

Fahrplanmaßnahmen 2017:

Umsetzung Zielkonzept 2018 gemäß Nahverkehrsplan

Mobilitätsausschuss
27.04.2017



Stadt Aachen - FB 61/300



stadt aachen



Anlass

- Fahrplanmaßnahmen 2017: Umsetzung Zielkonzept 2018 im Nahverkehrsplan (NVP)
- Basis: Busnetzgutachten „Busnetz 2015+“
- Umsetzungszeitpunkt: 10. Dezember 2017
- Neue Direktvergabe an die ASEAG für 10 Jahre

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Übersicht:

- Citytakt auf den Hauptachsen
- Verlängerung der Linie 51
- Stärkung der Campusbereiche
- Zusätzliche Direktverbindungen durch Y-Strukturen
- Neuordnung der 7er-Linien
- Stärkung der Eifelverbindungen
- Bedarfsorientierter Verkehr im Aachener Süden

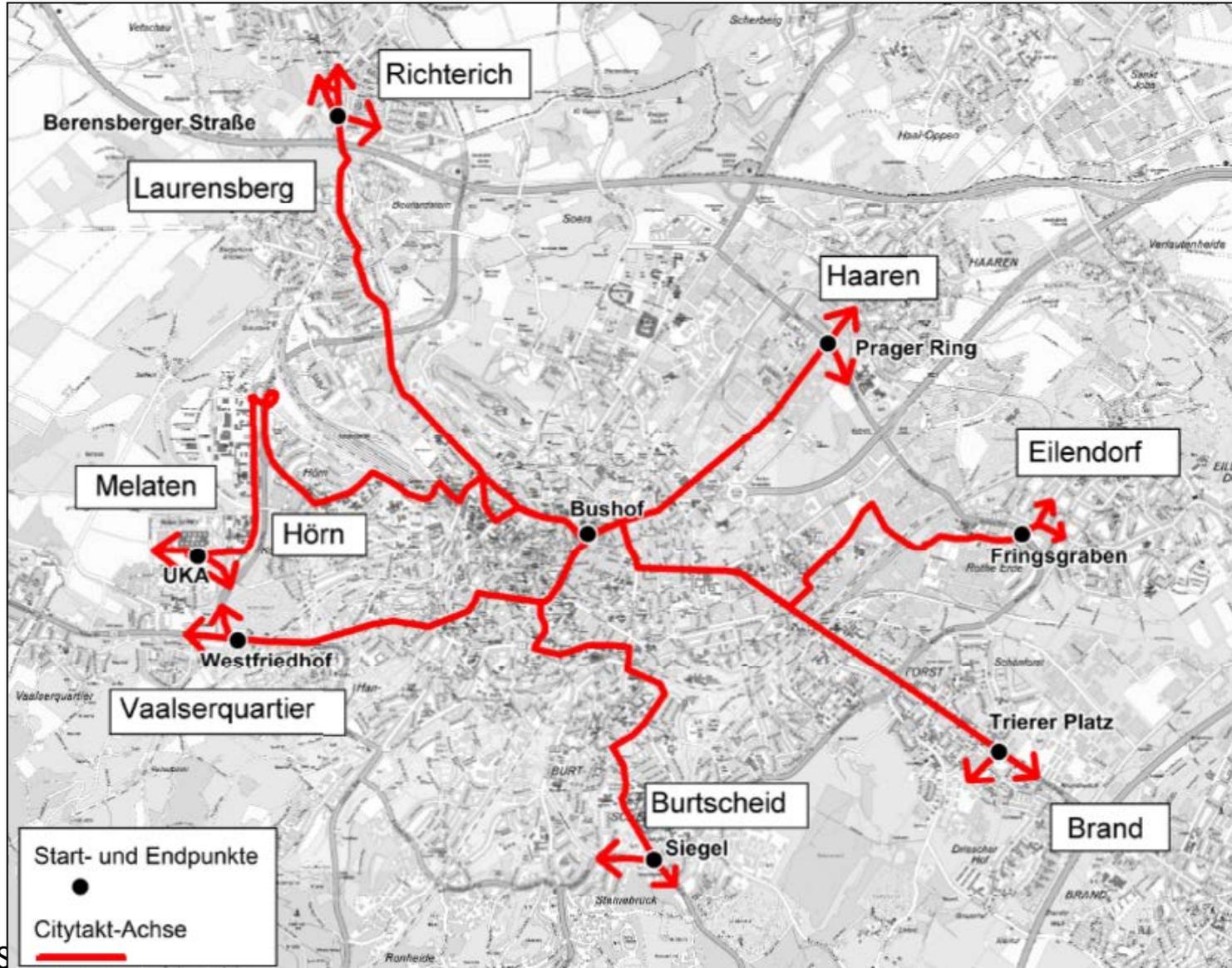
Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Citytakt bedeutet...

