

Erweiterter Beschlussentwurf zu TOP Ö8 der Tagesordnung der Sitzung des Mobilitätsausschusses am 6. Juli 2017

„Kullenhofstraße, Anpassungen wegen Umbau Uniklinik, Planungsbeschluss“

Die GRÜNE Fraktion beantragt, den Beschlussentwurf

„Die Bezirksvertretung Aachen-Laurensberg empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, auf Grundlage der Pläne Nr. 302 E 01b-1, 302 E 01b-2 und 302 E 01b-3 den Planungsbeschluss für den Umbau der Kullenhofstraße zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss fasst auf Grundlage der Pläne Nr. 302 E 01b-1, 302 E 01b-2 und 302 E 01b-3 den Planungsbeschluss für den Umbau der Kullenhofstraße.“

wie folgt zu ergänzen:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Planung mit dem Ziel einer konfliktfreien Querung für Fußgänger und Radfahrer vom Neuenhofer Weg über die Kullenhofstraße zum UKA und entlang der Südseite der Kullenhofstraße im Bereich der Zufahrt zum neuen Parkhaus zu überarbeiten und dem Mobilitätsausschuss erneut zur Beschlussfassung vorzulegen.

Erweiterter Beschlussentwurf zu TOP I18

Der Mobilitätsausschuss fasst auf Grundlage der Pläne Nr. 302 E 01b-1, 302 E 01b-2 und 302 E 01b-3 den Planungsbeschluss für den Umbau der Kullenhofstraße mit den folgenden Änderungen:

- Der Gehweg soll nicht für Radfahrer freigegeben werden. Stattdessen ist eine separate Verkehrsführung für Fußgänger und Radfahrer vorzusehen.
- Die Verwaltung wird beauftragt mit der Vorlage zum Ausführungsbeschluss zwei Varianten vorzulegen:
 - Variante 1 ohne Engstellen (verbunden mit der Option, sie ~~bei Bedarf~~ ^{nach der Bauphase} gegebenenfalls ~~nach~~ ^{ein} einzurichten),
 - Variante 2 ohne Engstellen (Grünflächen) **und** ohne Parkplätze im Seitenraum.
- Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt, in der Zeit bis zum Ausführungsbeschluss zu prüfen und Vorschläge vorzulegen, wie sichergestellt werden kann, dass auf den bisher vorgesehenen zwölf Parkplätzen im Seitenraum tatsächlich Anwohner parken und nicht durch Beschäftigte, Besucher und Patienten des UKA unnötiger Parkplatzsuchverkehr generiert wird.



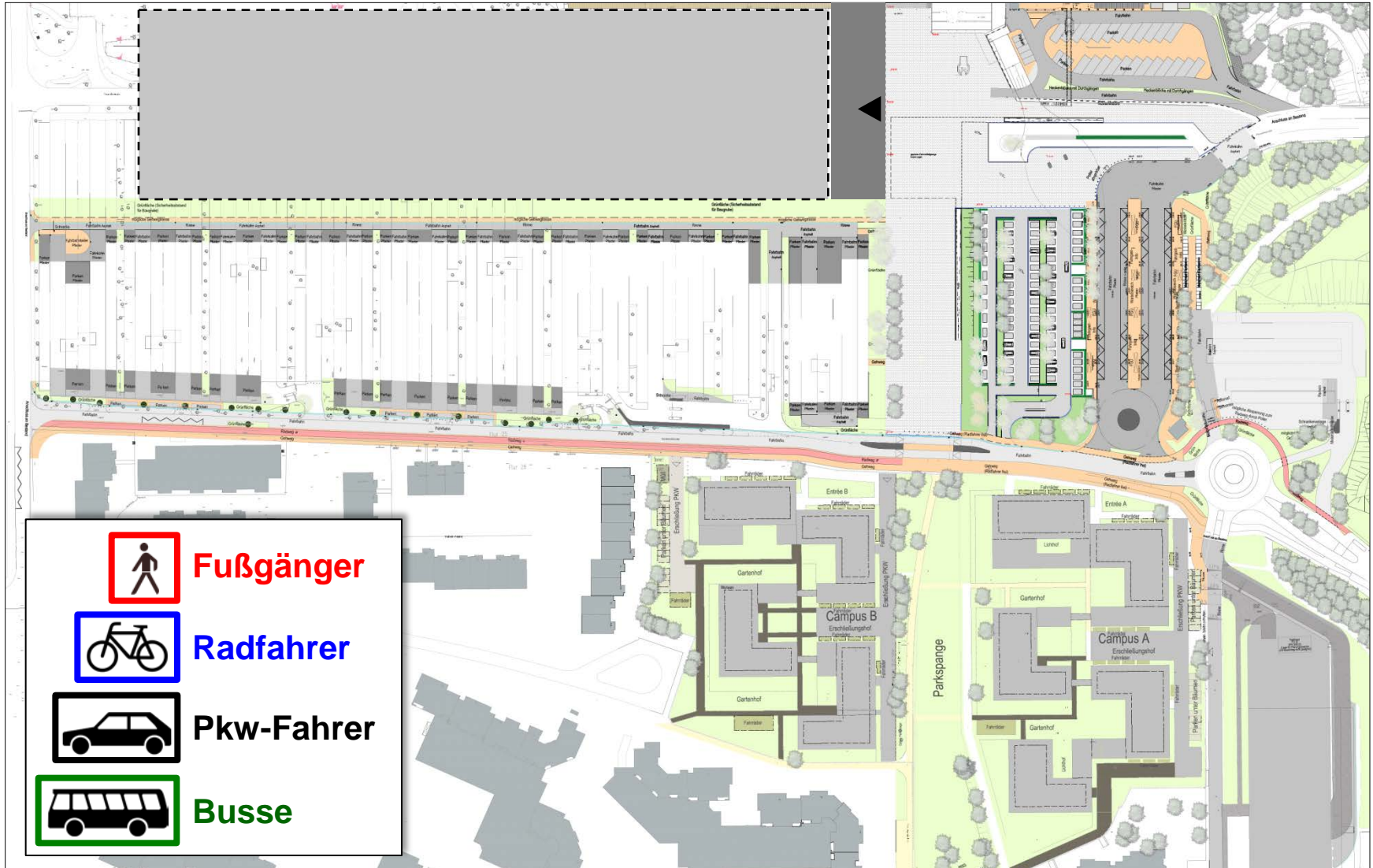
Masterplan UKA Kullenhofstraße – Anpassung wegen Umbau der Uniklinik Aachen

Mobilitätsausschuss | 06.07.2017

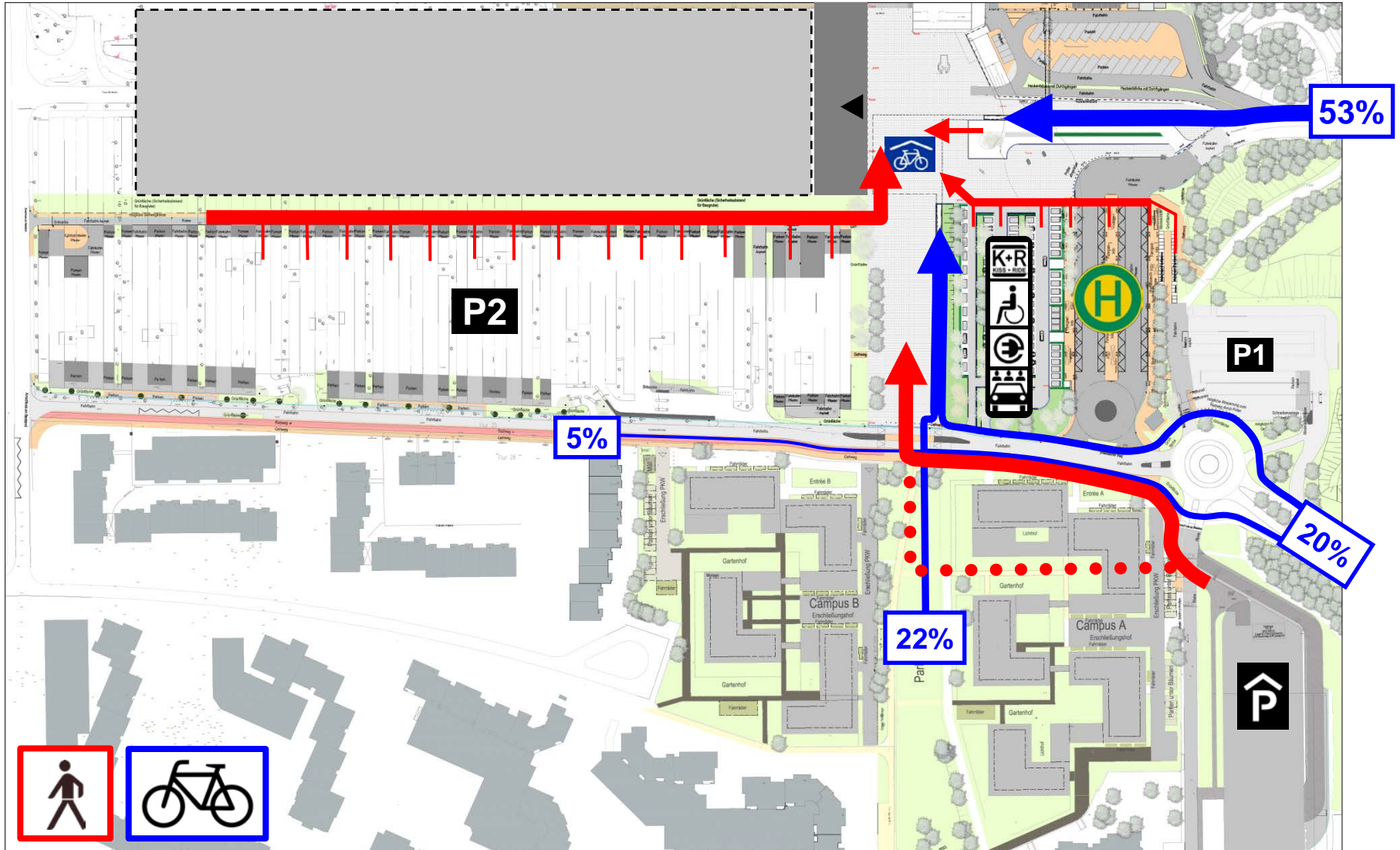
Planung (Stadtbaumodell)



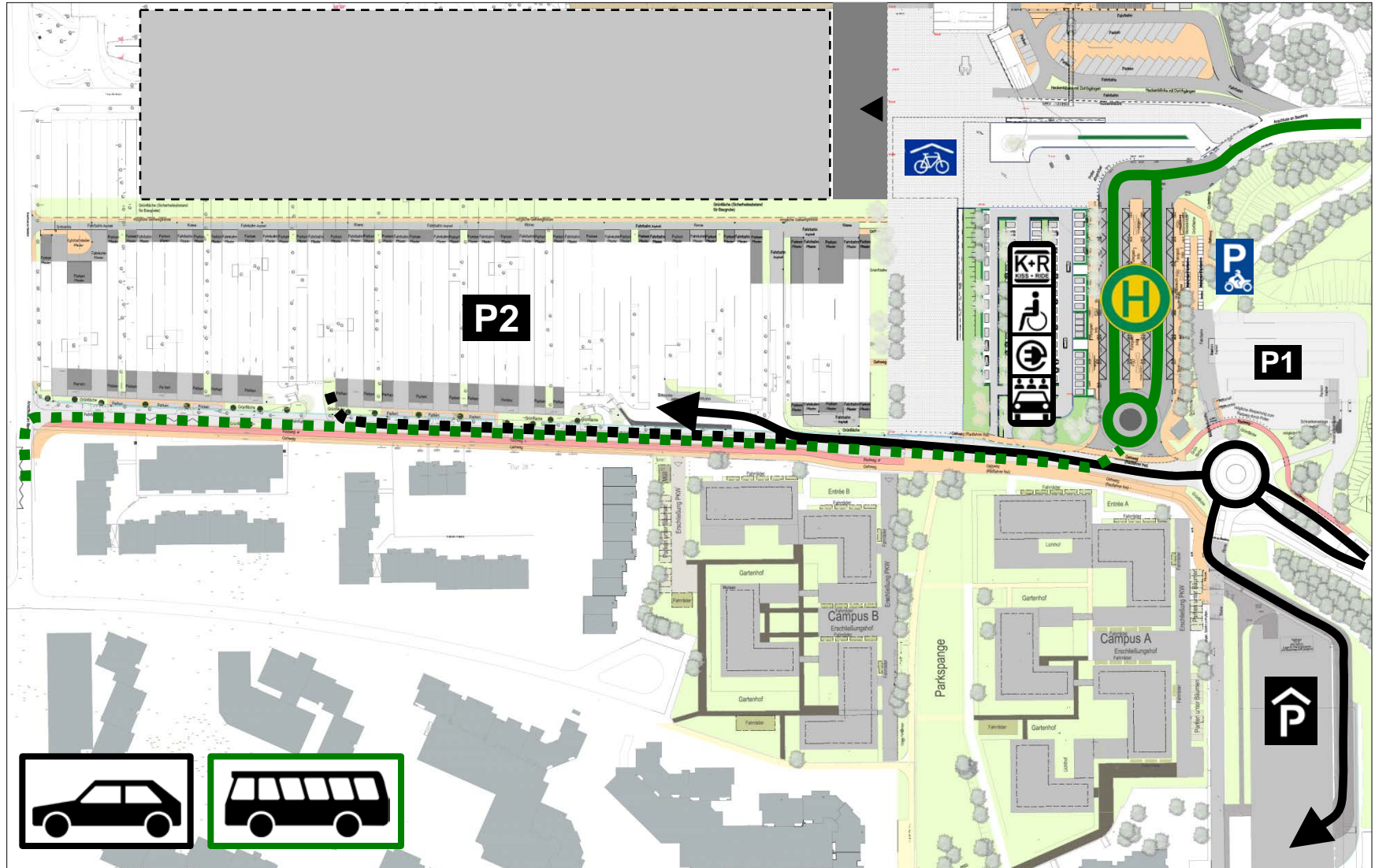
Untersuchungsgebiet – Betrachtung aller Verkehrsarten



