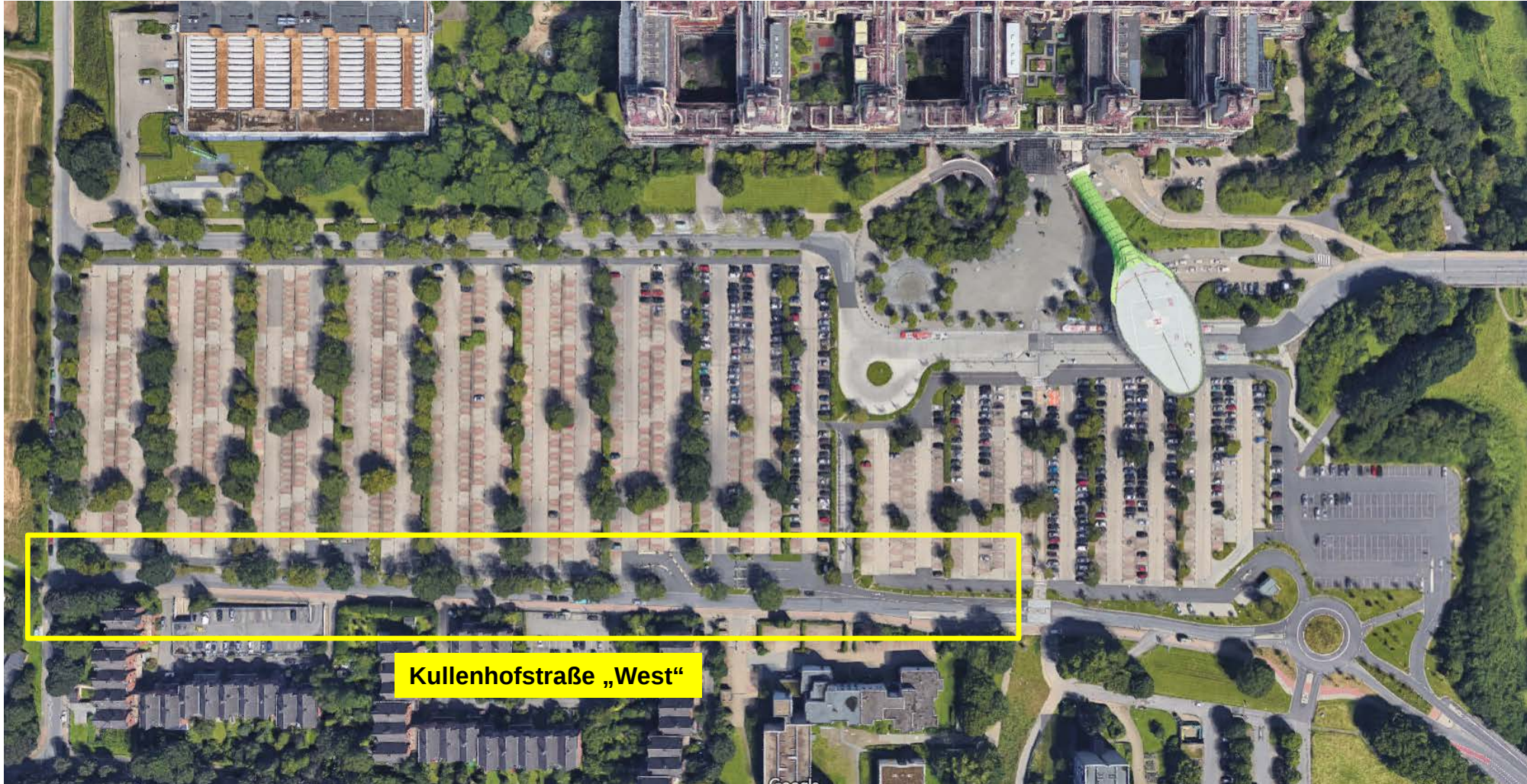


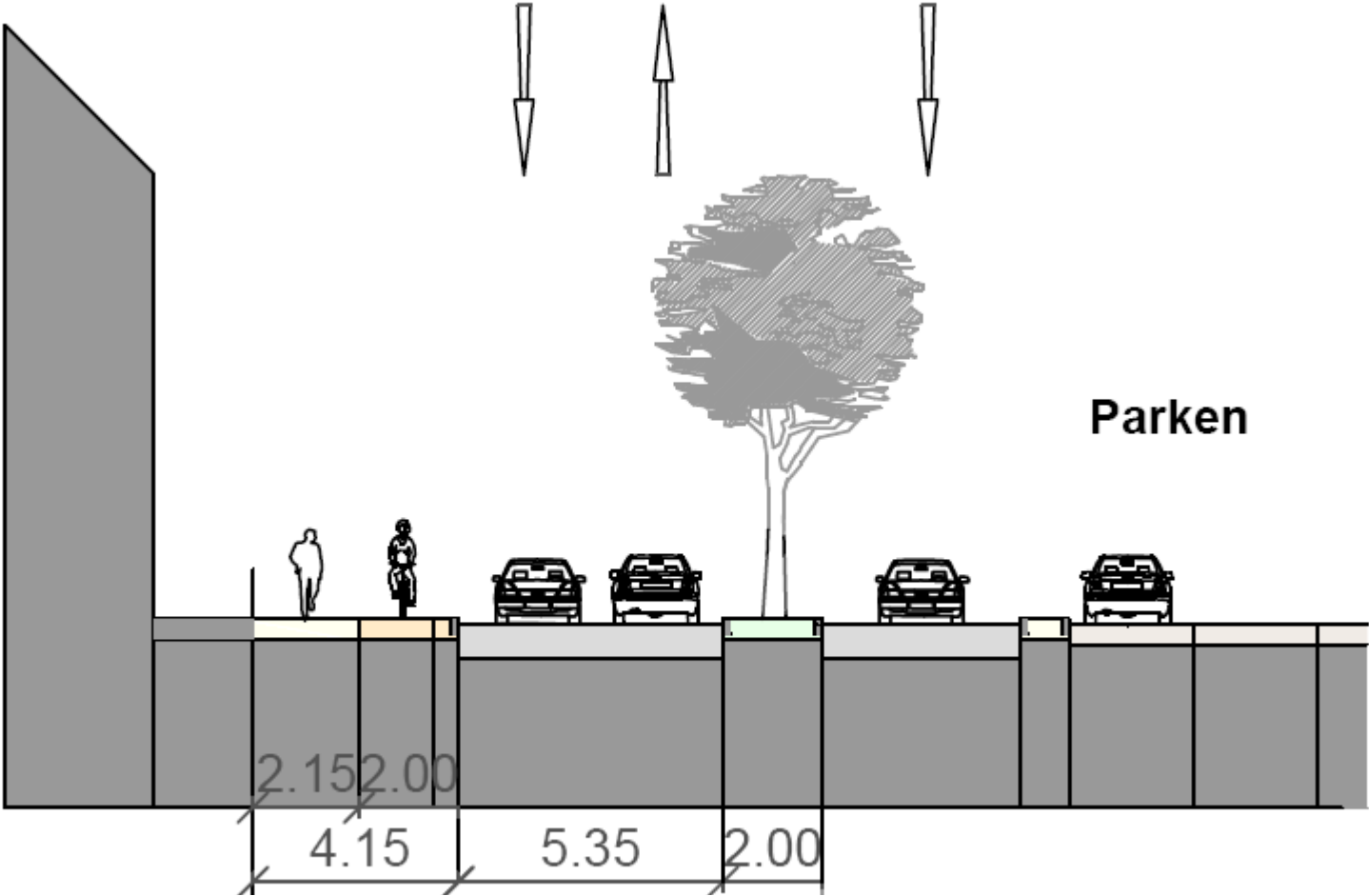


UKA
Radverkehrsführung
Sachstand April 2017

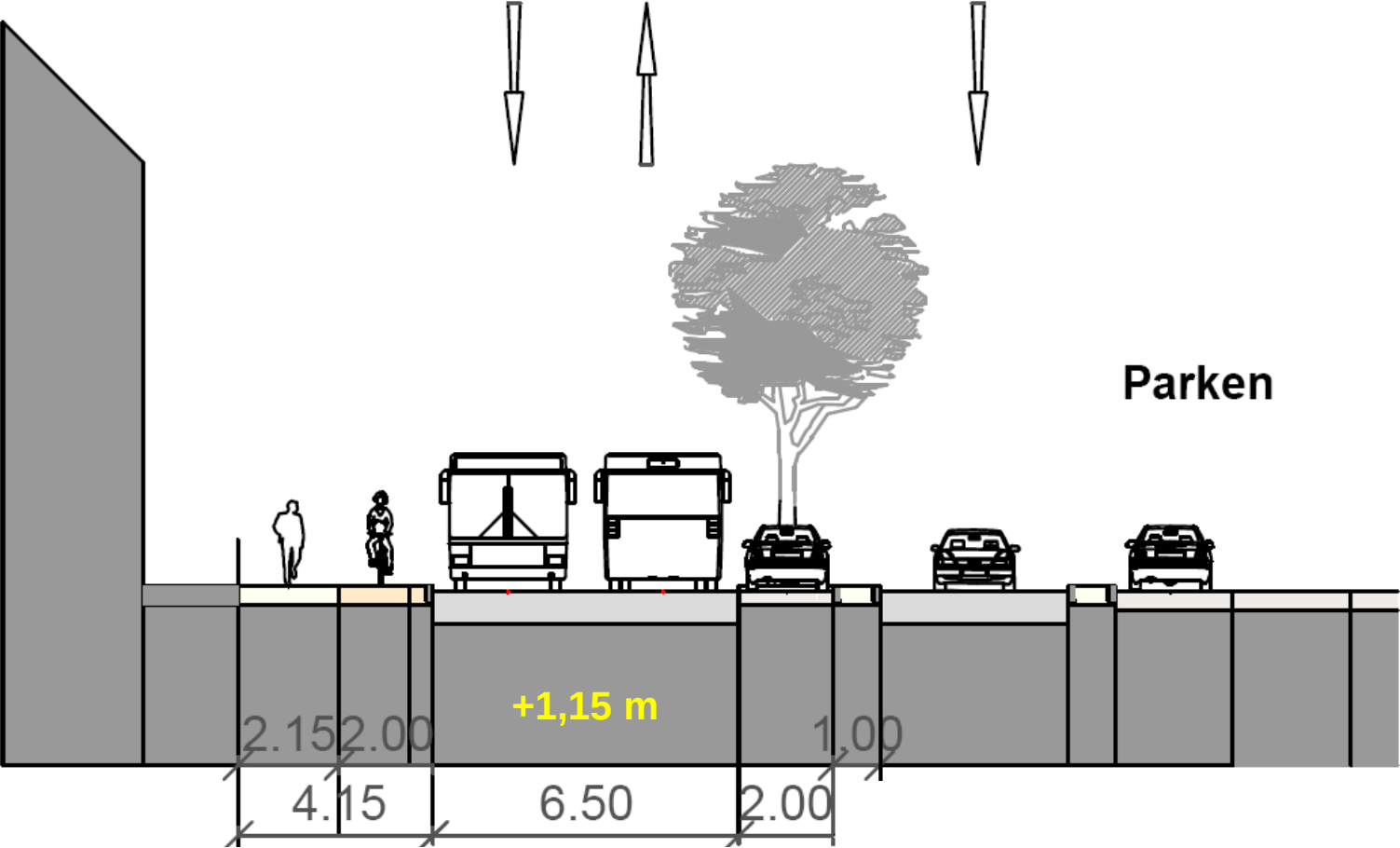
Radverkehrsführung am UKA



Kullenhofstraße „West“ - Bestand

