

<b>Vorlage</b>		Vorlage-Nr:	FB 61/0746/WP17
Federführende Dienststelle: Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen		Status:	öffentlich
Beteiligte Dienststelle/n:		AZ:	
		Datum:	28.07.2017
		Verfasser:	Dez. III / FB 61/700
<b>Kornelimünster-West Beb.Plan 812 Ausführungsbeschluss</b>			
<b>Beratungsfolge:</b>			
<b>Datum</b>	<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	
06.09.2017	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Anhörung/Empfehlung	
14.09.2017	Mobilitätsausschuss	Entscheidung	

**Beschlussvorschlag:**

Die Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/Walheim empfiehlt dem Mobilitätsausschuss, den Ausführungsbeschluss für die Erschließung des Baugebietes Kornelimünster-West auf der Grundlage der Pläne 2016\_007\_L1, 2016\_007\_L2, 2016\_007\_RQ1, 4 und 7 zu fassen.

Der Mobilitätsausschuss fasst den Ausführungsbeschluss für die Erschließung des Baugebietes Kornelimünster-West auf der Grundlage der Pläne 2016\_007\_L1, 2016\_007\_L2, 2016\_007\_RQ1, 4 und 7.

### Finanzielle Auswirkungen

	JA	NEIN	
	x		

#### PSP-Element 5-120102-400-00500-300-1 Kornelimünster-West, Erschließung

Investive Auswirkungen	Ansatz 2017*	Fortgeschriebener Ansatz 2017*	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2018 ff.	Gesamtbedarf (alt)	Gesamtbedarf (neu)
Einzahlungen	0	0	0	0	0	0
Auszahlungen	619.023,44	619.023,44	850.000	850.000	0	0
Ergebnis	619.023,44	619.023,44	850.000	850.000	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

#### PSP-Element

konsumtive Auswirkungen	Ansatz 2017	Fortgeschriebener Ansatz 2017	Ansatz 2018 ff.	Fortgeschriebener Ansatz 2018 ff.	Folgekosten (alt)	Folgekosten (neu)
Ertrag	0	0	0	0	0	0
Personal-/ Sachaufwand	0	0	0	0	0	0
Abschreibungen	0	0	0	0	0	0
Ergebnis	0	0	0	0	0	0
<b>+ Verbesserung / - Verschlechterung</b>	0		0			
	Deckung ist gegeben		Deckung ist gegeben			

\*inkl. Ermächtigungsübertragung aus dem Haushaltsjahr 2016 i.H.v. 519.023,44 €

#### geplanter Haushaltsansatz zur Haushaltsanmeldung 2018

##### investiv - PSP-Element 5-120102-400-00500-300-1

	2018	2019	2020	2021
Auszahlungen	650.000	0	528.000	624.000

##### konsumtiv - PSP-Element 4-120102-403-3

	2018	2019	2020	2021
Personal-/ Sachaufwand	0	0	22.000	26.000
Abschreibungen	0	0	27.500	32.500

## **Erläuterungen:**

Das Gebiet im Bebauungsplan Nr. 812 befindet sich im Bezirk Aachen-Kornelimünster/Walheim im Westen des Siedlungsbereiches Kornelimünster. Im Norden wird das Gebiet von der Benediktinerabtei Korneli-münster, im Süden von der Schleckheimer Straße sowie der Franz-Marc-Straße begrenzt. Im Osten dehnt sich das Gebiet bis zur vorhandenen Bebauung des Benediktinerwegs aus. Der westliche Bereich wird durch die Bebauungsplangrenze festgesetzt. Die Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz erfolgt im Norden über die Oberforstbacher Straße und im Süden über die Schleckheimer Straße sowie ein Teilstück über die August-Macke-Straße.

## **Trassierung**

Die geplante Verbindungsspanne zwischen der August-Macke-Straße und der Oberforstbacher Straße wird in zwei Abschnitte unterteilt. Die beiden Bereiche unterscheiden sich durch ihre Querschnittsgestaltung (Trennprinzip bzw. Mischprinzip) und werden durch einen Rampenstein voneinander getrennt.

Um Durchgangsverkehre in der August-Macke Straße zu unterbinden, ist eine Abpollerung östlich der Einmündung vorgesehen. Rettungs- sowie Wartungsfahrzeuge können die Poller mit einem Spezialschlüssel öffnen.

Die Erschließung des nördlichen Teilgebietes erfolgt ausschließlich über die geplante Anbindung an die Oberforstbacher Straße. Der südliche Teilbereich wird ausschließlich über die Schleckheimer Straße erschlossen. Im Bereich des Trennprinzips sind die Asphaltfahrbahnen mit Breiten von 5,24 m bzw.

7,24 m geplant. Beidseitig werden 2,03 m breite Gehwege mit Betonplatten einschließlich taktilen Leitelementen angelegt. Die Trennung zwischen der Fahrbahn und den Gehwegen erfolgt mittels Hoch- bzw. Rundbordsteinen, beidseitig sind am Fahrbahnrand 3-zeilige Rinnen vorgesehen.

In den Zufahrtbereichen zu den privaten Grundstücken wird die Hochbordanlage mittels 2,00 m langen Übergangsteinen auf einen Rundbordstein abgesenkt. Der Gehweg erhält in diesen Bereichen einen Pflasteraufbau, die Hinterkante wird mit abgesenkt. Zur Sicherung der privaten Flächen sowie zur Verhinderung einer Grenzüberbauung werden an der Hinterkante des Gehweges Winkelrandsteine gesetzt.

Der südliche Bereich der Verbindungsspanne zwischen der Einmündung Achse 150/300 und dem Anschluss an die bestehende August-Macke-Straße wird als 9,40 m breite Mischverkehrsfläche ausgebildet. Der befahrbare Bereich erhält eine Breite von 5,24 m, beidseitig sind 2,08 m breite Seitenbereiche vorgesehen. Fahr- und Seitenbereich werden durch eine Rinne bzw. ein Pflasterband optisch getrennt.

Im Anschlussbereich der Oberforstbacher Straße muss der vorhandene Parkstreifen zur Gewährleistung der Anfahrsicht auf einer Länge von rd. 29 m aufgegeben werden.

Zusätzlich wird der südliche Gehweg der Oberforstbacher Straße im zukünftigen Einmündungsbereich zur Verbesserung der Sichtverhältnisse an den Fahrbahnrand verschwenkt. Im Zuge der Baumaßnahme erhalten die Querungsstellen der Oberforstbacher Straße eine barrierefreie Ausgestaltung.