Fußgänger- und Radverkehrsströme



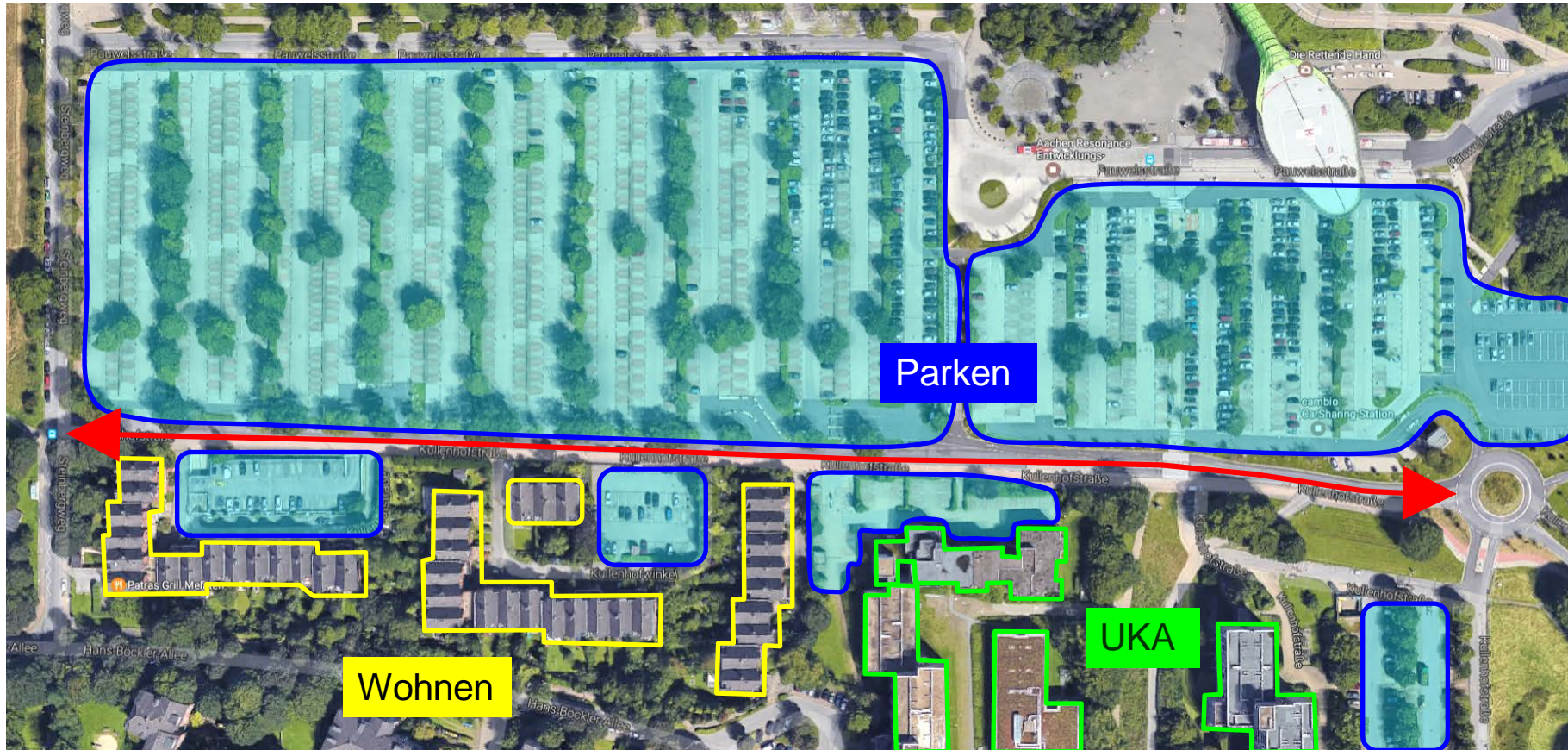
Kfz- und Busverkehrsströme



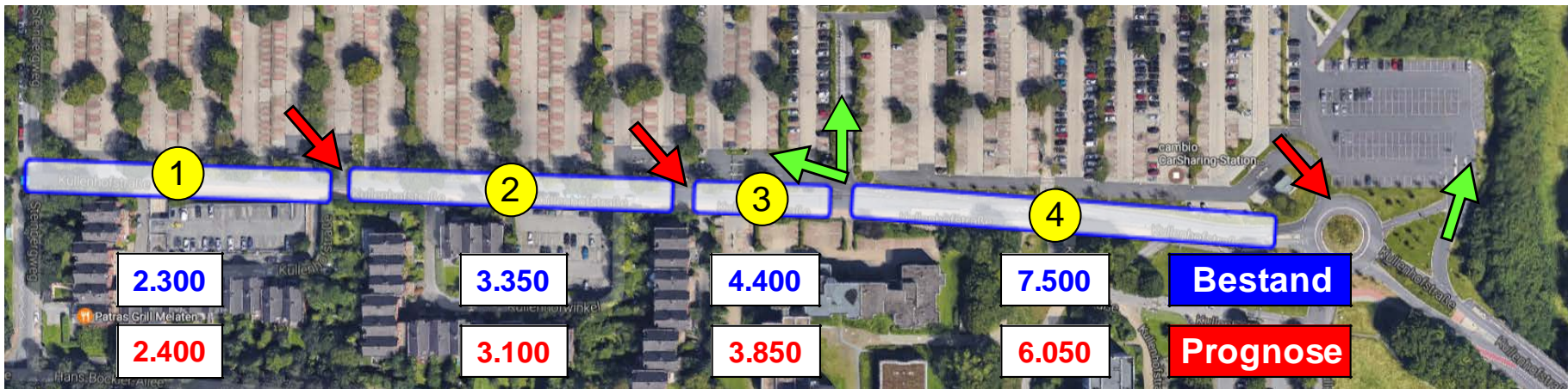
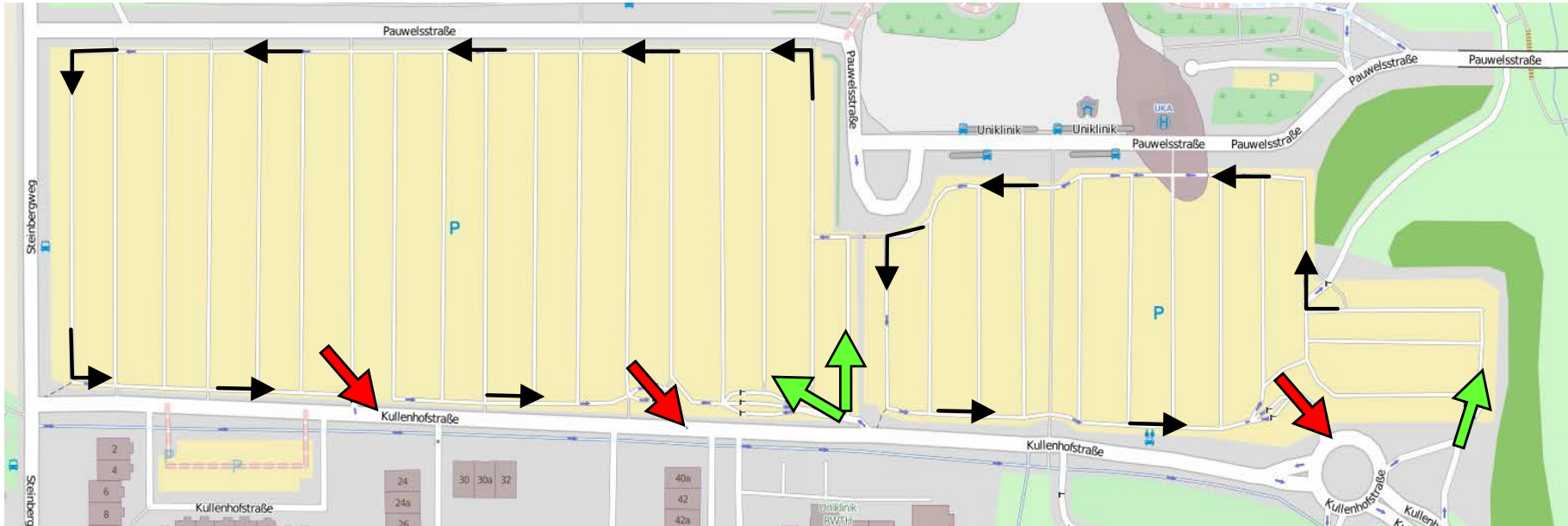
Kullenhofstraße – Lage im Stadtnetz



Kullenhofstraße – angrenzende Nutzungen

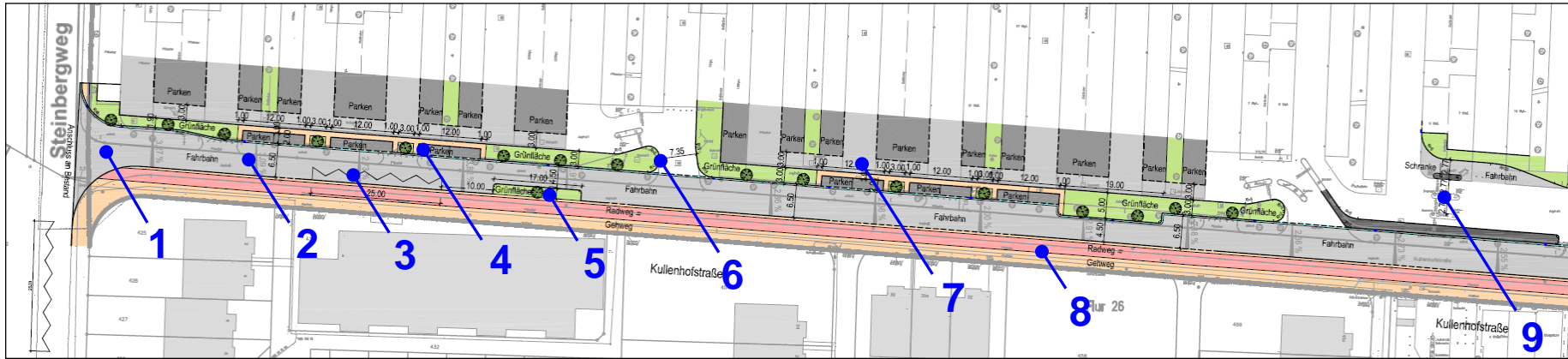


Kullenhofstraße – Verkehrsbelastungen (DTV)

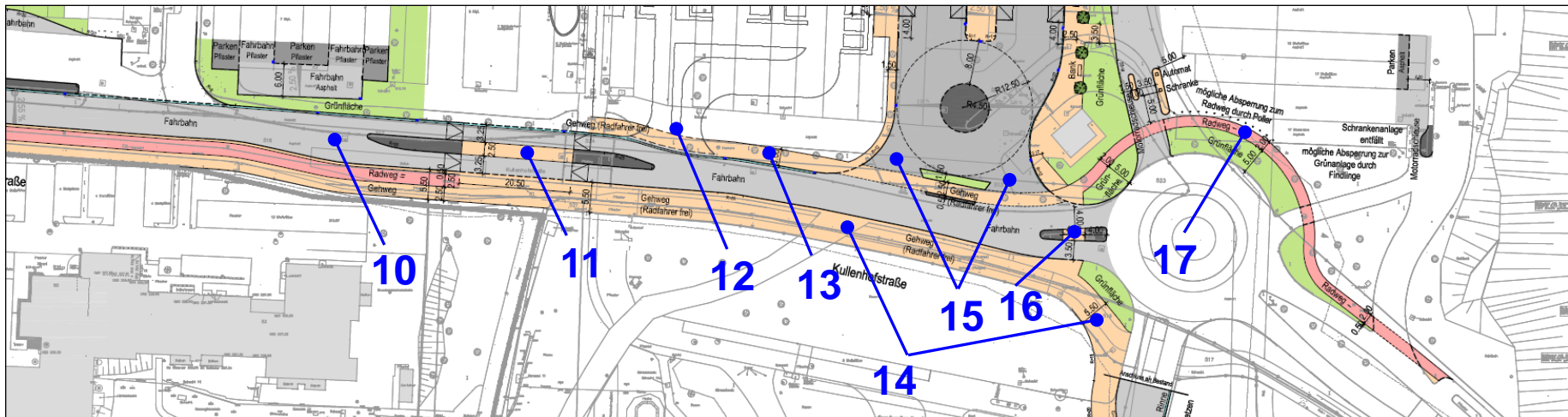


Kullenhofstraße – Planung für den Umbau

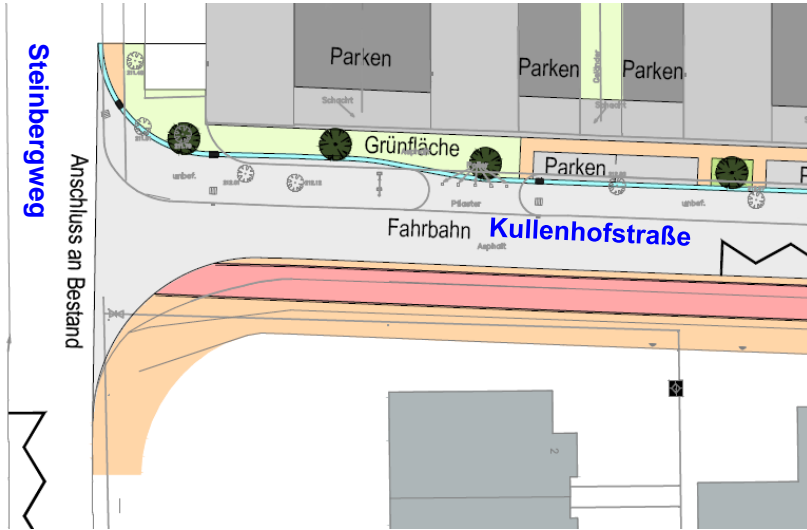
Kullenhofstraße „West“



Kullenhofstraße „Ost“

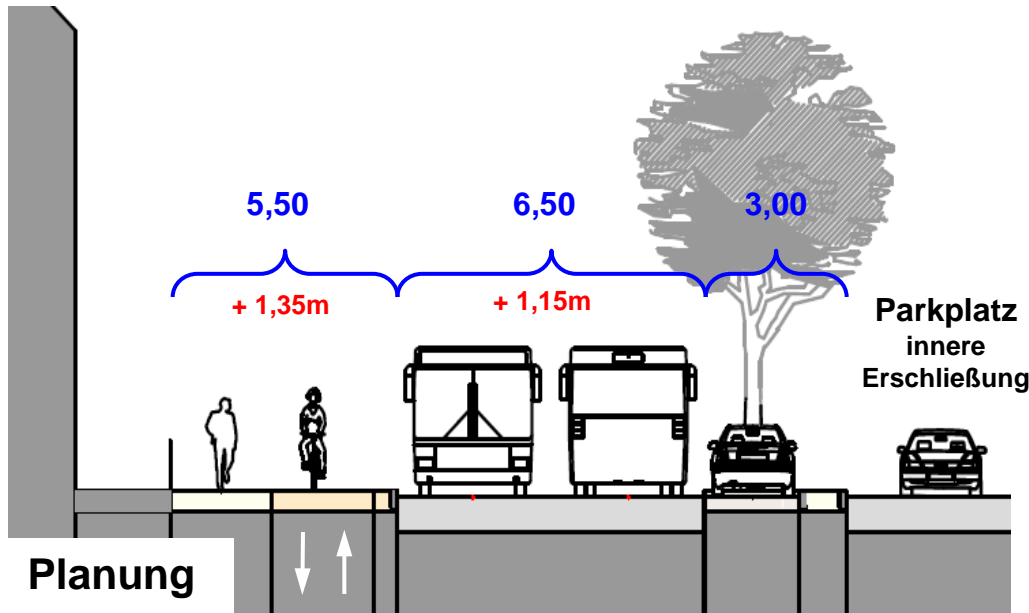


Kullenhofstraße „West“ – Knotenpunkt Kullenhofstraße/Steinbergweg



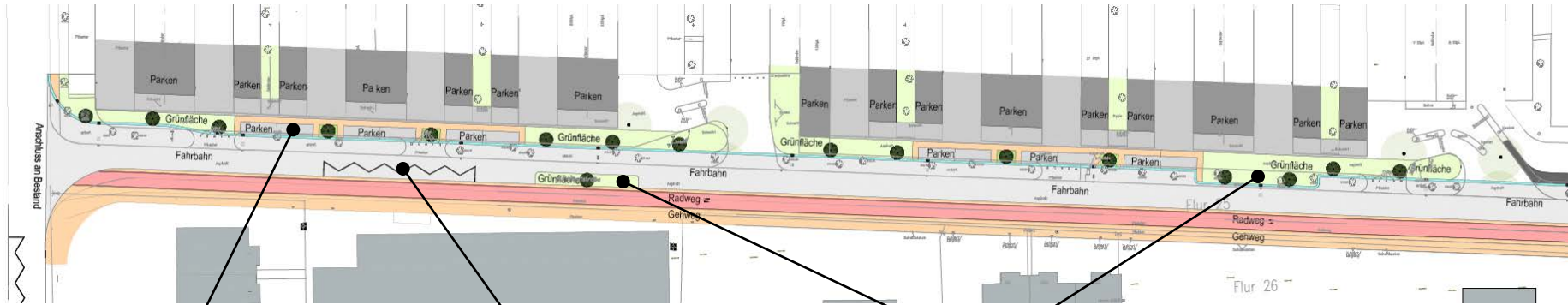
Kullenhofstraße „West“ – Anpassung des Straßenquerschnittes

Bestand



- ausreichend breite Fahrbahn (Bus-Begegnungsverkehr)
- Verbreiterung des Gehwegs
- zusätzliches Angebot für den Radverkehr im Seitenraum

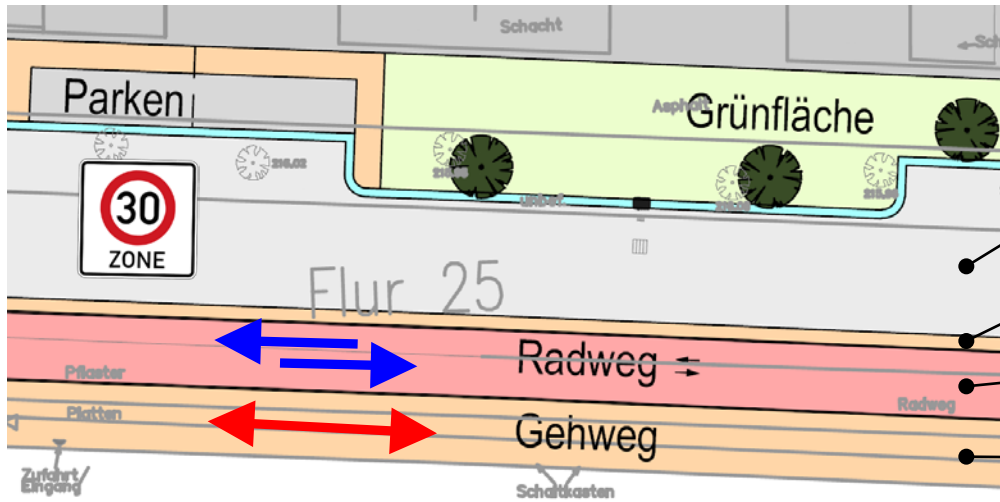
Kullenhofstraße „West“ – Anpassung des Straßenquerschnittes



Erhalt der Stellplätze
im Seitenraum

neue
Haltestelle

bauliche Einengung
(Geschwindigkeitsdämpfung)



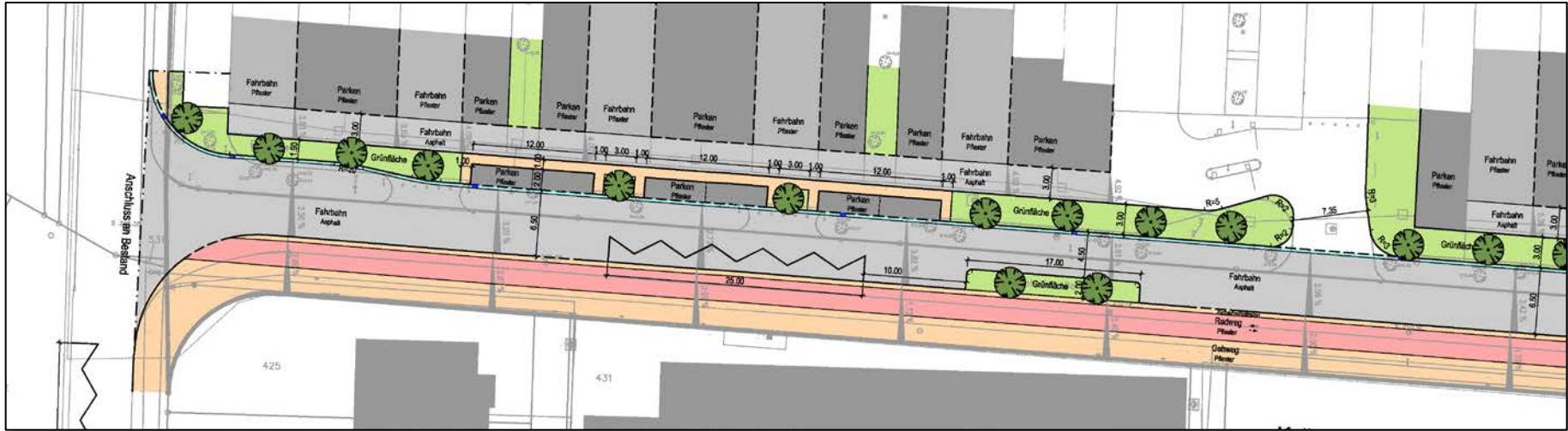
Radfahren im Mischverkehr

Sicherheitsstrennstreifen (0,50m)

Zweirichtungsradweg (2,50m)

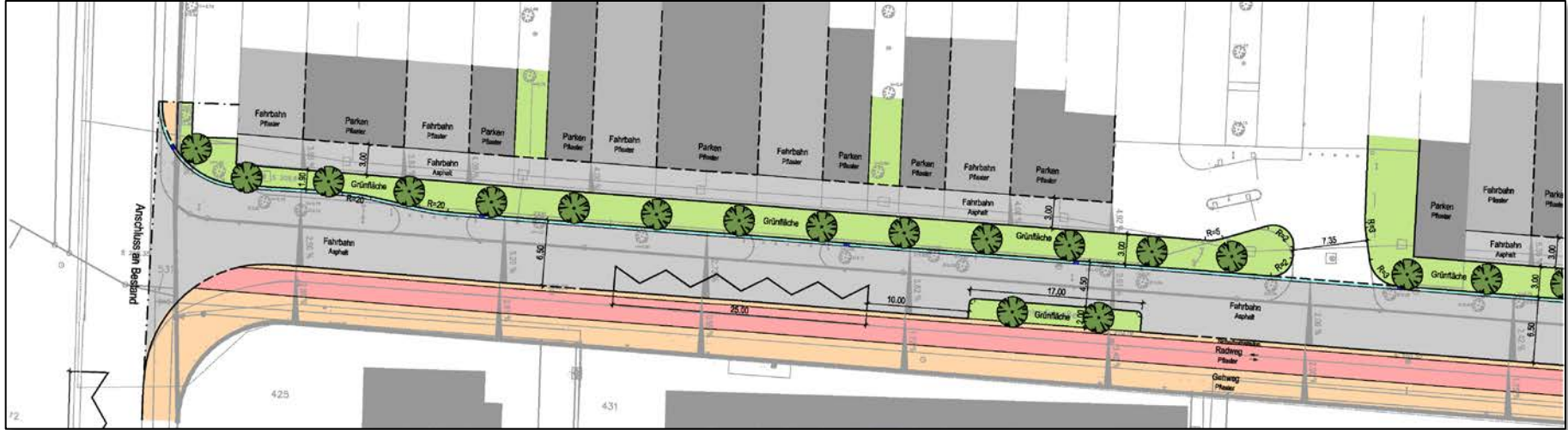
Gehweg (2,50m)

