

Marktliner

Politische Beratung
September 2017

Samstag 03. Juni 2017
ab 12.00 Uhr

stadt aachen



- Anfang 1990er Jahre: Marktliner bedient mit Midibussen den Markt
- Restrukturierung 2001: Ersatz durch Standardniederflurfahrzeuge, neue Linienführung und Verlegung der Haltestelle Markt in die Judengasse bzw. Jakobstraße
- Planung City-Buslinie 2009, aufgrund finanzieller Auswirkungen zurück gestellt
- Fortschreibung NVP 2015: Marktliner in „Planungsphase III“ **stadt aachen** (ab 2020)



- Aktuelle Beschlusslage / Beratungsergebnisse 2016:
 - Vorschlag Ringbuslinie mit elektrischen Midibussen
 - Beschluss: Verwaltung wurde beauftragt, die Einbindung einer bestehenden Linie in den Marktliner zu überprüfen und verschiedene Finanzierungsszenarien zu entwickeln
- Finanzierung: Betriebskosten Marktliner im Wirtschaftsplan der ASEAG nicht enthalten, Mehrkosten belasten den städtischen Haushalt
- Ende 2016: Beauftragung Büro verkehrskonzept, Aachen „Vorstudie Marktliner“

Marktliner

Sachstand

- Tagesordnungsantrag MoA 06.07.2017 „e.GO Mover Testbetrieb als Marktliner“



Marktkliner

Sachstand

- *Antrag der Linke-Fraktion im Rat der Stadt Aachen
"Umweltfreundliche Mobilität in Aachen - mit Elektromobilen durch die
Innenstadt" vom 08.02.2017*





Vorstudie „Marktliner“

© VDK photos 5902

Grundsätzliches

Für den Marktliner ist auf Grund der straßenräumlichen Gegebenheiten ein Midibus erforderlich.

Damit wird die Transportkapazität an Fahrgästen reduziert.

Die Einbeziehung bestehender Linien ist ohne Taktverdichtung auf bestehenden Linien immer mit einer Kapazitätsreduzierung verbunden.

Zur Beurteilung dieser Kapazitätsreduzierung sind aktuelle Fahrgastzahlen für die betroffenen Linien erforderlich.



Grundsätzliches

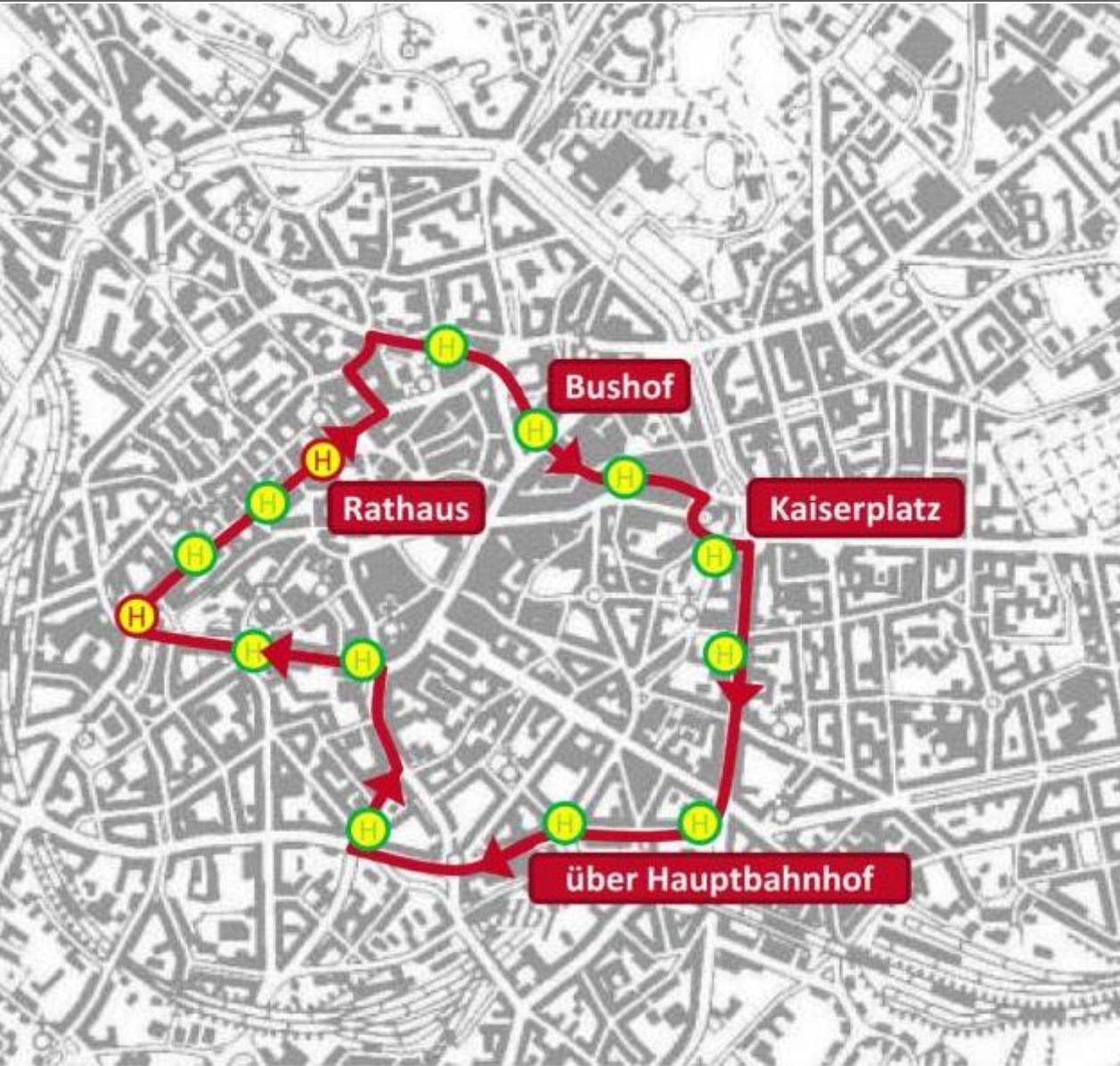
Barrierefreie Haltestellen erfordern deutliche bauliche Eingriffe auf dem Markt.

