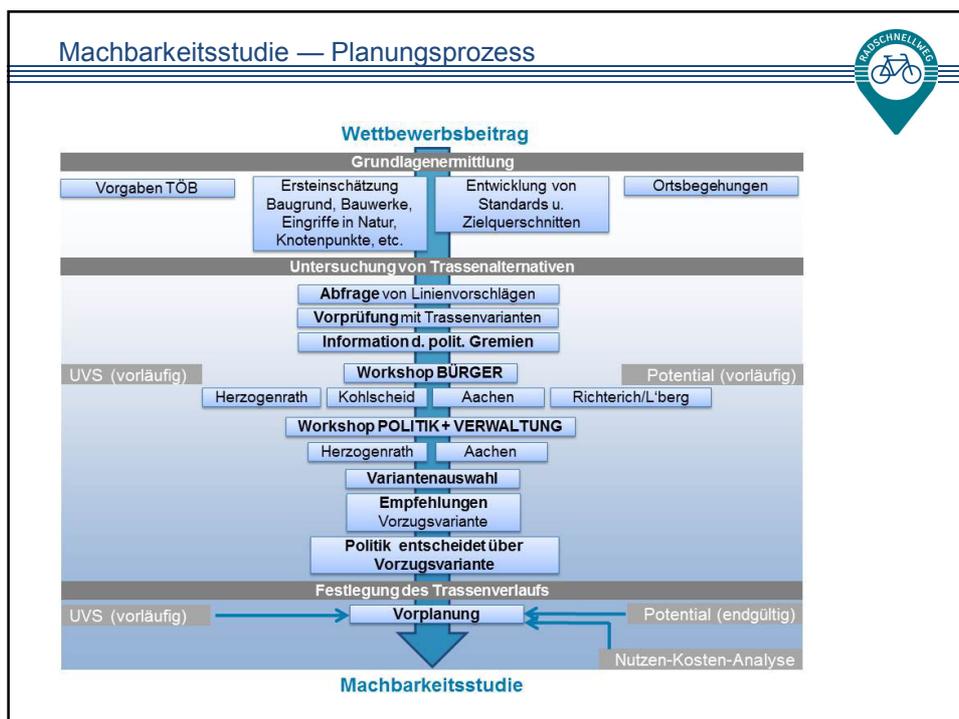


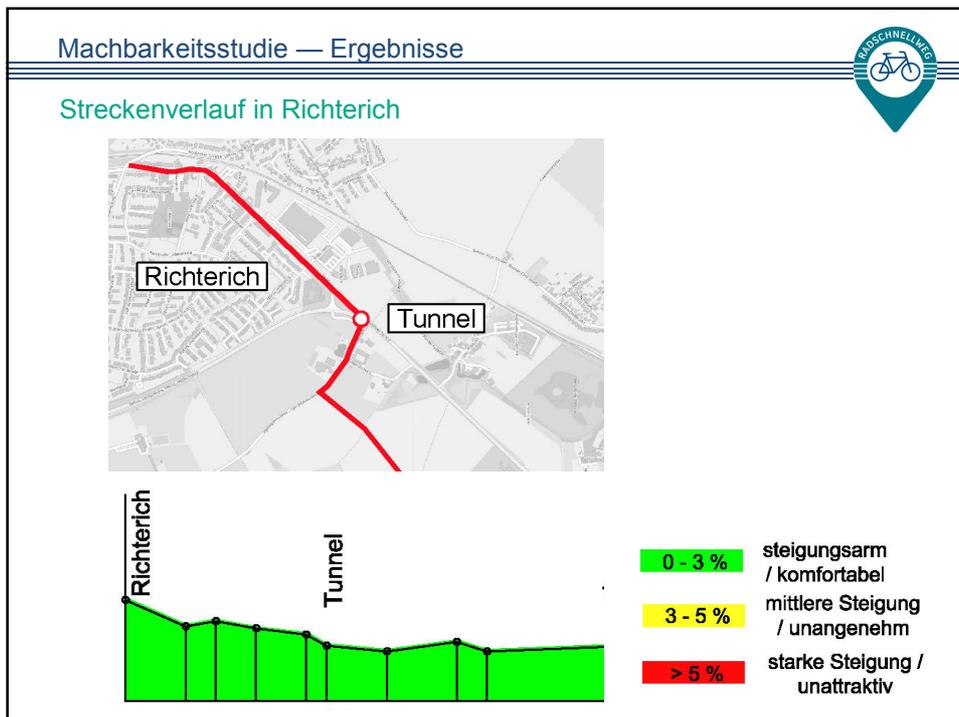
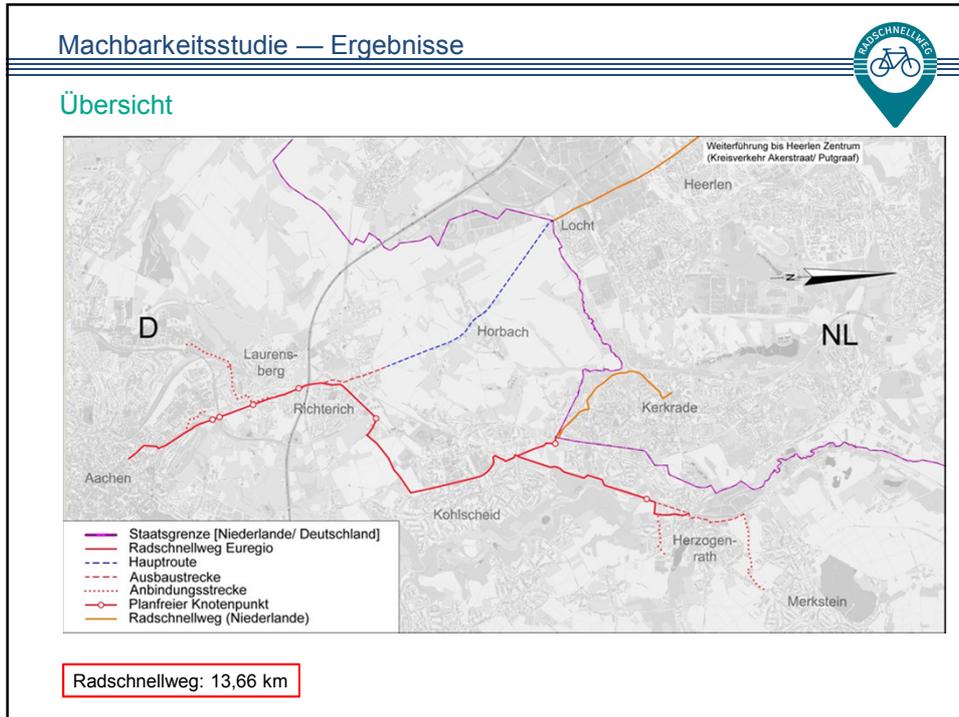


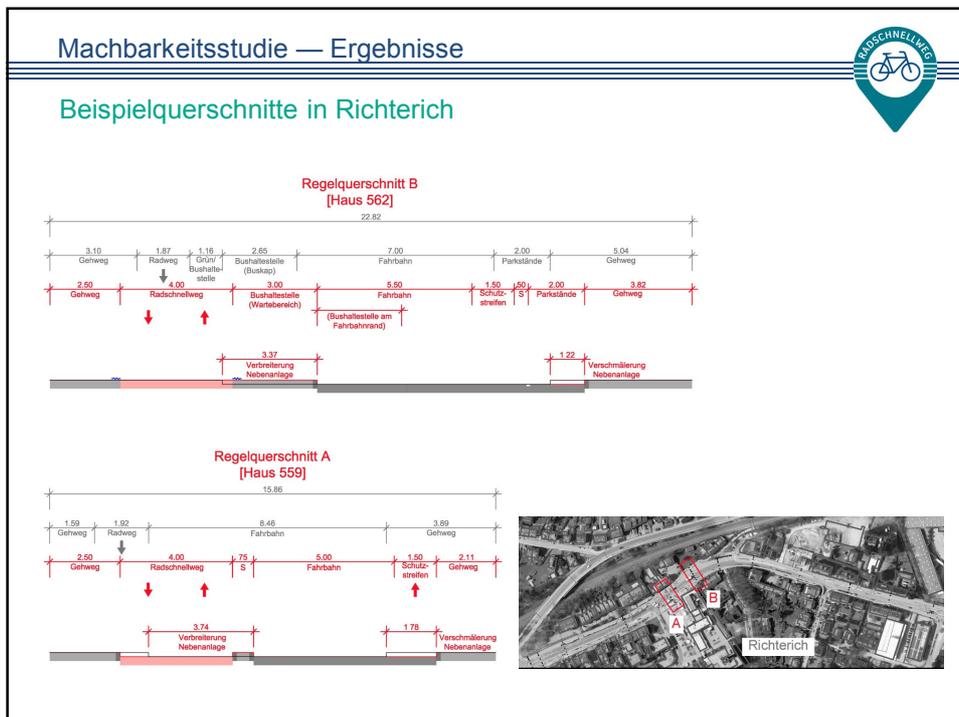
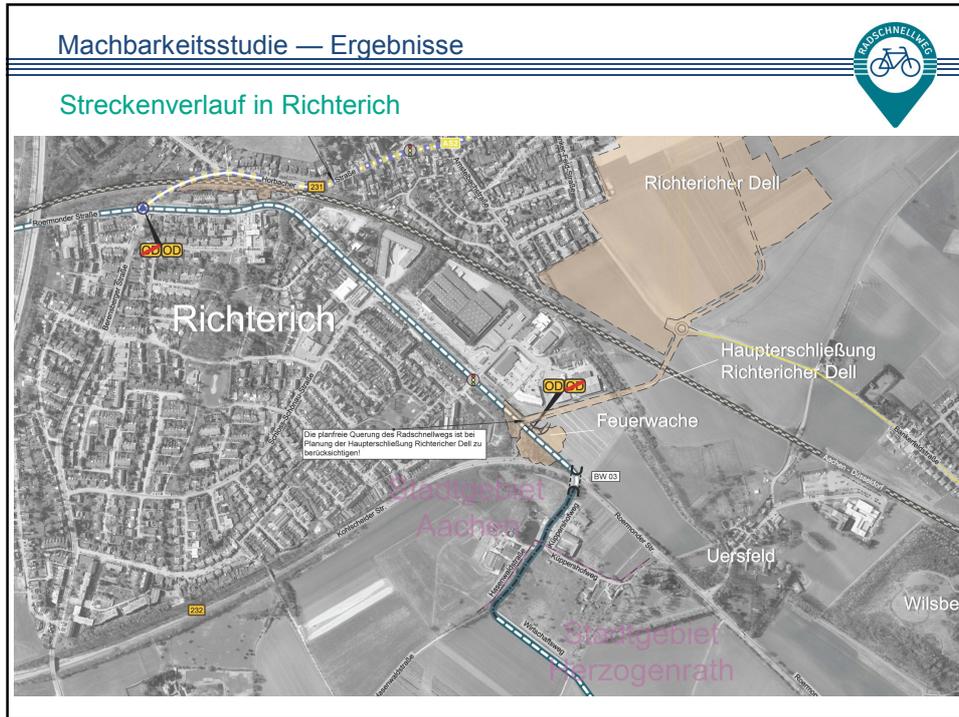
Machbarkeitsstudie — Was sind Radschnellwege?

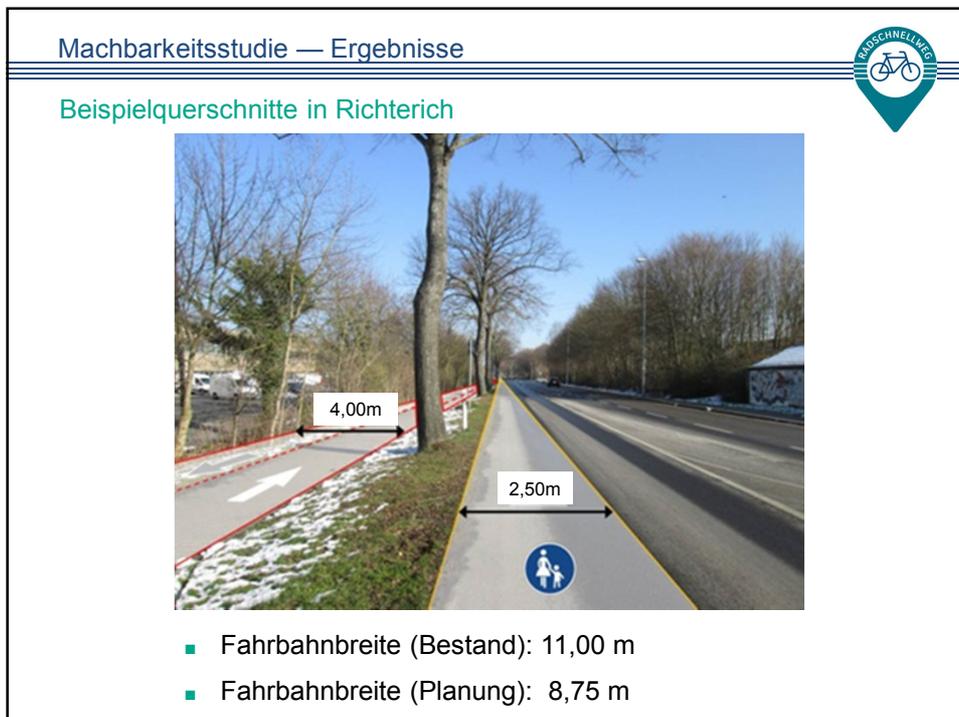
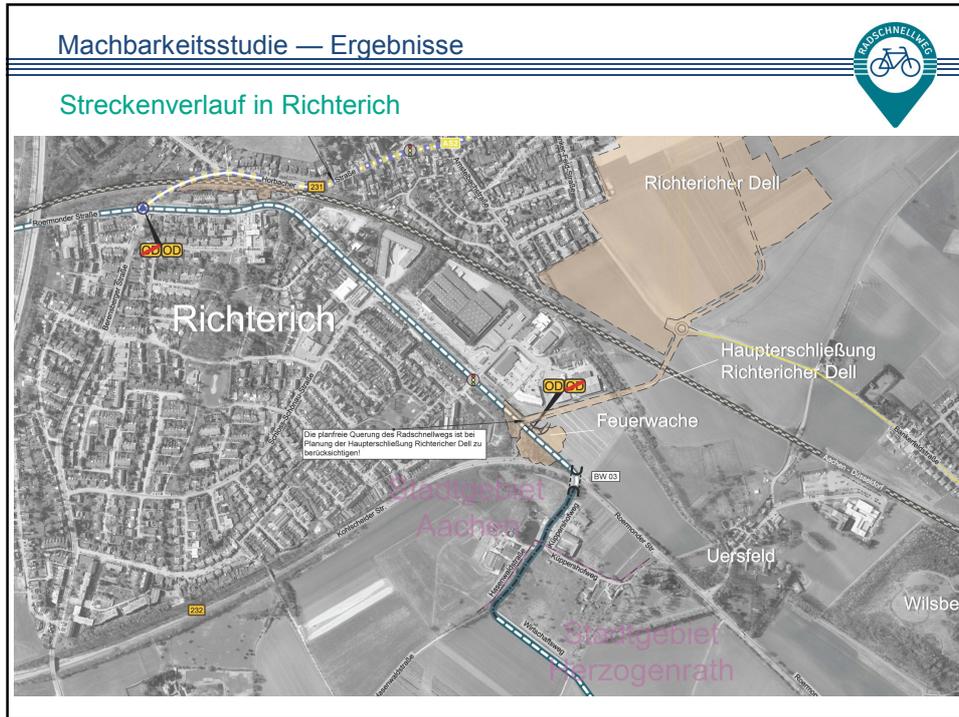


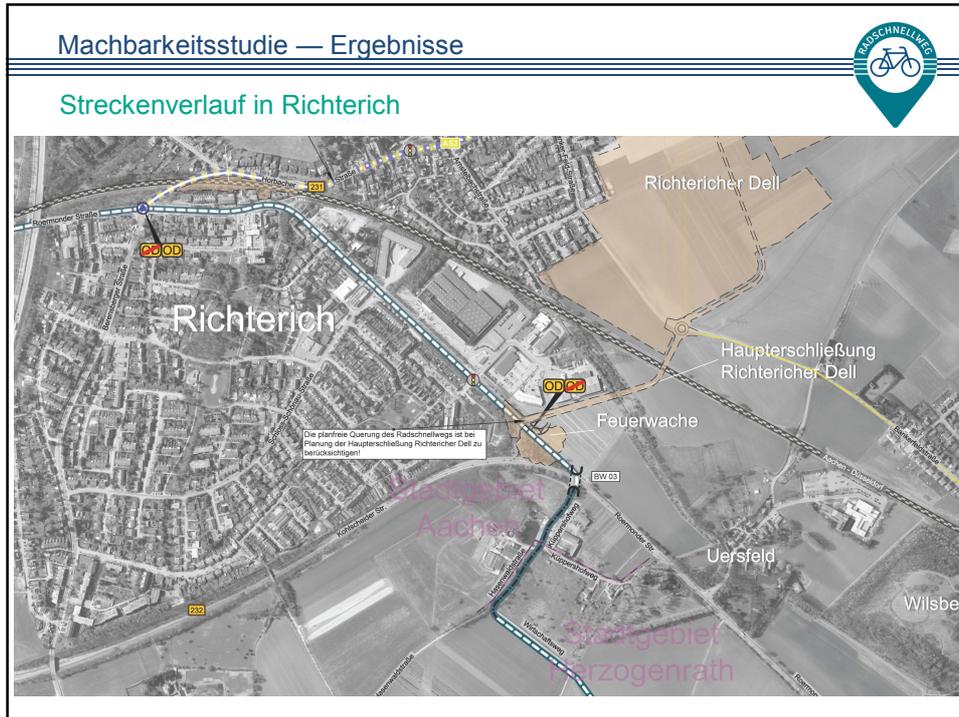
- Radschnellwege sollen ein sicheres Befahren mit einer hohen Reisegeschwindigkeit ermöglichen.
- Sie sind keine „Radautobahnen“, sondern ein integrierter Bestandteil kommunaler Radverkehrsnetze.











Machbarkeitsstudie — Ergebnisse 

### Kosten

Mio. €/ km Radschnellweg	Baukosten	Streckenlänge	Gesamt
Summe	28,7 Mio. €	13,7 km	2,1 Mio. €/km

Projekt	Rad-schnell-weg	Länge [km]	Baukosten Brutto [Mio. €]	[Mio. €/km]
RS1	Ja	101,0	183,7	1,8
Radschnellweg Neuss, Düsseldorf, Langenfeld, Monheim	Ja	29,6	55,9	1,9
Radschnellwege Niederlande (Ansatz)	Ja	-	-	0,8 – 2,0
Radweg Vennbahn, Raeren (Grenze) – Kallerherberg (Grenze)	Nein	28,5	6,5	0,2
Kreisstraße K34 Osttangente, Broichweiden	Nein	2,4	11	4,6
Buitening Süd-Limburg	Nein	26	460,0	17,7
Bundesstraße B 264, Ortsumgehung Weisweiler	Nein	2,3	16,0	7,0

Machbarkeitsstudie — Ergebnisse 

### Eigenanteil Stadt Aachen

Baukosten Radschnellweg und Hauptroute brutto [Mio. €]	Rad-schnell-weg	Kosten			Eigenanteil Kommune [Mio. €]	
		Gesamt	Außerorts	Innerorts	Stadt Aachen	Stadt H'rath
Aachen - Richterich	Ja	12,6	11,3	1,3	0,26	-
Richterich - Kohlscheid	Ja	5,8	2,7	3,1	0,26	0,00
Richterich - Loch	Nein	0,9	0,5	0,4	0,12	-
Kohlscheid - Herzogenrath	Ja	8,3	8,2	0,1	-	0,00
Kohlscheid - Kerkrade	Ja	2,0	2,0	0,0	-	0,00
<b>Gesamt</b>		<b>29,6</b>	<b>24,7</b>	<b>4,9</b>	<b>0,64</b>	<b>0,00</b>

Baukosten RSW + Hauptroute und Anbindungsstrecke: 31,8 Mio. €  
davon auf AC-Gebiet: 17,2 Mio. €

Baukosten Anbindungsstrecken brutto [Mio. €]	Rad-schnell-weg	Kosten			Eigenanteil Kommune [Mio. €]	
		Gesamt	Außerorts	Innerorts	Stadt Aachen	Stadt H'rath
Laurensberg Süd	Nein	0,2	0,0	0,2	0,06	-
Campus Melaten	Nein	0,9	0,0	0,9	0,27	-
Schulzentrum Herzogenrath	Nein	0,1	0,0	0,1	-	0,03
Merkstein	Nein	1,0	0,0	1,0	-	0,30
<b>Gesamt</b>		<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,33</b>	<b>0,33</b>

Eigenanteil Stadt Aachen: 0,97 Mio. €

Machbarkeitsstudie — Ergebnisse	
	
Nutzen-Kosten-Vergleich	
<b>RSW Euregio</b>	
■ Nutzen-Kosten-Quotient	3,4
Vergleichswerte	
<b>Radschnellwege</b>	
■ RS1	1,9 - 4,8
■ Radschnellweg Neuss-Düsseldorf-Langfeld-Monheim	1,9
<b>Straßenbau</b>	
■ A04 AS Aachen-Laurensberg bis AK Aachen	1,7
■ A44 AS Broichweiden bis AS Alsdorf	1,3
■ B265 OU Schleiden / Gemünd	2,2

Machbarkeitsstudie — Ergebnisse	
	
Fazit	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ die ca. 14 km lange Trasse entspricht den technischen Qualitätsstandards für Radschnellweganlagen</li> <li>■ ist umweltverträglich umsetzbar</li> <li>■ bringt einen hohen gesamtwirtschaftlichen Nutzen (Nutzen-Kosten-Faktor: 3,4 &gt; 1)</li> <li>■ Verfügt über ein hohes Potential (&gt; 1.000 – 3.000 Radfahrten/24h) =&gt; Entlastung des MIV auf der Pendlerstrecke</li> </ul>	

## Radschnellweg Euregio

### Roermonder Straße in Richterich (1)

- Beidrichtungsweg auf der Westseite und zusätzlich Schutzstreifen auf der Ostseite
  - dadurch Wegfall von etwa 33 Parkständen auf der Westseite
  - nach derzeitigem Planungsstand können alle Parkstände auf der Ostseite erhalten bleiben
- nur auf diese Weise können die Kriterien für den RSW überwiegend eingehalten werden
  
- Parkraumverlust hinnehmbar?



## Radschnellweg Euregio

### Roermonder Straße in Richterich (2)



## Radschnellweg Euregio Roermonder Straße in Richterich (3)

		Auslastung der Parkplätze			
		Mittwoch 10.05.2017		Freitag 12.05.2017	
	Anzahl Parkplätze	9:30 Uhr	11:00 Uhr	15:00 Uhr	16:00 Uhr
Roermonder Str. zw. Horbacher Str. und Schloss-Schönau-Straße	~ 140	128	126	84	90
freie Plätze im Gesamtbereich		12	14	56	50
Parkplatz Discounter Roermonderstr. 577	78	35	40	36	44
freie Plätze Discounter Roermonder Str. 577		43	38	42	34

- dem Verlust von etwa 33 Parkständen stehen meistens genügend freie Parkstände im direkten Umfeld gegenüber
- am Marktorgen (mittwochs) derzeit nicht ausreichend Reserveflächen im öffentlichen Raum
- daher wichtige Aufgabe der nächsten Planungsschritte: detaillierte Prüfung und Suche nach Kompensationsflächen



RADSCHNELLWEG EUREGIO

AACHEN · HERZOGENRATH · KERKRADE · HEERLEN



Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!