Kullenhofstraße „West“ – nördlicher Seitenraum **Planungsvariante 1**

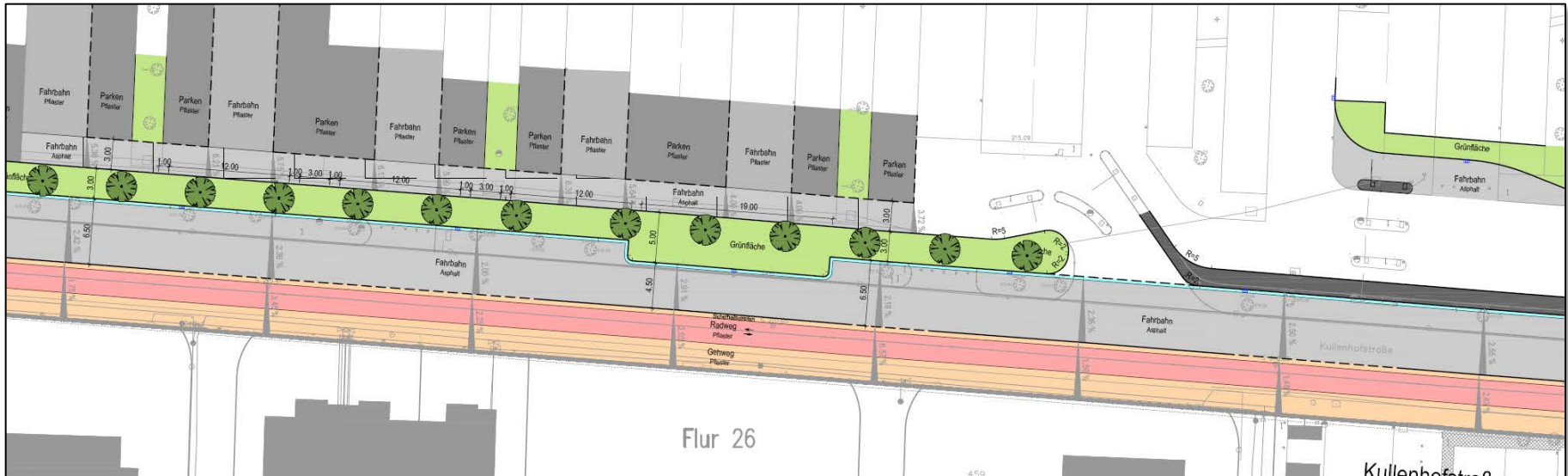


Flur 26

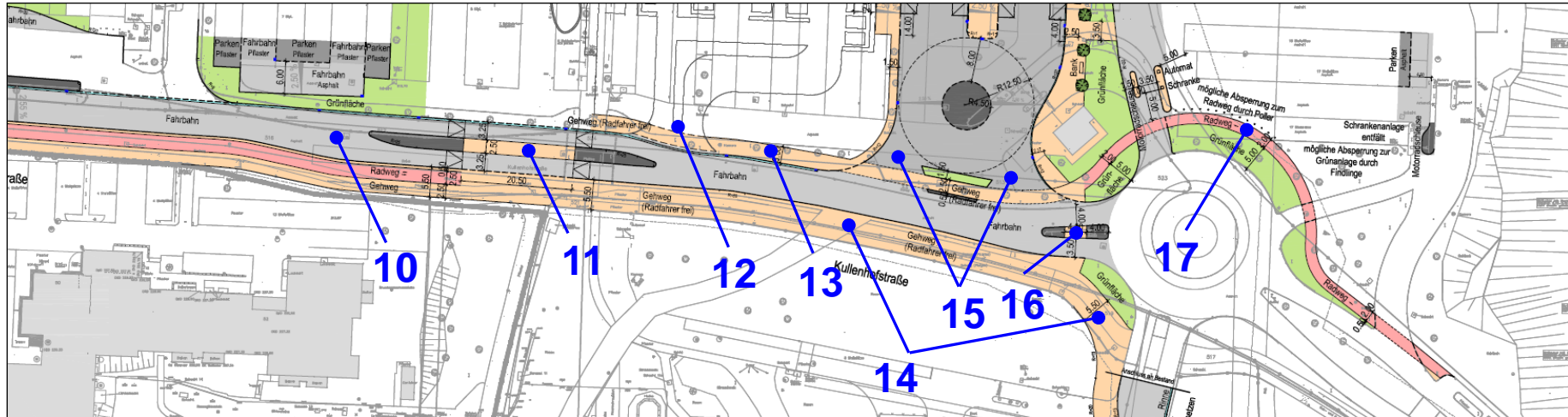
Kullenhofstraße „West“ – nördlicher Seitenraum **Planungsvariante 2**



