellweg Aachen - H'rath/Heerlen

Trierer Straße (Antrag ADFC von Debyestr.- Adenauerallee)
Entschilderung nach StVO
Vaalser Straße (Junker Straße - Von-Brandis-Straße)
VeloCity
Lichtaktionstag
Fahrradsicherheitstraining 60+
Teile vom Schrott - Fahrrad wieder Flott
Beschilderung / externe Wartung
Radweg AC - Jülich
Passstraße/Grüner Weg; Knoten planen
Radweg Trambahn Maastricht - Aachen
Vennbahnquerungen
Rolandstraße (Krefelder Straße)
Sandkaulstraße
Schanz/Junkerstraße; Radweganpassung
Seffenter Weg, Überplanung am Knoten Pariser Ring
Vaalser Straße (Halifaxstraße - Schurzelter Straße)
Lintertstraße/Kornelimünsterweg
Konzept Radvorrangrouten
Radvorrangroute 1
Radvorrangroute Brand
Radweg entlang Venwegener Straße
Rombachstraße, Querung Vennbahn

Handlungsprogramm: Umsetzung Maßnahmenplan Radverkehr



Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

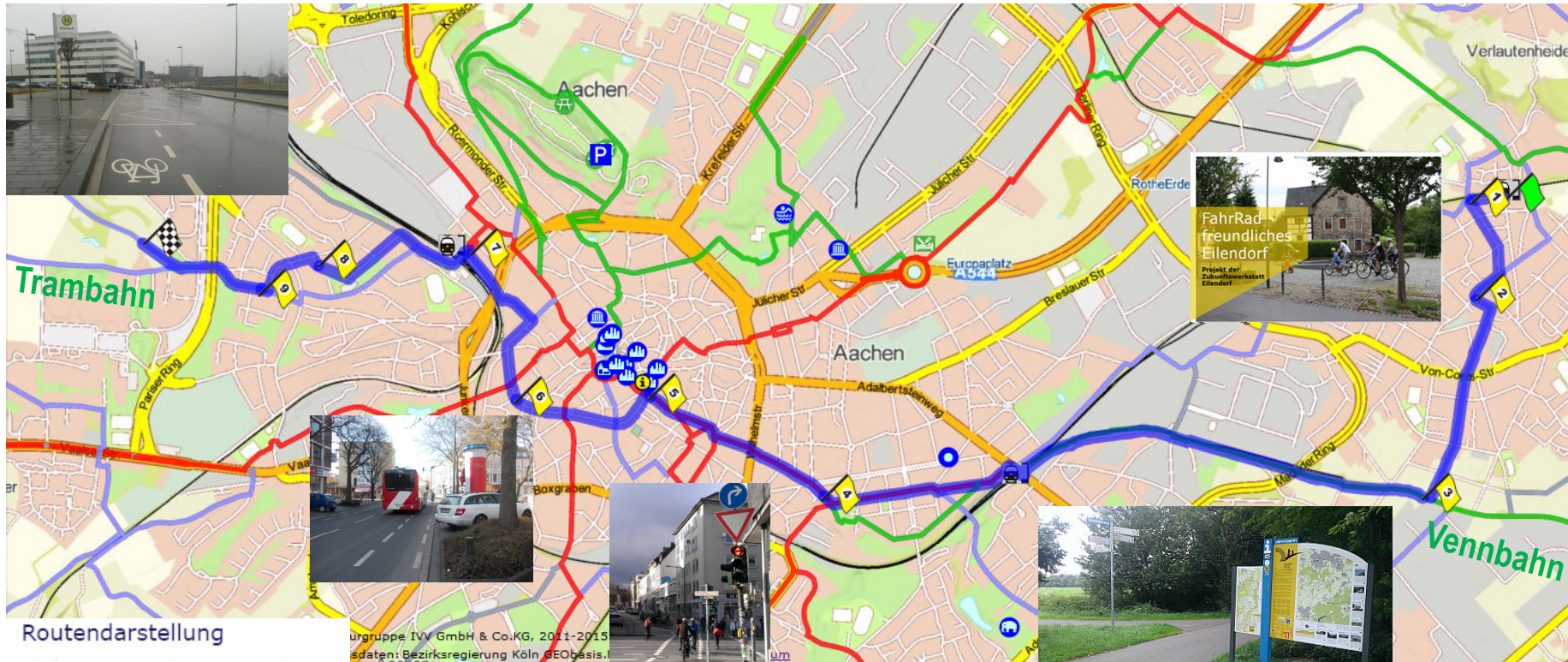
Radschnellweg Aachen – Herzogenrath/Heerlen