Die vorhandene Bruchsteinstützmauer entlang der Oberforstbacher Straße muss im Anschlussbereich entfernt werden. Auf den ersten rd. 37 m der Achse 100 ist aufgrund des entstehenden Höhenunterschiedes sowie der beengten Platzverhältnisse (ausgewiesene Fläche im B-Plan) am westlichen Verkehrsflächenrand eine Spundwand mit Vorsatzschale aus Gabionenkörben vorgesehen.

Im nordöstlichen Anschlussbereich wird eine rd. 4 m lange L-Steinwand zur Böschungssicherung hergestellt. Im weiteren Verlauf ergibt sich auf rd. 25 m Länge aufgrund der Höhenplanung eine Einschnittsböschung. Die geplante Böschung erhält eine Neigung von 1:1,5 und wird am Böschungsfuß zur Fassung des anfallenden Niederschlagswasser ausgemuldet.

Der vorhandene von Ost nach West verlaufende asphaltierte Weg wird an die Höhenlage der neuen nördlichen Haupterschließungsstraße (Achse 100) angepasst.

In der Verbindungsspanne Oberforstbacher Straße/Mini-Kreisverkehrsplatzes werden Längsparker auf der Fahrbahn markiert. Südlich des Kreisverkehrs werden Längsparkstände aus Natursteinpflaster in einer Breite von 2,00 m hergestellt. Die Abgrenzung zum Gehweg erfolgt mittels Hochbordsteinen. Angrenzend an die befestigten Parkplätze sind Baumbeete geplant.

Der Mini-Kreisverkehrsplatz wird mit einem Außendurchmesser von 18 m (exklusive Gehwege) und einer 4m breiten Kreisfahrbahn hergestellt. Der überfahrbare, geringfügig überhöhte Innenring erhält eine Breite von 3,50 m und wird mittels Rundbordsteinen analog zum Bestand von der Kreisfahrbahn getrennt. In der Mitte des Kreisverkehrsplatzes wird ein Baumbeet mit einem Durchmesser von 3,00 m angelegt. In Anlehnung an die angrenzenden Straßenzüge wird am Außenrand eine 3-reihige Entwässerungsrinne fortgeführt.

Die westliche Knotenpunktzufahrt mit Anschluss an die Mischverkehrsfläche wird von der Kreisfahrbahn mittels Rundbordstein getrennt. Der 2,00 m breite Gehweg erhält in diesem Bereich eine Betonstein-pflasterdecke. Im nördlichen sowie südlichen Ast des Kreisverkehrsplatzes sind barrierefreie Querungsstellen vorgesehen.

Die innere Erschließung des Bebauungsplangebietes erfolgt durch Pflasterstraßen mit einer Breite von 3,50 m bis 6,50 m. In den Straßenzügen mit Breiten von 5,00 m bis 6,50 m wird mittig eine 2-reihige Rinne angelegt. Neben einem Trennstreifen aus Betonsteinpflaster ist ein taktile Leitstreifen, der durch das gesamte Bebauungsplangebiet verläuft, angelegt. Die beidseitigen Randeinfassungen der Verkehrsflächen erfolgen mittels Winkelrandsteinen.

Als geschwindigkeitsreduzierende Maßnahme sind alternierend Längsparker sowie Baumbeete mit einer Breite von rd. 2,00 m bzw. 2,58 m vorgesehen. Für Rettungsfahrzeuge ist immer eine Durchfahrtsbreite von 3,50 m zu gewährleisten. Um eine Trasse für die Ver- und Entsorgungsleitungen zu schaffen, wurde in den jeweiligen Straßenzügen auf einer Seite auf die Anlage von Baumbeeten verzichtet.

Die Parkstände erhalten eine Befestigung aus Natursteinpflaster, die Baumbeete werden analog zum Bestand mit Auffahrtssteinen mit einem Anschlag von 3 cm eingefasst. In den Stichstraßen wird die 2-reihige Entwässerungsrinne seitlich angeordnet. Ebenfalls liegt dort der taktile Leitstreifen auf einer Seite.

## **Ausbauelemente**

### **Bauweise Asphaltdecken**

4 cm Asphalt-Deckschicht  
16 cm Bit. Tragschicht  
45 cm Frostschutzschicht  
30 cm Bodenverbesserung  
95 cm Gesamtstärke

### **Bauweise Pflasterdecken: Haupt-/Stichwege**

8 /10 cm Betonsteinpflaster  
4 cm Brechsand/Splitt-Bettung  
14 cm Dränasphalttragschicht  
39/37 cm Frostschutzschicht  
30 cm Bodenverbesserung  
95 cm Gesamtstärke

Die Baustraßen erhalten eine 2 cm dicke Schutzschicht über der Asphalttragschicht, die beim Endausbau abgefräst wird.

## **Entwässerung**

Die Entwässerung der Straßen erfolgt über im Pflaster ausgebildete Rinnen und Straßenabläufe. Im Zuge der Erschließung des Baugebiets ist ein entsprechender Schutz vor Überflutung vorgesehen. Hierzu soll das anfallende Oberflächenwasser aus den angrenzenden Wiesenflächen in Gräben gefasst und über Einlaufbauwerke sowie Transportkanal dem Regenwasserkanal zugeführt werden. Der umlaufende westliche Wartungsweg wird deshalb 20 cm höher hergestellt, um eine Überflutung der Bebauungen zu verhindern.

## **Bepflanzung**

In den Verkehrsflächen (inkl. umlaufender Wartungsweg) sollen 54 Bäume gepflanzt werden. Außerdem ist in den Platzbereichen die Anpflanzung von 14 weiteren Bäumen vorgesehen. Bereits im Bauleitplanverfahren wurde geklärt, dass für die Erstellung der Erschließungsstraße im Bereich der Einmündung Oberforstbacher Straße Bäume gefällt werden müssen. Durch den nun vorliegenden Straßenausbauplan wird ersichtlich, dass hiervon insgesamt 8 Bäume betroffen sind. Im Zuge der Anbindung über die nördliche Hauptzufahrtsstraße sind dies 3 Bäume. Zusätzlich müssen durch die Beeinträchtigung des vorhandenen Wurzelwerkes bei der Herstellung der geplanten Spundwand mit Vorsatzschale weitere 5 Bäume gefällt werden.