Kullenhofstraße „West“ – nördlicher Seitenraum **Planungsvariante 3**



Kullenhofstraße „Ost“



Kullenhofstraße „Ost“ – Radverkehrsführung aus Fahrtrichtung „Pariser Ring“

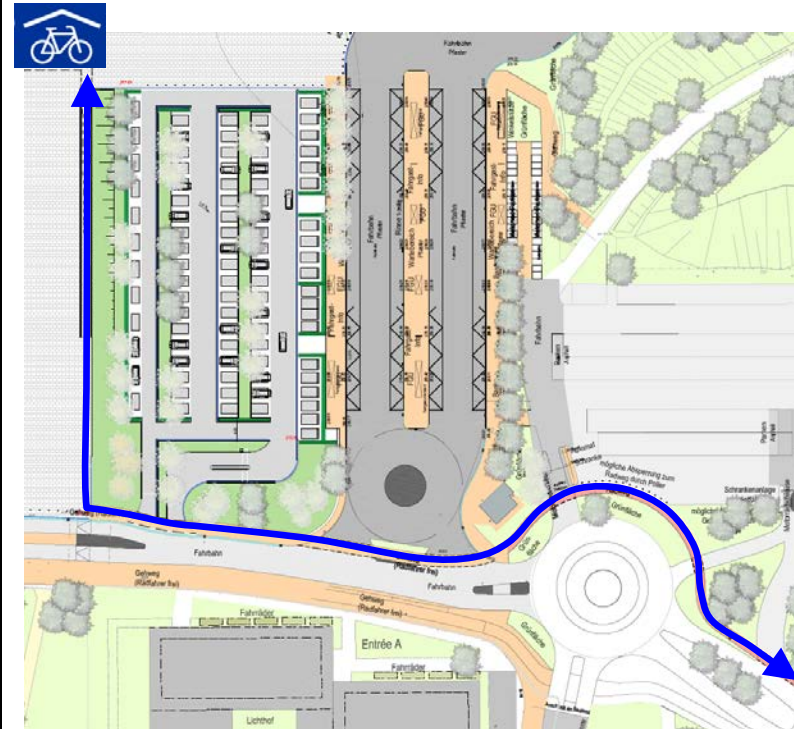
Bestand



doppeltes Kreuzen der Kullenhofstraße

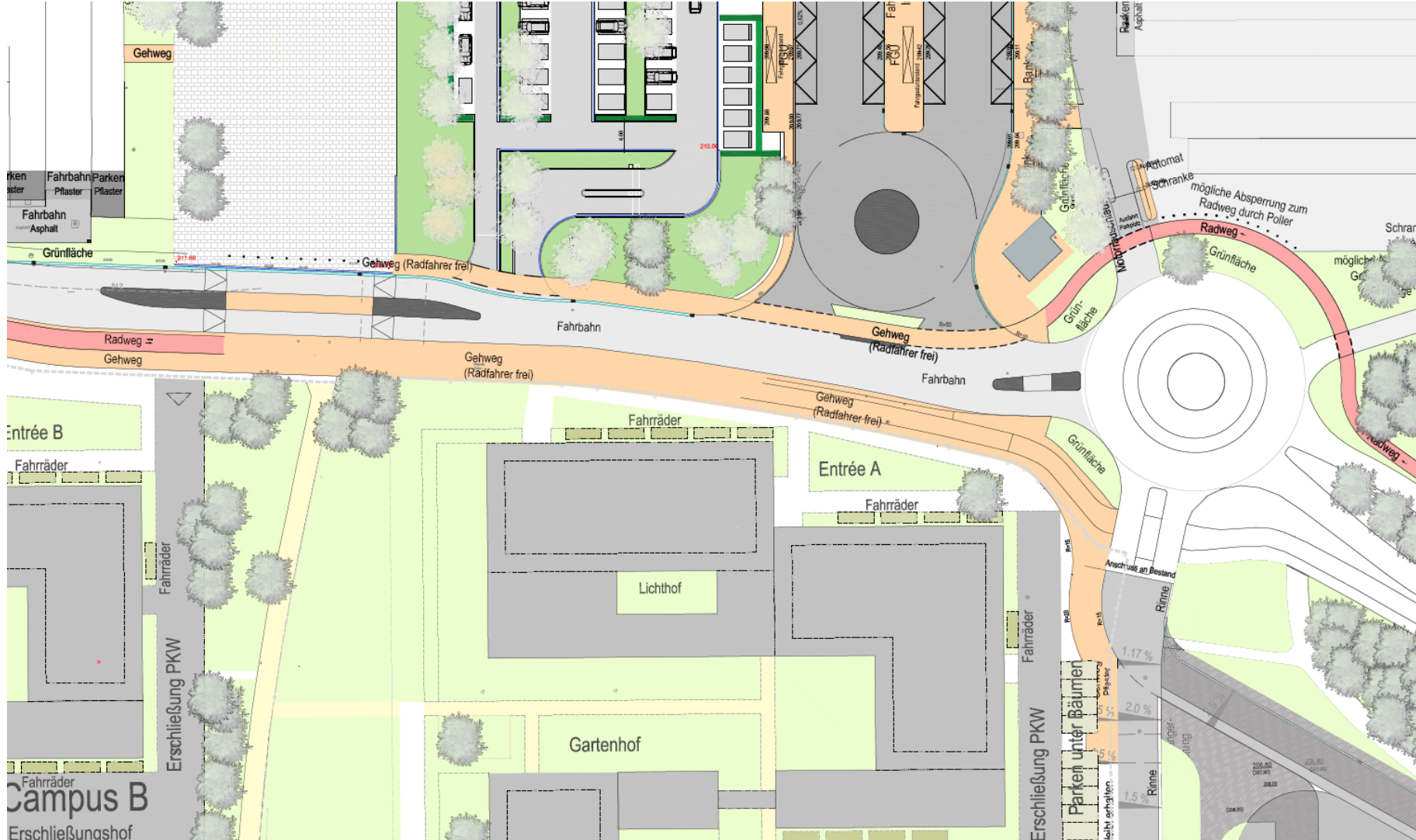


Planung



**kein Kreuzen der Kullenhofstraße
(direkte Führung zur Fahrradtiefgarage)**

Kullenhofstraße „Ost“ – Fußgänger- und Radverkehrsführung

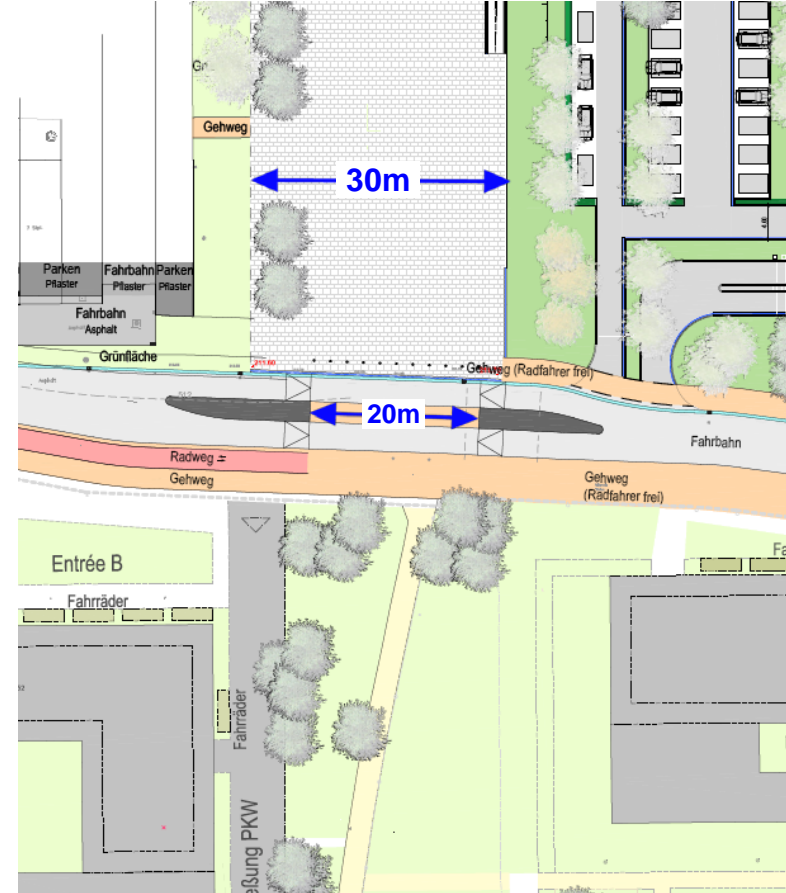


Kullenhofstraße „Ost“ - Fußgängerquerung

Bestand

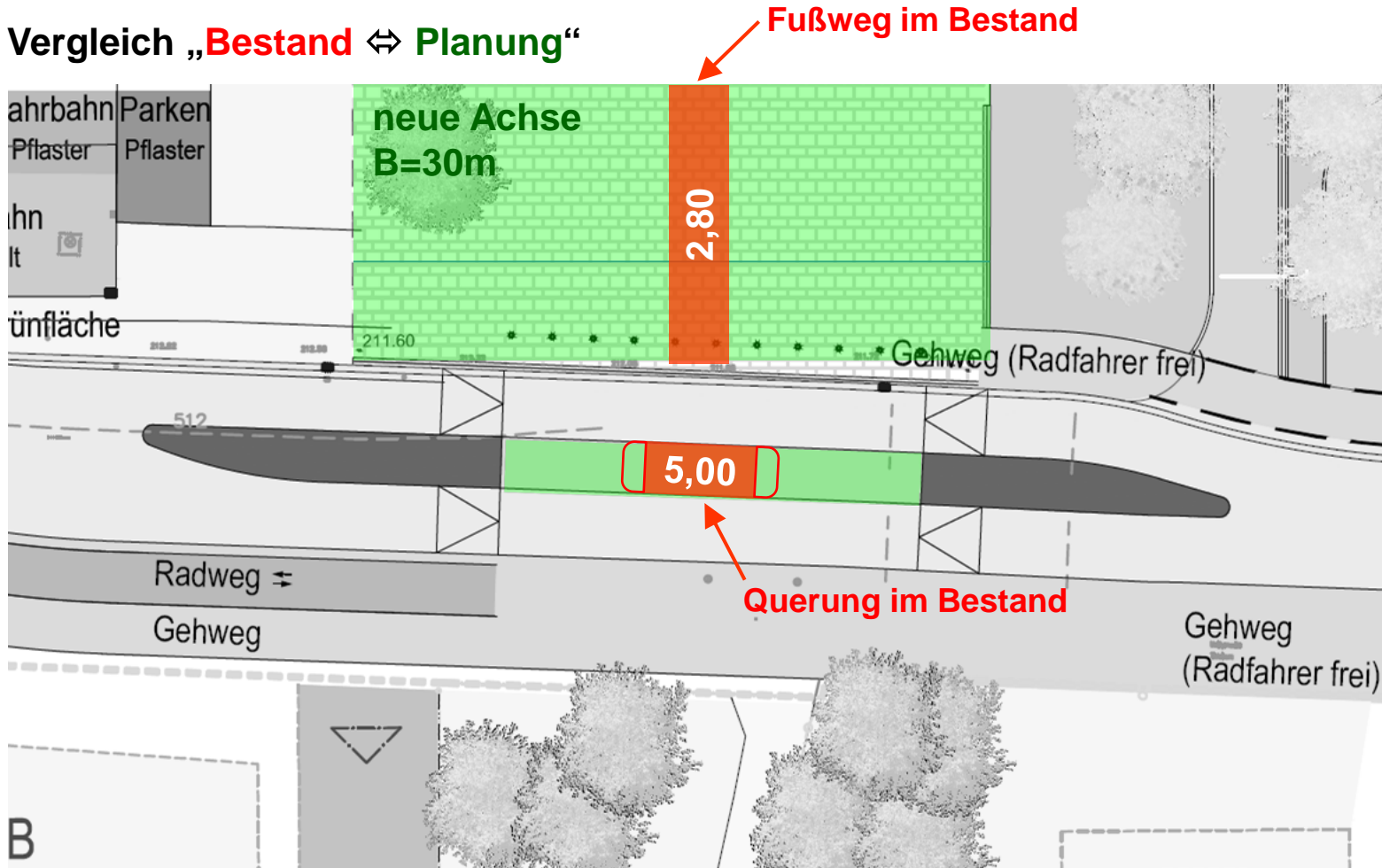


Planung



Kullenhofstraße „Ost“ - Fußgängerquerung

Vergleich „Bestand“ ↔ „Planung“





Ein Unternehmen der
Uniklinik RWTH Aachen

ukafacilities GmbH
Schneebergweg
52074 Aachen

Fon + 49 241 80 80 196
Fax + 49 241 80 82 500



BSV BÜRO FÜR STADT- UND
VERKEHRSPANUNG
DR.-ING. REINHOLD BAIER GMBH

Hanbrucher Straße 9
52064 Aachen

Fon + 49 241 70550 0
Fax + 49 241 70550 20

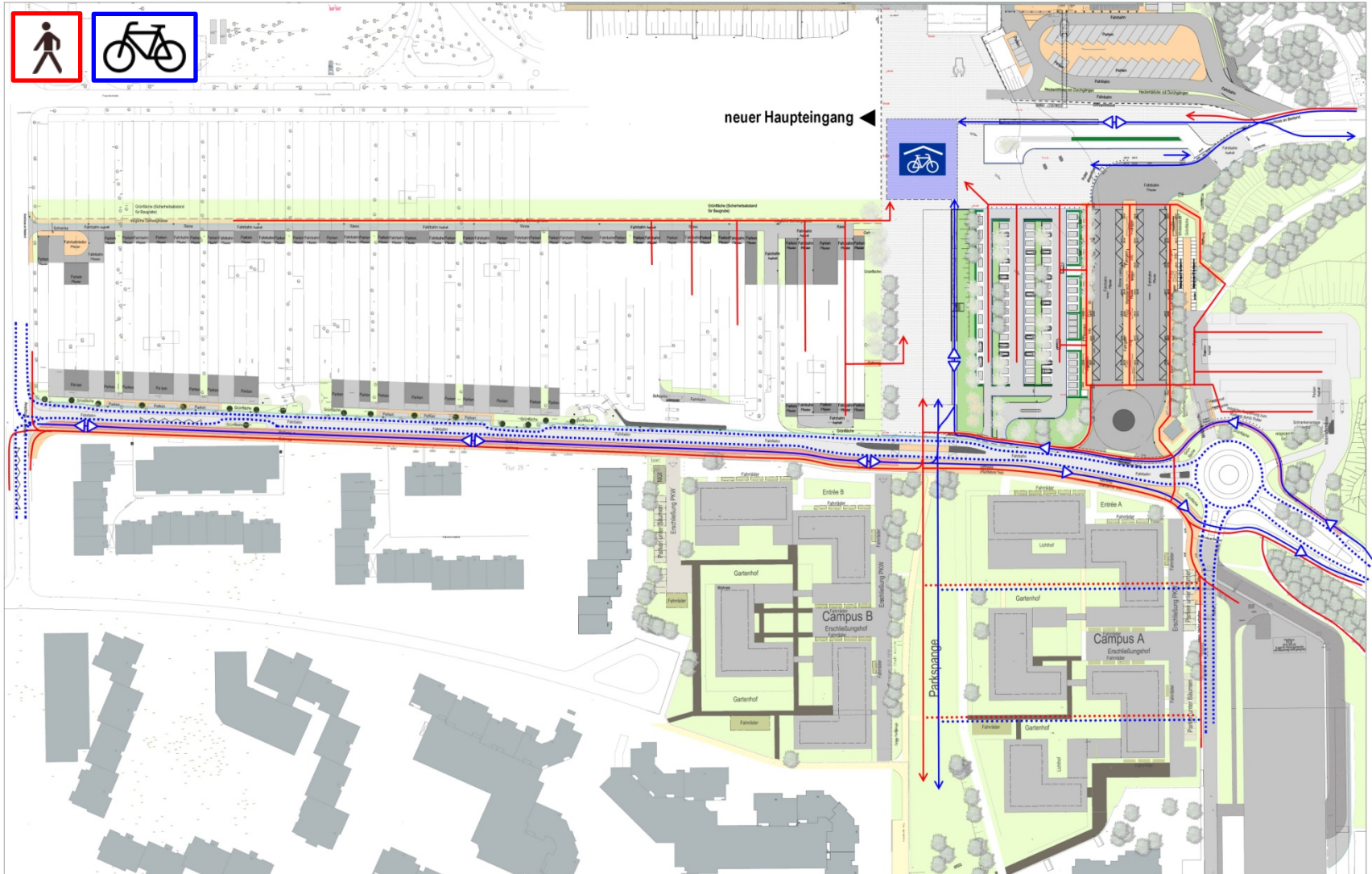


BKI mbH
Jülicher Straße 318-320
52070 Aachen

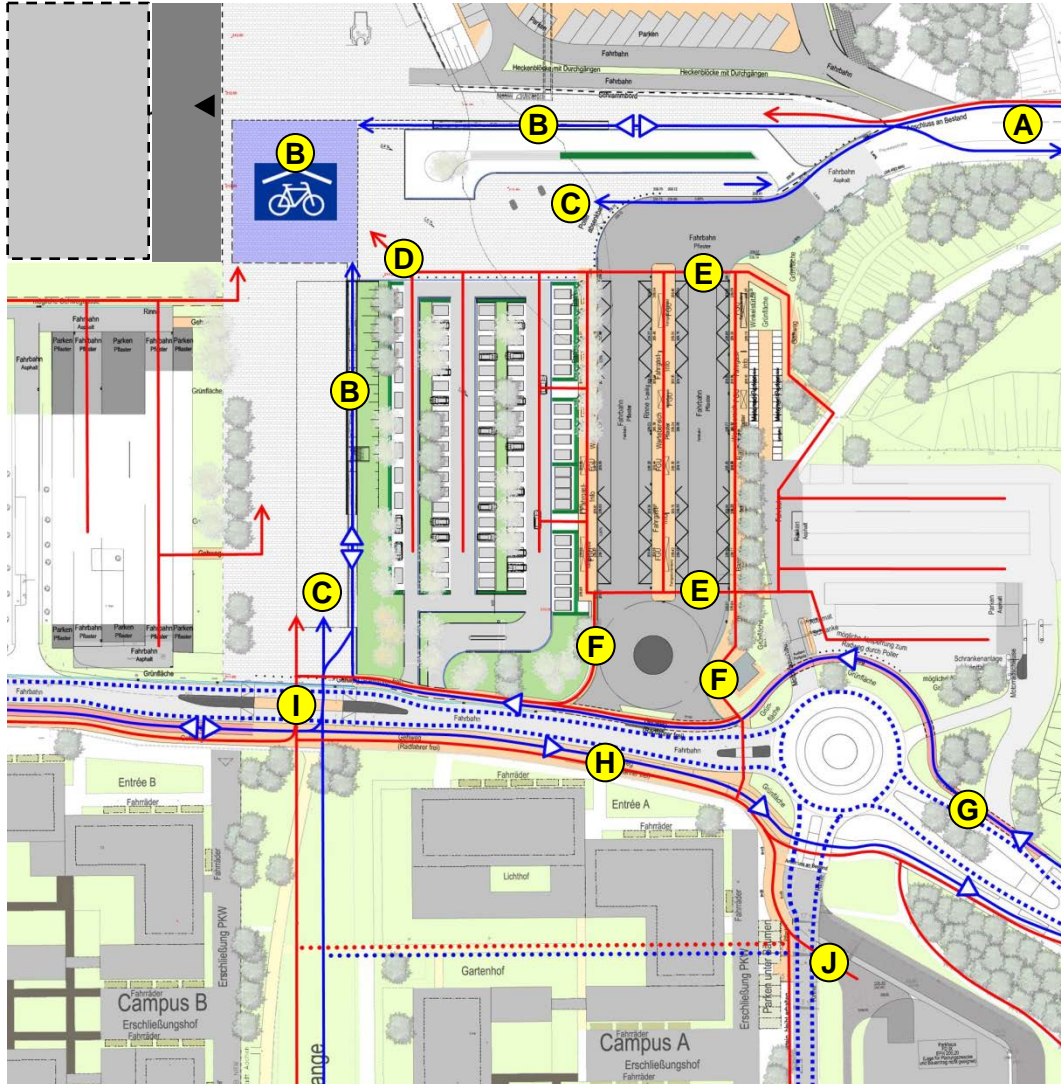
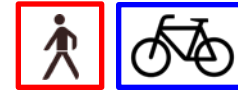
Fon + 49 241 56 81 70
Fax + 49 241 16 34 35

BACK UP Pläne

Führung des Fußgänger- und Radverkehrs

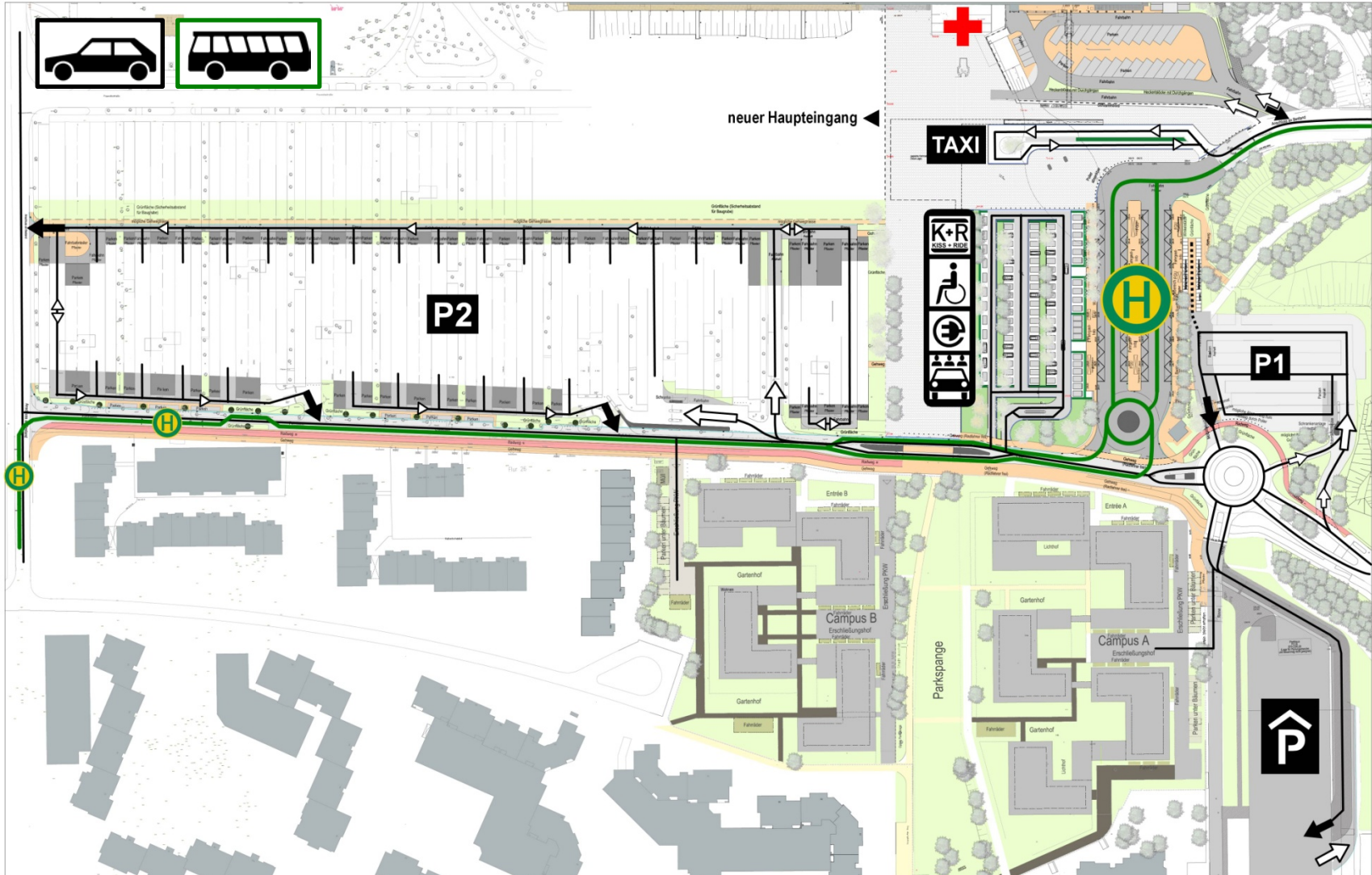


Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr

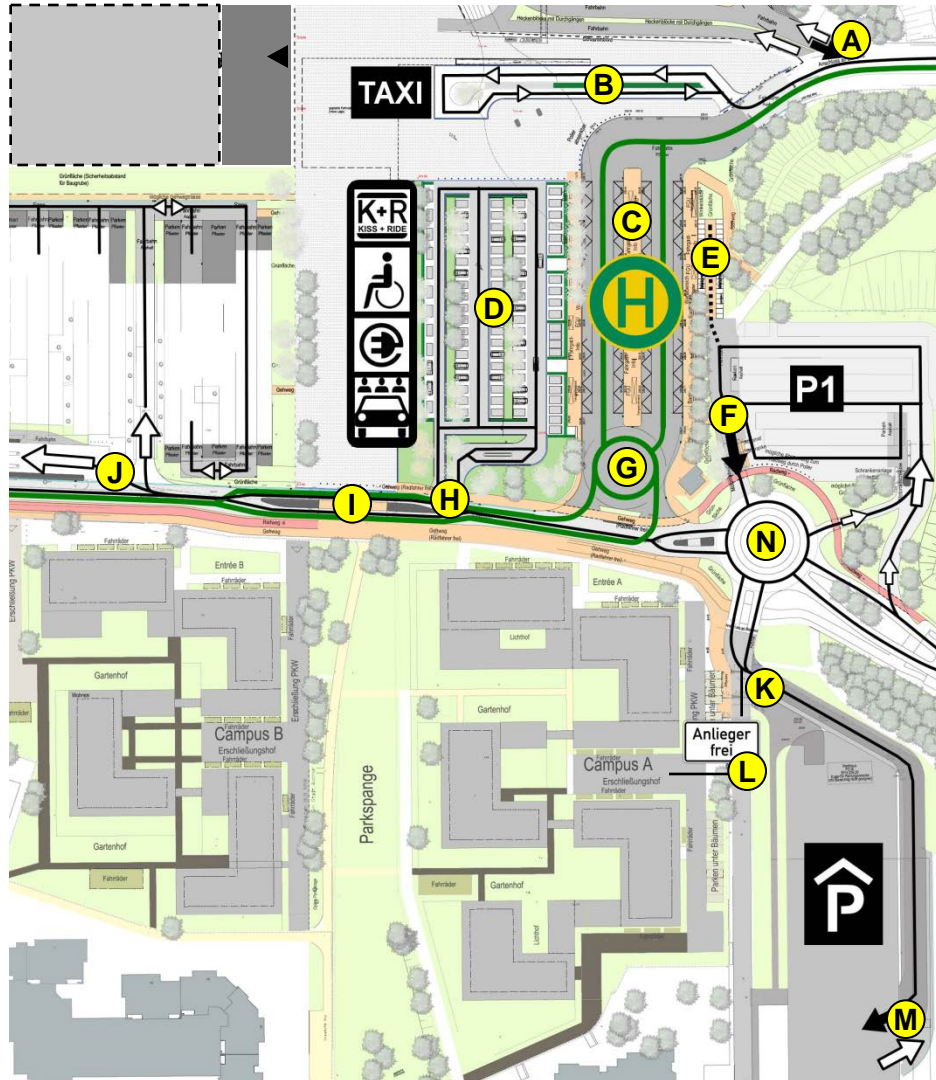


- A** auf Pauwelstraße (weiterhin) nur NOTA-, Taxi- und Busverkehr
- B** Fahrradtiefgarage mit ausreichend breiten Rampen
- C** Übergang für potenzielle „Durchgangsräder“
- D** Bündelung der FG-Ströme zum Eingang (keine Kreuzungspunkte mit Radverkehr)
- E** FG-Querung der Busstation an den Kopfseiten der Haltekanten
- F** zusätzliche Wegeverbindungen zu/von der Busstation aus/in Richtung Süden
- G** Wahlfreiheit für den Radverkehr (in oder außerhalb der Kreisfahrbahn)
- H** ausreichend breiter Seitenraum für Fuß- und Radverkehr
- I** neue, 20m breite Querungsstelle
- J** parallele Führung zum Ziel-/Quellverkehr zum/vom Parkhaus (keine Konflikte)

Führung des Kfz-/Busverkehrs



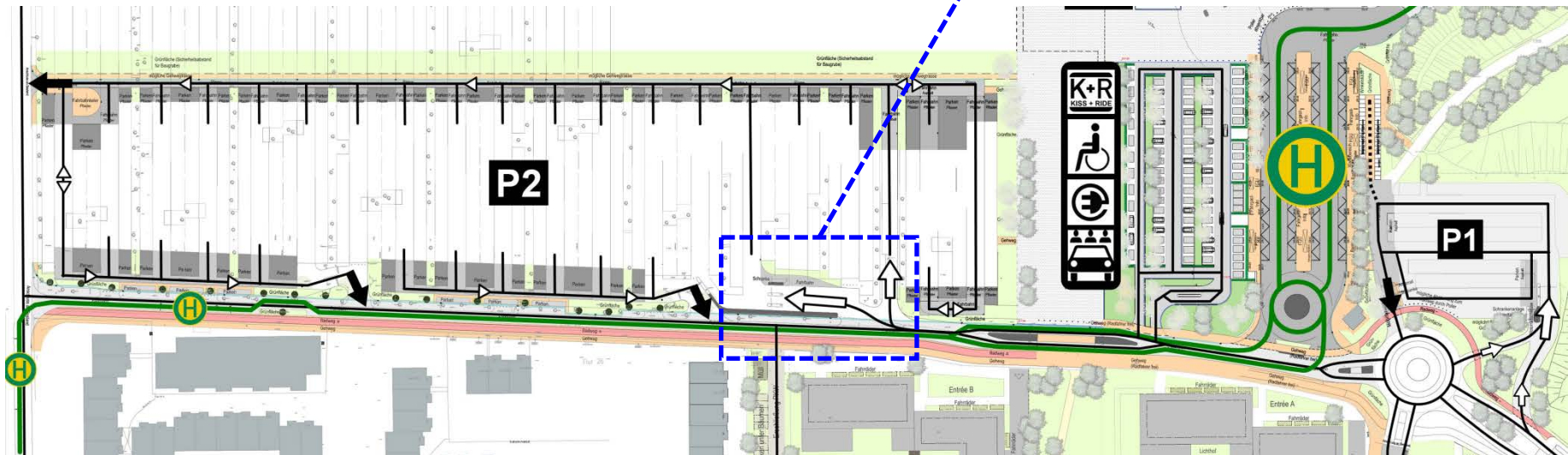
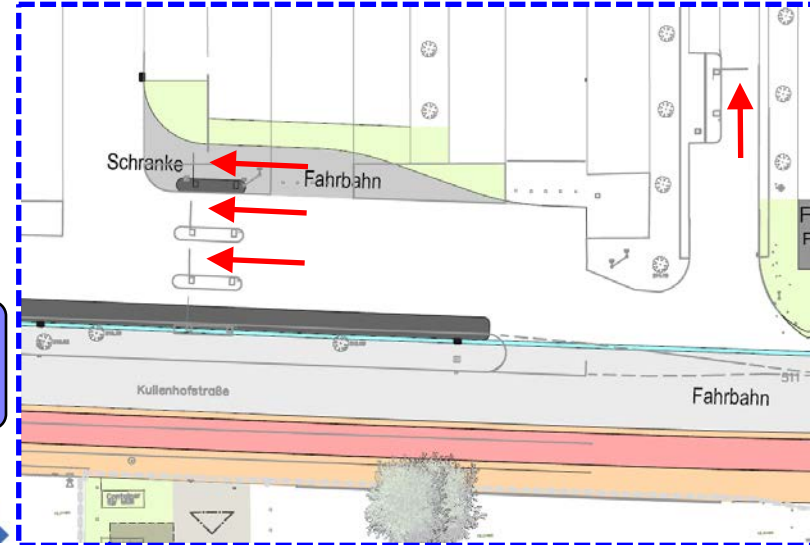
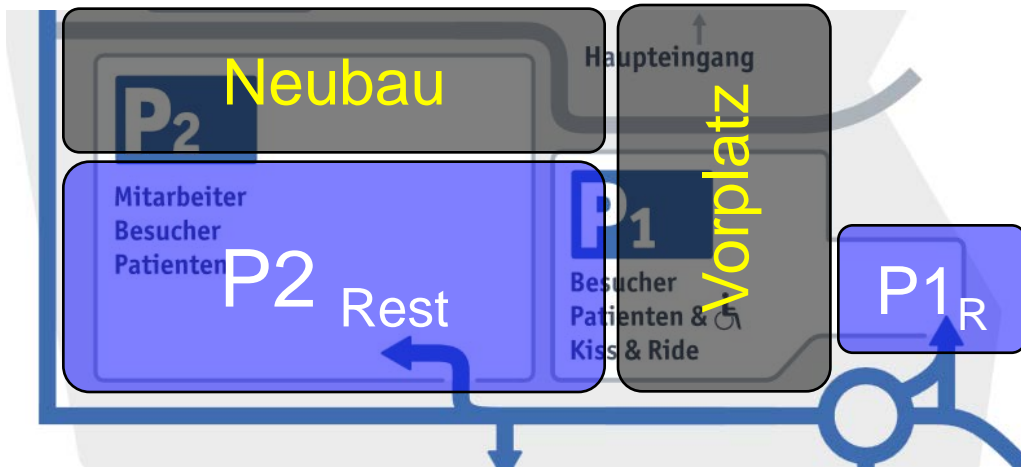
Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



