

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0684/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 25.04.2017 Verfasser: Dez. III / FB 61/300						
<b>Modernisierung Bahnhofpunkt Aachen-Eilendorf,          Antrag der Fraktionen von CDU und FDP in der Bezirksvertretung          Aachen-Eilendorf am 23.03.2017</b>							
Beratungsfolge: <span style="float: right;">TOP: __</span> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Gremium</td> <td style="width: 50%;">Kompetenz</td> </tr> <tr> <td>17.05.2017</td> <td>B 2</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </table>		Datum	Gremium	Kompetenz	17.05.2017	B 2	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Kompetenz					
17.05.2017	B 2	Kenntnisnahme					

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

## **Erläuterungen:**

### **Anlass**

Die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf sowie der Bezirksvertreter der FDP haben die Verwaltung mit einem gemeinsamen Antrag beauftragt, die geplante Modernisierungsmaßnahme am Haltepunkt Aachen Eilendorf vorzustellen (s. Anlage 1). Hintergrund des Antrags ist u.a. eine Pressemitteilung des NVR und die entsprechende Berichterstattung aus März 2017, wonach am Bahnhof Eilendorf bereits im Jahr 2018 mit dem Neubau der Bahnsteige begonnen werden soll.

### **Umbau Haltepunkt Eilendorf im Rahmen des Projektes Rhein-Ruhr-Express (RRX)**

Die nun bereits für das Jahr 2018 vorgesehenen Baumaßnahmen am Haltepunkt Eilendorf umfassen nach Auskunft des NVR ausdrücklich nur die Anfahrbarkeit der Station mit Zügen des Rhein-Ruhr-Express (RRX). In Eilendorf wird zukünftig mit Betriebsaufnahme des RRX neben der Euregiobahn auch ein einteiliger Verstärkerzug des RRX halten.

Um den barrierefreien Einstieg in den RRX zu ermöglichen ist vorgesehen, zwei neue Außenbahnsteige von 125 m Länge und einer Höhe von 76 cm über Schienenoberkante zu bauen. Zudem soll die Beleuchtung und weitere Ausstattung des Haltepunktes, wie z.B. neue Wetterschutzhäuser, erneuert werden.

### **Stellungnahme der Stadtverwaltung**

Neben den eingangs geschilderten Umbaumaßnahmen im Zuge des RRX-Projektes plant die Stadtverwaltung in Abstimmung mit DB Station&Service, AVV und NVR eine Personenüberführung am Haltepunkt Eilendorf. Die Vorplanung für diese Personenüberführung wurde im Jahr 2016 von der Politik beschlossen. Die Verwaltung hatte in der entsprechenden Vorlage dargelegt, dass sowohl der Umbau der Bahnsteige als auch der Bau der Personenüberführung für das Jahr 2020 geplant wird. Die Verwaltung wurde beauftragt, eine Planungsvereinbarung mit der DB zu schließen und die Entwurfsplanung für die Personenüberführung zu erarbeiten.

Zwischenzeitlich hat sich ergeben, dass die Umbaumaßnahmen RRX am Haltepunkt Eilendorf nun bereits für das Jahr 2018 geplant werden.

Aus Sicht der Stadtverwaltung macht es nach wie vor Sinn, beide Projekte bauzeitlich aufeinander abzustimmen und in gemeinsamen Sperrpausen umzusetzen. Hierzu stehen aktuell Gespräche zwischen Stadtverwaltung und DB an. Ziel soll sein, die Entwurfsplanung für die Personenüberführung kurzfristig in Auftrag zu geben und bereits bis Ende 2017 fertig zu stellen. Aufgrund der veränderten Zeitplanung beim Neubau der Bahnsteige kann seitens der Stadtverwaltung jedoch nicht garantiert werden, dass eine gemeinsame Umsetzung beider Projekte möglich ist.

Für eine Umsetzung ist es zwingend erforderlich, dass seitens des NVR ein Zuwendungsbescheid für entsprechende Fördermittel ausgestellt wird. Auch hierzu finden derzeit Gespräche mit dem NVR statt.

In den vorangegangenen Planungsphasen (Machbarkeitsstudie und Vorplanung) wurde optional eine Verlängerung der Personenüberführung über die Kehrbrückstraße mit anschließendem Rampenbauwerk bis zur Josefstraße geplant. Diese Erweiterungsoption soll auch bei der nun anstehenden Entwurfsplanung berücksichtigt werden. Allerdings ist aufgrund der engen zeitlichen Rahmenbedingungen vorgesehen, dass die Brücke über die Kehrbrückstraße und die Rampe bis zur Josefstraße (mit Umgestaltung der Parkanlage) zu einem späteren Zeitpunkt umgesetzt werden.