Rad-Vorrang-Route Aachen 1

Alltag: Eilendorf → Campus Melaten

Tourismus: Vennbahn → Trambahn



Routendarstellung

-  Route auf dem Radnetz
-  Route außerhalb des Radnetzes
-  Ausgewählte Themenroute

© Kartographie: IUV GmbH & Co.KG, 2011-2015
 Geodaten: Bezirksregierung Köln GEObasis

stadt aachen



Aktuelle Beschwerdeliste

Eingang	Ort	Anliegen	Einreicher	Zuständig für Antwort	Ergebnis
22.11.2016	Diverse Straßen	Laub auf Radweg		Dieter Bohn	erl.
26.11.2016	Diverse Zufahrten Weihnachtsmarkt	Verkehrsregelungen zum Weihnachtsmarkt mit Berücksichtigung der Radfahrenden		Mans (Beteiligung Havertz)	1.12.2016 erl.
26.11.2016	Europaplatz	Verbesserung der Radfahrsicherheit am Europaplatz		Havertz	Thema am 5.1.2017 in VB; noch keine Lösung
30.11.2016	Amsterdamer Ring	Laub auf Radweg		Dieter Bohn	
04.12.2016	Philipsstraße	Beschilderung in der Philipsstraße		Havertz	erl.
06.12.2016	Zieglerstraße - Vennbahnweg	Fehlende Markierung, Vorfahrt		Havertz	
06.12.2016	Vennbahnweg	Konflikt Fußgänger Radfahrer, wer läuft bzw. fährt wo auf dem Vennbahnweg?		Havertz	
1.12.2016	Friedr.-Ebert-Allee	Fehlende Sicherheitstrennstreifen bemängelt		Mans	Trennstreifen wurde geplant und markiert (Kontrolle vor Ort); Kommentar zurückgewiesen auf Facebook
14.12.2016	-	Wie hoch ist der Fahrradetat in Aachen? Vergleich Stuttgart: Rad-Etat 2005 noch bei 380.000 Euro, für 2016 beträgt er 2,9 Millionen Euro http://bit.ly/2hflpWh		Müller/Langweg	Wie Ratsanfrage an Fr. Rhie Mittelwert 2007 – 2013 mit 3,43 € je Einw. bzw. 857tsd €
14.12.	Franzstraße/Ecke Borngasse	ungesichert abgestellter Anhänger in einer Kurve			erl.
6.1.2017	LSA Siegelallee/Monschauer Str.	Konflikte rechtsabiegene KFz mit geradeausgehenden FG und fahrenden Radfahrern bei gleichzeitigem Grün. Bitte Blinklicht wie an Robert-Schumann-Str. oder Änderung der Sinalisierung pro FG/Rad		Roob	
6.1.2017	Kalverbenden	Kalverbenden teil einer T 30 Zone. Bergab wird zu schnell gefahren, auch r.v.links wird missachtet. Kann man „merci-Anzeige“ wieder aufstellen? Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung?		U.Glasemann 61/400	
16.12.	Bismarckstr.	Roteinfärbung der Aufstellflächen möglich?		Müller/Mans	Lt. Beratung im Team am 19.12.: Bisher keine derartige Einfärbung in Aachen; ablehnende Antwort verfasst doch: Roermonder Straße (Gaby M.)
5.1.2017	Forkenbeckstr.	Winterdienst		Küpper → Lennarzt	Bereich wurde neu in den Winterdienst aufgenommen
16.1.2017	Monschauer Str.	Winterdienst: Radweg wurde nicht geräumt		Lennarzt	Außerorts wird nicht geräumt
16.1.2017	Monschauer Str.	Winterdienst: Radweg wurde nicht geräumt		Lennarzt	Außerorts wird nicht geräumt

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



Radverkehr in Aachen – Uwe Müller

23