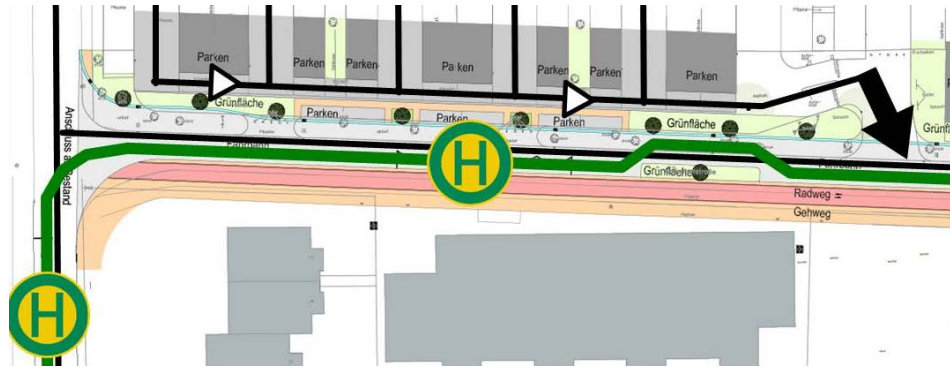
- A** neue Zu-/Ausfahrt zur Notfallaufnahme
- B** Neuorganisation des Taxi-Verkehrs
- C** Neuorganisation des Busverkehrs
- D** neuer Parkplatz für Behinderte, Kiss and Ride, Elektrofahrzeuge, Car-Sharing, Velo-City
- E** neuer Parkplatz für Motorräder
- F** neue Ausfahrt für den Parkplatz P1
- G** Wendeanlage für den Busverkehr
- H** Anbindung des neuen Parkplatzes
- I** Geschwindigkeitsreduzierung durch Anrampung der neuen Fußgängerquerung
- J** Leistungsfähige Abfertigung am Parkplatz P2
- K** Trennung der Kfz- und Fußgängerströme
- L** Vermeidung von „Falschfahrten“
- M** Leistungsfähige Abfertigung am Parkhaus
- N** Ausreichende Qualität des Verkehrsablaufes im Kreisverkehr in den Spitzenstunden

Anpassung/Umgestaltung der Parkplätze

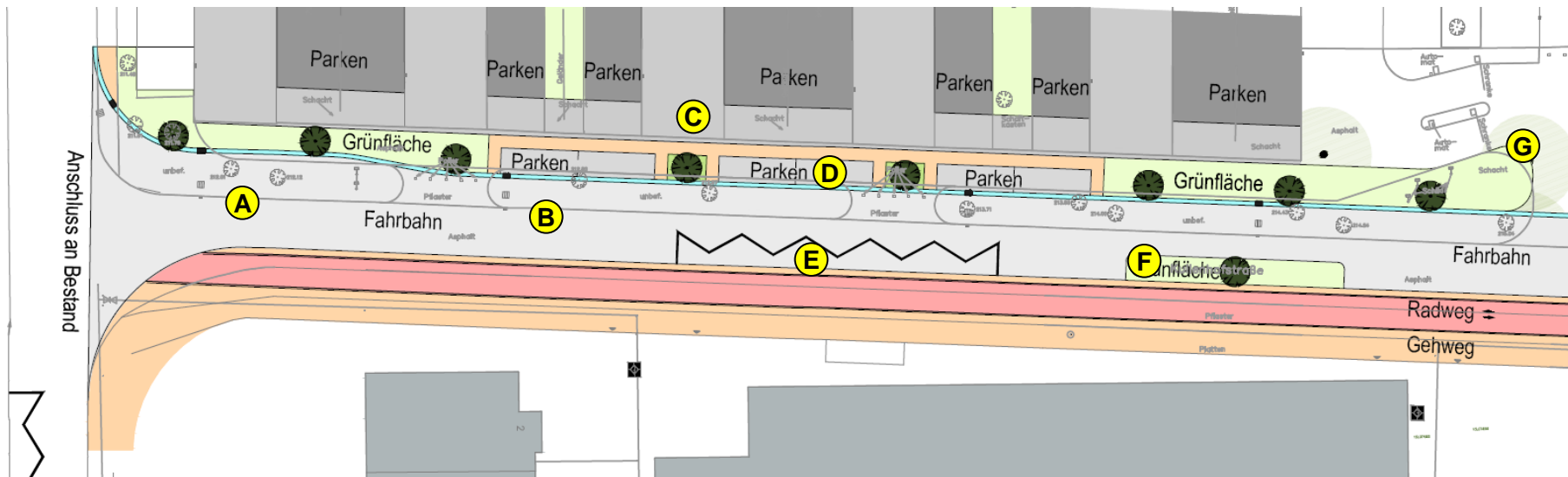
Bestand (P1, P2)



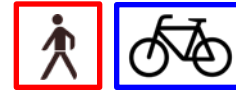
Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



- A** Aufweitung des Knotenpunktes
- B** Verbreiterung der Fahrbahn auf 6,50m
- C** Anpassung der inneren P-Erschließung
- D** Neuplanung des Längsparken
- E** Verlagerung der Buhaltestelle
- F** Engstellen zur Geschw.dämpfung
- G** Anpassung der Zu-/Ausfahrten



Konzepte/Maßnahmen im Fußgänger- und Radverkehr



Fahrradtiefgarage

Bestand



- sehr zerstreutes und qualitativ schlechtes Angebot (ca. 430 „Vorderradklemmen“)
- viele ungesicherte Fahrräder und „Wildparker“

Planung



- sicheres, witterungsgeschütztes und qualitativ sehr hochwertiges Angebot
- ca. 800 Stellplätze geplant
- direkte Verbindung in das neue Haupteingangsgebäude (Foyer)

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr

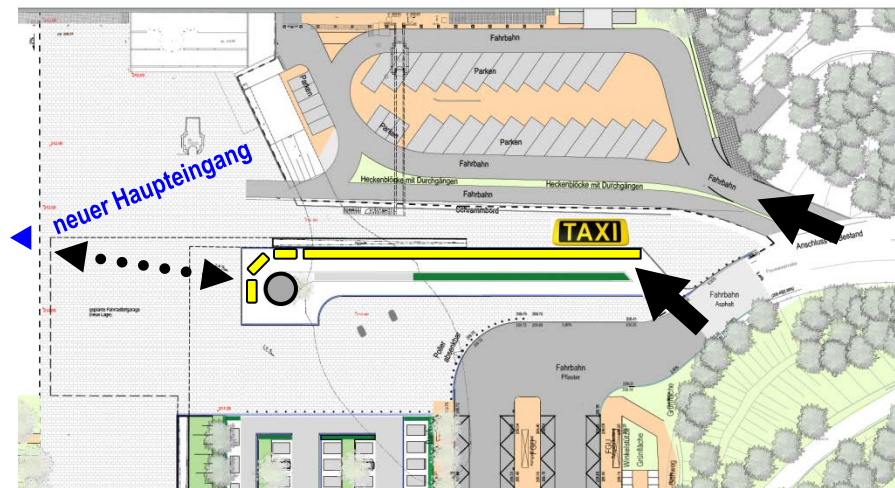


Taxi-Verkehr

Bestand



Planung



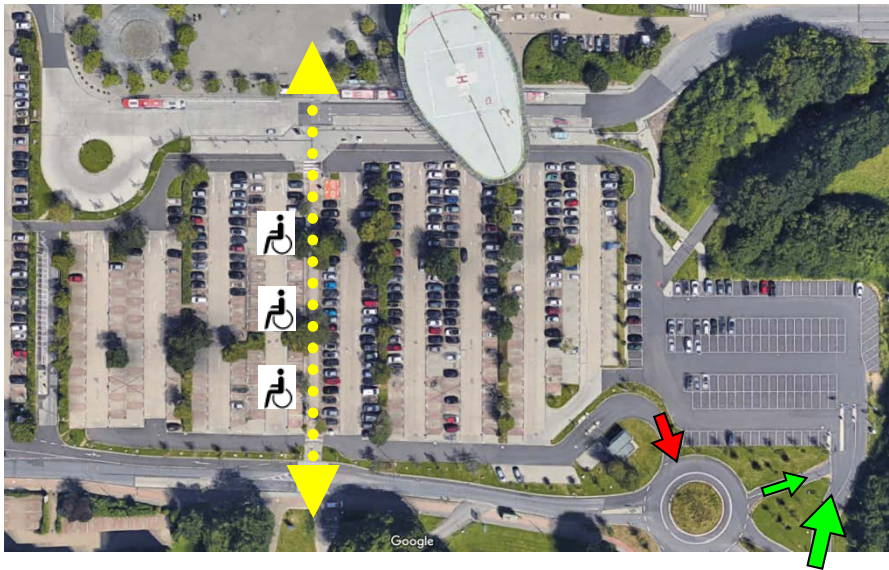
- klare Trennung Taxi- und NOTA-Bereich
- ausreichend lange Taxi-Wartezone
- großzügiger Ein- und Ausstiegsbereich
- sehr kurze Wege zum Haupteingang



Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr

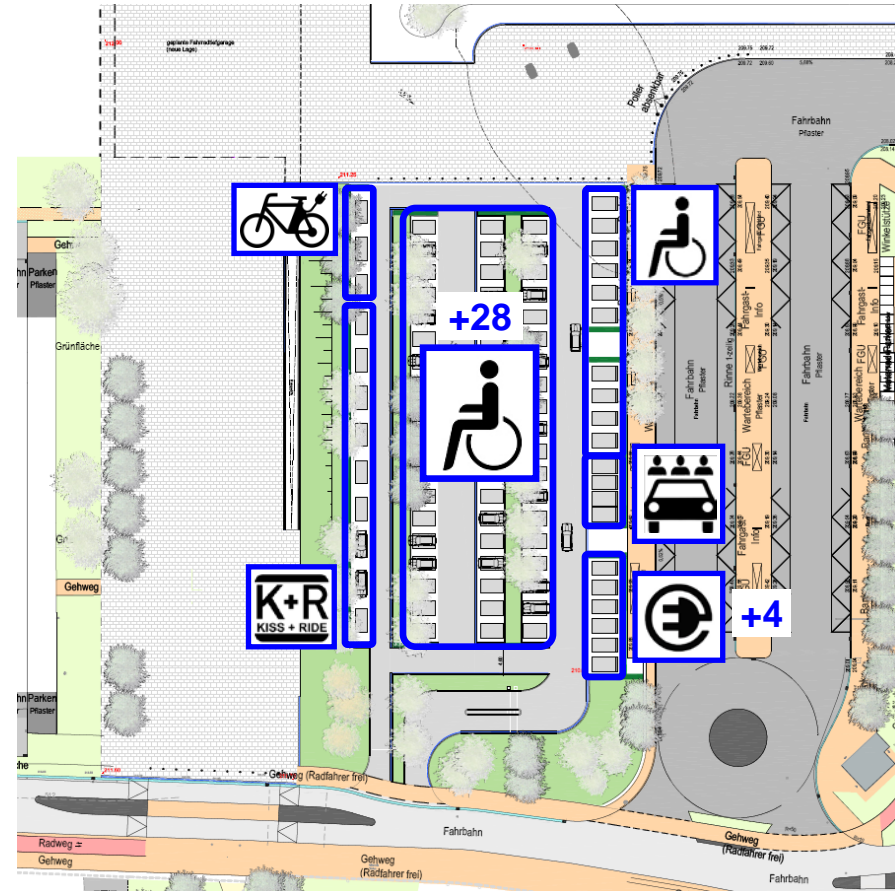
Multifunktions-Parkplatz

Bestand



Parkplatz „P1“ für alle Nutzergruppen

Planung



Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr

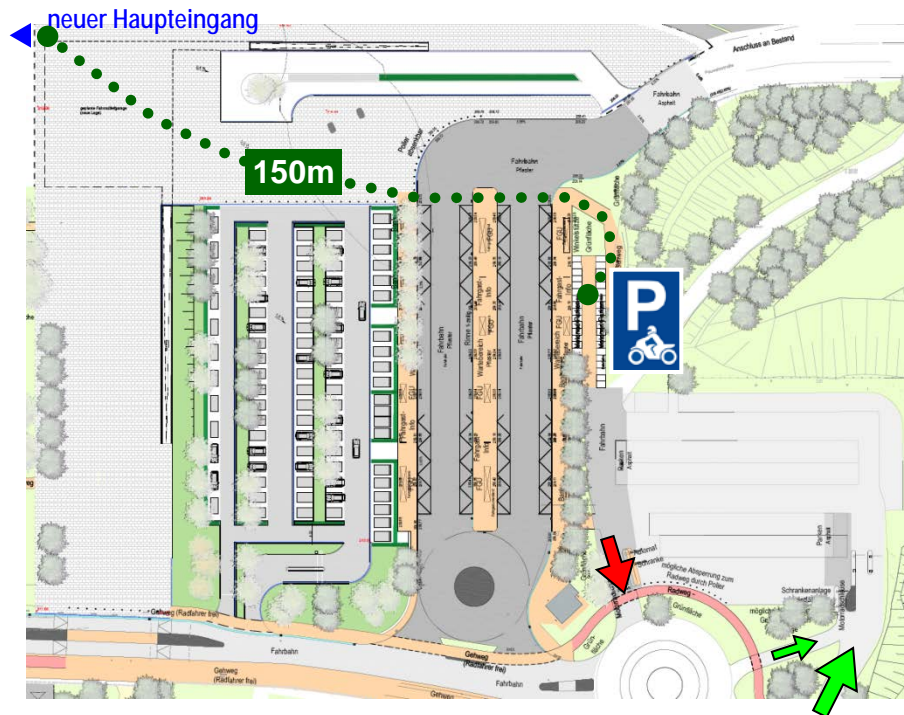


Motorrad-Parkplatz

Bestand



Planung



Neuer Motorrad-Parkplatz im Nord-Westen des neuen (verkleinerten) Parkplatz P1

Konzepte/Maßnahmen im Kfz-/Busverkehr



Parkhaus

Bestand



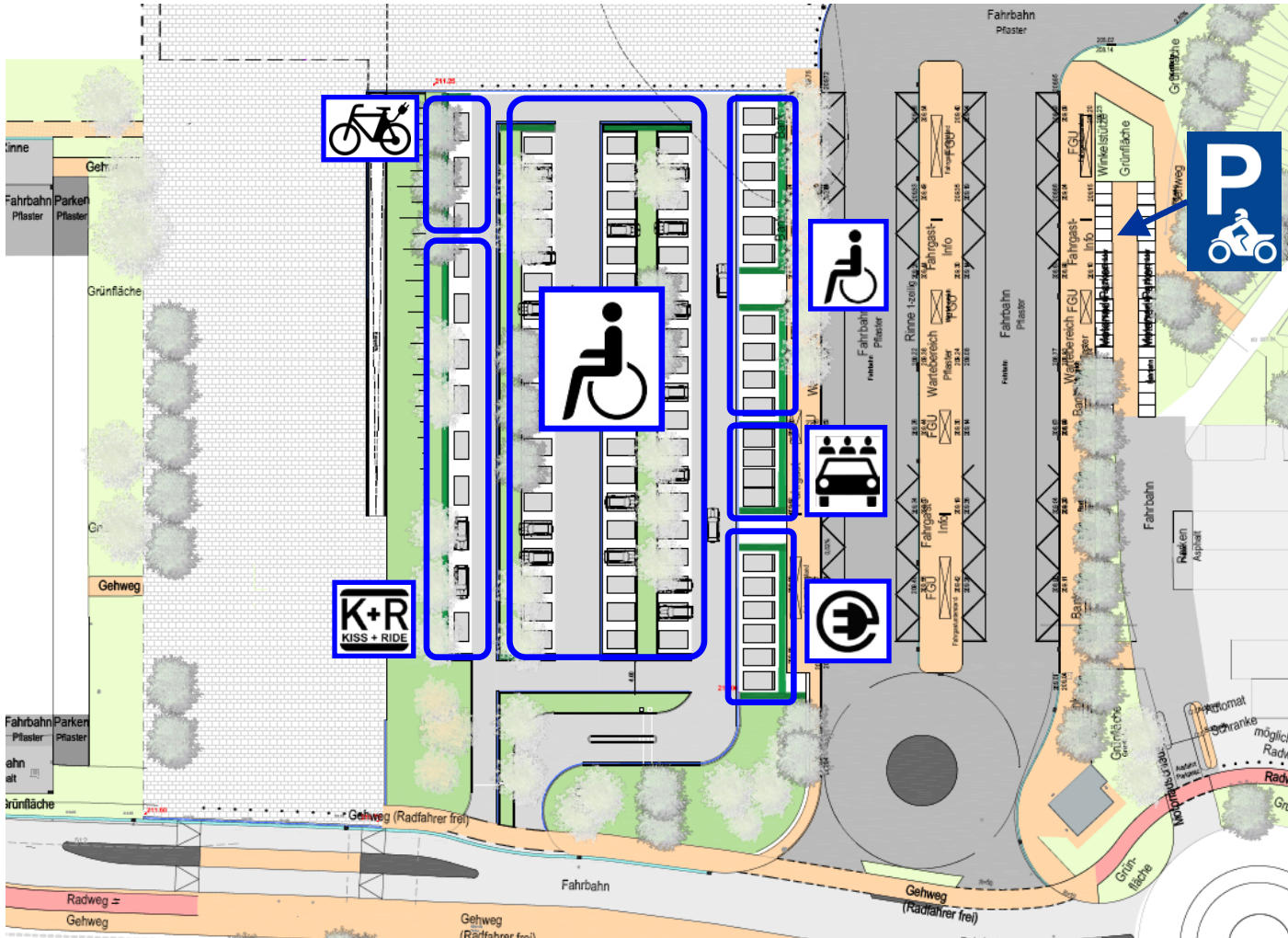
Planung



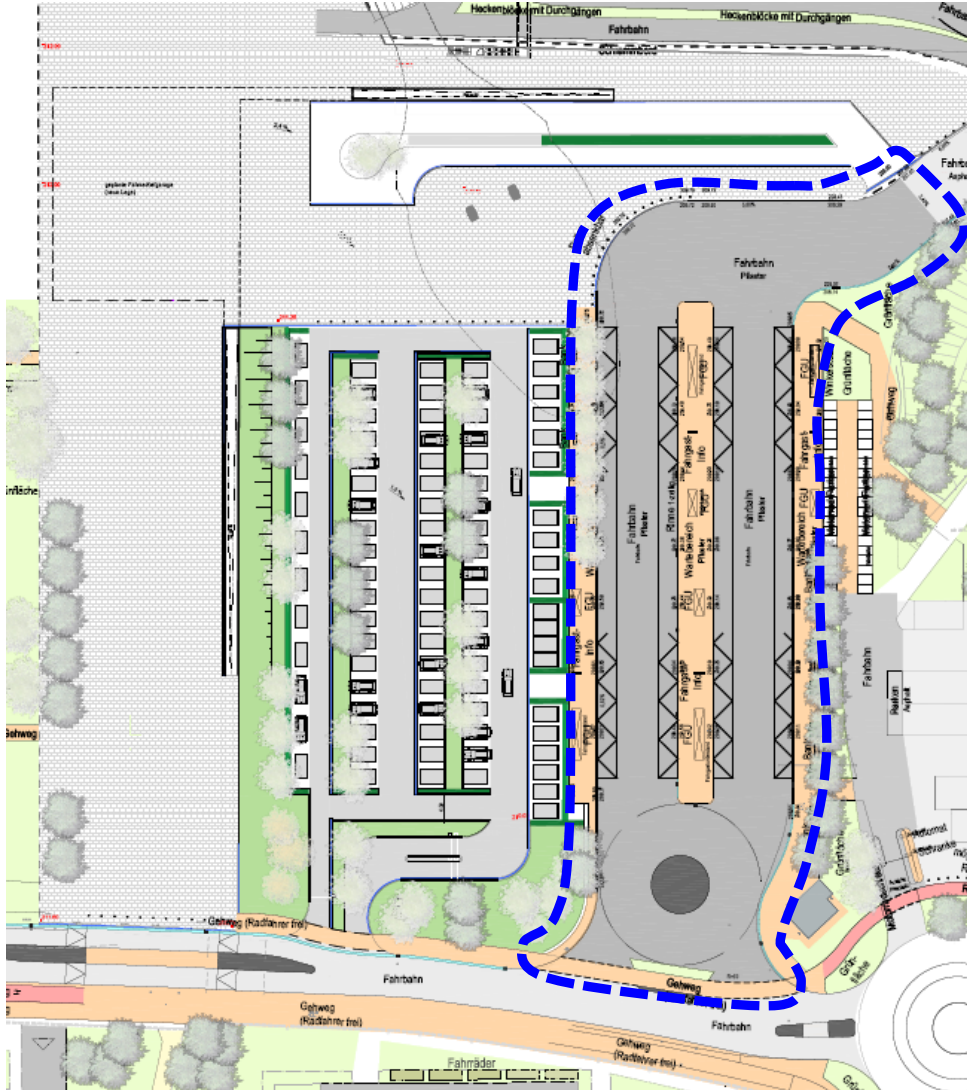
- 1.350 Stellplätze auf 9 Ebenen
- Leistungsfähige Abwicklung des Ziel-/Quellverkehrs durch 5 Schrankenanlagen (3 Einfahrt / 2 Ausfahrt)
- ausreichend lange Zufahrt für potenzielle Rückstaus
- neue Verkehrsverteilung im Kreisverkehr