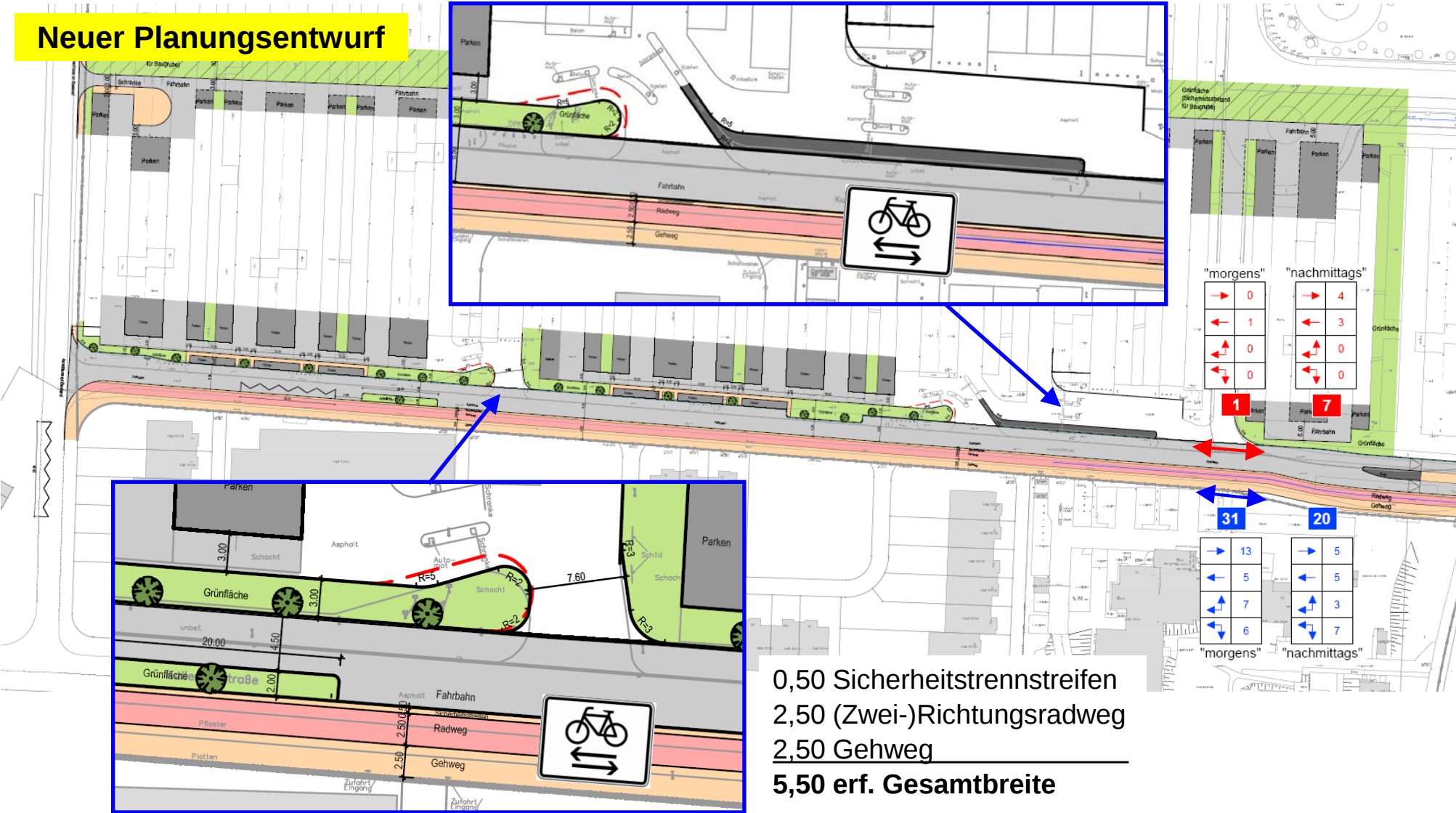


Kullenhofstraße „West“ – bisherige Planung

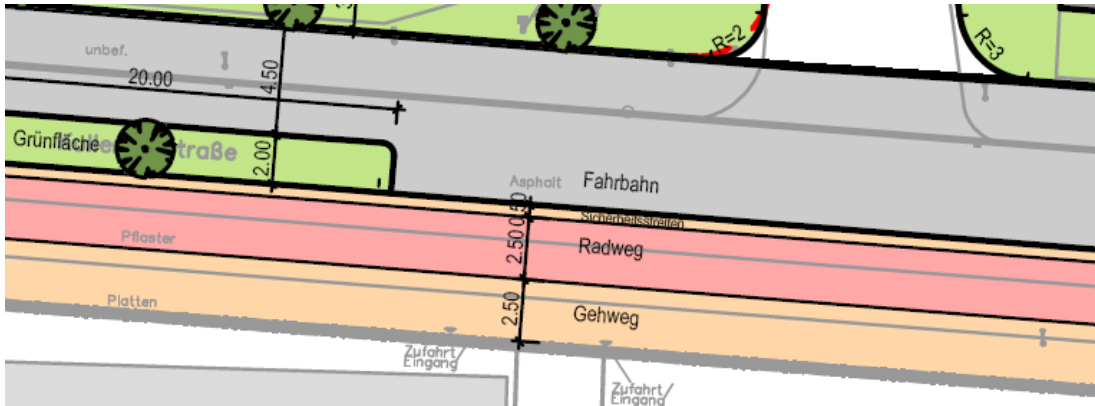


Radverkehrsführung Kullenhofstraße „West“

Neuer Planungsentwurf