## **Beleuchtung**

Im Endausbau ist eine DIN-gerechte Beleuchtung vorgesehen, die nach Fertigstellung der Baustraße entsprechend dem Fortschritt der Hochbautätigkeit abschnittsweise erstellt wird.

## **Ausstattung**

Beim Endausbau sind im Bereich des Platzes in der Achse 370 zur Steigerung der Aufenthaltsqualität Bänke und Fahrradbügel vorgesehen.

Ebenfalls sind dann Markierung und Beschilderung des Kreisverkehrsplatzes sowie die verkehrsregelnde Beschilderung in den Anschlussbereichen sowie den Knotenpunktsbereichen entsprechend den aktuellen Richtlinien anzubringen.

## **Umsetzung**

Die Vergabe der Bauleistungen soll gemeinsam mit den Kanal- und den Versorgungsleitungen der STAWAG noch in 2017 erfolgen, damit im Frühjahr 2018 mit den Arbeiten begonnen werden kann.

In einer ersten Bauphase wird die Geländeprofilierung ausgeführt. Danach werden Kanal und Versorgungsleitungen verlegt und anschließend die Baustraßen erstellt, die der Abwicklung des Baustellenverkehrs für die Bebauung dienen.

Nach Fertigstellung der Gebäude wird der Endausbau vorgenommen. Da zum jetzigen Zeitpunkt weder die Parzellierung noch die genaue Lage der Hauseingänge und Zufahrten bekannt sind, ist die Gliederung der Mischflächen mit Parkständen und Bäumen als Prinzipskizze zu verstehen. Die genaue Anordnung dieser Ausbauelemente kann erst zu einem späteren Zeitpunkt unmittelbar vor dem Endausbau festgelegt werden.

### **Baukosten**

Die Gesamtkosten für den Ausbau betragen 2,469 Mio. €. Für die Herstellung der Baustraßen werden zunächst 1.269.000 € in 2018 benötigt.

### **Finanzierung**

Für den Ausbau des B-Plangebietes 812 stehen im PSP-Element 5-120102-400-00500-300-1 "Kornelimünster-West, Erschließung" investive Mittel in Höhe von 619.023,44 € in 2017 und in Höhe von 300.000 € in 2018 zur Verfügung. Zur Beauftragung und Umsetzung der Baustraßen fehlen somit rd. 350.000 € in 2017. Um die Vergabe der Bauleistungen noch in 2017 durchführen zu können, muss durch gesonderte Vorlage eine überplanmäßige Verpflichtungsermächtigung bereitgestellt werden.

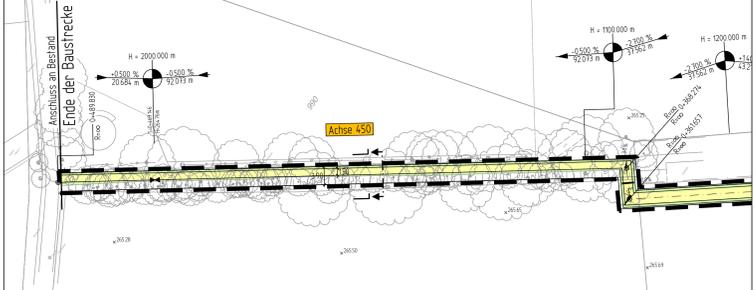
Die Mittel für den Endausbau werden im Rahmen der Haushaltsaufstellung 2018 haushaltsneutral für die Jahre 2020 und 2021 eingeplant.

### **Anlage/n:**

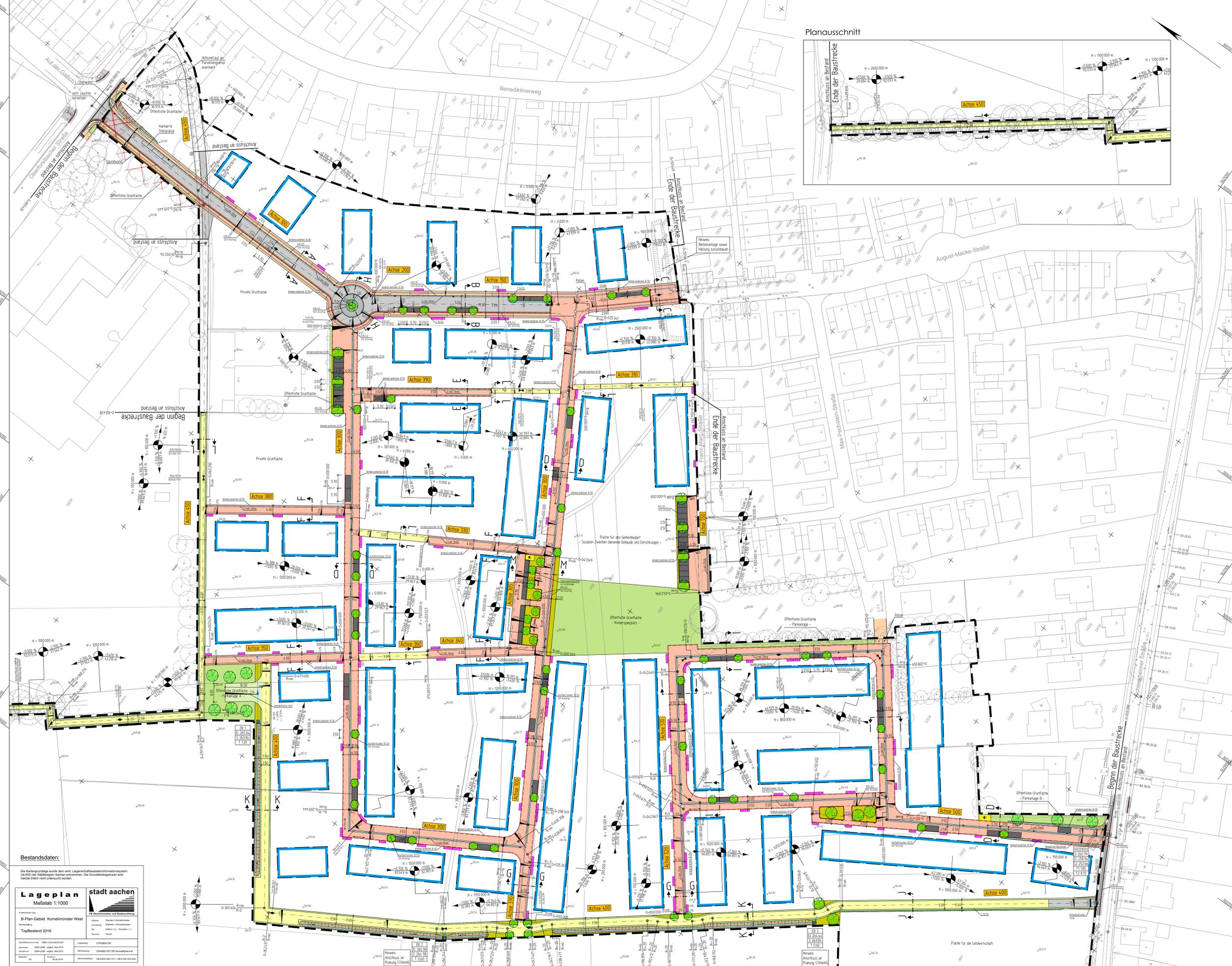
2016\_007\_L1 und L2 (nur im Ratsinformationssystem)