- Auf den Hauptachsen im Liniennetz: „Alle 7,5 Minuten ein Bus“ montags - freitags von 6 bis 20 Uhr
- Wegen Anschlüsse oder sich überlagernder Taktlagen kann auf einzelnen Achsen ein gleichmäßiges Intervall nicht umgesetzt werden → 7/8, 6/9- oder 5/5/10-Minuten-Takt



Premiumachsen mit Citytakt

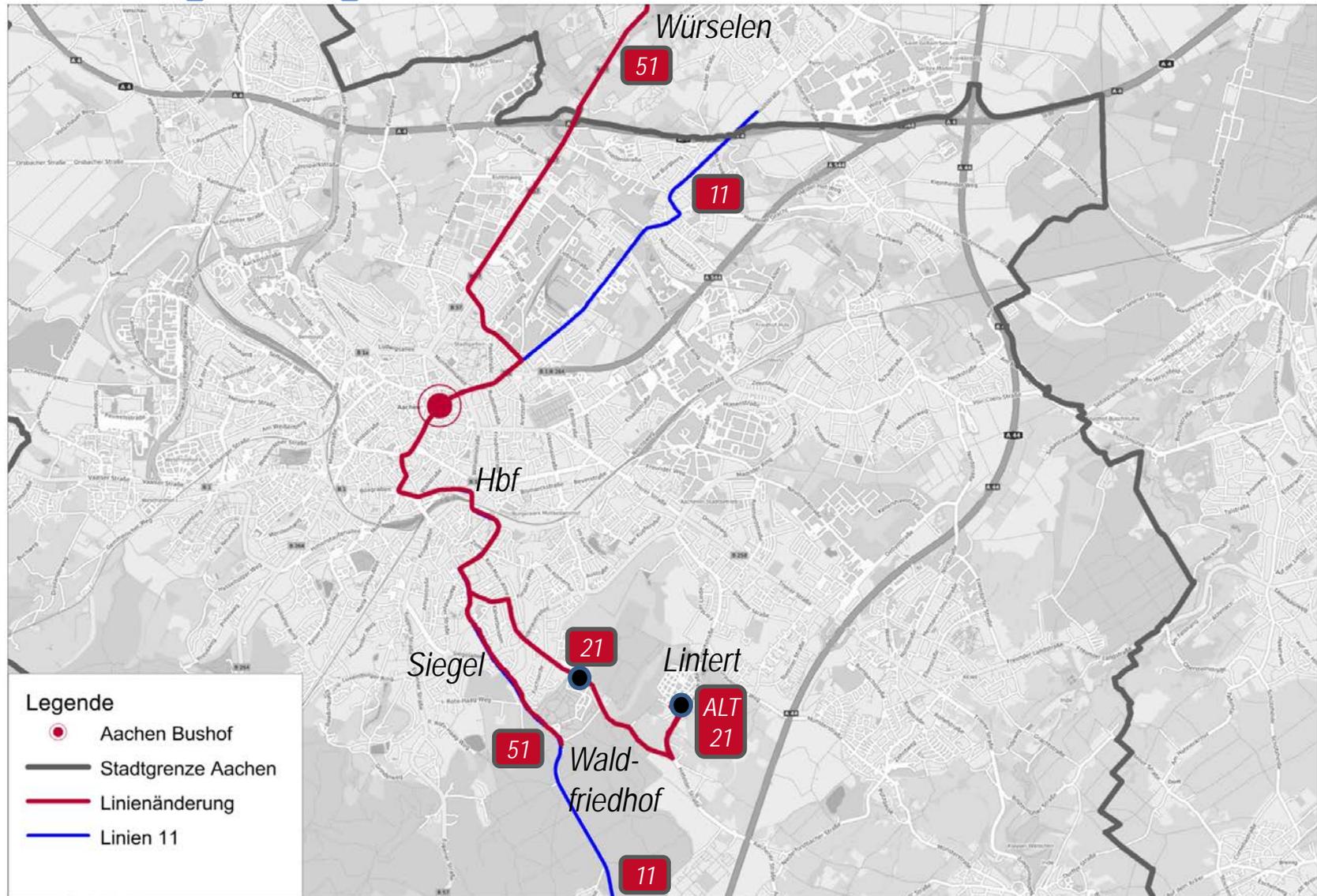


stadt aachen

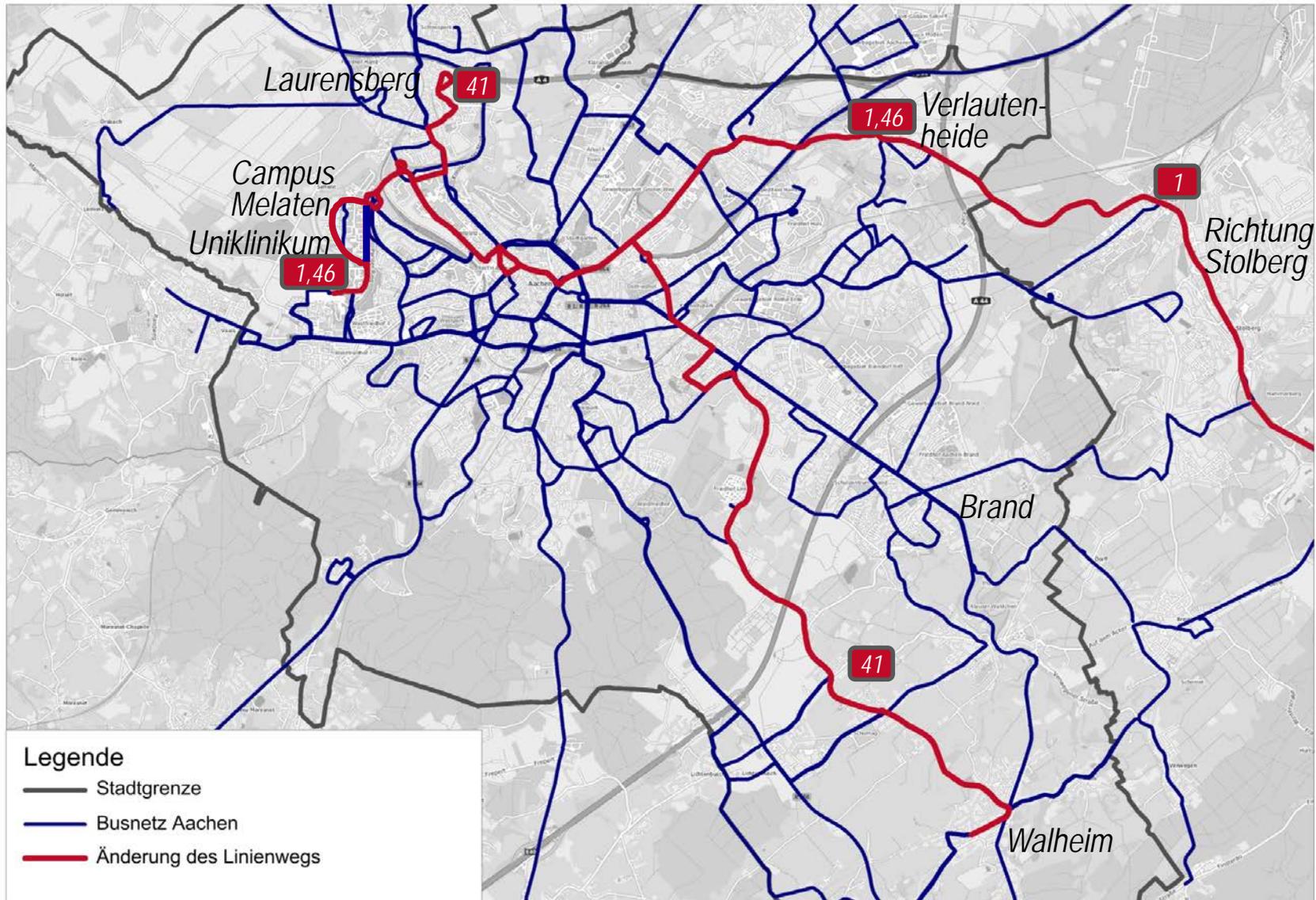
Verlängerung Linie 51

- Linie 51 endet nicht mehr im Bushof; zukünftig weiter über Elisenbrunnen, Hbf, Burtscheid, Siegel bis Waldfriedhof (15-Min-Takt), Linie 21 statt zum Waldfriedhof über Kalverbenden, Karl-Marx-Allee bis Fuchserde (alle 30 Min), ALT 21 bis Lintert. Dadurch:
- Verdichtung der Achse Bushof - Burtscheid zur Citytaktachse
- Neue Direktverbindung Hbf - Krefelder Straße (Sportpark Soers, Tivoli, Jobcenter, Finanzamt, ... Würselen)
- Stärkung der P+R-Verbindung Waldfriedhof - Aachen Zentrum (6 Fahrten pro Stunde Mo-Fr)