Anpassung/Umgestaltung der Parkplätze

Neue Park-/Stellplätze



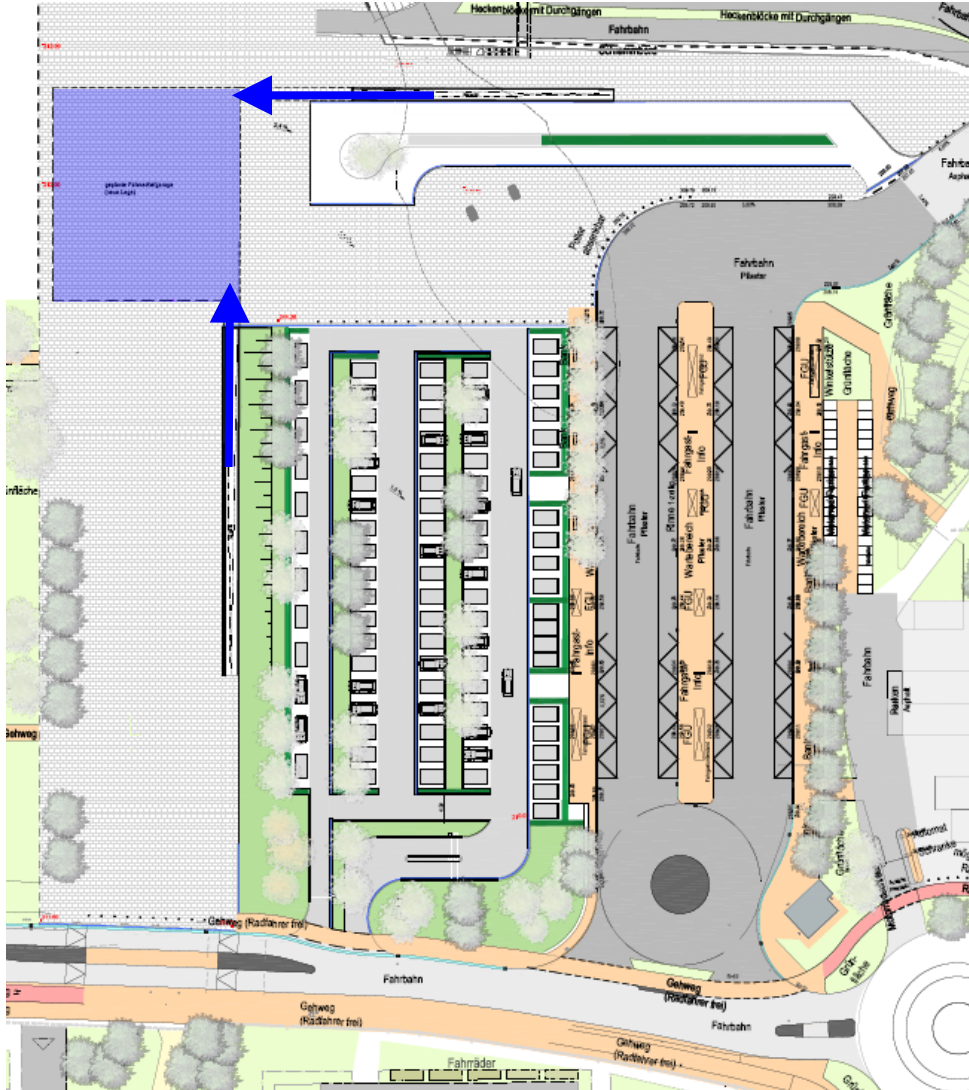
Neuplanung des Vorplatzes



Bushaltestation

- Anbindung an den Bestand (Pauwelstraße / Kullenhofstraße)
- ausreichend dimensionierte Breiten/Radien, Haltekannten und Wartebereiche
- ausreichend dimensionierte Wendeanlage („long wajong“)
- (Vor-)Planung von Fahrgastunterständen und Informationstafeln
- Berücksichtigung aller Wegebeziehungen
- Identifizierung von potenziellen Baumstandorten
- Entwurf der Außenanlagen

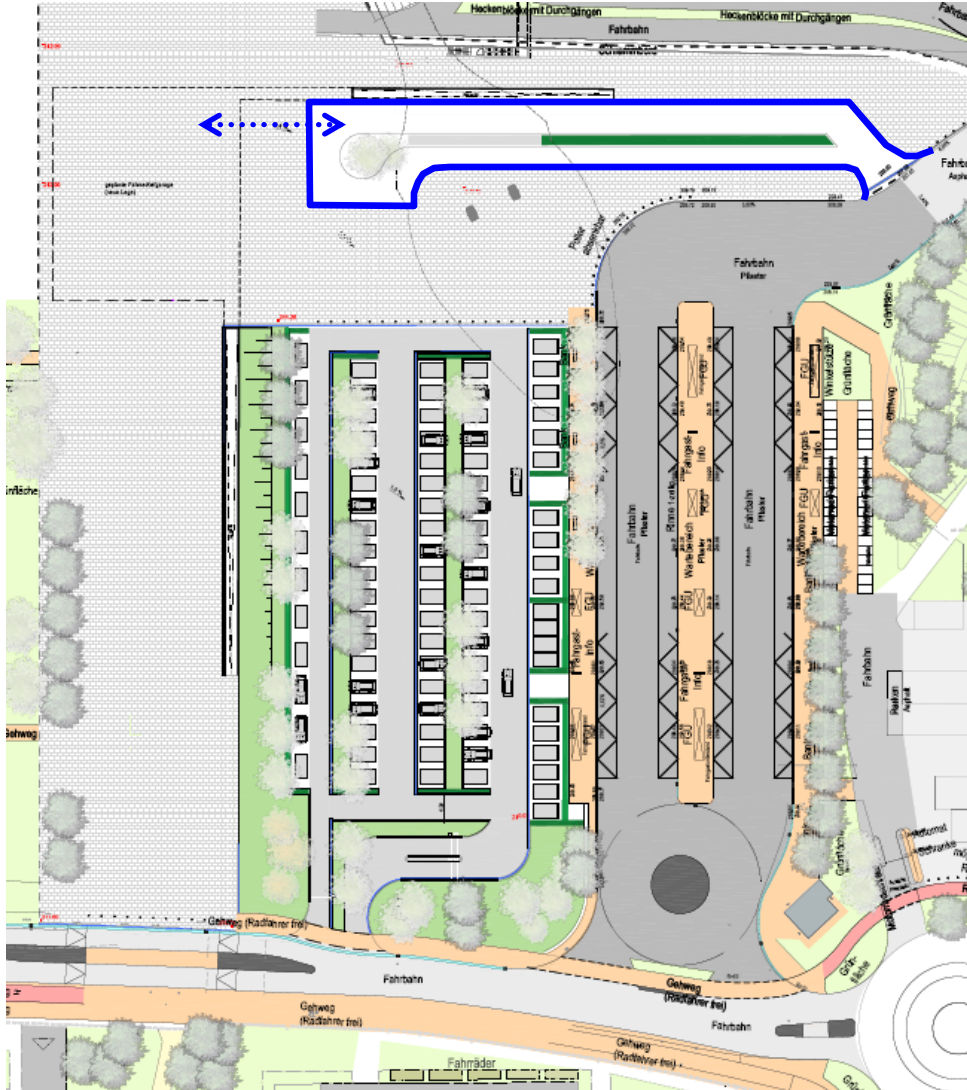
Neuplanung des Vorplatzes



Fahrrad-Tiefgarage

- Planung eines ausreichenden Stellplatzangebots für Beschäftigte und Besucher auf Grundlage einer erhebungsbasierten Bedarfsermittlung
- direkte (unterirdische) Verbindung von der Fahrradtiefgarage in das neue Eingangsgebäude
- ausreichend breite Rampen mit geringer Neigung für eine sichere und komfortable Ein- und Ausfahrt
- keine Kreuzungspunkte mit dem fußläufigen Ziel-/Quellverkehr zum/vom Haupteingang von/zu den Parkplätzen und der Bushaltestation

Neuplanung des Vorplatzes

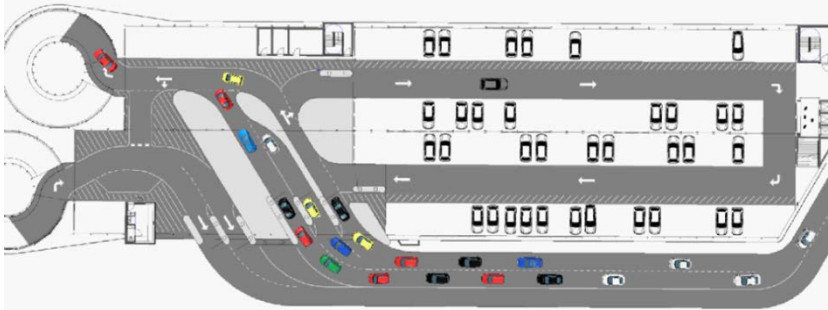


Taxi-Bereich

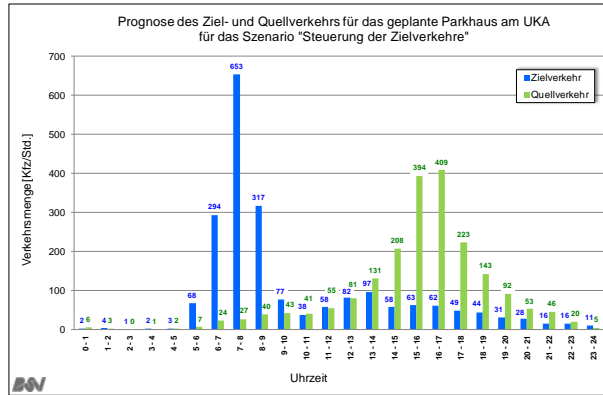
- Beibehaltung des Standortes mit Anbindung an die Pauwelstraße
- klare Trennung von den anderen Verkehren (keine „Mischung“)
- auseichende Dimensionierung der Wartezonen/Aufstellflächen
- Fahrgastaufnahme und Ausstieg im Bereich des Wendekreises
- sehr kurze Wege zum (neuen) Haupteingang

Neuplanung des Parkhauses

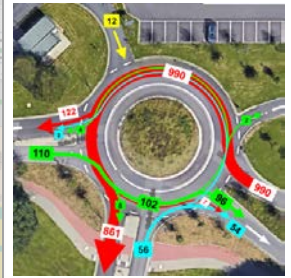
Nachweis der Leistungsfähigkeit der Abfertigungsanlagen mit einer Mikrosimulation



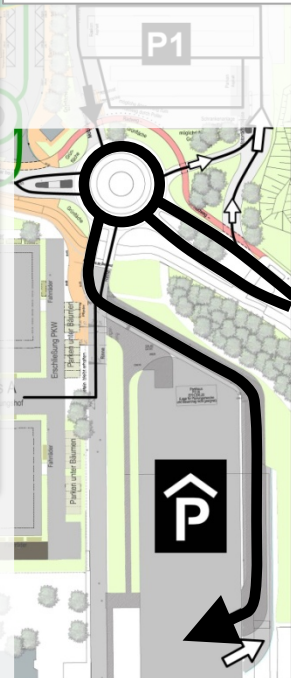
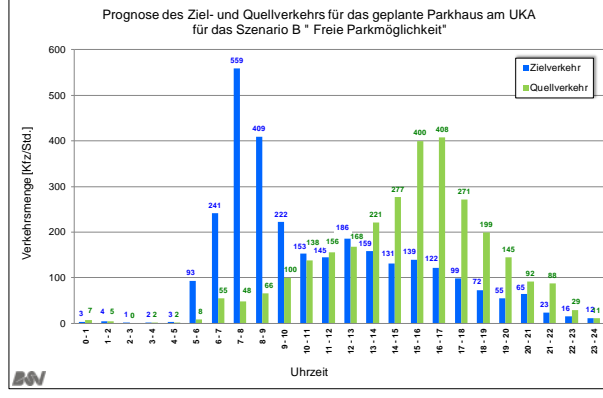
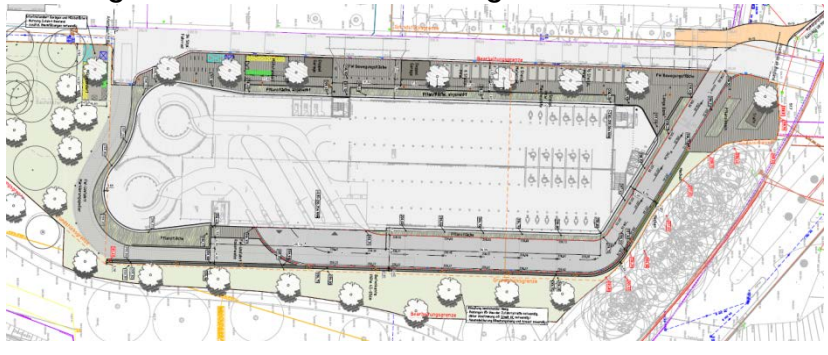
Nachfrage-/Belastungs-Szenarien



Bewertung des Verkehrsablauf



Planung der Außen- und Freianlagen

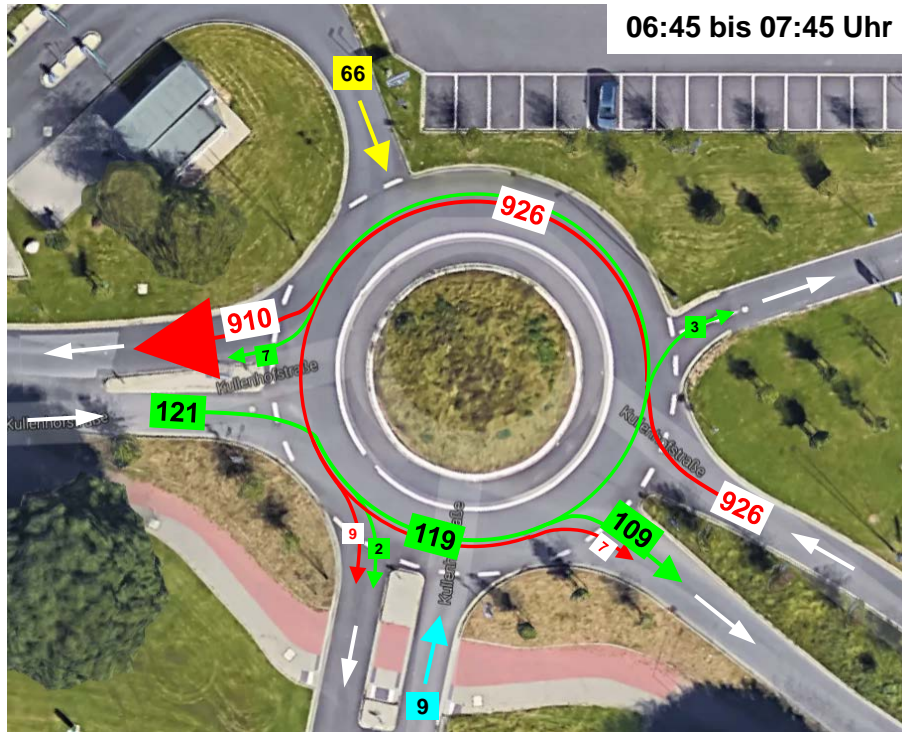


BACK UP Daten

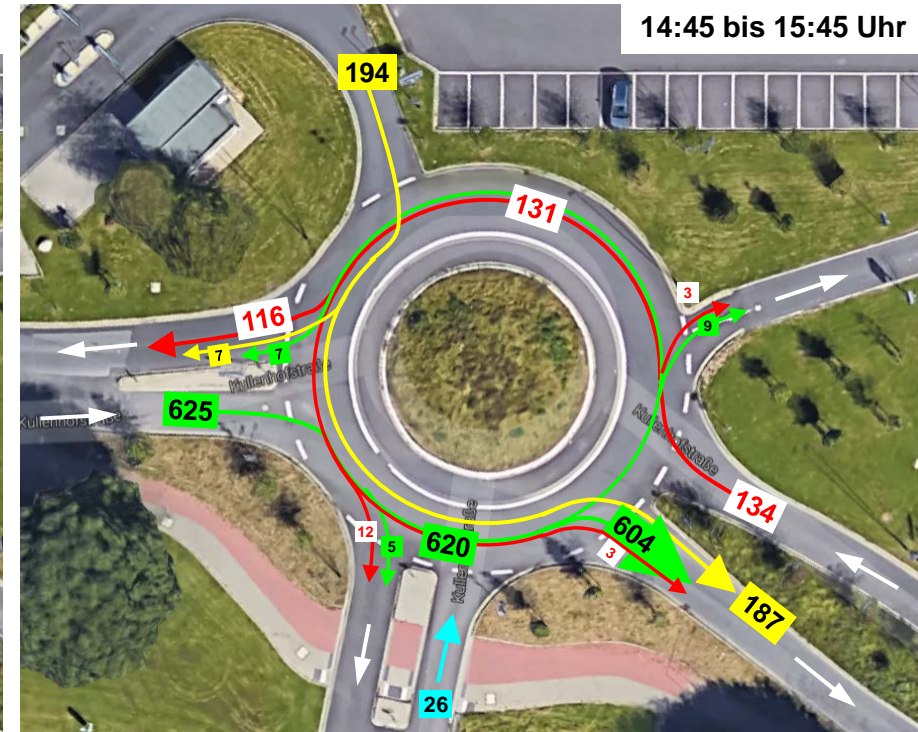
Anpassung/Umgestaltung des Straßenraumes