Radverkehrsführung Kullenhofstraße „West“



Verbreiterung

+ 1,15m

$\Sigma = +2,50 \text{ m}$

+ 1,35m



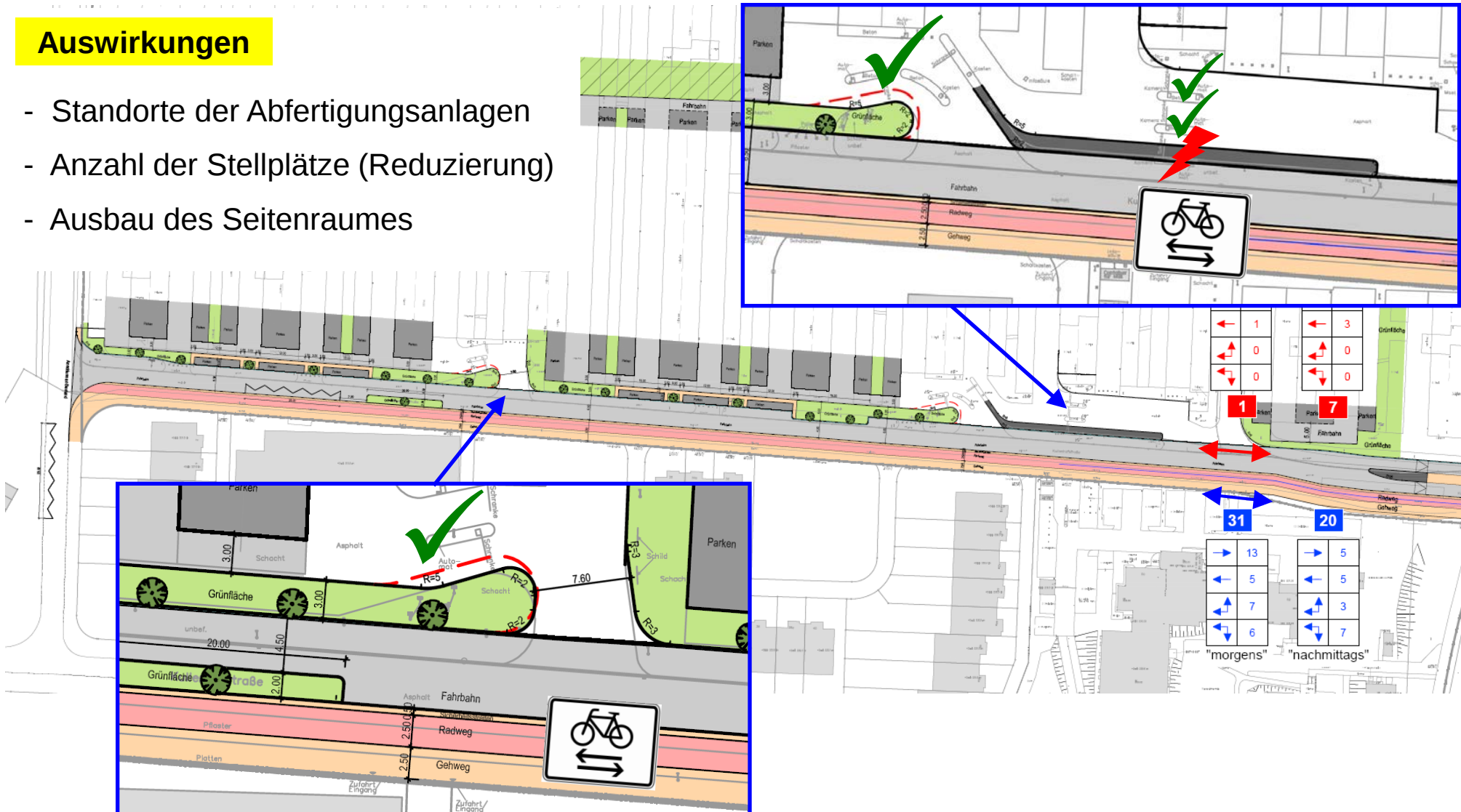
Argumente

- Sichere Führung des Radverkehrs in beide Fahrtrichtungen
→ zusätzliches Angebot zum „Mischverkehr“ (Tempo 30), keine Benutzungspflicht
- keine Kreuzungs-/Konfliktpunkte an den Zu-/Ausfahrten zu den Parkplätzen
- keine gemeinsame Führung auf der Fahrbahn mit dem Busverkehr (keine Konflikte)

