

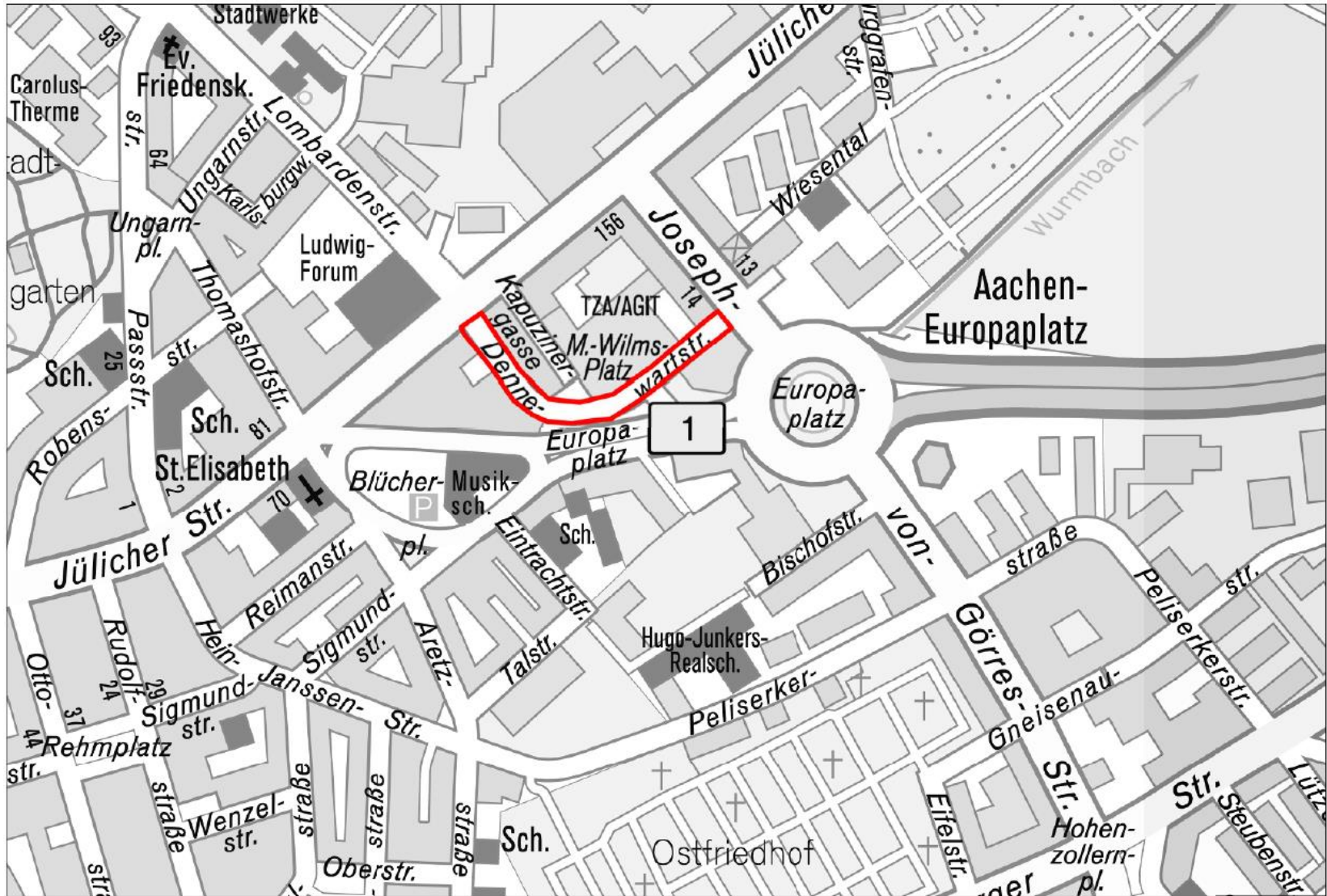
Dennewartstraße

Anpassungen infolge geplanter
Deckenerneuerung

Mobilitätsausschuss 16.02.2017
Bezirksvertretung Aachen Mitte 08.03.2017



Übersicht



Lageplan Bestand



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2017

Fotos



Nebenanlagen,
aufgeschultertes Parken

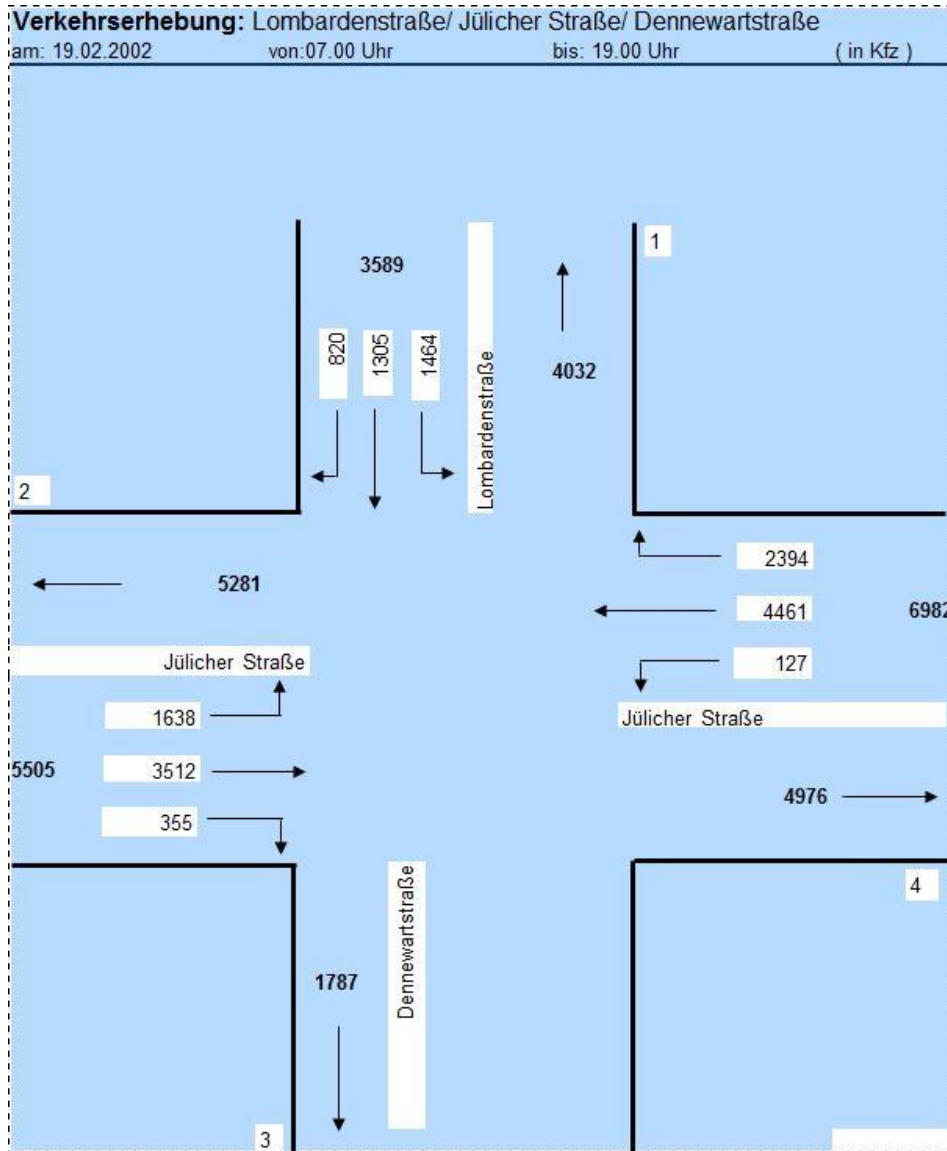


Denwartstraße in Richtung Jülicher Straße

Fotos



Verkehrsdaten Knotenpunkt Jülicher Straße



Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen, Abteilung Verkehrsmanagement, Februar 2017



Funktionale-gestalterische Mängel // Planungsideen

- **Funktionale-gestalterische Mängel**

- › Längsparken und aufgeschultertes Parken mit Inanspruchnahme der Gehwegflächen
- › Fehlende Fahrradabstellanlagen
- › Einbahnstraßenregelung aufgrund geringer Restfahrbahnbreite
- › Geringe Breite Fußgänger- und Radwegeverbindung vom Blücherplatz kommend

- **Planungsideen**

- › Änderung der Parkordnung, Fahrbahnrandparken
