

<b>Vorlage</b> Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Beteiligte Dienststelle/n:	Vorlage-Nr: FB 61/0740/WP17 Status: öffentlich AZ: Datum: 18.07.2017 Verfasser: Dez. III / FB 61/300									
<b>Machbarkeitsstudie und Potenzialanalyse für die Verlängerung der Euregiobahn von Stolberg nach Walheim          Antrag der Grüne-Fraktion im Rat der Stadt Aachen vom          24.04.2017</b>										
<b>Beratungsfolge:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gremium</th> <th>Zuständigkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06.09.2017</td> <td>Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> <tr> <td>14.09.2017</td> <td>Mobilitätsausschuss</td> <td>Kenntnisnahme</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	Zuständigkeit	06.09.2017	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme	14.09.2017	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme
Datum	Gremium	Zuständigkeit								
06.09.2017	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme								
14.09.2017	Mobilitätsausschuss	Kenntnisnahme								

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Kornelimünster-Walheim nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

Der Mobilitätsausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Der Antrag gilt damit als behandelt.

## Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
		X	

<b>Investive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Gesamt- bedarf (alt)	Gesamt- bedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

<b>konsumtive Auswirkungen</b>	Ansatz 20xx	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx	Ansatz 20xx ff.	Fortgeschriebe- ner Ansatz 20xx ff.	Folgekos- ten (alt)	Folgekos- ten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	<i>0</i>		<i>0</i>			
	Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden		Deckung ist gegeben/ keine ausreichende Deckung vorhanden			

## **Erläuterungen:**

Mit dem beigefügten Antrag fordert die GRÜNE-Fraktion im Rat der Stadt Aachen, dass der NVR eine Machbarkeitsstudie und eine Potenzialanalyse für die Verlängerung der Euregiobahn von Stolberg-Breinig nach Walheim in Auftrag gibt (Anlage 1).

Die Stadtverwaltung Aachen teilt in Abstimmung mit dem NVR mit, dass die Verlängerung des Teilabschnitts der Euregiobahn von Stolberg-Altstadt bis Breinig, Walheim und Landesgrenze bereits im Jahr 2015 von verschiedenen regionalen Institutionen (u.a. Stadt Aachen) für den ÖPNV Bedarfsplan des Landes NRW angemeldet wurde.

Nach Auskunft des NVR werden alle dort eingereichten Maßnahmen nach einem landeseinheitlichen Verfahren im Zuge einer Nutzen-Kosten-Untersuchung bewertet.

Die Stadtverwaltung Aachen und der NVR empfehlen, zunächst die Ergebnisse dieser Bewertung abzuwarten, bevor weitere Kosten bei der Stadt Aachen bzw. beim NVR für eine Machbarkeitsstudie bzw. Potenzialanalyse entstehen.

## **Anlage/n:**

Antrag der GRÜNE-Fraktion vom 24.04.2017