2016\_017\_RQ1, RQ 4 und RQ 7 (nur im Ratsinformationssystem)

Planausschnitt



- Zeichenerklärung**
- Fahrbahn: Asphalt
  - innerer Kreisverkehr: Asphaltbelag
  - Mischerkraftrinne/Zufahrt: Betonbelag
  - Gelbweg: Betonbelag
  - Pkw-/Stellplatz: Asphaltbelag
  - Gelb-/Rohweg: Asphaltbelag
  - ggü. Grünfläche: Baustreife
  - öffentliche Grünfläche
  - Softherran
  - Einschnittbösung
  - Dammböschung
  - Entwässerung: Graben, Müllentleerung
  - Pflasterband
  - ggü. Zufahrtbereich
  - ggü. Baum
  - ggü. Straßark
  - Leitstreifen: Barrierefrei
  - Elektrizität
  - Quermengung
  - Baustreife
  - Räumlicher Gefühlsbereich
  - ggü. Regenwasserkanal
  - Baugrenze - Bestimmungslinie schwarz/Bestimmungslinie blau
  - vorb. Baum entfernt
  - Bordsteinabkantung
  - Höhenpunkt mit Angabe von Gelände (x) und Steigung (y) in Prozent
  - Länge der Gefälle - Stigungs-1-Strecke und Höhenmesser
  - Hochpunkt
  - Tiefpunkt
  - ggü. Straßenverlauf
  - x 20153
  - vorb. Höhe



**Bestandsdaten:**

Die Kartengrundlage wurde dem amt. Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALKI) der Städteplanung Aachen entnommen. Die Grundstücksgrenzen sind hierbei durch nicht untersucht worden.

**Lageplan** stadtaachen  
Maßstab 1:1000

B-Plan-Gebiet Kornelminster West  
Topbestand 2016

Geplante Bauwerke	1932	2016/01/01
Bestand	1932	2016/01/01
Bestand	1932	2016/01/01
Bestand	1932	2016/01/01

Planer **ingenlaix** GmbH  
Schurvorstraße 27  
D-52074 Aachen

Ingenlaix GmbH  
Tel.: +49 (0)241 894 918 4-0  
Fax.: +49 (0)241 894 918 4-9  
E-Mail: info@ingenlaix.de  
Internet: www.ingenlaix.de

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsplanung  
Der Oberbürgermeister

**stadtaachen**

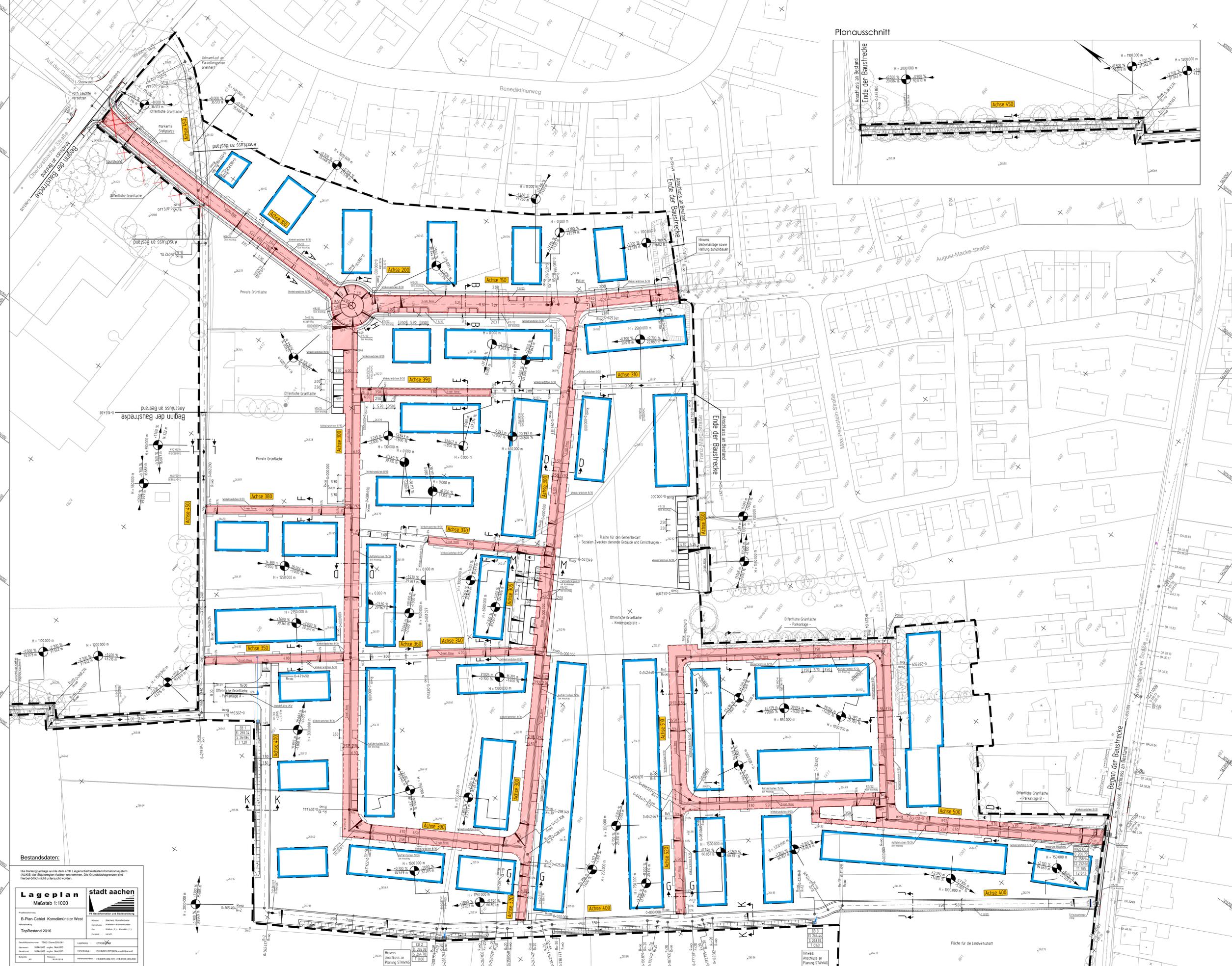
**Bebauungsplan 612**  
Kornelminster West / Oberforstbacher Straße  
Lageplan Endausbau  
Plan Nr.: 3/1