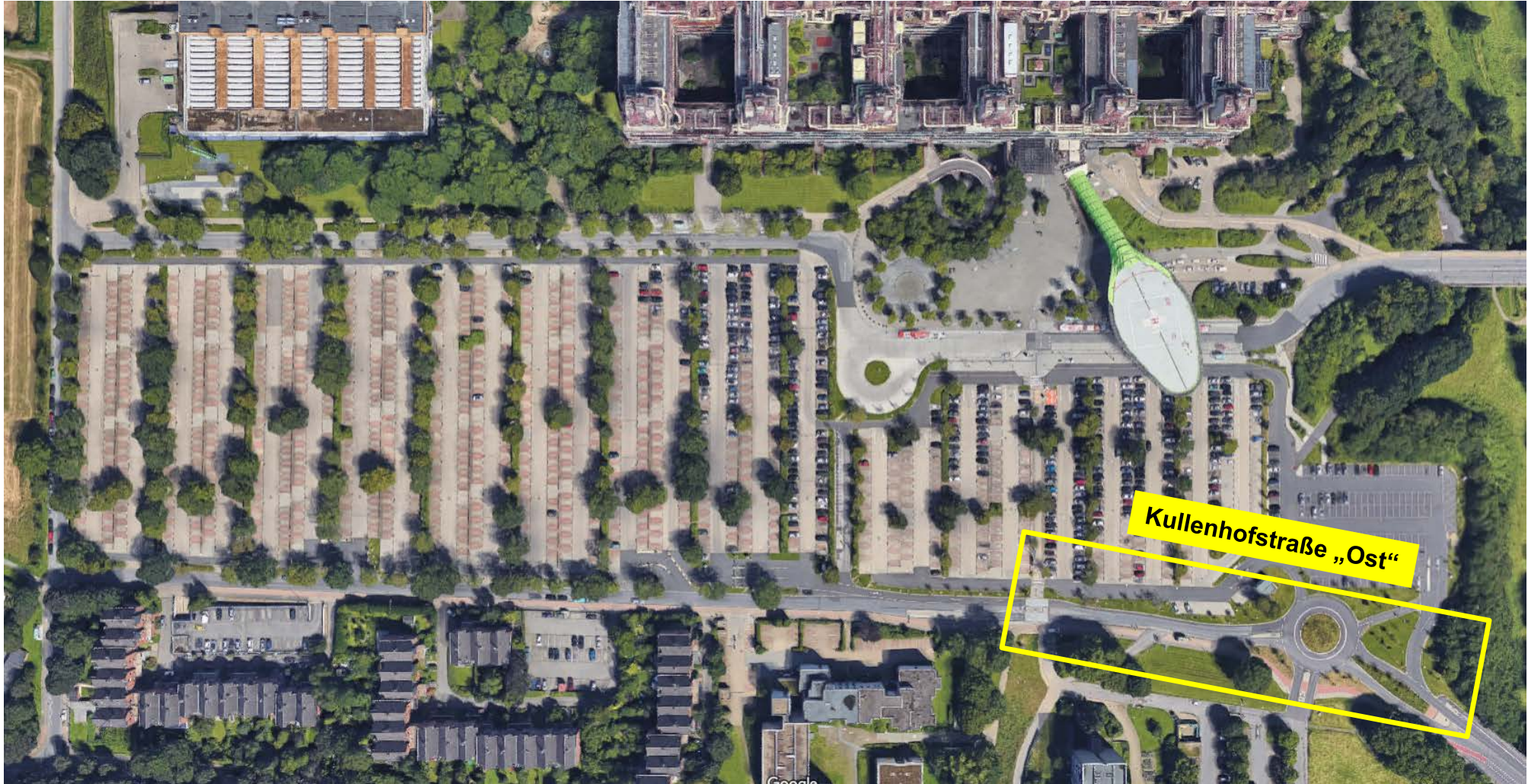
Radverkehrsführung Kullenhofstraße „West“

Auswirkungen

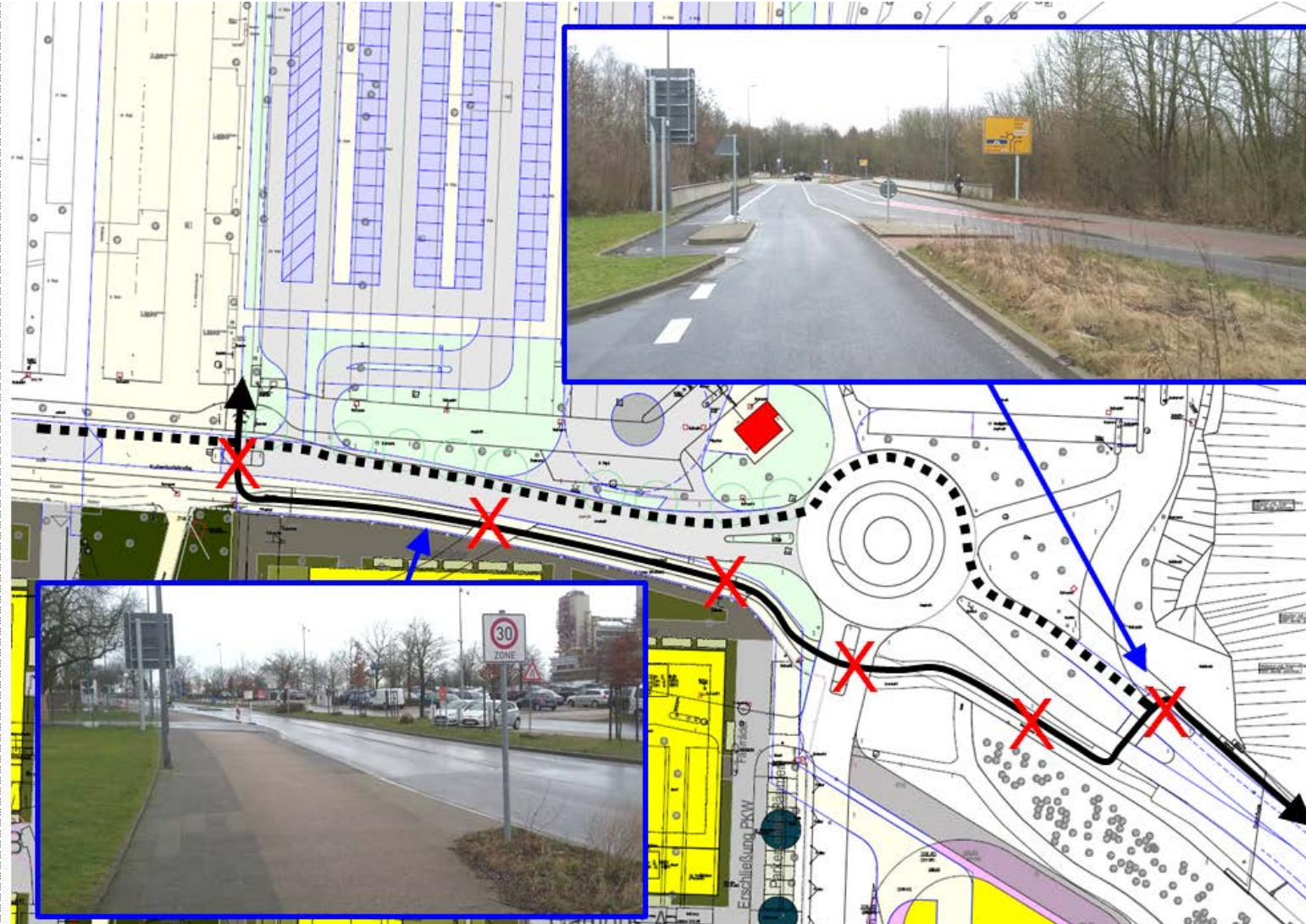
- Standorte der Abfertigungsanlagen
- Anzahl der Stellplätze (Reduzierung)
- Ausbau des Seitenraumes