Verlängerung Linie 51



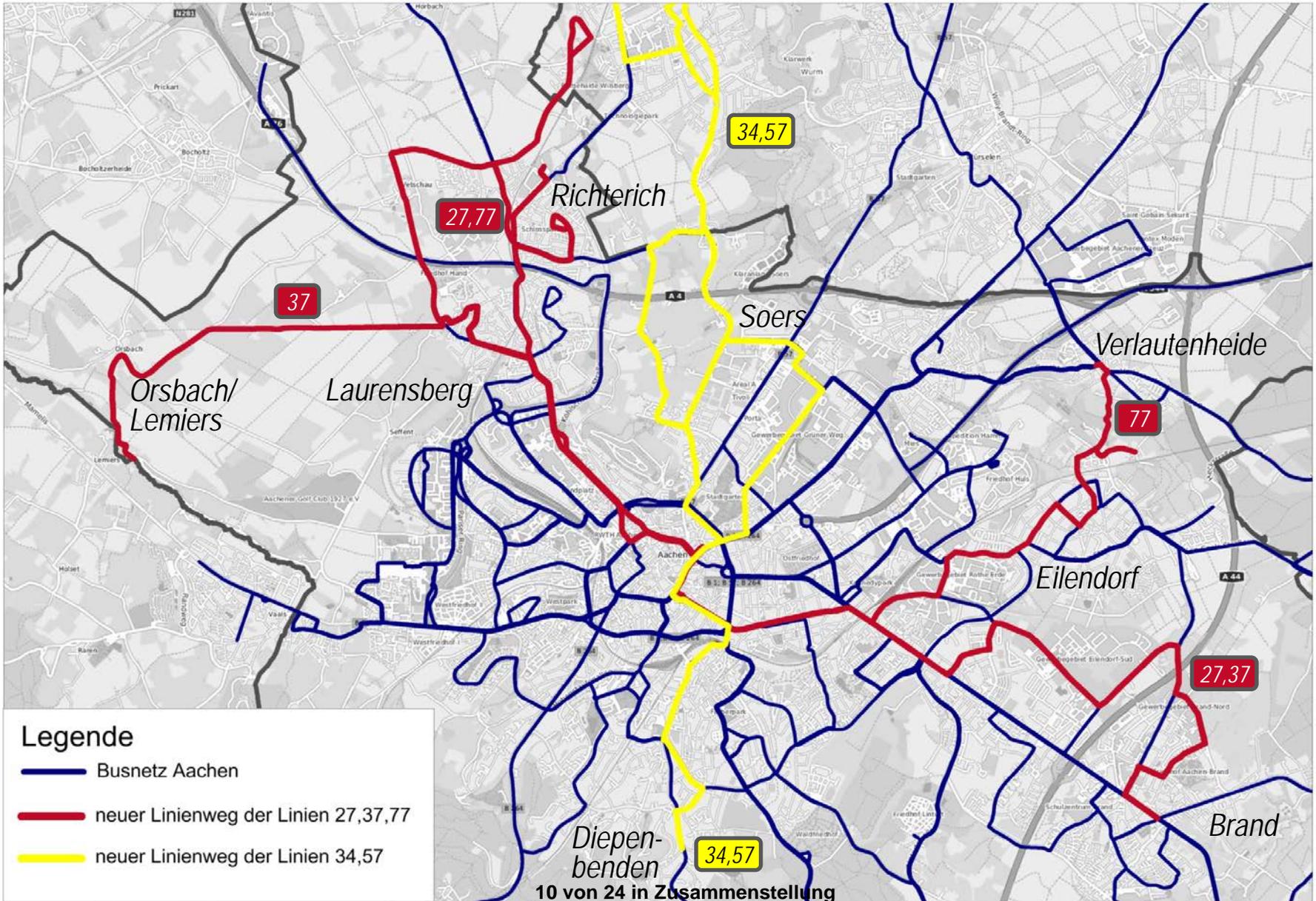
Stärkung der Campusbereiche



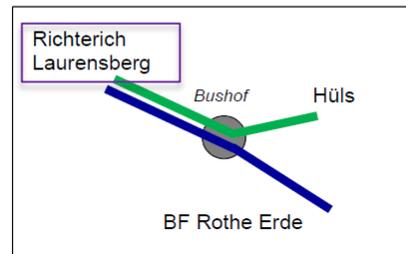
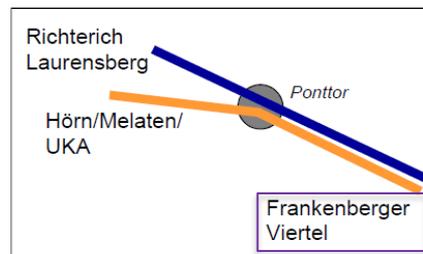
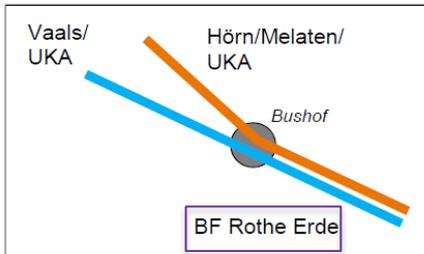
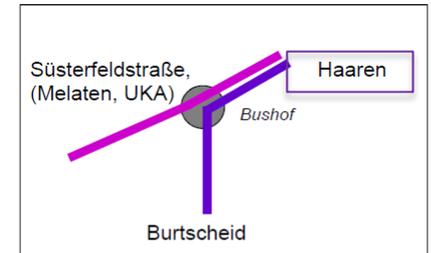
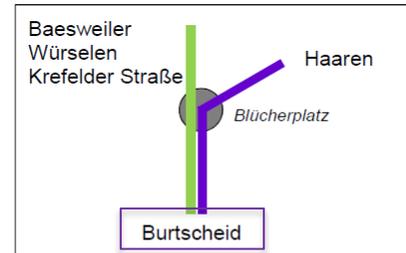
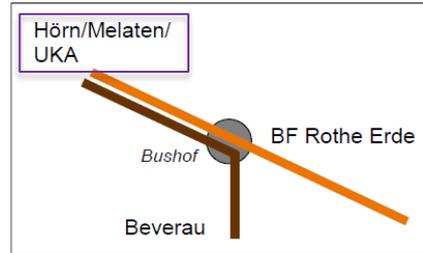
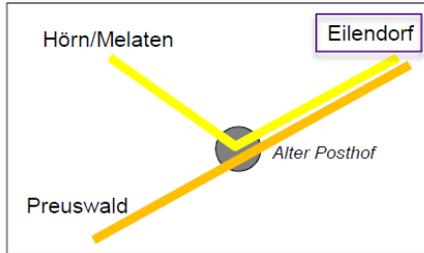
Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

- **Linie 1** nicht mehr Bushof - Burtscheid - Lintert sondern **Bushof - Süsterfeldstraße - Campus Melaten - Uniklinik**
- **Linie 46** nicht mehr Bushof - Siegel sondern **Bushof - Süsterfeldstraße - Campus Melaten - Uniklinik**
- **Linie 41** endet nicht mehr im Bushof sondern wird **Bushof - Süsterfeldstraße - Laurensberg Rahe** im 30-Min-Takt weitergeführt
- **Linie 24** endet zukünftig im Bushof
- Neue Direktverbindung Jülicher Str./Haaren/Verlautenheide an Melaten/Uniklinik, Stärkung Süsterfeldstraße

Neuordnung der 7er-Linien



Direktverbindungen durch Y-Strukturen



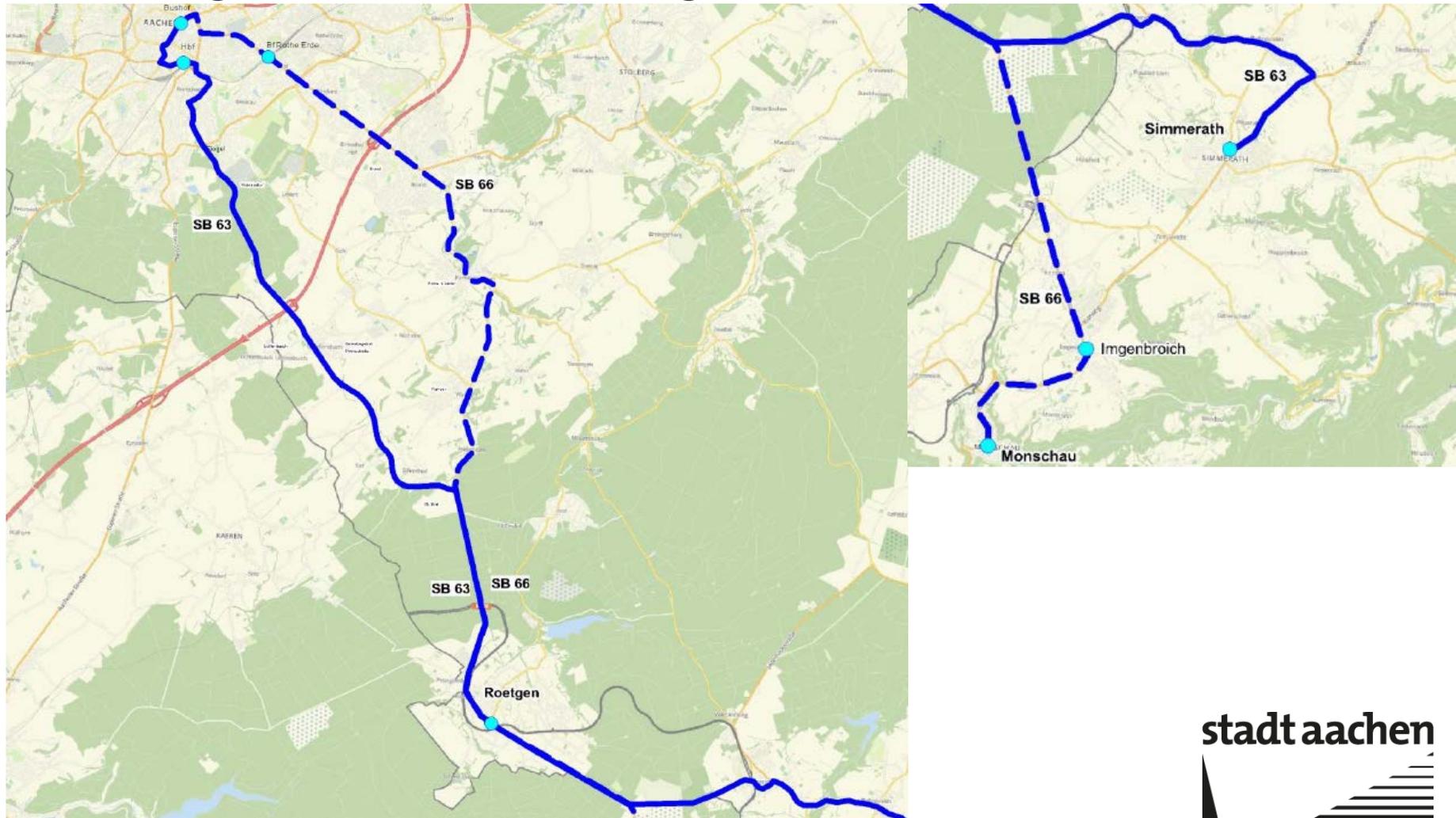
Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Stärkung der Eifelverbindungen:

- Linien 66 und 68 (Bushof - Bf Rothe Erde - Brand - Kornelimünster - Walheim - Roetgen - Monschau/Einruhr werden zur neuen Linie **SB 66 (Bushof - Brand - Roetgen - Monschau)**
- **SB 63 und SB 66** zukünftig mo-fr im **30-Min-Takt**
- Neues Linienkonzept in der Eifel mit Netzknoten in Roetgen, Simmerath und Imgenbroich

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Stärkung der Eifelverbindungen

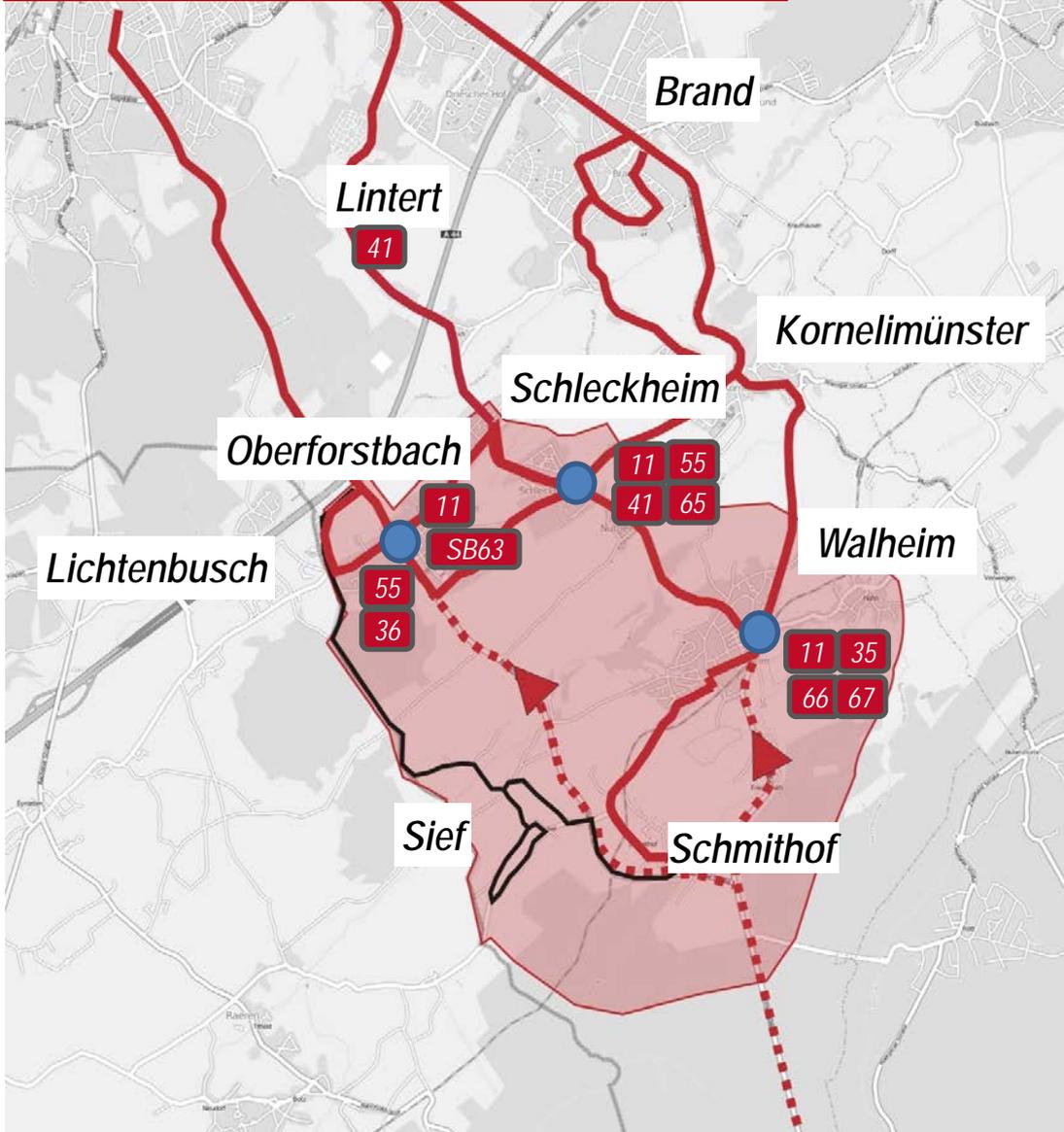


Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Konzept im Aachener Süden:

- Schnellbusverbindungen auf den Hauptachsen
- Angebotsverbesserung auf der Achse Brand - Kornelimünster - Walheim durch Entzerrung der Taktlagen der Linien 35 und 66
- Bedarfsorientierter Verkehr in der Fläche (NetLiner)
- Keine Änderung im Schulverkehr

Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden



Heute

44 Haltestellen

Linien:

11,35,36,41,46,55,65,67,

66,68,SB63,70

Legende

-  Umsteigepunkt
-  Stammlinie
-  Schnellbuslinie
-  Ggf. wegfallende bzw. reduzierte Linien

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Der NetLiner:



Quelle: FB 61/300

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Der NetLiner:

- Neue Form des bedarfsorientierten Verkehrs (bisher Anruf-Linien-Taxi ALT und nachts Anruf-Sammel-Auto ASA)
- Der NetLiner hat keinen festen Fahrplan und keinen festen Linienweg. Er bedient alle Haltestellen flexibel in einem festgelegten Bedienungsgebiet.
- Fahrgäste melden ihren Fahrtwunsch per App, Internet, Telefon
- Fahrtwünsche können bis 30 min vor Abfahrt storniert werden
- Existiert während der Betriebszeit eine Linienverbindung, wird aus Effizienzgründen darauf verwiesen



Auswirkungen + Ausblick

Leistungsbilanz der Fahrplanmaßnahmen:

- Ursprüngliche Mehrleistung im Nahverkehrsplan:
70.000 Nutzwagen-km jährlich auf Aachener Stadtgebiet
- Mehrleistung Zielkonzept 2018: **129.800 Nutzwagen-km**

Ausblick 2018+:

- Der öffentliche Dienstleistungsauftrag ist maßgebend
- Fortlaufende Evaluierung des Zielkonzeptes erforderlich
- Nahverkehrsplan „Planungsphase III“: bedarfsgerechte Bedienung Campi Melaten + West, Prüfung eines Marktliners, Anbindung neuer Wohn- und Gewerbegebiete

Ausblick nach 2018: Marktliner

Marktliner / bessere Anbindung des Aachener Markts:

- FDP-Antrag, Beschluss 04/2016: *Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, verschiedene **Finanzierungsszenarien** für eine Umsetzung des Marktliners zu entwickeln. Die Verwaltung wird gebeten, die **Einbindung einer bestehenden Linie** in diesem Zuge zu prüfen. Es sollten wichtige Knotenpunkte wie etwa der Hauptbahnhof oder der Kaiserplatz in die **Linienführung eines „Marktliners“** mit einbezogen werden.*

Marktliner

Aussagen zum Marktliner im Nahverkehrsplan:

- Kap. 7.4.3. Phase III Ausblick 2020-2027: *„Zur besseren Anbindung des Domviertels/Markt wird die Einführung eines Marktliners geprüft. Hier sind explizit kleinere Fahrzeuggrößen wie etwa ein Midibus, dann auch auf der Basis elektromobiler Antriebe zu untersuchen. Dabei werden Möglichkeiten zur Ausschöpfung des bestehenden touristischen Nachfragepotenzials, etwa in der Verknüpfung mit einer Verbindung des Hauptbahnhofs, berücksichtigt.“*
- Maßnahmen aus Phase III werden in der nächsten Fortschreibung NVP weiter konkretisiert.

Marktliner

Sachstand:

- Vorstudie zur Linienführung und Bedienungskonzept sowie zur Einbindung bestehender Linien in das Marktlinerkonzept wurde vergeben und erstellt.
- Zurzeit interne Abstimmung und Beratung der Ergebnisse mit der ASEAG.
- Eine politische Beratung mit Vorstellung der Ergebnisse ist vor der Sommerpause vorgesehen.

Ausblick nach 2018: Bedarfsbedienung in Brand

Bedarfsbus Brand + Krauthausen:

- Prüfauftrag, inwieweit ein Bedarfsbus auf Brand und insbesondere Krauthausen ausgeweitet werden kann.
- Vorgeschlagen wird eine Erweiterung des NetLiner-Gebietes um Krauthausen bis Brand. Prüfung im Rahmen der Evaluierung 2018/2019.

Ausblick nach 2018: Ortsbedienung Haaren

Anruf-Linien-Taxi Haaren:

- Seit 04/2016 werden ALT-Fahrten zum Markt angeboten, um schlecht erschlossene Wohngebiete in Haaren besser an den ÖPNV anzubinden. (Erschließungsdefizit gemäß NVP!) Finanzierung aus der städtischen NVP-Pauschale.
- 3 Fahrten / Richtung vormittags mit Anschluss am Linienverkehr am Haaren Markt, AVV-Kurzstreckentarif.
- Sehr geringe Nachfrage, daher ab Mai 2017 Aufstockung des Angebotes auf 10 Fahrten / Richtung.
- Ende 2017 Evaluierung und Prüfung der Aufnahme in das AVV-Gesamtangebot (ALT-Dauerbetrieb).

Fahrplanmaßnahmen 2017

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!