Projekt-Nr.: 2016\_007\_L1  
M.: 1:500  
10m

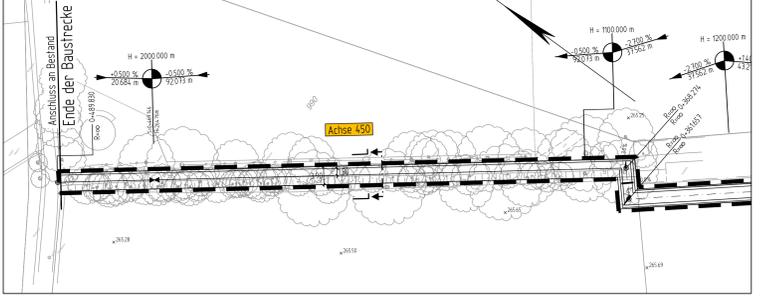
In der Bezirksvertretung Aachen-Kornelminster/Walheim beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

Dezernat Planung  
gez. Wolfgang Schäfer  
Fachbereich 61  
gez. Klaus Christian Schäfer  
Anstellung 61/700  
gez. Regina Pott  
August 2017



Planausschnitt



- Zeichenerklärung**
- Elektrizität
  - 30%
  - Quermengung
  - Baufträge
  - Räumlicher Geltungsbereich
  - groß. Regenwasserkanal
  - Baugrenze - Bestimmungslinie (schwarz) Bestimmungslinie (blau)
  - vorh. Baum entfallt
  - Bundesgrenzsetzung
  - Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- / Steigungs-Strecke und Höhenwerte
  - Hochpunkt
  - Tiefpunkt
  - groß. Straßenlauf
  - vorh. Höhe

**Bestandsdaten:**

Die Kartengrundlage wurde dem amtlichen Liegenschaftskatasterinformationssystem (ALK) der Stadt Aachen entnommen. Die Grundstücksgrenzen sind hierbei örtlich nicht untersucht worden.

**Lageplan** stadt aachen  
Maßstab 1:1000

B-Plan-Gebiet Kornelmonster West  
TopBestand 2016

Geplante Bauwerke	1932 (2016) 016 001	Lageplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 002	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 003	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 004	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 005	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 006	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 007	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 008	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 009	Flächenplan	01700000
Geplante Bauwerke	2004-2005 (2016) 016 010	Flächenplan	01700000

Planer **ingenlaix** GmbH  
Schurweller Straße 27  
D-52074 Aachen

Ingenlaix GmbH  
Tel.: +49 (0)241 894 918 4-0  
Fax.: +49 (0)241 894 918 4-9  
E-Mail: motzko@ingenlaix.de  
Internet: www.ingenlaix.de

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsplanung  
Der Oberbürgermeister

**Stadt Aachen**

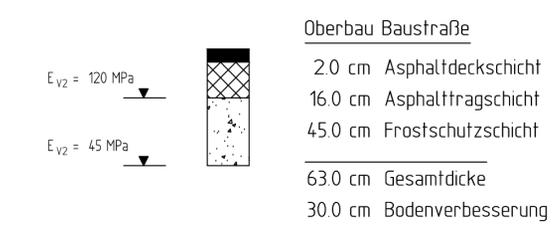
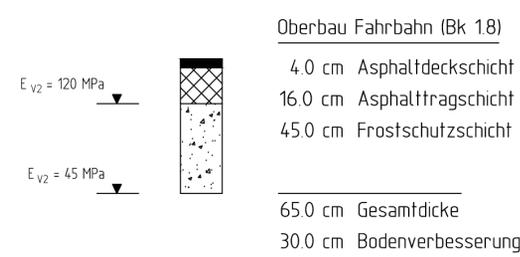
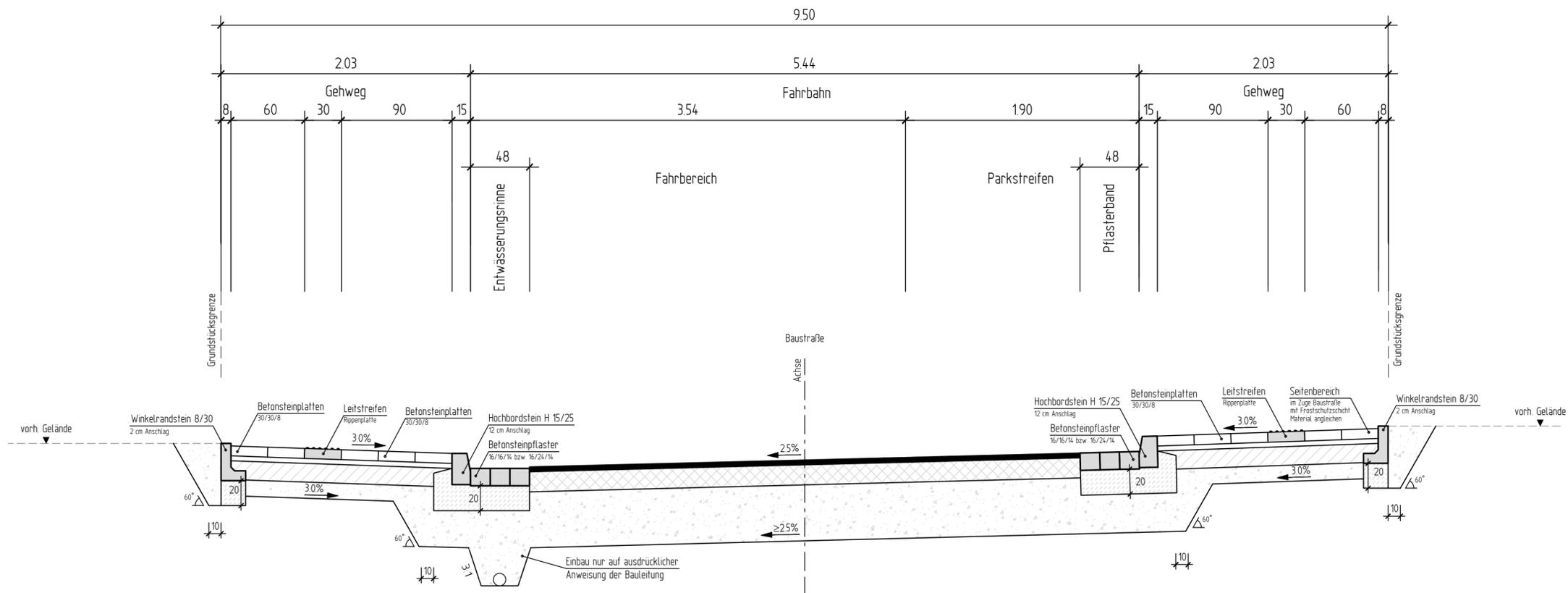
**Bebauungsplan 612**  
Kornelmonster West / Oberforstbacher Straße