Radverkehrsführung am UKA



Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“ - Bestand



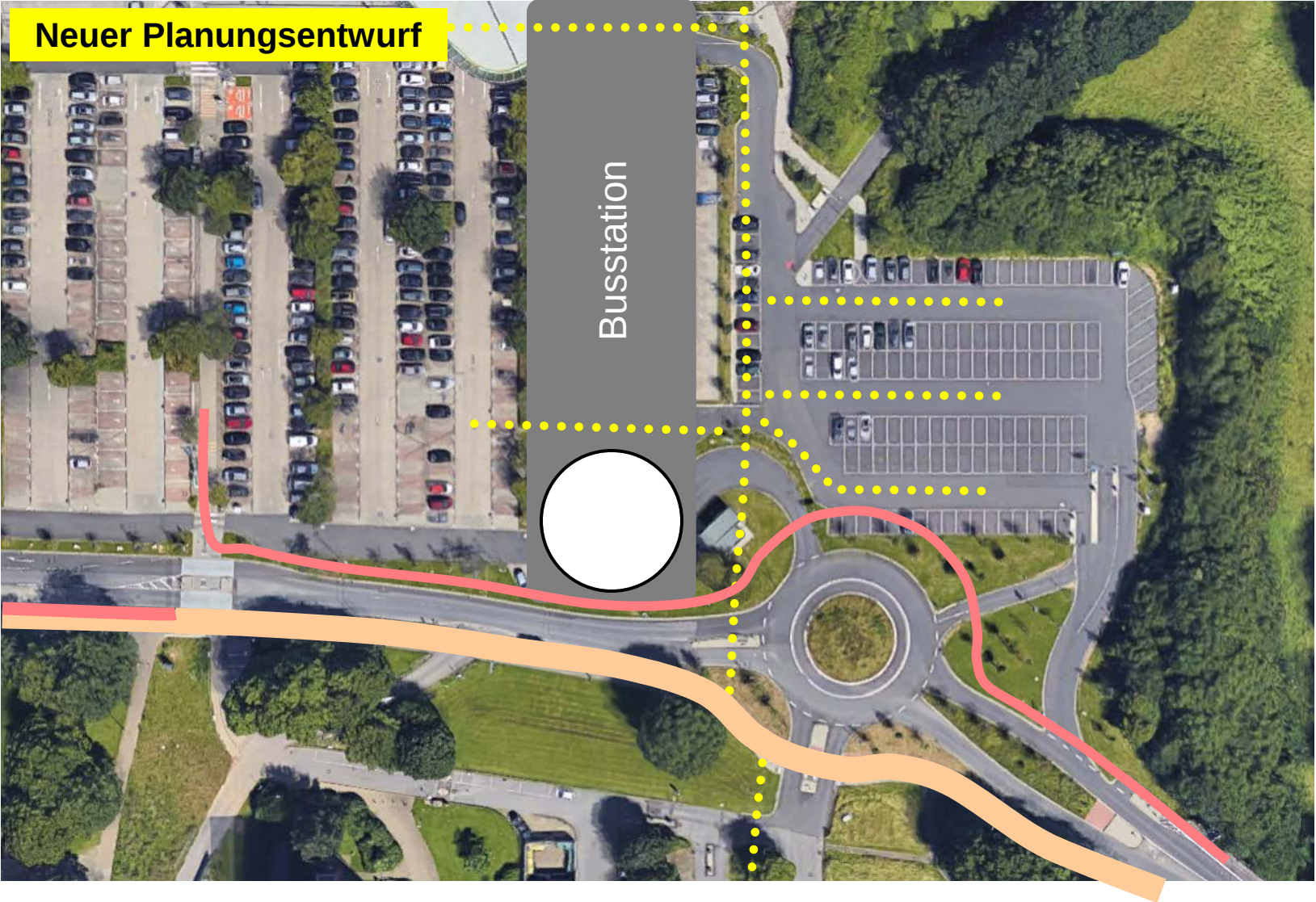
Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“ - Bestand



Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“ - Bestand



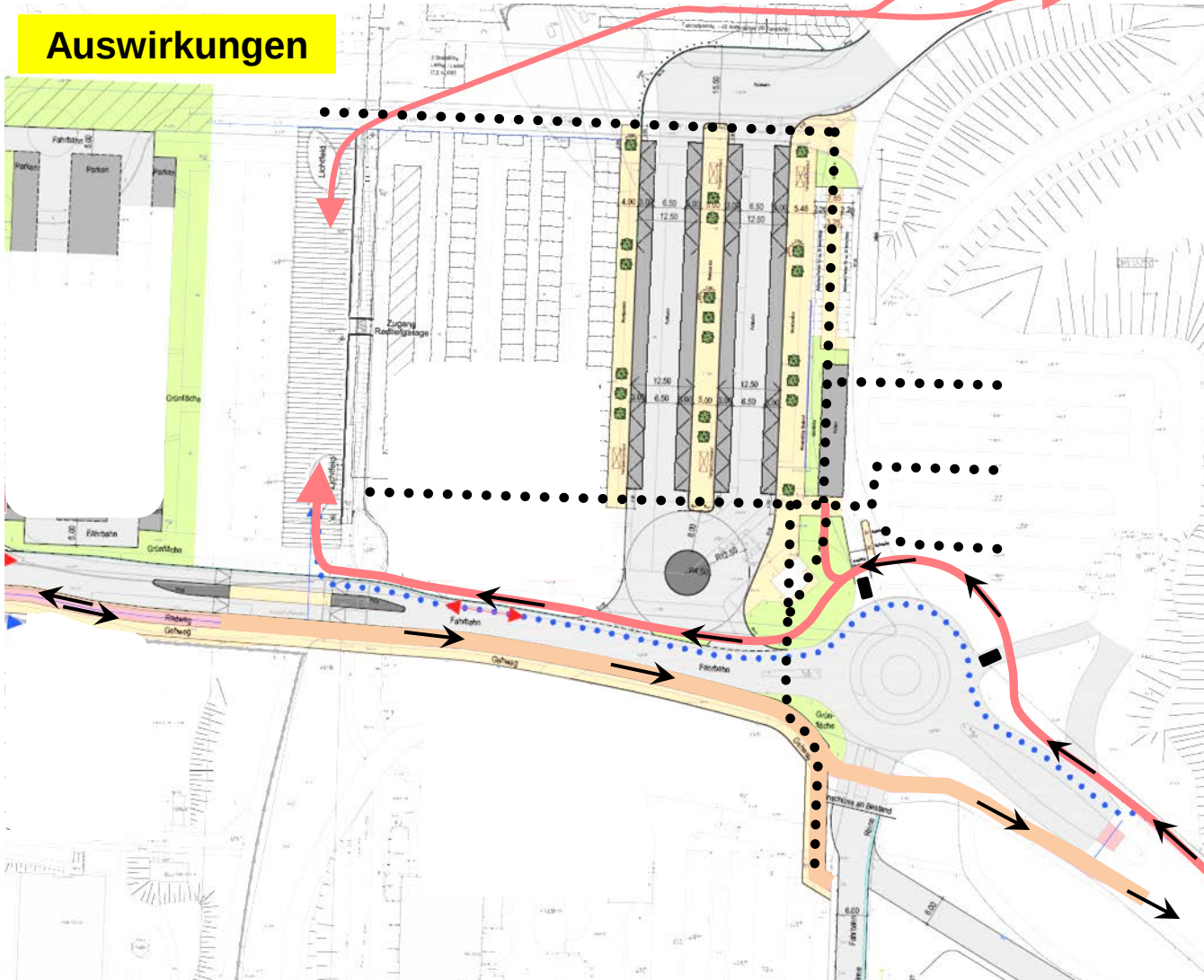
Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“





Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“

Auswirkungen



Entfall einiger Stellplätze am P1
(in Bilanz schon berücksichtigt)

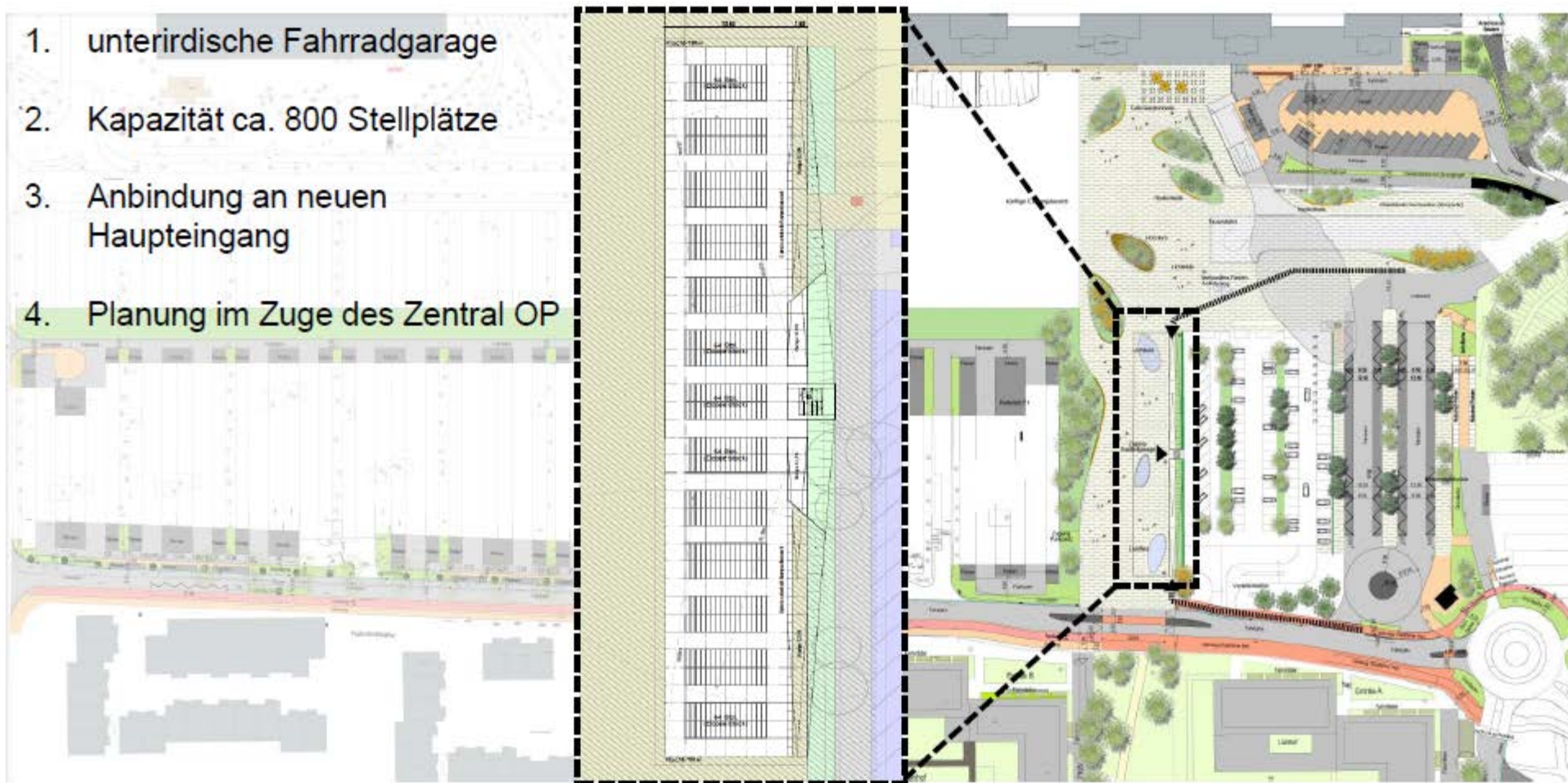
**zusätzlicher Radweg bzw.
gemeinsamer Geh-/Radweg**

