

<b>Tisch-Vorlage</b>  Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0629/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 07.02.2017 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>Realisierung eines dritten Gleises zwischen Aachen Hauptbahnhof und Bahnhof Rothe Erde</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span>  <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>16.02.2017</td> <td>MA</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	16.02.2017	MA	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
16.02.2017	MA	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Er beauftragt die Verwaltung, sich in den laufenden regionalen Abstimmungen für eine zügige Konkretisierung der Planungen für ein drittes Gleis zwischen Aachen Hauptbahnhof und dem Bahnhof Rothe Erde einzusetzen.

## **Erläuterungen:**

Im vergangenen Jahr haben verschiedene regionale Auftraggeber (Zweckverband Nahverkehr Rheinland, der Kreis Düren, der Rhein-Erft-Kreis, der Logistikregion Rheinland e.V., der Antwerp Port Authority und die sieben IHKs des Rheinlandes (Aachen, Bonn/Rhein-Sieg, Düsseldorf, Köln, Mittlerer Niederrhein, Wuppertal – Solingen – Remscheid und Duisburg – Wesel)) eine Studie in Auftrag gegeben, die ein Maßnahmenpaket zur Stärkung des Bahnknotens Aachen erarbeiten sollte, dessen Wirkung in Summe vergleichbar ist mit dem lange geforderten *Dritten Gleis* zwischen Aachen und Köln.

Die Studie ist zwischenzeitlich fertig gestellt und auf den Seiten der IHK Aachen verfügbar:

[https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Studie\\_Aachener\\_Schielenkorridor](https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Studie_Aachener_Schielenkorridor)

Für die Stadt Aachen ist von besonderem Interesse, dass mittelfristig die Realisierung eines dritten Gleises zwischen Aachen Hauptbahnhof und dem Bahnhof Aachen Rothe Erde über den Burtscheider Viadukt gefordert wird.

Die Ergebnisse der Studie werden vom Auftragnehmer, dem Aachener Büro VIA Consulting & Development GmbH, in der Sitzung vorgestellt.