**Anlage/n:**

Anlage 1: Antrag CDU und FDP

Anlage 2: Lageplan Genehmigungsplanung Erneuerung Bahnsteige Haltepunkt Eilendorf



**CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung  
Aachen Eilendorf**



Oliver Bode, Rödgener Str. 39, 52080 Aachen

An  
Frau Bezirksbürgermeisterin Elke Eschweiler  
Herrn Bezirksamtsleiter Martin Freude  
Bezirksamt Aachen-Eilendorf  
Heinrich-Thomas-Platz 1  
52080 Aachen

**CDU**-Fraktion Eilendorf  
Oliver Bode  
Rödgener Str. 39  
52080 Aachen  
Tel. 0241 / 55 61 06

**FDP** Eilendorf  
Peter Koch  
Severinusplatz 5  
52080 Aachen  
Tel. 0241 / 55 90 166

Eilendorf, 23. März 2017

### **Modernisierung Bahnhofpunkt Aachen-Eilendorf**

Sehr geehrte Frau Eschweiler, sehr geehrter Herr Freude,

die CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf sowie der Bezirksvertreter der FDP bitten um die Aufnahme des folgenden Tagesordnungspunktes in die Tagesordnung der Sitzung am 17. Mai 2017 der Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf:

#### **„Modernisierung Bahnhofpunkt Aachen-Eilendorf.“**

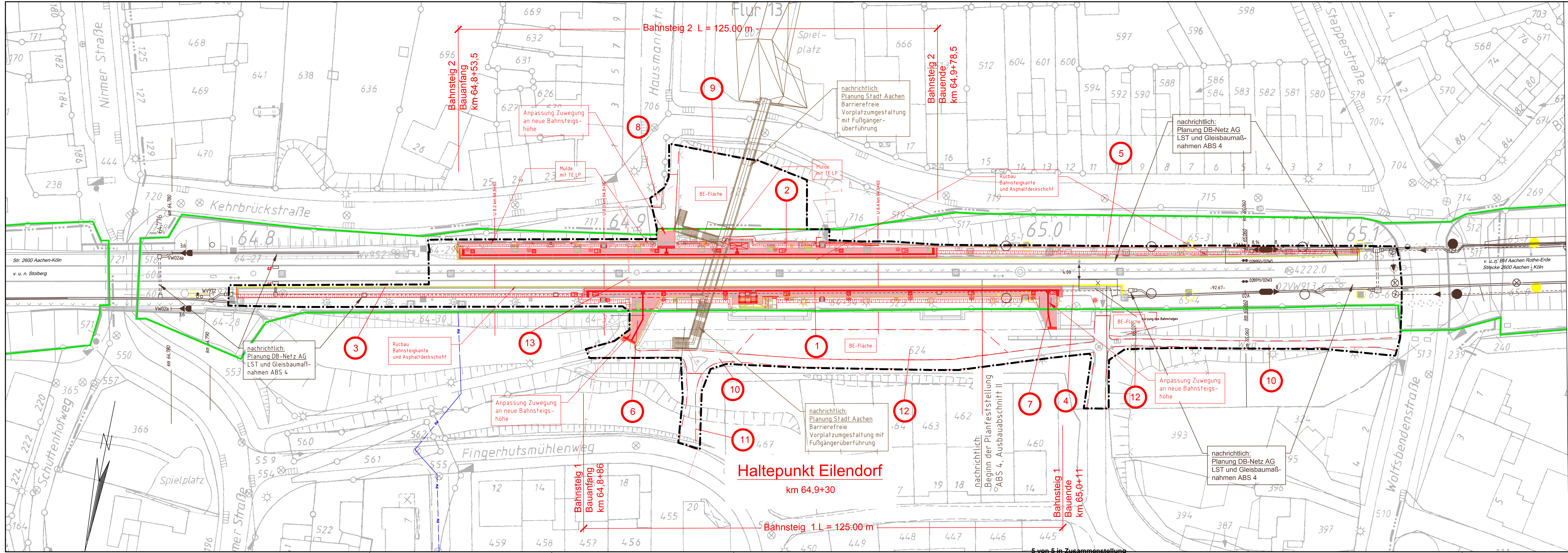
Die zuständige Fachverwaltung wird gebeten der Bezirksvertretung die nun augenscheinlich fertig geplante und für 2018 (laut Pressemitteilung) avisierte Modernisierungsmaßnahme des NVR vorzustellen.

Vielen Dank!