Projekt-Nr.: 2016\_007\_12  
Lageplan Baustraßen  
M. = 1:500  
M. = 10m

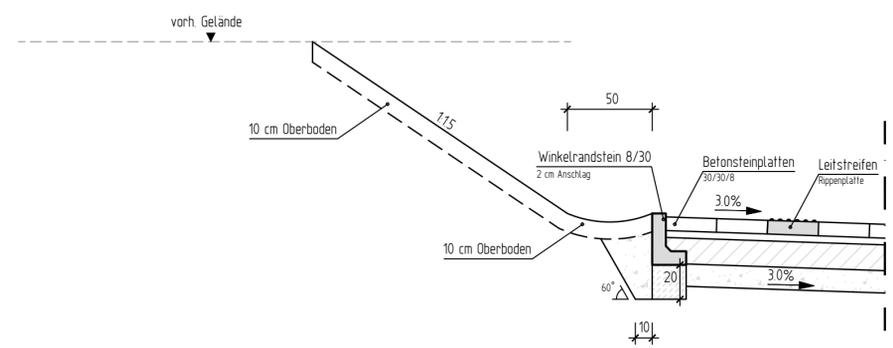
Desineer Planung  
gez. Wolfgang Dierckx  
Fachbereich 61  
gez.  
Wolfgang Dierckx  
August 2017

In der Bezirksvertretung Aachen-Kornelmonster/Walheim beraten und beschlossen am: Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

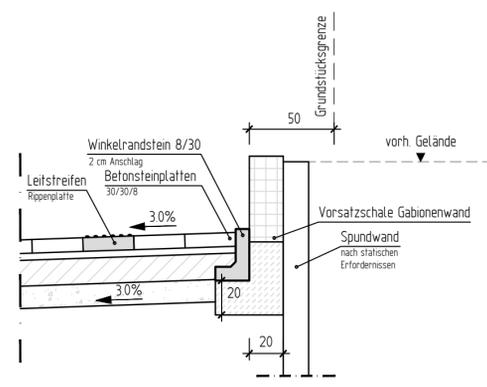
# Regelquerschnitt A-A



## Detail Böschung



## Detail Spundwand



Planer **ingen|aix GmbH**  
 Schurzeller Straße 27  
 D-52074 Aachen  
 Tel.: +49 (0)241-894 918 4-0  
 Fax.: +49 (0)241-894 918 4-9  
 Email: mailbox@ingenaix.de  
 Internet: www.ingenaix.de

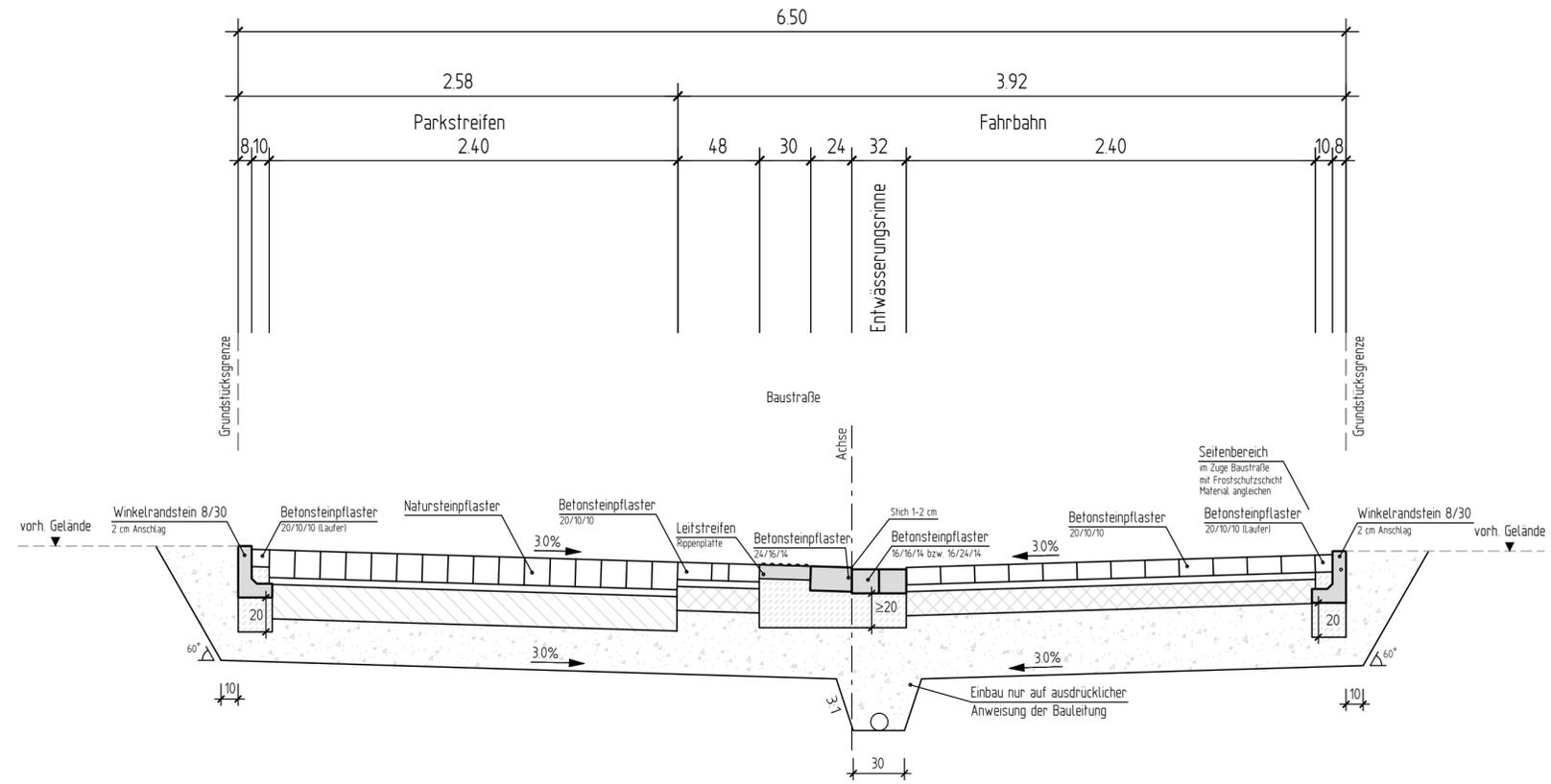
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen  
 Der Oberbürgermeister  
**stadt aachen**

