

<p>TOP 4: Beratung Ausschüsse und Rat</p> <p>Mobilitätsausschuss 16.02.2017 Vorlage: Aquis Plaza - Evaluierung der Verkehrssituation FB 61/0624/WP17</p>	<p>Beschluss der Kommission Barrierefreies Bauen: Vorlage Aquis Plaza Evaluierung der Verkehrssituation FB 61/0624/WP17</p> <p>Die Kommission Barrierefreies Bauen beantragt die Errichtung von zwei zusätzlichen Schwerbehindertenparkplätzen in der Blondelstraße als Ersatz für die weggefallenen Parkplätze in der Stiftstraße.</p> <p>Entgegen der Angabe in der Vorlage sollten die Schwerbehindertenparkplätze in der Heinrichsallee nicht als Ersatz für die Parkplätze Stiftstraße dienen. Sie waren bereits vor der Neugestaltung des Kaiserplatzes eingerichtet worden. Der Bau des Aquis Plaza führt zu einer steigenden Besucherzahl, so dass in dessen unmittelbarer Umgebung zusätzliche Parkplätze für Menschen mit Behinderungen bereitgestellt werden müssen.</p> <p>Die Kommission bittet, dass das Leitsystem für Menschen mit Behinderungen am Kaiserplatz komplettiert wird. Es ist noch lückenhaft.</p> <p>Die Kommission lehnt die Freigabe des Radverkehrs auf dem Gehweg an der Ecke Kaiserplatz/Wilhelmstraße ab. Dies ist für Fußgänger, insbesondere Menschen mit Behinderungen zu gefährlich. Sollte eine Freigabe beschlossen werden, müssen die unterschiedlichen Nutzungsbereiche markiert werden.</p> <p>Die Querung an der Ein- und Ausfahrt zum Aquis Plaza-Parkhaus ist für Fußgänger, insbesondere Menschen mit Behinderungen zu gefährlich. Hier sollten Maßnahmen ergriffen werden, um die Fußgänger davon abzuhalten, dort zu queren oder zumindest ein Zebrastreifen eingerichtet werden.</p>
<p>Protokollführerin: Frau Krauß, FB 56/110</p>	

**Mitteilung der Verwaltung
für die Sitzung des Mobilitätsausschusses am 16.02.2017**

**Aquis Plaza – Evaluierung der Verkehrssituation
Hier: Beschluss der Kommission Barrierefreies Bauen vom 07.02.2017**

Die Kommission Barrierefreies Bauen hat in ihrer Sitzung vom 07.02.2017 den beiliegenden Beschluss gefasst, zu dem die Verwaltung wie folgt Stellung nimmt:

Zusätzliche Schwerbehindertenparkplätze

Bereits in einer früheren Sitzung wurde mit der Kommission vereinbart, dass zusätzliche Schwerbehindertenparkplätze in der Blondelstraße eingerichtet werden. Dies wird im Rahmen der Überarbeitung des Gesamtkonzeptes der Schwerbehindertenparkplätze geschehen. Die Behindertenparkplätze in der Heinrichsallee existierten vor dem Umbau nicht.

Leitsystem für Menschen mit Behinderungen

Die Verwaltung wird sich mit der Kommission wegen der Schließung der vorhandenen Lücken des Leitsystems in Verbindung setzen.

Freigabe des Radverkehrs auf dem Gehweg an der Ecke Kaiserplatz/Wilhelmstraße

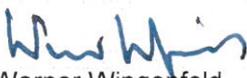
Die Freigabe der Nebenanlage der Kaiserplatzumfahrt für den Radverkehr wurde aus den in der Vorlage dargestellten Gründen bereits am 14.02.2017 umgesetzt. Die Nebenanlage ist in weiten Teilen in einer Breite von 20 m ausgebaut. Blinde und Sehbehinderte werden durch Leitlinien entlang der Haltestellen in einem quasi geschützten Bereich geführt. Ein Engpass besteht lediglich zwischen Beeckstraße und Martin-Luther-Straße. Dort beträgt die Gesamtbreite 6,5 – 10 m, die teilweise durch Baumscheiben und Fahrgastunterstände eingeengt wird. An der schmalsten Stelle liegt die Breite punktuell bei 3,2 m.