Das hohe Fußgängeraufkommen steht in Konkurrenz zu querendem Busverkehr.

Ein Zweirichtungsverkehr auf dem Markt ist wegen möglichen Bus/Busbegegnungen insbesondere in der engen Situation zwischen Markt und Mostardstraße sehr problematisch.



Vorschlag Stadt Aachen/ASEAG



- Linienverlauf Citybus
- Vorhandene Haltestelle
- Geplante Haltestelle

Vorschlag Stadt Aachen/ASEAG

Einrichtungsverkehr auf dem Markt

Takt auf dem Markt: 7,5 min

Kurslänge: 4,4 km

Fahrzeuge ohne Reserve: 4 Midibusse

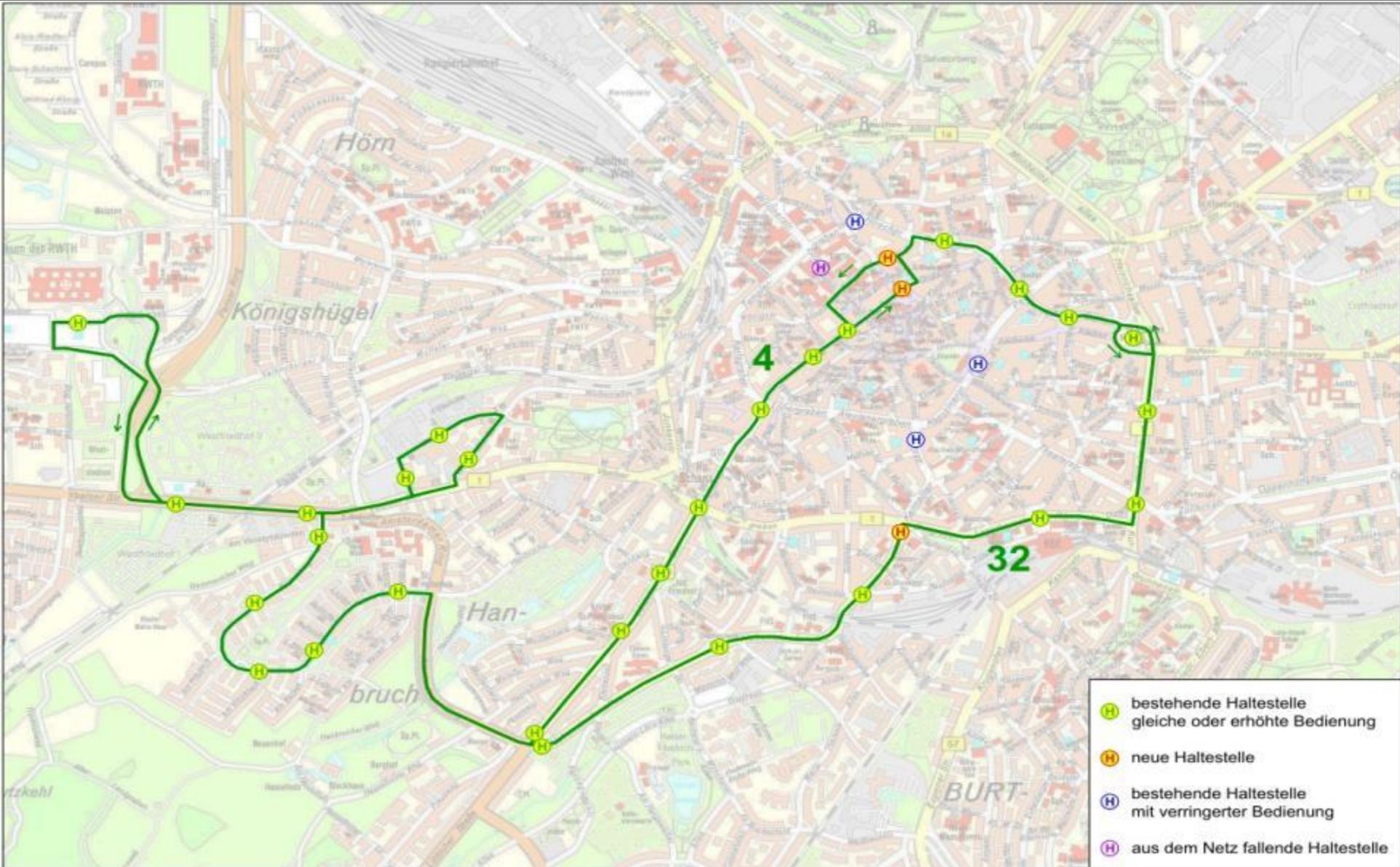
zus. NWkm pro Werktag: 420 km

zus. NWkm pro Jahr: 125.000



neue Haltestelle Karlsgraben vor der Jakobstraße erforderlich

Vorschlag Grüne-Fraktion (Variante Linie 4 / Linie 32)



Vorschlag Grüne-Fraktion (Variante Linie 4 / Linie 32)

Einrichtungsverkehr auf dem Markt

Takt auf dem Markt: 15 min

Fahrzeuge ohne Reserve: 8 Midibusse
(heute 6 Standardbusse)

zus. NWkm pro Werktag: 200 km

zus. NWkm pro Jahr: 60.000 km

24 zusätzliche Fahrten pro Werktag auf dem Ast der Linie 32

Nicht enthalten notwendige Verstärkerfahrten zu Schulzeiten

Neue Haltestellen: „Neupforte“,

„Misereor“ beide Richtungen

Haltestelle „Karman-Auditorium“ wird nicht mehr bedient



Vorschlag Grüne-Fraktion (Variante Linie 4 / Linie 32)

Möglicher Fahrplan

Uniklinik	58		28			Schwimmhalle West	54	09	24	39
Westfriedhof	01		31			Am Backes	57	12	27	42
Weststraße		14		44		Preusweg	01	16	21	46
Schwimmhalle West	02	17	32	47		Couven-Gymnasium	02	17	32	47
Am Backes	05	20	35	50		Misereor	07	22	37	52
Preusweg	09	24	39	54		Hauptbahnhof	10	25	40	55
Schanz	12	27	42	57		Normaluhr	12	27	42	57
Karlsgraben	14	29	44	59		Kaiserplatz	16	31	46	01
Judengasse	16	31	46	01		Bushof	17	32	47	02
Markt	18	33	48	03		Neupforte	20	35	50	05
Bushof	22	37	52	07		Judengasse	22	37	52	07
Kaiserplatz	25	40	55	10		Karlsgraben	24	39	54	09
Normaluhr	29	44	59	14		Schanz	26	41	56	11
Hauptbahnhof	30	45	00	14		Preusweg	29	44	59	14
Misereor	32	47	02	17		Am Backes	32	47	02	17
Couven-Gymnasium	35	50	05	20		Schwimmhalle West	35	50	05	20
Preusweg	36	51	06	21		Weststraße	40		10	
Am Backes	39	54	09	24		Westfriedhof		52		22
Schwimmhalle West	42	57	12	27		Uniklinik		54		24

Variante Erweiterung Linie 13

Zweirichtungsverkehr auf dem Markt

Takt auf dem Markt: 15 min

Fahrzeuge ohne Reserve: 6 Midibusse
(heute 3 Standardbusse, 1 Gelenkbus)

zus. NWkm pro Werktag: 39 km

zus. NWkm pro Jahr: 11.700 km



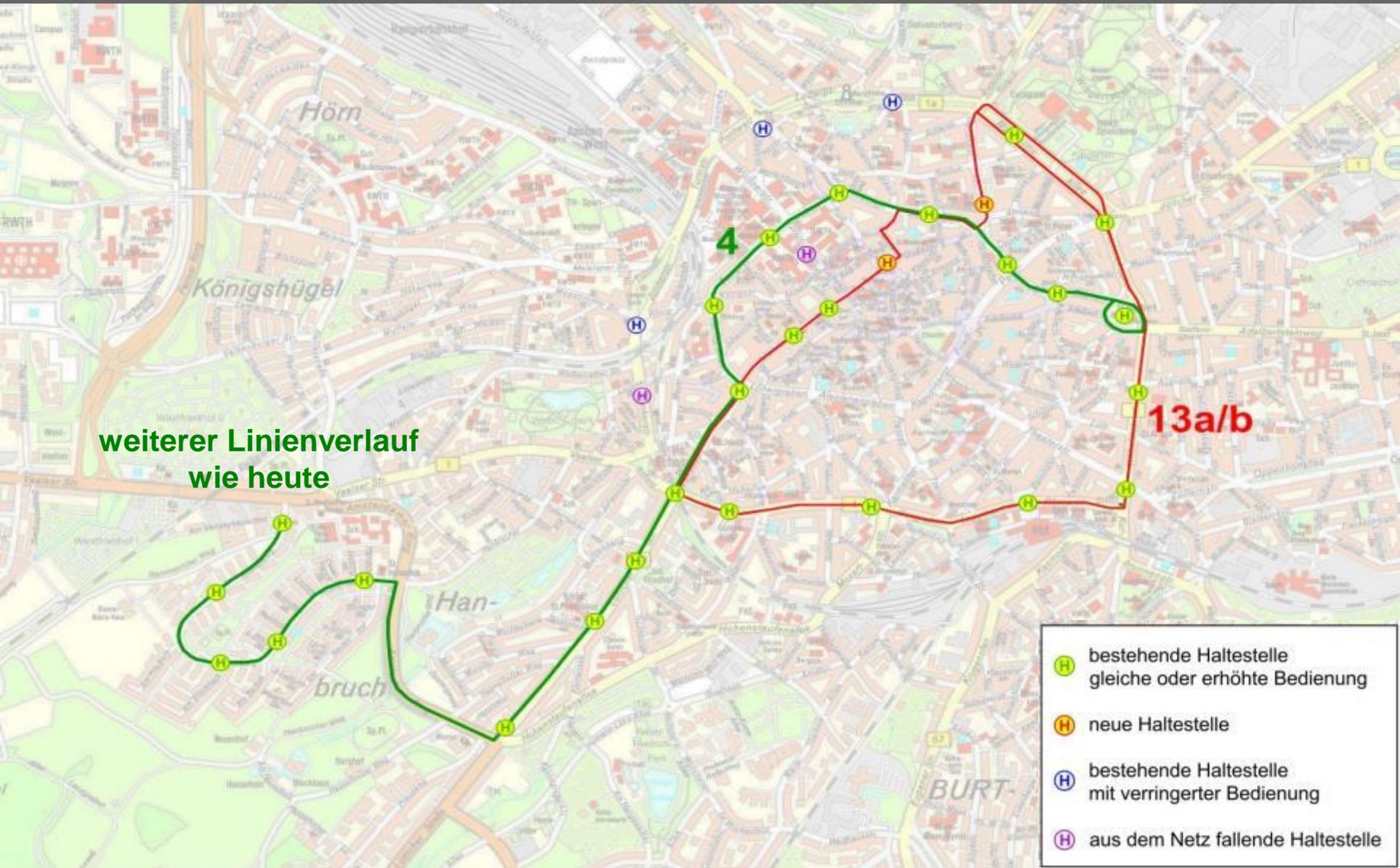
Neue Haltestelle: „Judengasse“ stadtauswärts

Variante Erweiterung Linie 13

Möglicher Fahrplan

Ponttor	27	42	57	12		Ponttor	29	44	59	14
Driescher Gässchen	29	44	59	14		Eurogress	33	48	03	18
Markt	32	47	02	17		Hansemann	36	51	06	21
Judengasse	33	48	03	18		Kaiserplatz	37	52	07	22
Karman Auditorium	34	49	04	19		Normaluhr	41	56	11	26
TH Templergraben	35	50	05	20		Hauptbahnhof	42	57	12	27
Turmstraße	38	53	08	23		Misereor	44	59	14	29
Lochnerstraße	40	55	10	25		Schanz	47	02	17	32
Schanz	41	56	11	26		Lochnerstraße	49	04	19	34
Misereor	44	59	14	29		Turmstraße	50	05	20	35
Hauptbahnhof	47	02	17	32		TH Templergraben	52	07	22	37
Normaluhr	49	04	19	34		Karman Auditorium	53	08	23	38
Kaiserplatz	53	08	23	38		Judengasse	54	09	24	39
Hansemann	54	09	24	39		Markt	55	10	25	40
Eurogress	55	10	25	40		Driescher Gässchen	58	13	28	43
Ponttor	58	13	28	43		Ponttor	00	15	30	45

Variante Linie 13 / Linie 4



Variante Linie 13 / Linie 4

Zweirichtungsverkehr auf dem Markt

Takt auf dem Markt: 15 min

Fahrzeuge ohne Reserve: 4 Midibusse
(heute 3 Standardbusse, 1 Gelenkbus)

zus. NWkm pro Werktag:

Linie 13 minus 42 km

Linie 4 minus 13 km

zus. NWkm pro Jahr:

Linie 13 minus 12.600 km

Linie 4 minus 3.900 km



Variante Linie 13 / Linie 4

neue Haltestellen:

„Judengasse“ stadtausw.

„Hotmannspief“

nicht mehr bediente Haltestellen:

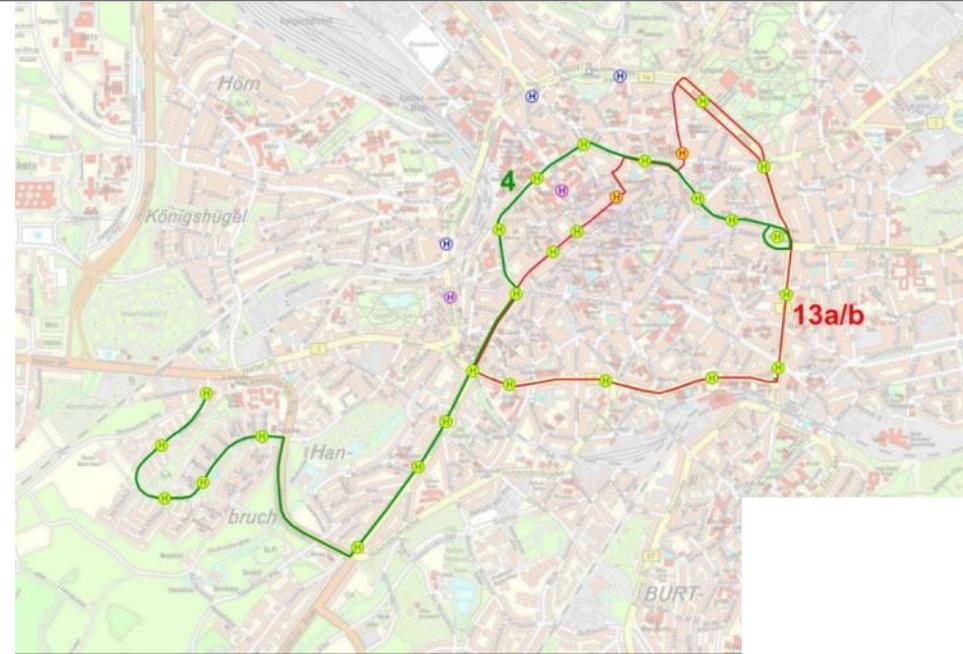
„Karman-Auditorium“

„Lochnerstraße“

weniger bediente Haltestellen:

„Ponttor“, „Ehrenmal“, „Turmstraße“

keine Direktverbindung Hauptbahnhof - TH-Templergaben mehr



Variante Linie 13 / Linie 4

Möglicher Fahrplan Linie 13

Hotmannspief	35	50	05	20		Hotmannspief	31	46	01	16
Markt	38	53	08	23		Eurogress	33	48	03	18
Judengasse	39	54	09	24		Hansemann	36	51	06	21
Karlsgraben	40	55	10	25		Kaiserplatz	37	52	07	22
Schanz	41	56	11	26		Normaluhr	41	56	11	26
Misereor	44	59	14	29		Hauptbahnhof	42	57	12	27
Hauptbahnhof	47	02	17	32		Misereor	44	59	14	29
Normaluhr	49	04	19	34		Schanz	47	02	17	32
Kaiserplatz	53	08	23	38		Karlsgraben	49	04	19	34
Hansemann	54	09	24	39		Judengasse	50	05	20	35
Eurogress	55	10	25	40		Markt	51	06	21	36
Hotmannspief	57	12	27	42		Hotmannspief	54	09	24	39

Variantenvergleich

	Variante ASEAG	Variante Linien 4 / 32	Variante Linie 13	Variante Linien 13 / 4
Kurzbeschreibung	Neue Ringlinie im Einrichtungsbetrieb	Verbindung der Linien 4 und 32	Einbindung Markt in heutige Linie 13	Linie 13 über Markt statt Ponttor, Linie 4 über Templergraben
Takt auf dem Markt	7,5 min eine Richtung	15 min eine Richtung	15 min zwei Richtungen alle 7,5min ein Bus	15 min zwei Richtungen
Benötigte Midibusse (ohne Reserve)	4	7 eher 8	6	4
Eingesparte Busse	0	6 Standardbusse	3 Standard-, 1 Gelenkbus	3 Standard-, 1 Gelenkbus

Variantenvergleich

	Variante ASEAG	Variante Linien 4 / 32	Variante Linie 13	Variante Linien 13 / 4
Zusätzliche werktägliche Nutzwagen-km	420	200	39	minus 55
Zusätzliche werktägliche Nutzwagen-km	126.000	60.000	11.700	minus 16.500
Zusätzliche Haltestellen	„Markt“ „Karlsgraben“	„Markt“ „Neupforte“ 2x „Misereor“	2x „Markt“ „Judengasse“	2x „Markt“ „Judengasse“ 2x „Hotmanspief“
Nicht mehr bediente Haltestellen	-	„Karman-auditorium“	-	„Karman-auditorium“ „Lochnerstraße“ „Judengasse“
Seltener bediente Haltestellen	-	„Driescher Gässchen“ „Alter Posthof“ „Elisenbrunnen“	-	„Ehrenmal“ „Ponttor“ „Turmstraße“

Variantenvergleich

	Variante ASEAG	Variante Linien 4 / 32	Variante Linie 13	Variante Linien 13 / 4
Kapazitätsveränderungen auf bestehenden Linien	Keine	Linie 4: Midibus statt Standardbus Linie 32: Midibus statt Standardbus aber durchgehender 15 min-Takt	Linie 13: Midibus statt Standardbus bzw. Gelenkbus	Linie 13: Midibus statt Standardbus bzw. Gelenkbus

Aufwandsneutrale Bedienung des Marktes ohne Einschränkung des heutigen (Platz-)Angebots ist nicht möglich.

Für eine abschließende Bewertung sind aktuelle Fahrgasterhebungen auf den betroffenen Linien 4, 3/13 und 32 erforderlich.

Marktliner

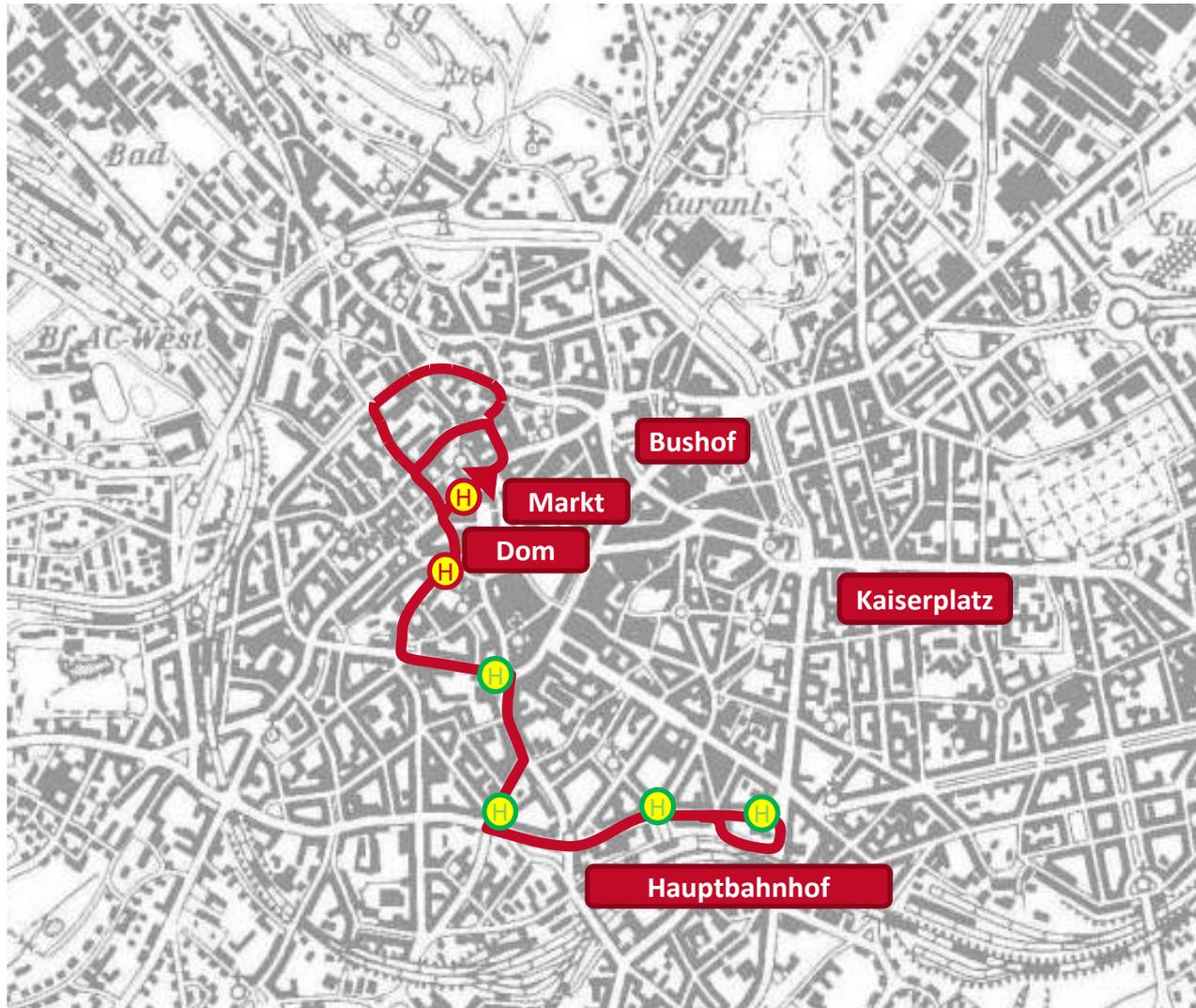
Ergebnisse interfraktionelles Gespräch

- Anpassung bestehender Linien soll aufgrund der negativen Auswirkungen auf das Gesamtsystem nicht weiterverfolgt werden
- Möglichkeiten des „autonomen, elektrischen Fahrens“ und Potentiale vor Ort sollen genutzt werden
- Auf dieser Grundlage sollen Varianten geprüft, Kosten geschätzt und Fördermöglichkeiten untersucht werden

Vielen Dank

MarktLiner Vorschlag ASEAG 02

zur besseren Erschließung des Altstadtbereiches der Stadt Aachen



Fahrtzeiten + Standzeit

Umlauf 22+ 8 Min

Taktfrequenz 15 Min

Anzahl Fahrzeuge 2+1 Fz

Betriebszeiten

montags – fr. 8 – 20 Uhr

samstags 10 – 20

Uhr

sonntags kein Angebot

Nutzwg-km 78.000

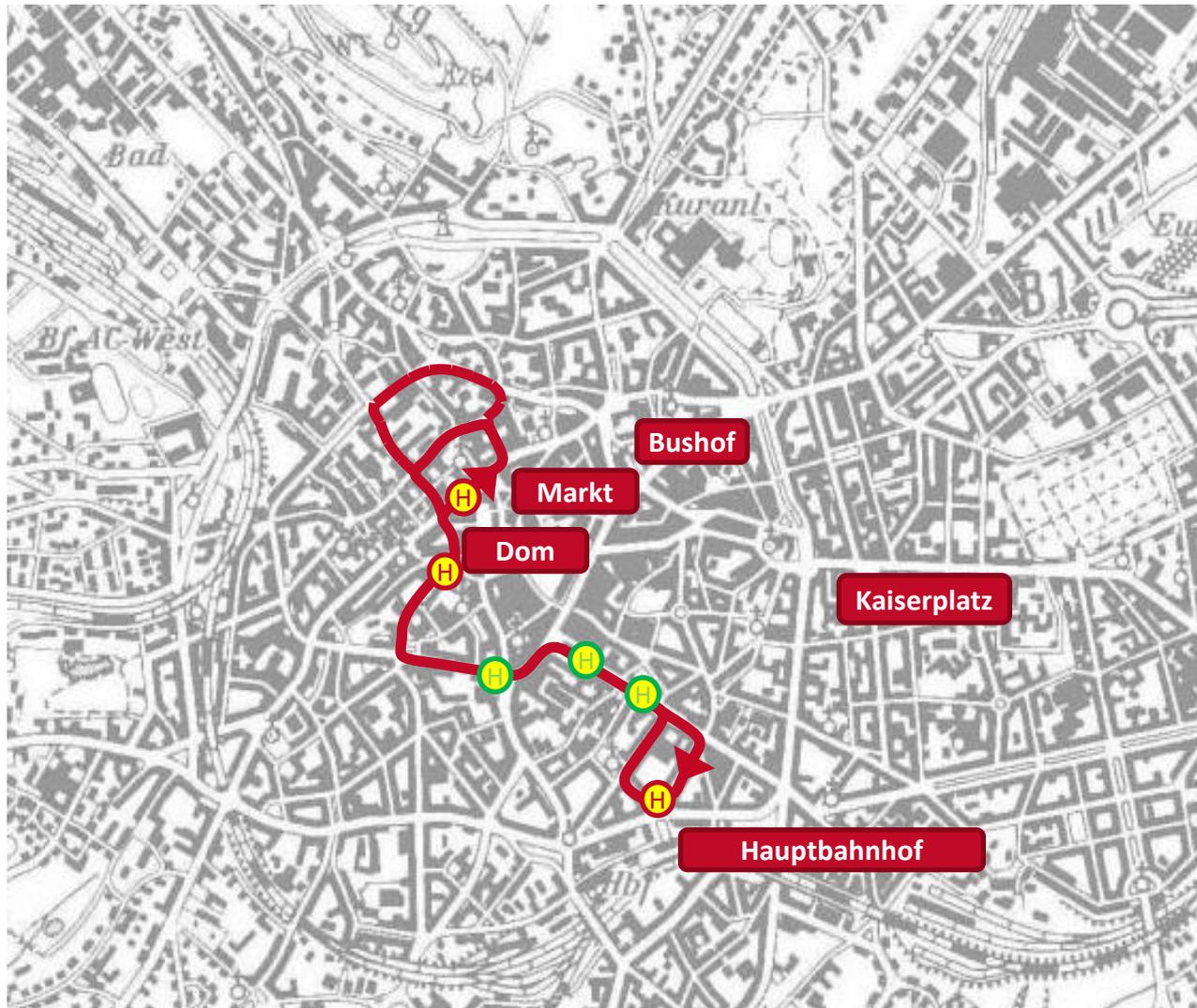
— Linienvverlauf Marktliner

⊕ Vorhandene Haltestelle

⊕ Geplante Haltestelle

MarktLiner Vorschlag ASEAG 03

zur besseren Erschließung des Altstadtbereiches der Stadt Aachen



Fahrtzeiten + Standzeit
Umlauf 18 +12 Min
Taktfrequenz 15 Min
Anzahl Fahrzeuge 2+1 Fz

Betriebszeiten
montags – fr. 8 – 20 Uhr
samstags 10 – 20
Uhr
sonntags kein Angebot

Nutzwg-km 56.400

- Linienvverlauf Marktliner
- ⊕ Vorhandene Haltestelle
- ⊕ Geplante Haltestelle