<b>Bebauungsplan 812</b>		Projekt-Nr.	Dezernat Planung
Kornelimünster West / Oberforstbacher Straße		2016_007_RQ1	gez.
<b>Regelquerschnitt A-A</b>		M. = 1:25	Werner Wingenfeld Stadtbaurat
Plan Nr: 4/1	bearb.: Reszka	gez.: Titz	Fachbereich 61
Nr. Datum Planänderung bearbeitet:			gez.
			Niels-Christian Schaffert
			Abteilung 61/700
			gez.
			Regina Poth
			November 2016

In der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim beraten und beschlossen am:

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

# Regelquerschnitt D-D



## Oberbau Parkstreifen

- 15.0 cm Natursteinpflaster
- 5.0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 20.0 cm Drainbetontragschicht (DBT)
- 25.0 cm Frostschuttschicht
- 65.0 cm Gesamtdicke
- 30.0 cm Bodenverbesserung

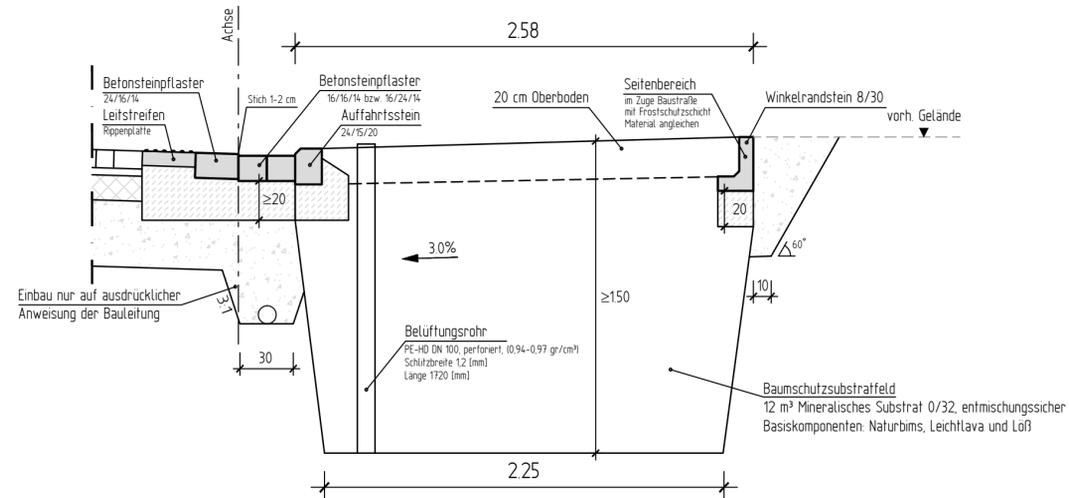
## Oberbau Fahrbahn (Bk 1.8)

- 10.0 cm Betonsteinpflaster
- 4.0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
- 14.0 cm Drainasphalttragschicht
- 37.0 cm Frostschuttschicht
- 65.0 cm Gesamtdicke
- 30.0 cm Bodenverbesserung

## Oberbau Baustraße

- 2.0 cm Asphaltdeckschicht
- 14.0 cm Drainasphalttragschicht
- 37.0 cm Frostschuttschicht
- 53.0 cm Gesamtdicke
- 30.0 cm Bodenverbesserung

## Detail Baumscheibe



<b>ingen</b> laix GmbH	<b>IngenAix GmbH</b> Schurzeller Straße 27 D-52074 Aachen	
	Tel.: +49 (0)241-894 918 4-0 Fax.: +49 (0)241-894 918 4-9 Email: mailbox@ingenaix.de Internet: www.ingenaix.de	