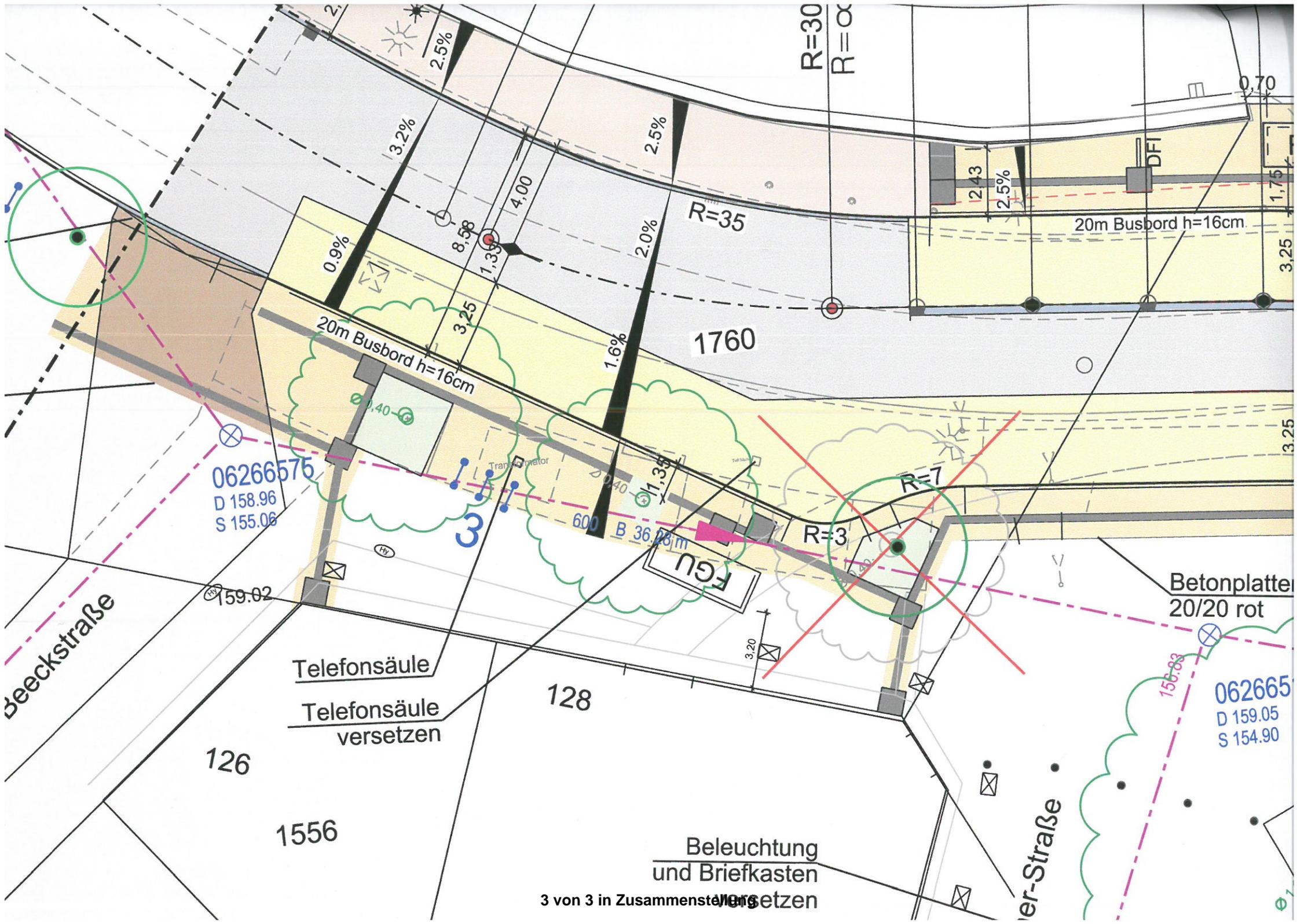
Der Radverkehr erhält hier lediglich eine zusätzliche Nutzungsmöglichkeit und ist eindeutig dem Fußverkehr untergeordnet.

Querung an der Ein- und Ausfahrt zum Aquis Plaza-Parkhaus

Für den Fußverkehr existiert hier eine Mittelinsel, die ein sicheres Queren der Richtungsfahrbahnen ermöglicht. Es handelt sich dabei um einen an vielen Stellen im Stadtgebiet praktizierte Form der Fahrbahnquerung.

In Vertretung


Werner Wingefeld
(Stadtbaurat)



06266575
D 158.96
S 155.06

062665
D 159.05
S 154.90

Telefonsäule
Telefonsäule
versetzen

Beleuchtung
und Briefkasten
3 von 3 in Zusammenstellung
versetzen

Betonplatte
20/20 rot

FGU

20m Busbord h=16cm

20m Busbord h=16cm

Beeckstraße

er-Straße

126

1556

128

1760

R=30
R=∞

R=35

R=7

R=3

2.5%

3.2%

0.9%

1.6%

2.0%

2.5%

2.5%

2.43

3.25

20m Busbord h=16cm

0.40

600

B 36.28m

1.35

0.40

3.20

0.70

1.75

3.25

3.25

156.83

159.02