Kullenhofstraße – Kreisverkehr

Morgenspitze „Bestand“



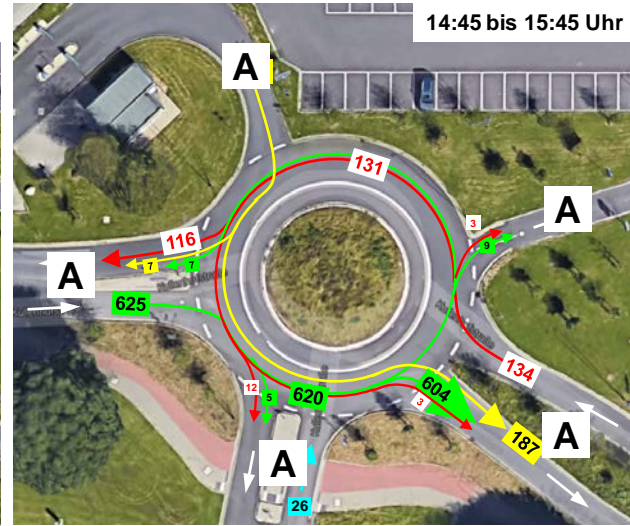
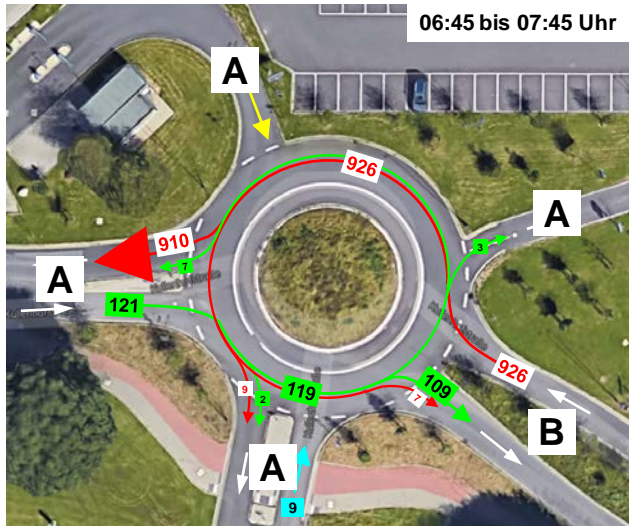
Nachmittagspitze „Bestand“



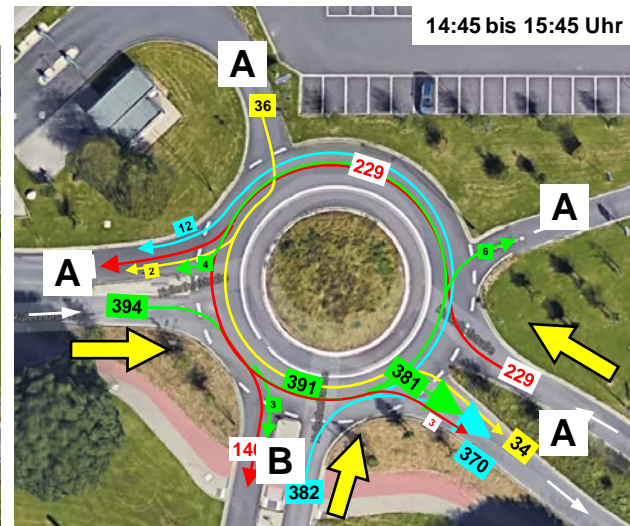
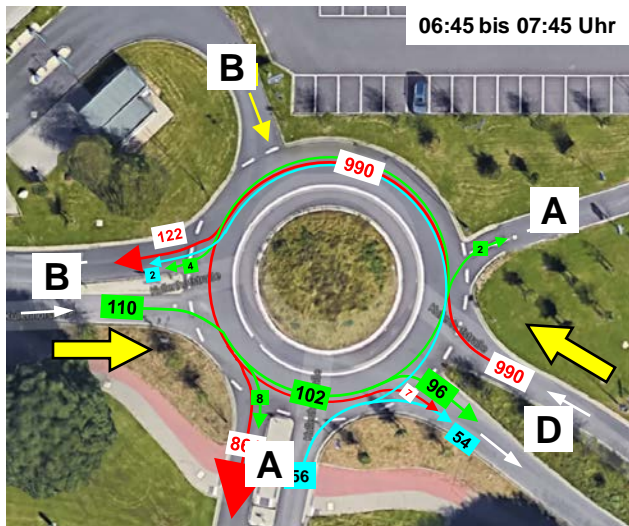
- ⇒ zusätzliche Prognose der Kreisverkehrsbelastungen für zwei Szenarien
- ⇒ Nachweise der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität nach dem HBS 2015 für die **Analyse (Bestand)** und **zwei Prognose-Szenarien**

Kullenhofstraße „Ost“ – Bewertung des Verkehrsablaufs am Kreisverkehr

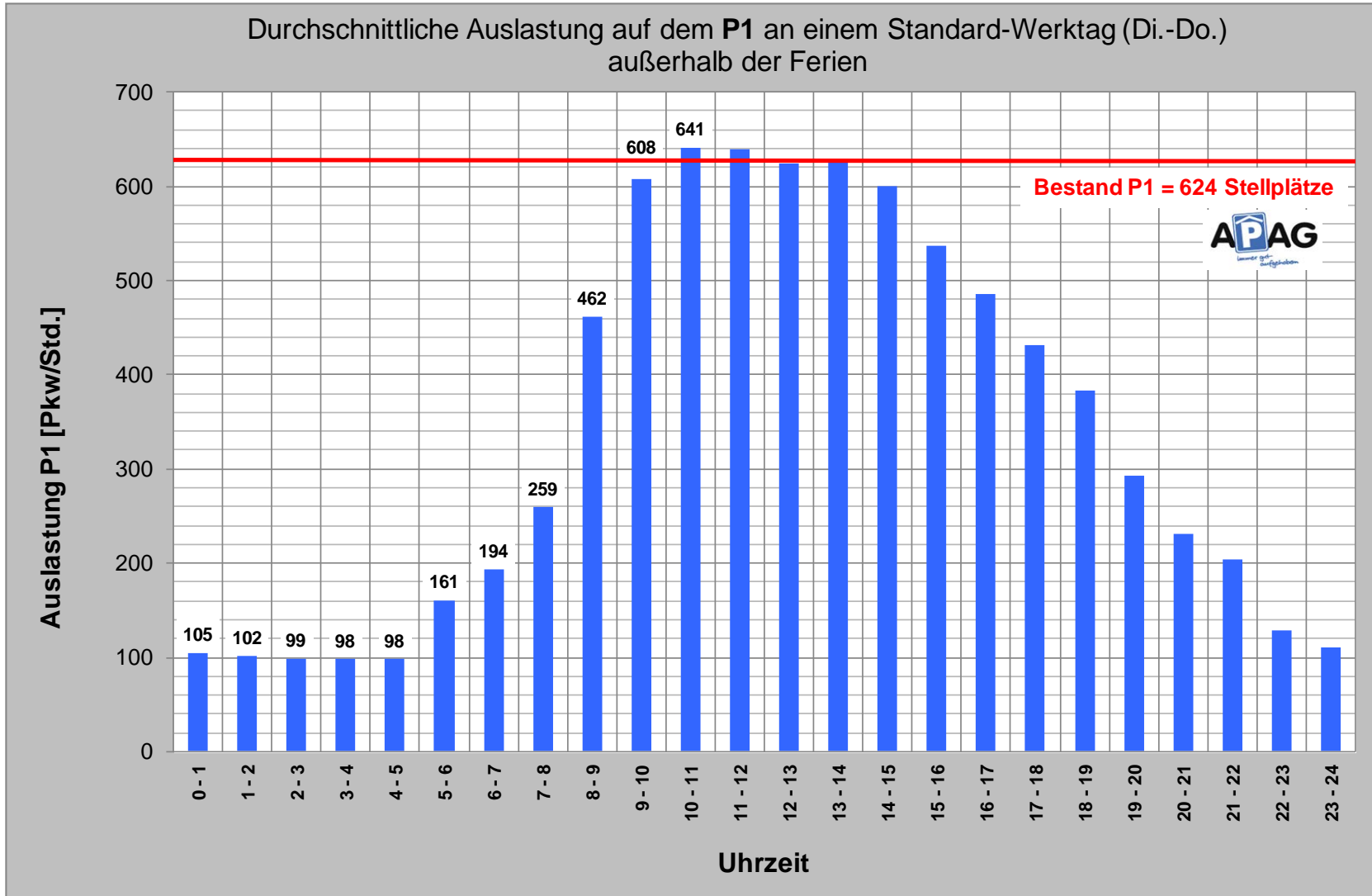
Bestand



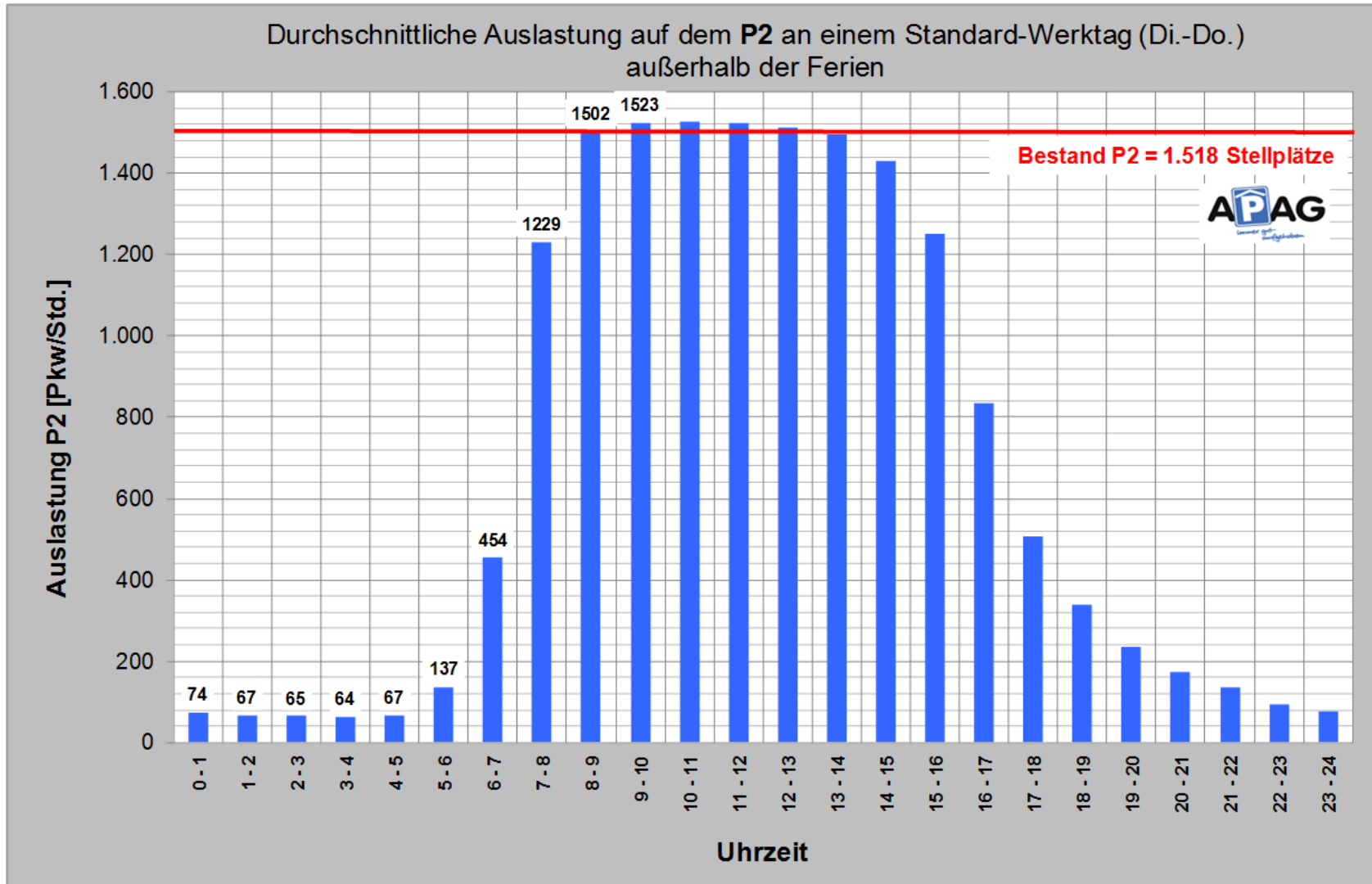
Prognose
(„Worst-Case“)



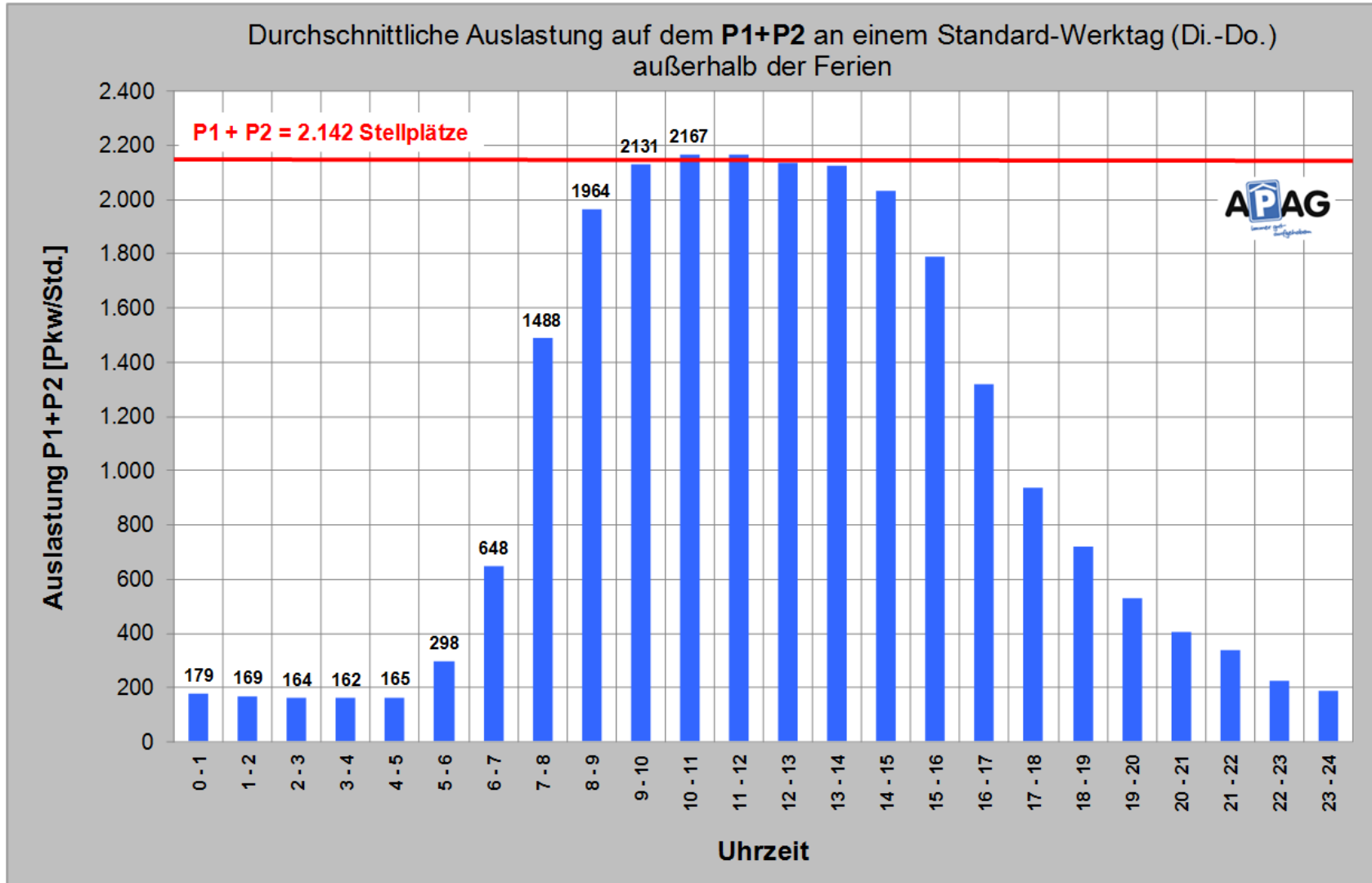
Auslastung auf dem P1 an einem Standard-Werktag (Di.-Do.) außerhalb der Ferien



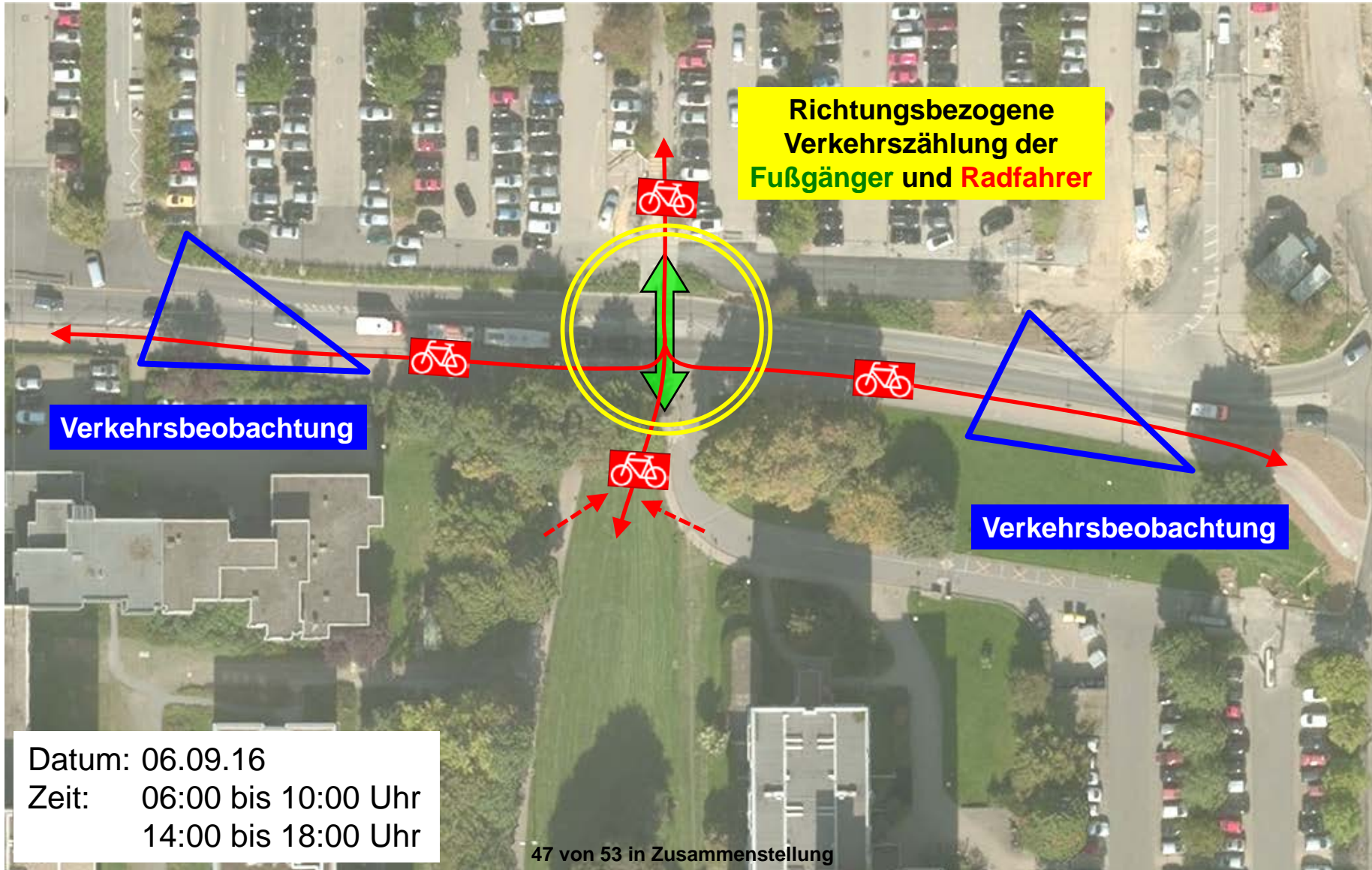
Auslastung auf dem P2 an einem Standard-Werktag (Di.-Do.) außerhalb der Ferien