Straßenquerschnittsverbreiterung
(Anpassung der Vorplatzplanung)

zusätzliche FG-Querung
(abgesenkte Aufstellfläche auf
Fahrbahnleiter, kein „FGÜ“)

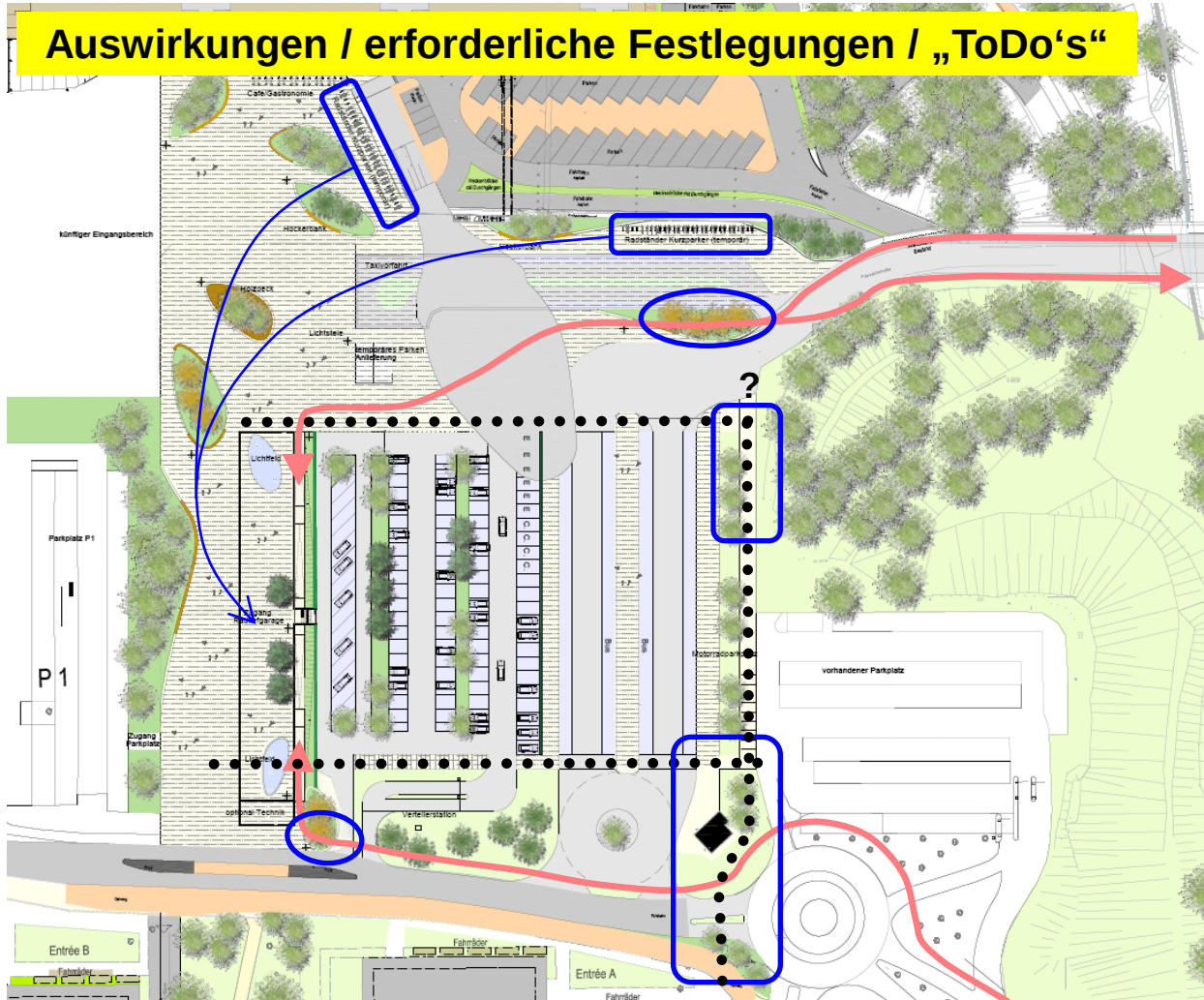
Konzept: Fahrradtiefgarage

1. unterirdische Fahrradgarage
2. Kapazität ca. 800 Stellplätze
3. Anbindung an neuen Haupteingang
4. Planung im Zuge des Zentral OP



Radverkehrsführung Kullenhofstraße „Ost“

Auswirkungen / erforderliche Festlegungen / „ToDo's“



- Lage der oberirdischen Fahrradbügel
- Motorradstellplätze (inkl. äußere und innere Erschließung)
- Darstellung einer durchgängigen Radverkehrsführung auf dem Vorplatz
- Abstimmung der Außenanlagen auf die geplanten Wegeverbindungen

- ① Einrichtungsradweg 2,00 m
- ② Sicherheitsstreifen 0,50 m
Gehweg Radverkehr frei 2,50 m
- ③ Gehweg, Radverkehr frei 5,50 m
- ④ Sicherheitsstreifen 0,50 m
Zweirichtungsradweg 2,50 m
Gehweg 2,50 m

- Abfertigungsanlage umsetzen
- Versetzen der Medientrasse
- Straßenbegleitendes Grün über Medientrasse !
- Entfall von ca. 20 Stpl.

