

Fahrplanmaßnahmen 2017:

Umsetzung Zielkonzept 2018 gemäß Nahverkehrsplan

Eine Übersicht



Stadt Aachen - FB 61/300



stadt aachen



Anlass

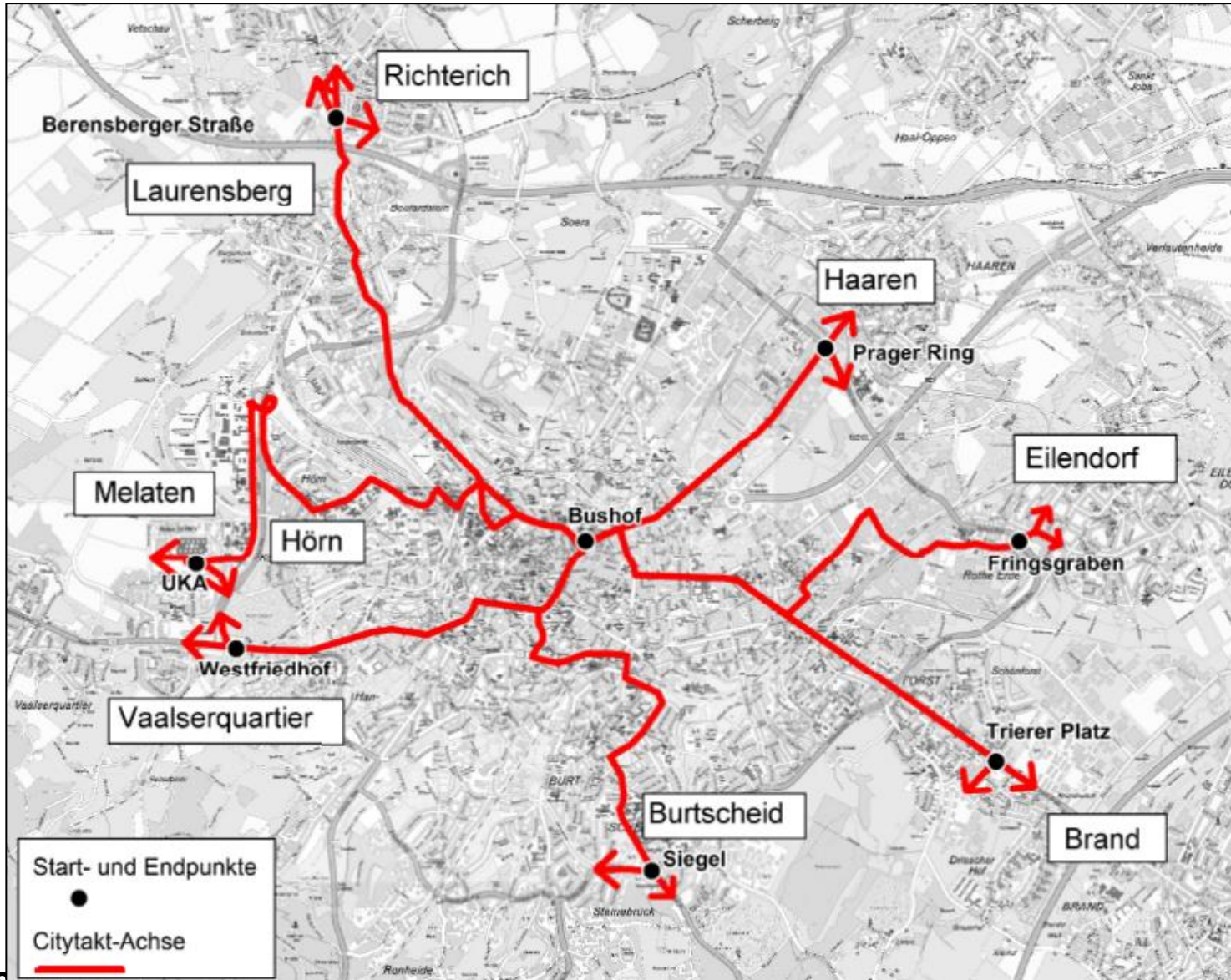
- Fahrplanmaßnahmen 2017: Umsetzung Zielkonzept 2018 im Nahverkehrsplan (NVP)
- Basis: Busnetzgutachten „Busnetz 2015+“
- Umsetzungszeitpunkt: 10. Dezember 2017
- Neue Direktvergabe an die ASEAG für 10 Jahre

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Übersicht:

- Citytakt auf den Hauptachsen
- Verlängerung der Linie 51
- Stärkung der Campusbereiche
- Zusätzliche Direktverbindungen durch Y-Strukturen
- Neuordnung der 7er-Linien
- Stärkung der Eifelverbindungen
- Bedarfsorientierter Verkehr im Aachener Süden

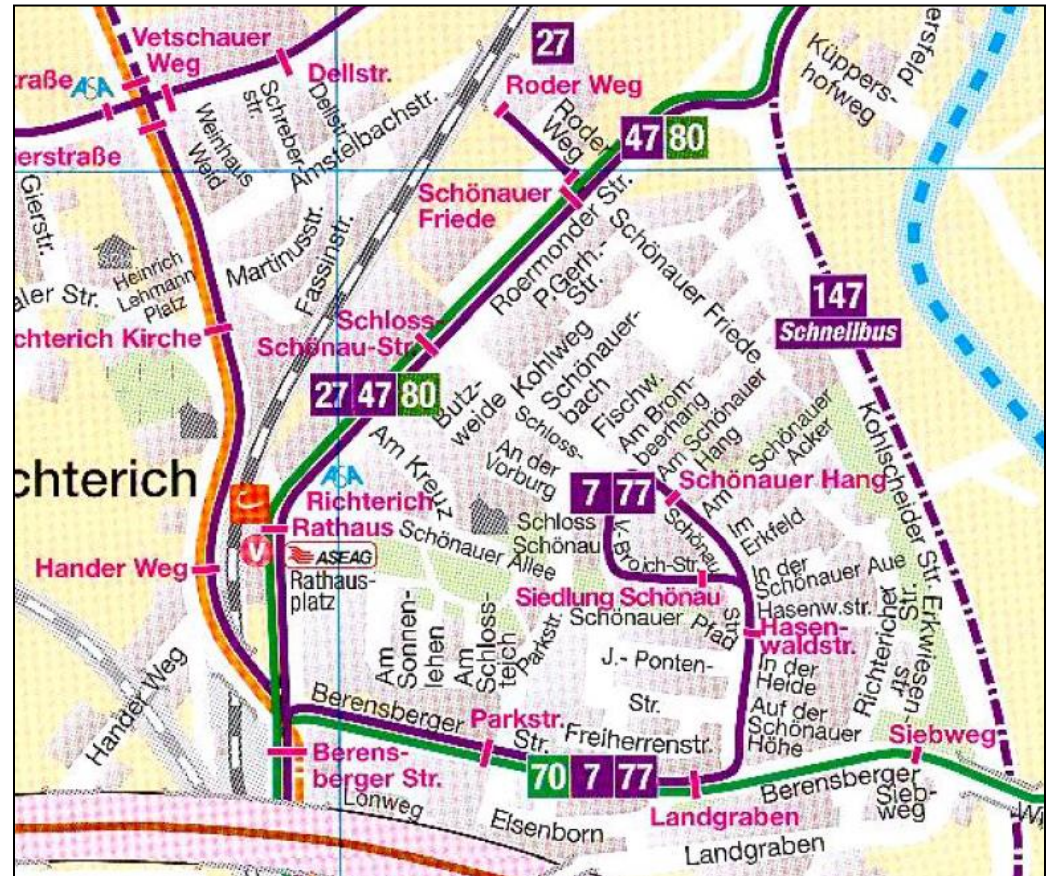
Premiumachsen mit Citytakt



Citytakt in Richterich

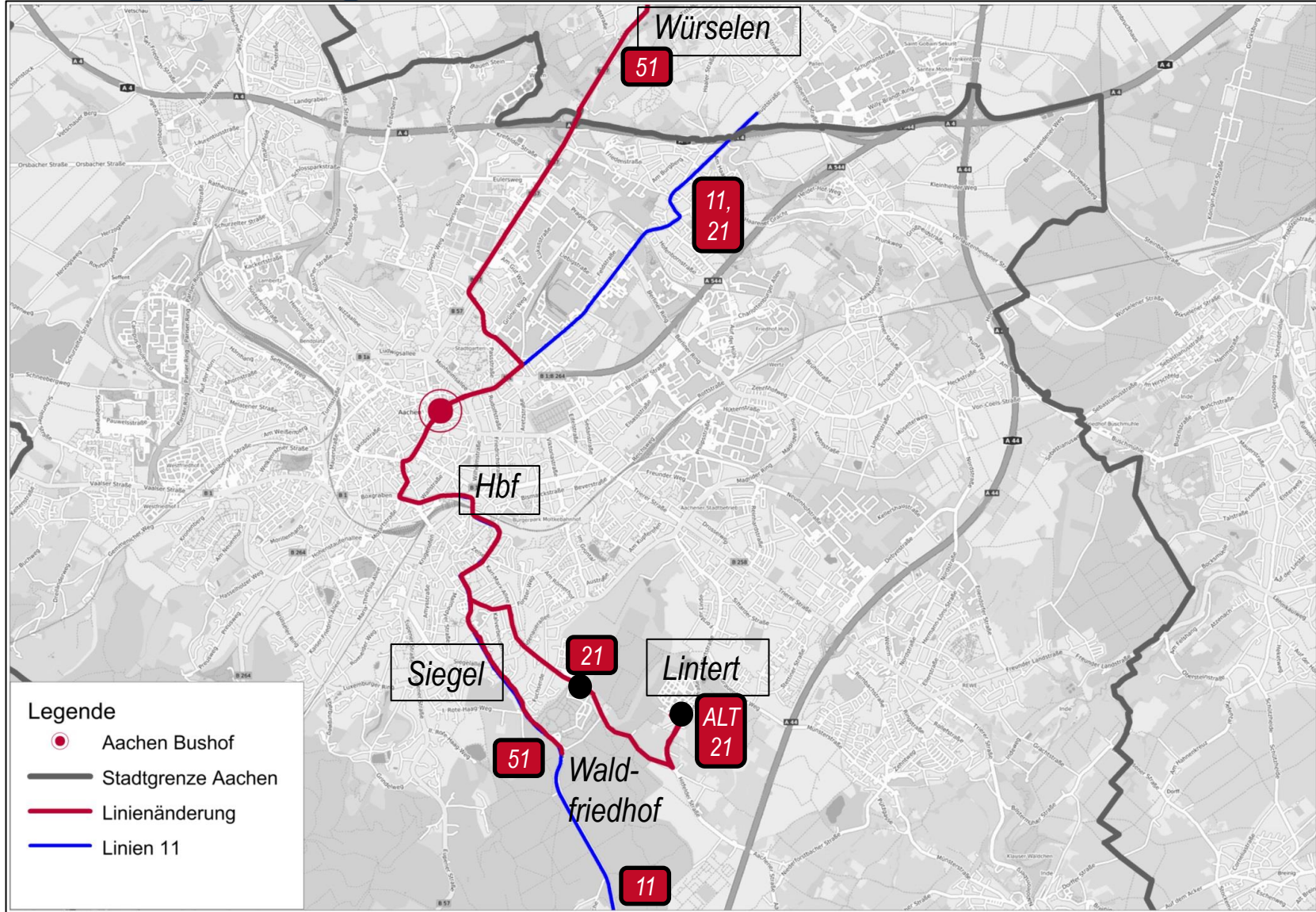
Bis Berensberger Straße:

- Linie 47: 15-Min-Takt
- Linie 77: 30-Min-Takt
- Linie 44: 30-Min-Takt
- Linie 27: 6 Fa. / Ri.



Weitere Linien, 7, 17, 70, 80 verkehren in den Hauptverkehrszeiten

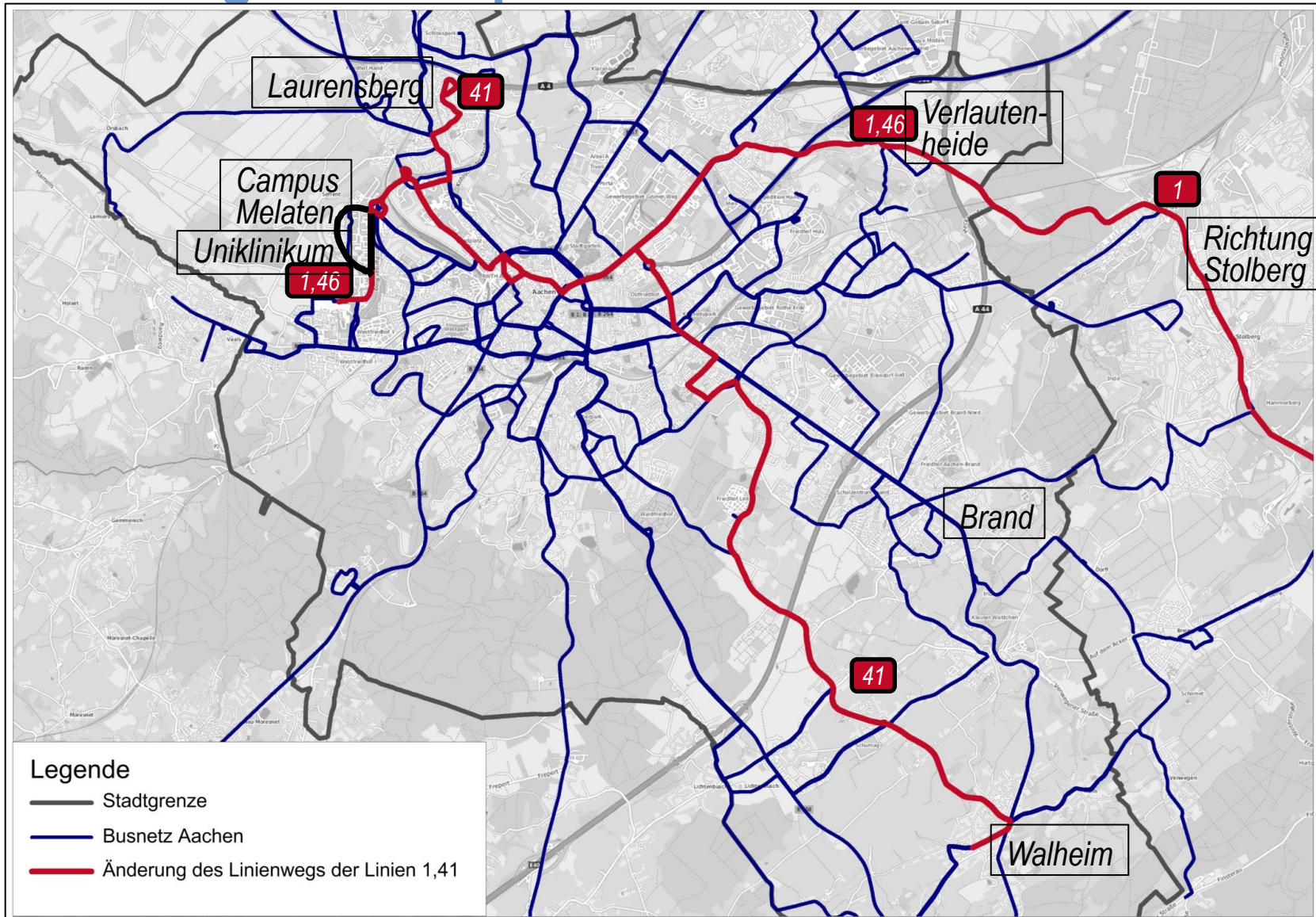
Verlängerung Linie 51



Verlängerung Linie 51

- Linie 51 endet nicht mehr im Bushof; zukünftig weiter über Elisenbrunnen, Hbf, Burtscheid, Siegel bis Waldfriedhof (15-Min-Takt), Linie 21 statt zum Waldfriedhof über Kalverbenden, Karl-Marx-Allee bis Fuchserde (alle 30 Min), ALT 21 bis Lintert. Dadurch:
- Verdichtung der Achse Bushof - Burtscheid zur Citytaktachse
- Neue Direktverbindung Hbf - Krefelder Straße (Sportpark Soers, Tivoli, Jobcenter, Finanzamt, ... Würselen)
- Stärkung der P+R-Verbindung Waldfriedhof - Aachen Zentrum (6 Fahrten pro Stunde Mo-Fr)

Stärkung der Campusbereiche



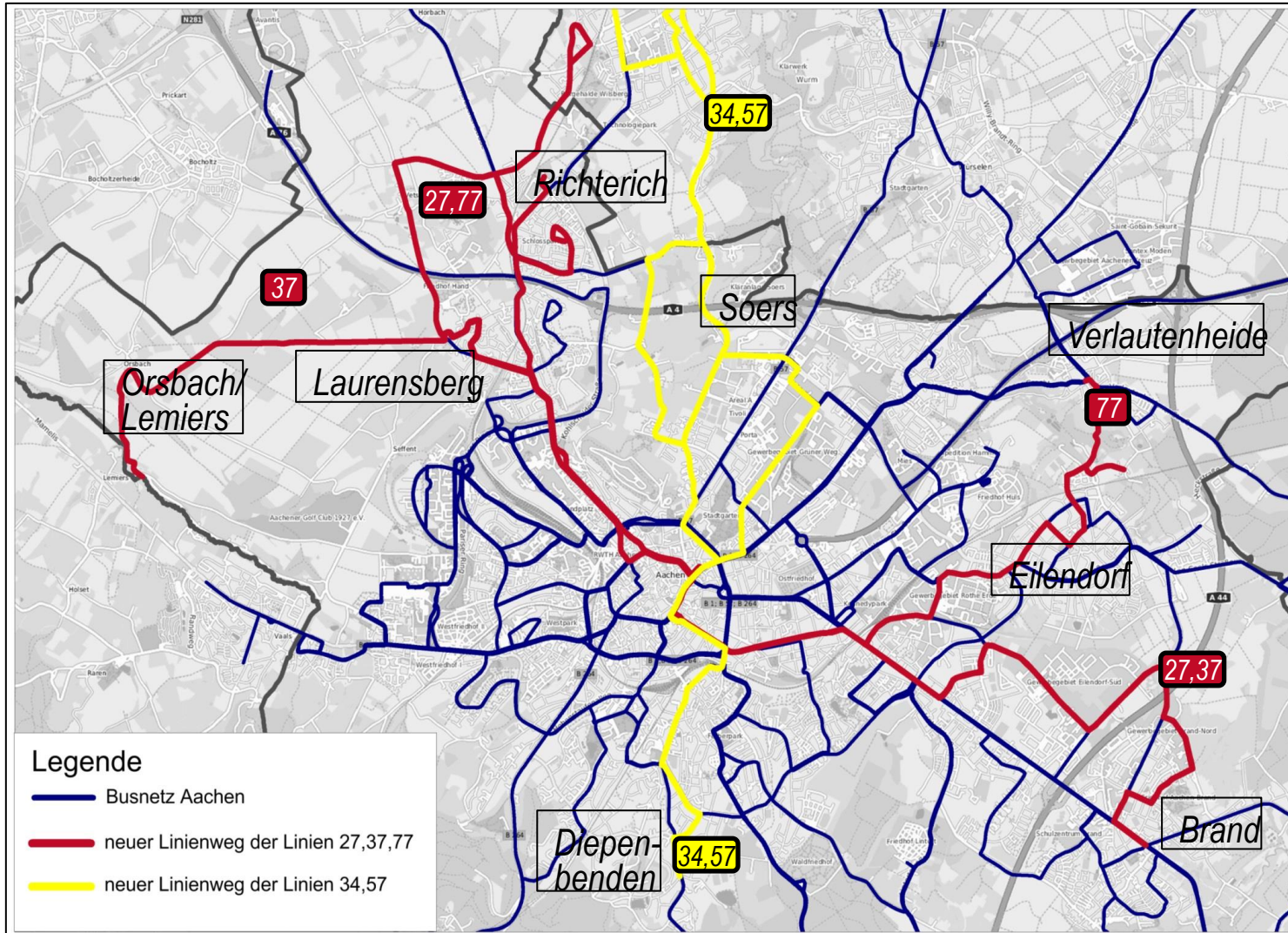
Stärkung der Campusbereiche

- **Linie 1** nicht mehr Bushof - Burtscheid - Lintert sondern **Bushof - Süsterfeldstraße - Campus Melaten - Uniklinik**
- **Linie 46** nicht mehr Bushof - Siegel sondern **Bushof - Süsterfeldstraße - Campus Melaten - Uniklinik**
- **Linie 41** endet nicht mehr im Bushof sondern wird **Bushof - Süsterfeldstraße - Laurensberg Rahe** im 30-Min-Takt weitergeführt
- **Linie 24** endet zukünftig im Bushof
- Neue Direktverbindung Jülicher Str./Haaren/Verlautenheide an Melaten/Uniklinik, Stärkung Süsterfeldstr.

stadt aachen



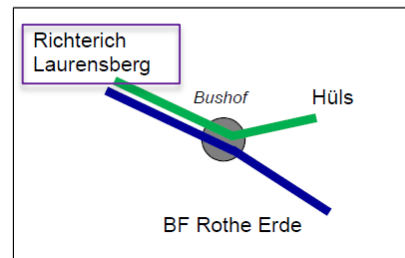
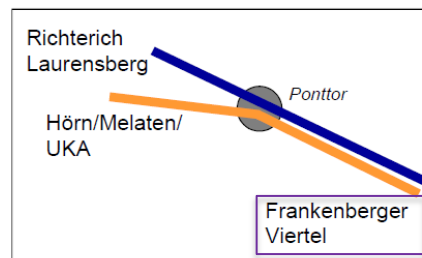
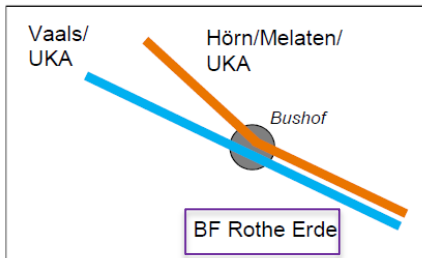
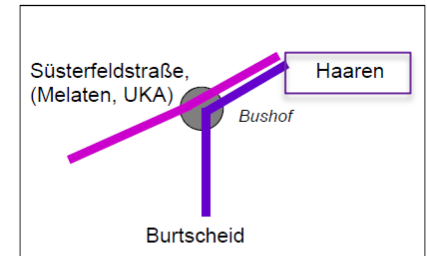
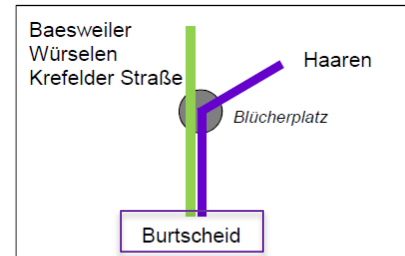
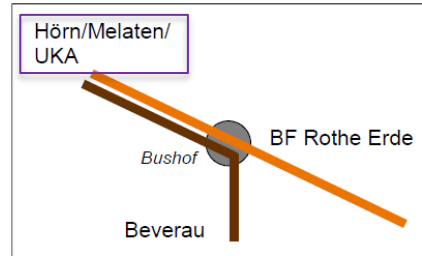
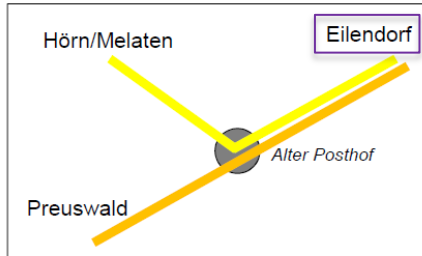
Neuordnung der 7er-Linien



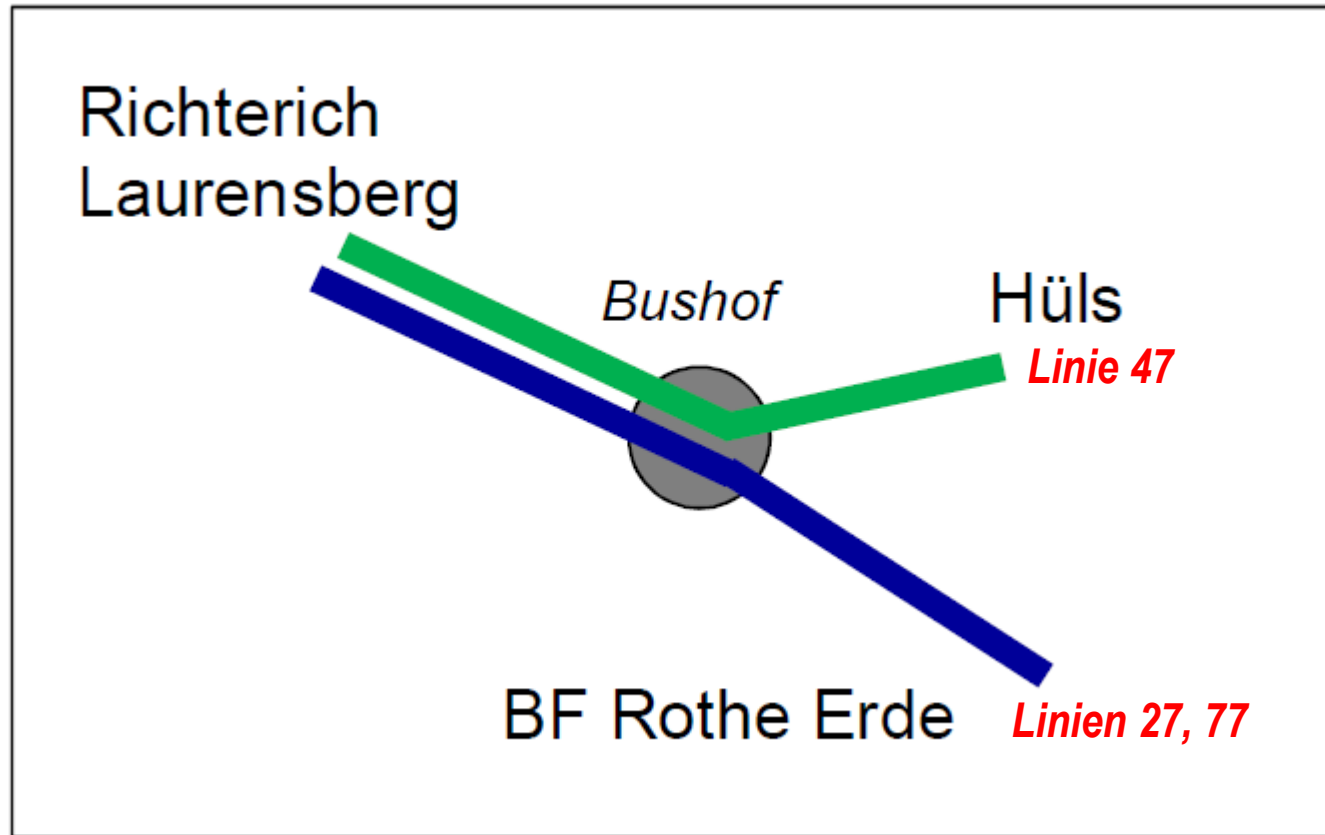
Neuordnung der 7er-Linien

- **Linien 27** nicht mehr nach Diepenbenden sondern Bushof - Normaluhr - **Bf Rothe Erde - Eilendorf Süd - Brand**
- **Linien 77** nicht mehr nach Diepenbenden sondern Bushof - Normaluhr - **Bf Rothe Erde - Eilendorf - Verlautenheide**
- Darüber hinaus wird Linie 47 durchgängig mit Linie 43 Bushof - Kaiserplatz - Josefskirche - Hüls durchgebunden

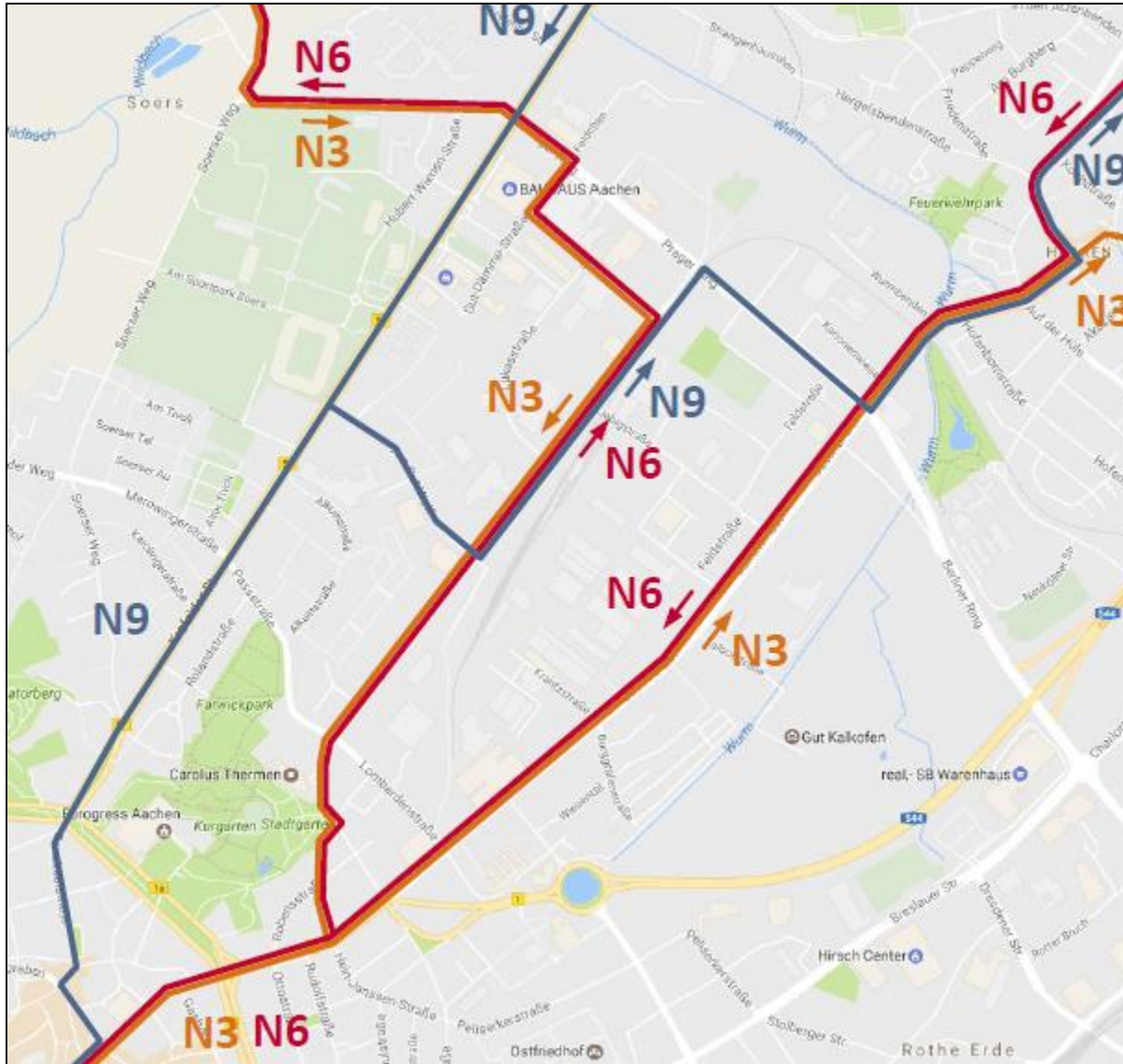
Direktverbindungen durch Y-Strukturen



Y-Verbindungen Richterich/Laurensberg



Neue Nachtbuslinie N9



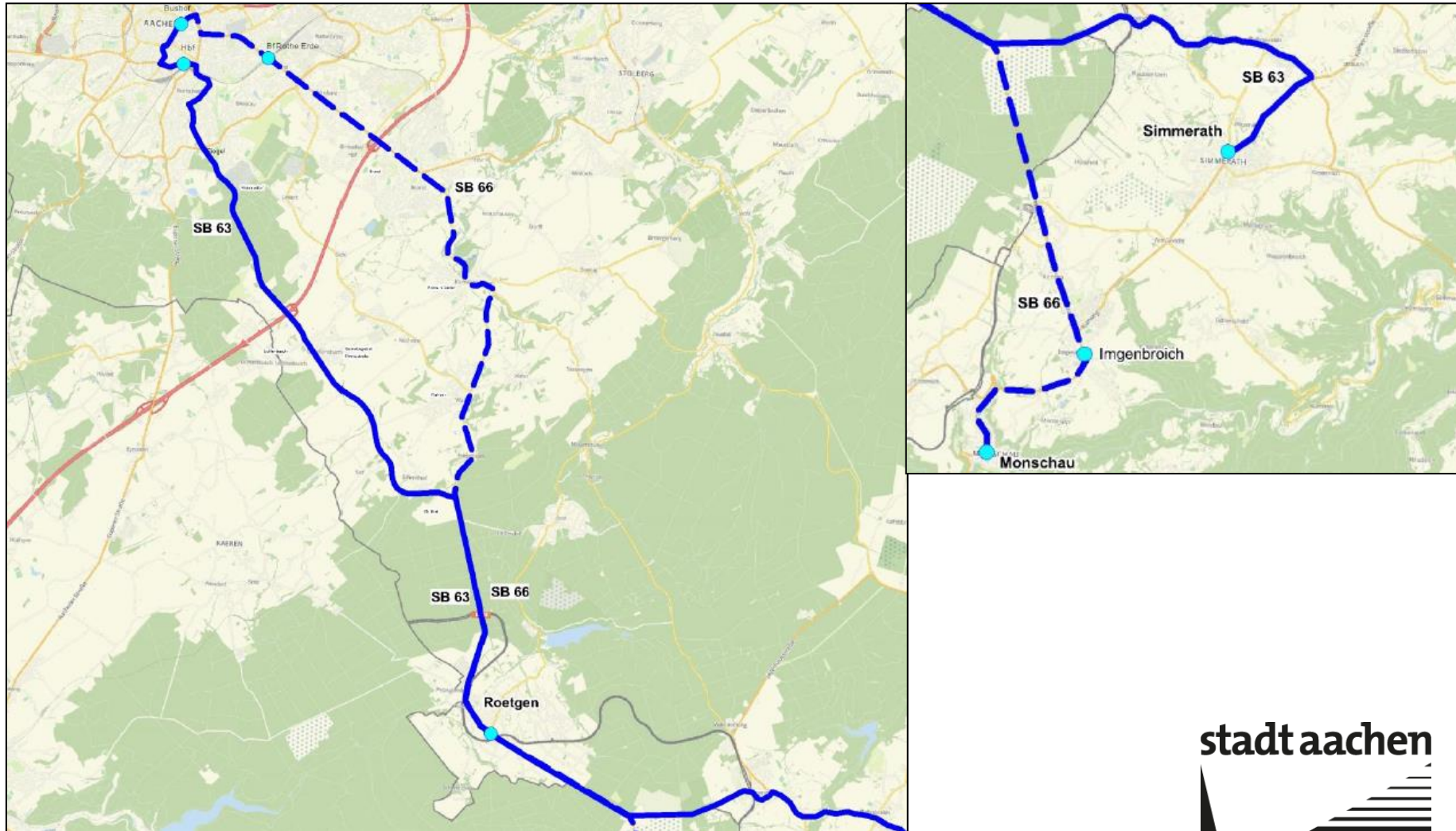
Eifellinien

Stärkung der Eifelverbindungen:

- Linien 66 und 68 (Bushof - Bf Rothe Erde - Brand - Kornelimünster - Walheim - Roetgen - Monschau/Einruhr werden zur neuen Linie **SB 66 (Bushof - Brand - Roetgen - Monschau)**
- **SB 63 und SB 66** zukünftig mo-fr im **30-Min-Takt**
- Neues Linienkonzept in der Eifel mit Netzknotten/Umsteigepunkten in Roetgen, Simmerath und Imgenbroich

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Stärkung der Eifelverbindungen

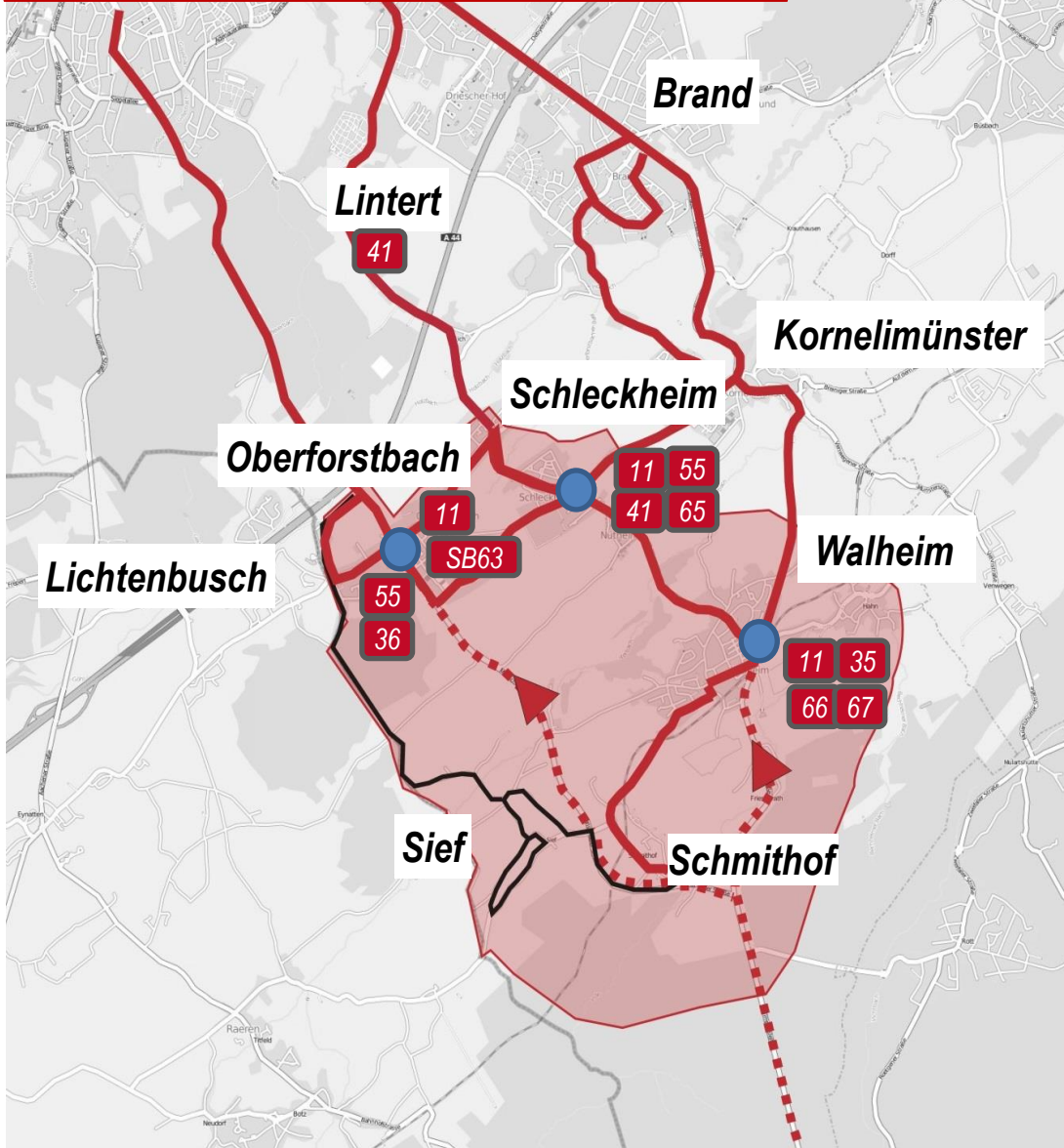


Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Konzept im Aachener Süden:

- Schnellbusverbindungen auf den Hauptachsen
- Angebotsverbesserung auf der Achse Brand - Kornelimünster - Walheim durch Entzerrung der Taktlagen der Linien 35 und 66
- Bedarfsorientierter Verkehr in der Fläche (NetLiner)
- Keine Änderung im Schulverkehr

Bedarfsorientierte Bedienung Aachener Süden







Heute

44 Haltestellen

Linien:

11, 35, 36, 41, 46, 55, 65, 67,
66, 68, SB63, 70

Legende

-  Umsteigepunkt
-  Stammlinie
-  Schnellbuslinie
-  Ggf. wegfallende bzw. reduzierte Linien

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Der NetLiner:



Quelle: FB 61/300

Fahrplanmaßnahmen Dezember 2017

Der NetLiner:

- Neue Form des bedarfsorientierten Verkehrs (bisher Anruf-Linien-Taxi ALT und nachts Anruf-Sammel-Auto ASA)
- Der NetLiner hat keinen festen Fahrplan und keinen festen Linienweg. Er bedient alle Haltestellen flexibel in einem festgelegten Bedienungsgebiet.
- Fahrgäste melden ihren Fahrtwunsch per App, Internet, Telefon
- Fahrtwünsche können bis 30 min vor Abfahrt storniert werden
- Existiert während der Betriebszeit eine Linienverbindung, wird aus Effizienzgründen darauf verwiesen



Auswirkungen + Ausblick

Leistungsbilanz der Fahrplanmaßnahmen:

- Ursprüngliche Mehrleistung im Nahverkehrsplan:
70.000 Nutzwagen-km jährlich auf Aachener Stadtgebiet
- Mehrleistung Zielkonzept 2018: **129.800 Nutzwagen-km**

Ausblick 2018+:

- Der öffentliche Dienstleistungsauftrag ist maßgebend
- Fortlaufende Evaluierung des Zielkonzeptes erforderlich