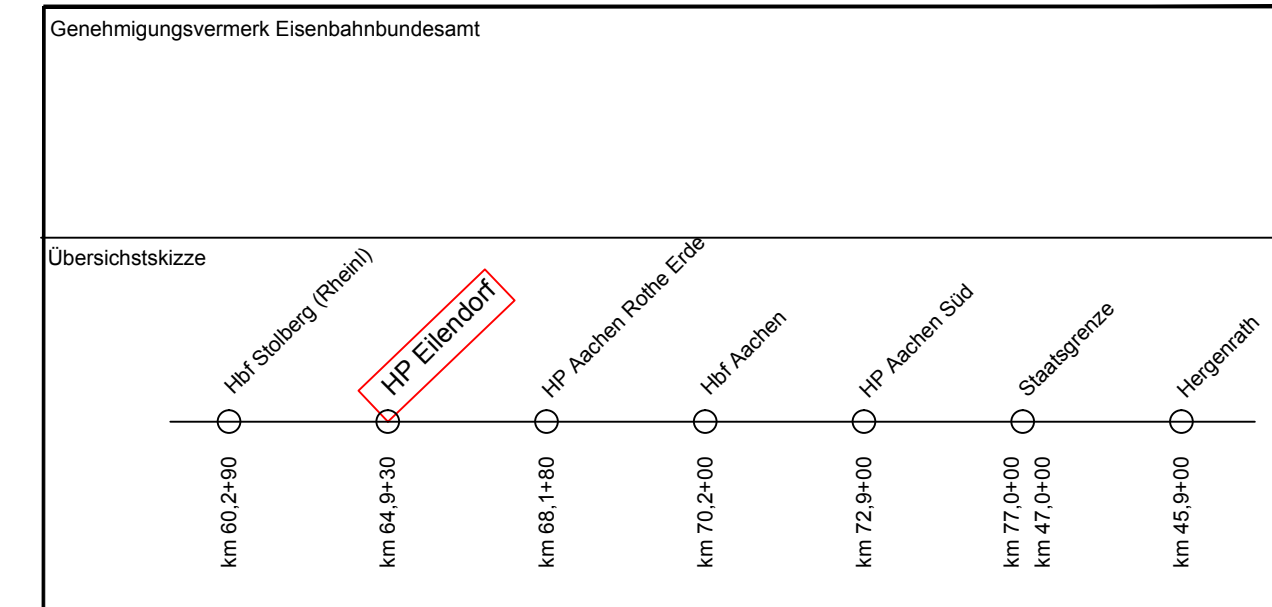
Mit freundlichen Grüßen

Oliver Bode  
(CDU-Fraktionsvorsitzender)

Peter Koch  
(FDP-Bezirksvertreter)



- Legende :**
- Planung
  - IVL-Plan und Bestand
  - Rückbau
  - nachrichtliche Planung Stadt Aachen
  - nachrichtliche Planung LST/DB Netz
  - nachrichtlich Rückbau LST/DB Netz
  - ① Ifd. Nummer des Bauwerksverzeichnisses
  - Grenze DB Netz
  - Planfeststellungsgrenze
- Legende Bestand**
- ⊕ Hauptsignal (Hp)/Vorsignal (Vr)
  - Kilometerstein
  - Betonmast
  - ⊗ Kanaldeckel
  - Ablauf seitlich
  - Zaun
  - ☀ Mastleuchte mit / ohne Lautsprecher
  - ⊞ Schaltschrank
  - ⊞ Fernmeldeanlage
  - ⊞ Kamera
  - Papierkorb
- Legende Planung:**
- Planung
  - Bahnsteig-/Kante
  - ▤ Zuwegung/Rampe
  - ▤ Damm
  - ▤ taktilies Leitsystem
  - ▤ Ticketautomat
  - ☀ Beleuchtung
  - ⊞ Kabelschacht
  - Kabelkanal
  - ⊞ Entwässerungsschacht
  - Winkelstützwand
  - ⊞ Entwerter



0	Ausgangsverfahren: Antragserfassung	05.09.2016
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhaben: <b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnmanagement Aachen Bahnhofstraße 2a 52064 Aachen		Planverfasser: Inros Lackner SE Theaterstraße 15 30159 Hannover		Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: G 011401044	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
02.09.2016		02.09.2016		02.09.2016	
Vertreter des Vorhabenträgers: TÜV Rheinland Grebner Ruchay Am Grauenstein 51105 Köln		Planverfasser: Inros Lackner SE Theaterstraße 15 30159 Hannover		Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: G 011401044	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
02.09.2016		02.09.2016		02.09.2016	
Vorhaben: <b>Rhein-Ruhr-Express Aussenast West (RRX 1 -West)</b> Haltepunkt Eilendorf Neubau Bahnsteig 1 und 2		Planverfasser: Inros Lackner SE Theaterstraße 15 30159 Hannover		Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: G 011401044	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
02.09.2016		02.09.2016		02.09.2016	
Planart: <b>Lageplan</b>		Planinhalt: <b>Bahnsteig Gleis 1 und 2</b> Strecke 2600 km 64,7+95 bis 65,1+00		Höhenystem: DB-Ref Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVL 2600 DL Blattgröße: 1160x297 Maßstab: 1:500	