Auslastung auf **P1+P2** an einem Standard-Werktag (Di.-Do.) außerhalb der Ferien



Fußgänger- und Radverkehrszählung Querungsstelle „Kullenhofstraße“

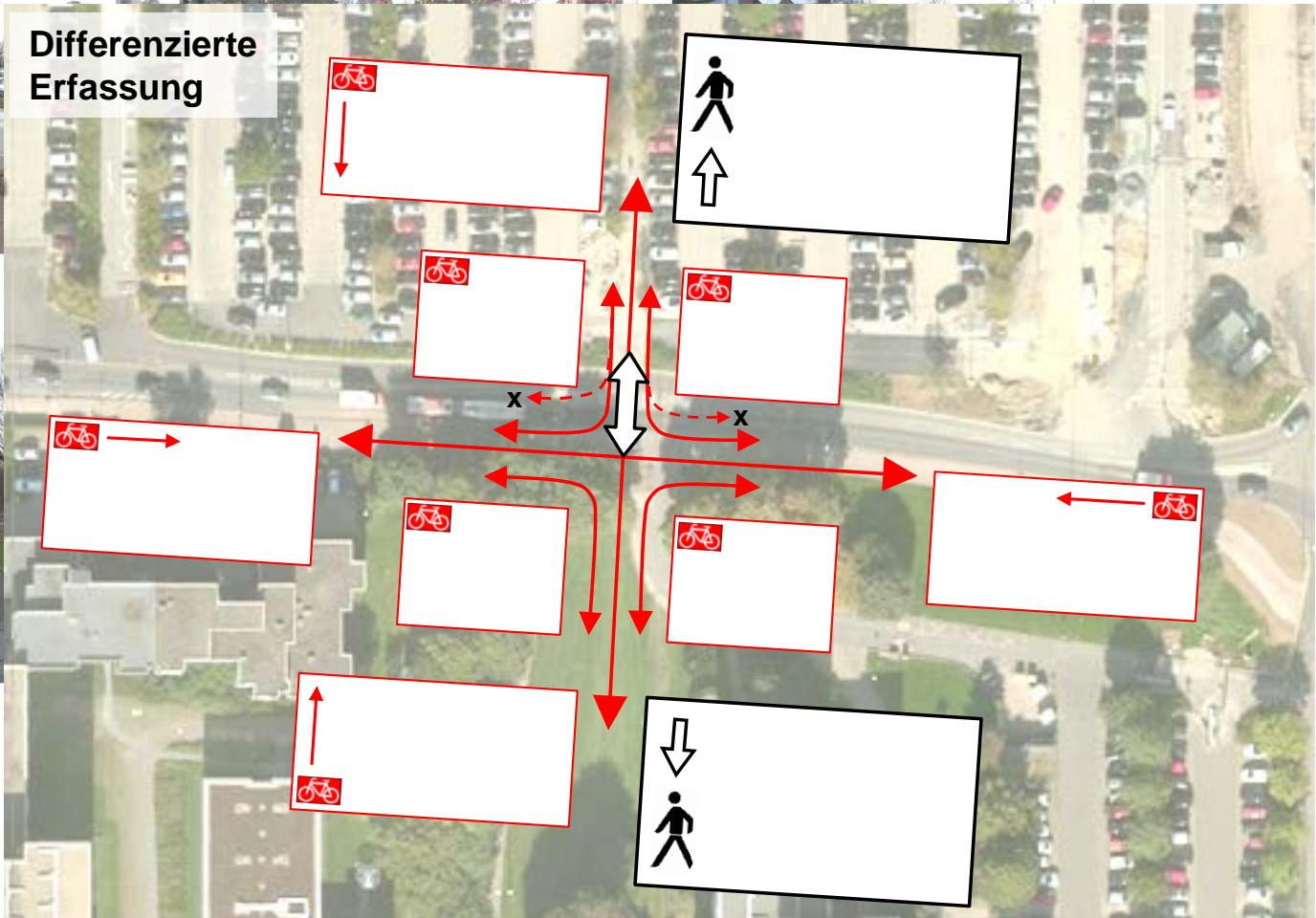


Fußgänger- und Radverkehrszählung Querungsstelle „Kullenhofstraße“

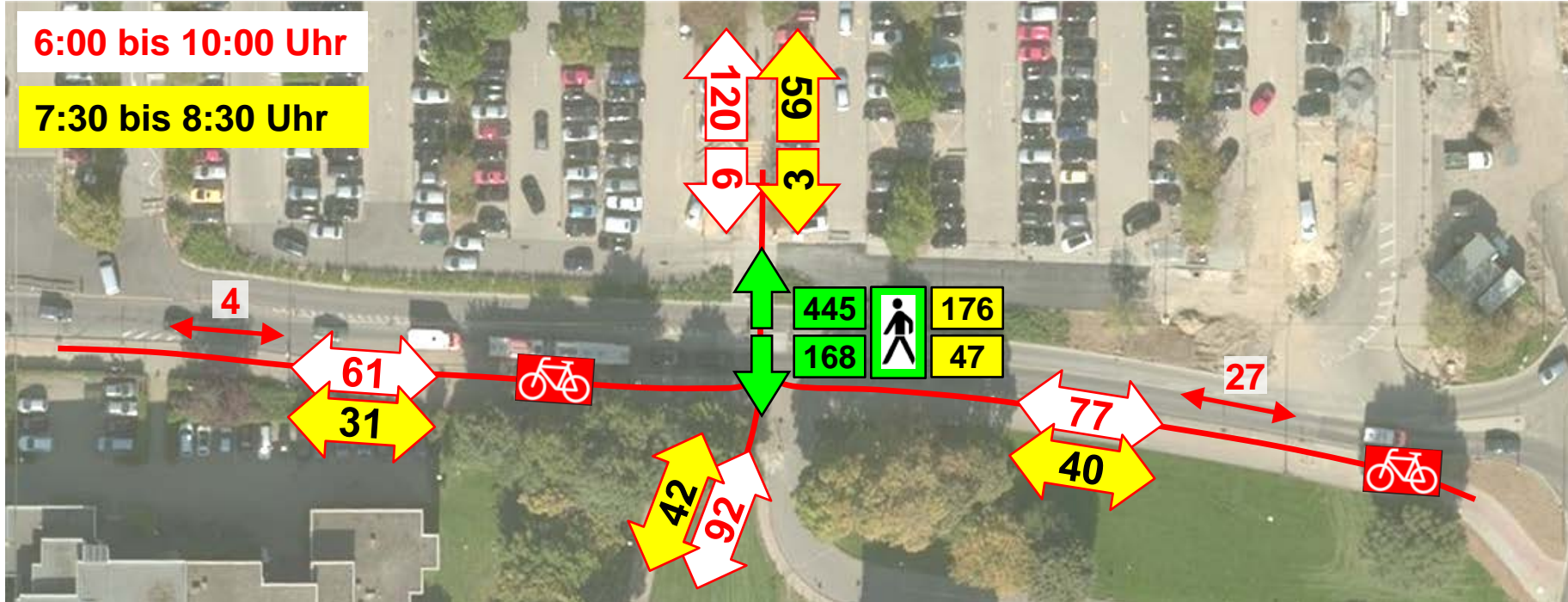
Radverkehr aus/in FR Ost

FG-Querung
aus/in Ri. Haupteingang

Radverkehr aus/in FR West



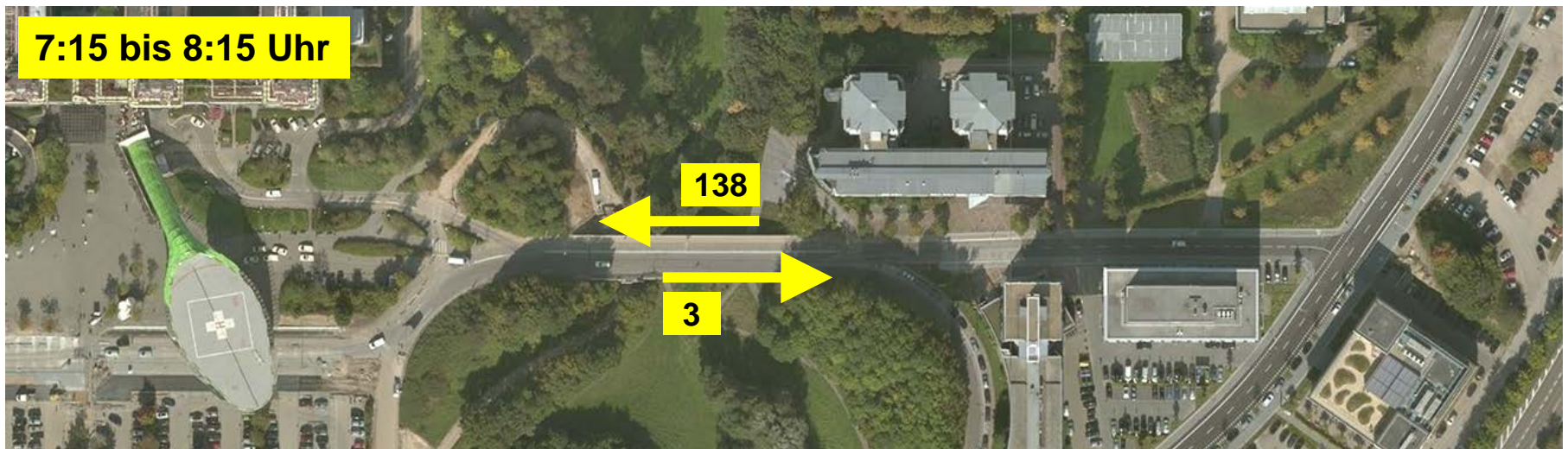
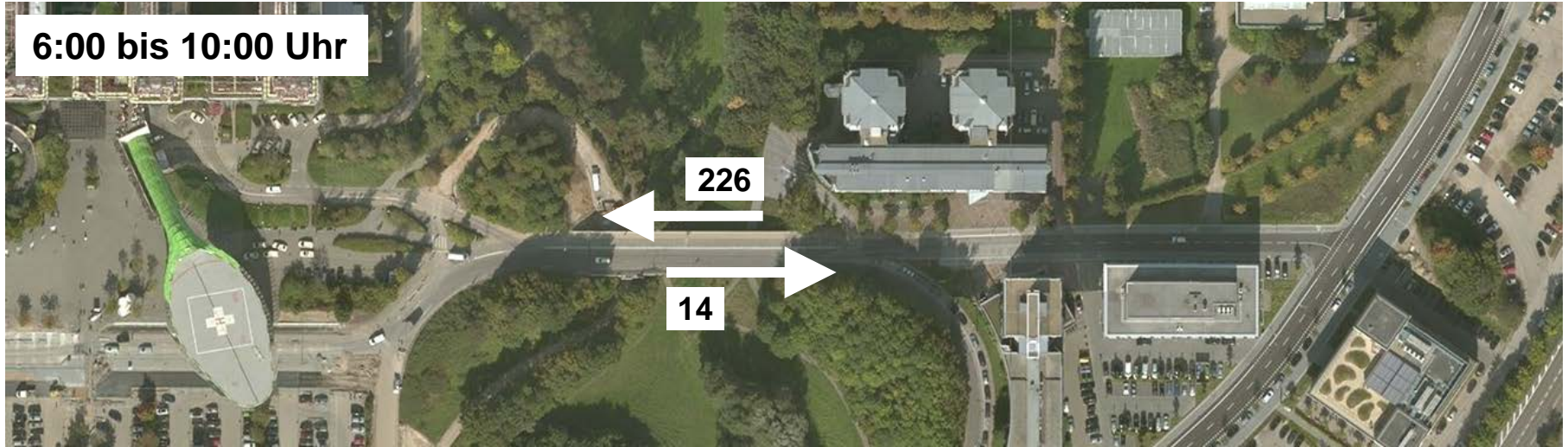
Fußgänger- und Radverkehrsählung Querungsstelle „Kullenhofstraße“



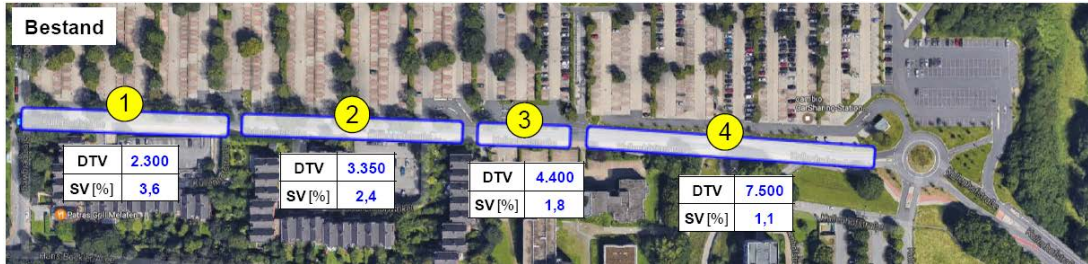
Beobachtung in der Morgenspitze

Sehr defensives Fahrverhalten der Kfz durch vorrausschauende Fahrweise (frühzeitiges Abbremsen und Geschwindigkeitsanpassung) an bzw. im Zufluss der Mittelinsel

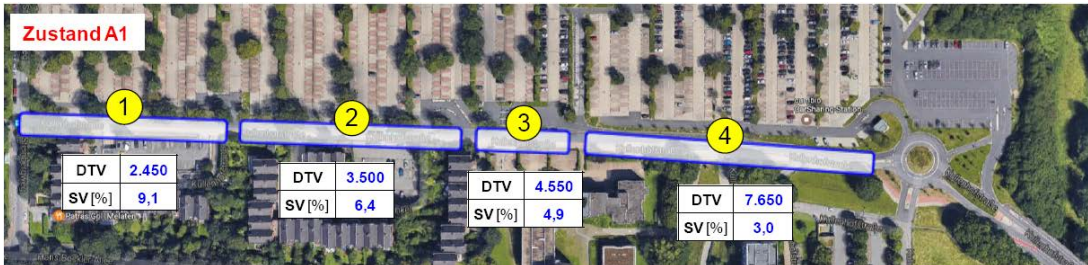
Radverkehrsanzahl Pauwelstraße



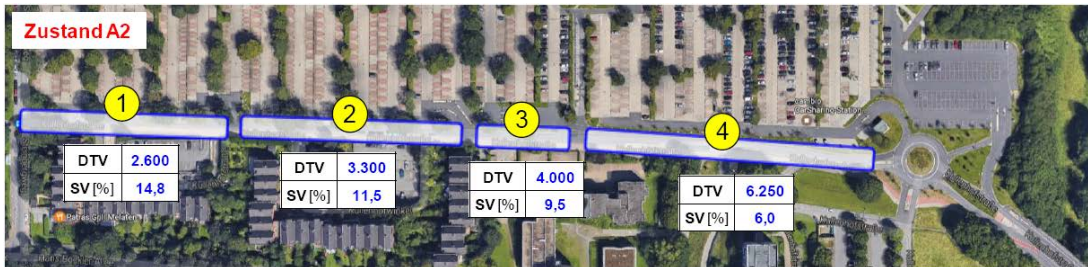
Radverkehrszählung Pauwelstraße



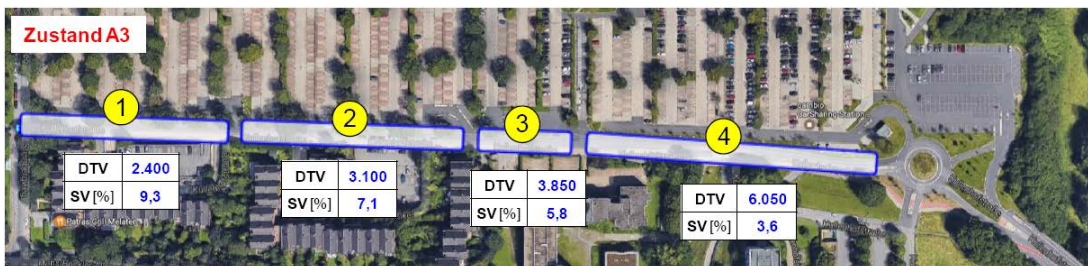
Bestand



Bestand + Busse



**Bestand + Busse + Parkhaus (reduz. P2)
+ Baustellenverkehre**

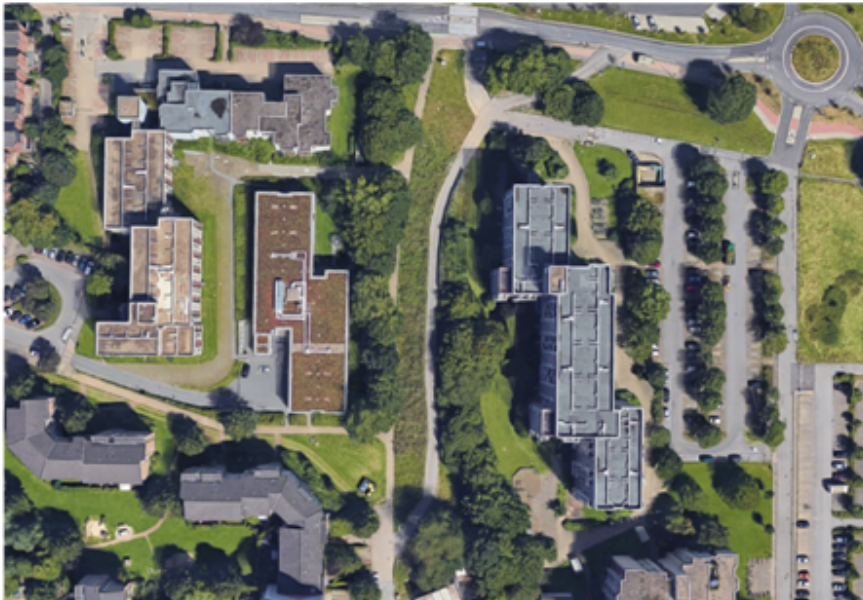


Bestand + Busse + Parkhaus (reduz. P2)

| Bestand | Gesamt | Bereich A | Bereich B |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| BGF gesamt | 30.293 m² | 15.984 m ² | 14.309 m ² |

davon

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|
| Klinik | 2.621 m² | 0 m ² | 2.621 m ² |
| Verwaltung | 9.647 m² | 0 m ² | 9.647 m ² |
| Wohnen | 15.984 m² | 15.984 m ² | 0 m ² |
| Sonst. Nutzungen | 2.041 m² | 0 m ² | 2.041 m ² |



| Planung | Gesamt | Bereich A | Bereich B |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| BGF gesamt | 47.725 m² | 27.705 m ² | 20.020 m ² |

davon

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Klinik | 16.621 m² | 16.621 m ² | 0 m ² |
| Verwaltung | 19.334 m² | 11.084 m ² | 8.250 m ² |
| Wohnen | 11.770 m² | 0 m ² | 11.770 m ² |