- › Verbesserung der Situation für Fußgänger (Gehwege und in Richtung Blücherplatz)
- › Anlage von Fahrradbügeln / Velocity
- › Aufhebung Einbahnstraßenregelung
- › Zusätzliche Bäume

stadt aachen



Lageplan Planung



Parkraumbilanz

- **140 Parkstände im öffentlichen Straßenraum im Bestand**
- **110 Parkstände im öffentlichen Straßenraum nach Umsetzung der Planung**
- **Ergebnis Parkraumuntersuchung nach Einführung Bewohnerparkzone Ost-2 im Jahr 2012**
 - › Auslastung der Parkstände:
 - › 57 % (6.00 Uhr)
 - › 45 % (11.00 Uhr)
 - › 54 % (23.00 Uhr)

Weiteres Vorgehen

- **Empfehlung Mobilitätsausschuss 16.02.2017 und Beschluss Bezirksvertretung Aachen-Mitte 08.03.2017**
- **Phase 1:**
 - › Deckenerneuerung, Änderung der Parkordnung und Einrichtung eines neuen Baumfeldes zwischen Jülicher Straße und Matthias-Willms-Platz
- **Phase 2:**
 - › Ausführungsplanung für Umbau Nebenanlagen gegenüber dem Matthias-Willms-Platz erstellen
 - › Erneute politische Beratung
 - › Ausschreibung und Umbau

Vielen Dank