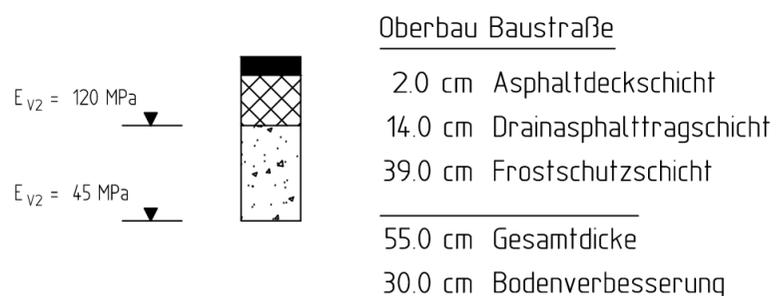
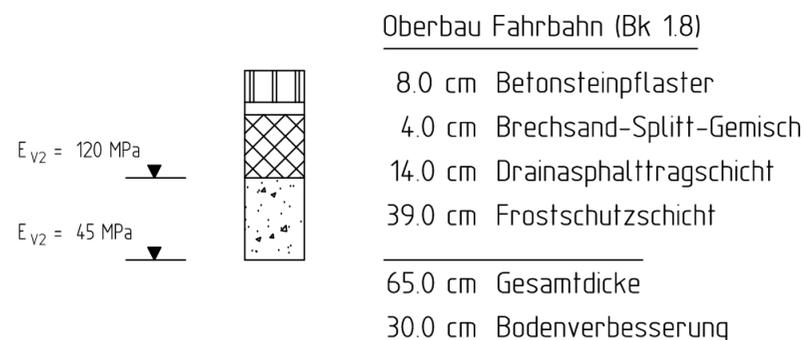
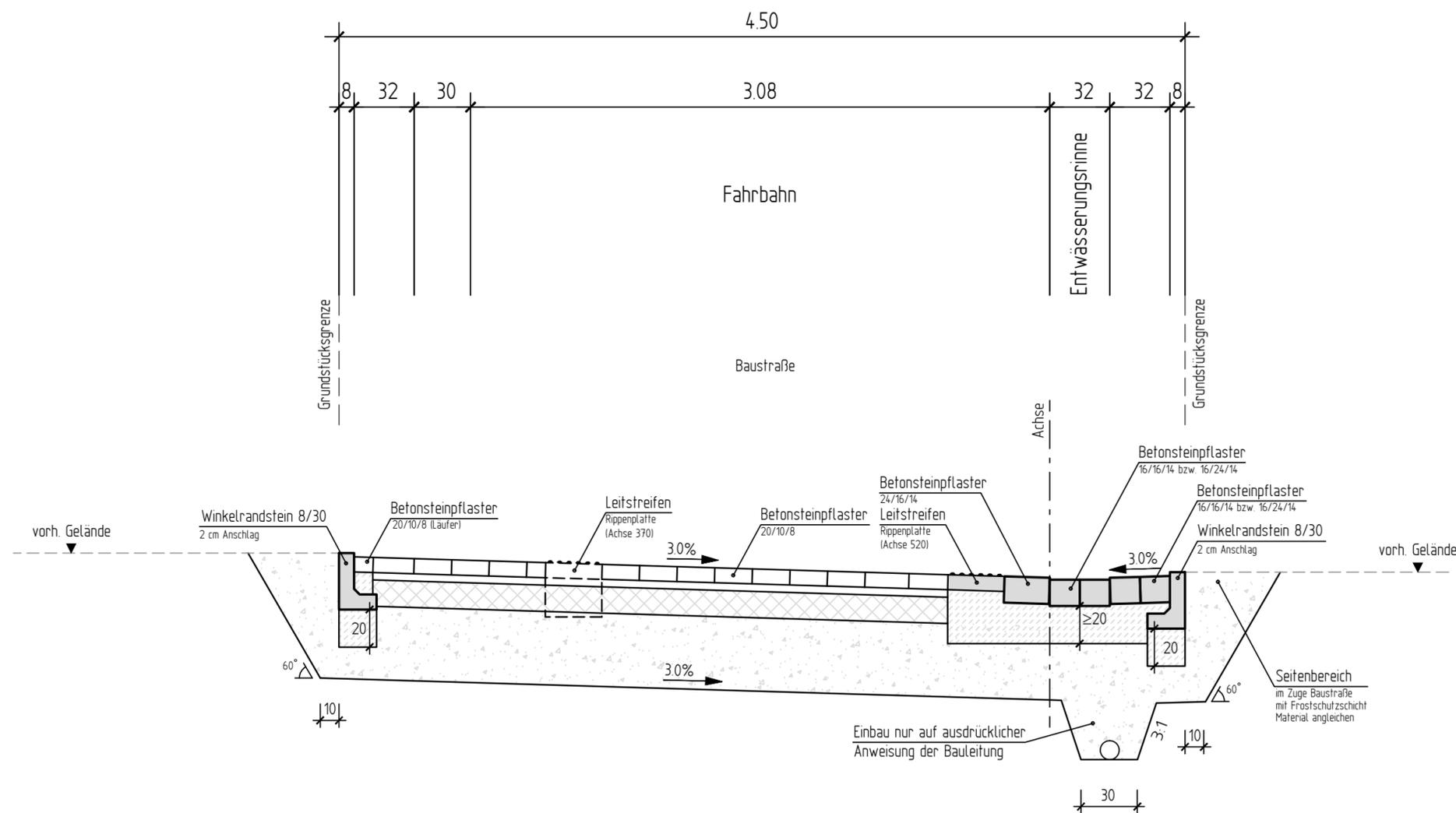
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

# stadt aachen

<b>Bebauungsplan 812</b> Kornelimünster West / Oberforstbacher Straße		Projekt-Nr. <b>2016_007_RQ4</b>	Dezernat Planung gez. Werner Wingenfeld Stadtbaurat
<b>Regelquerschnitt D-D</b>		M. = 1:25 0.5m	Fachbereich 61 gez. Niels-Christian Schaffert
Plan Nr.: 4/4	bearb.: Reszka	gez.: Titz	Abteilung 61/700 gez. Regina Poth
Nr. Datum Planänderung bearbeitet:			November 2016

In der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim beraten und beschlossen am:	Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:
---	---

# Regelquerschnitt G-G



Planer **ingen|aix GmbH**

**IngenAix GmbH**  
 Schurzelter Straße 27  
 D-52074 Aachen  
 Tel.: +49 (0)241-894 918 4-0  
 Fax.: +49 (0)241-894 918 4-9  
 Email: mailbox@ingenaix.de  
 Internet: www.ingenaix.de

Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen Der Oberbürgermeister

# stadt aachen

<b>Bebauungsplan 812</b>		Projekt-Nr.	Dezernat Planung
Kornelimünster West / Oberforstbacher Straße		2016_007_RQ7	gez. Werner Wingenfeld Stadtbaurat
<b>Regelquerschnitt G-G</b>		M. = 1:25	Fachbereich 61
Plan Nr.: 4/7	bearb.: Reszka	gez.: Titz	gez. Niels-Christian Schaffert
Nr. Datum Planänderung		bearbeitet:	Abteilung 61/700
			gez. Regina Poth
			November 2016

In der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim	Im Mobilitätsausschuss
beraten und beschlossen am:	beraten und beschlossen am: